RASSEGNA STAMPA

6 - 7 - 8 DICEMBRE 2025
LUNGOMARE CARACCIOLO
NAPOLI

Quotidiani

09/12/2025 **Il Mattino** Pagina 20 — 14
La città che cambia

08/12/2025 **Il Mattino** Pagina 13 — *GIANLUCA AGATA* — 15
Supercar in pista 40mila spettatori ma ancora disagi per il traffico in tilt

08/12/2025 **Il Mattino** Pagina 14 — *MATTIA BUFI* — 16
Bagno di folla nelle vie del centro «Napoli calamita: mai così piena»

08/12/2025 **Il Mattino** Pagina 17 — *GIANLUCA AGATA* — 18
Circuito a via Caracciolo in 40mila per le supercar

07/12/2025 **Il Mattino** Pagina 18 — *PINO TAORMINA* — 20
«SOLUZIONI VINCENTI NELLE DISGRAZIE»

06/12/2025 **Il Mattino** Pagina 27 — *GIANLUCA AGATA* — 22
Racing show, i bolidi sul lungomare ma è caos tra Riviera e viale Dohrn

06/12/2025 **Il Mattino (ed. Caserta)** Pagina 24 — *NADIA VERDILE* — 24
La sfida delle feste: eccellenze e cultura a Carditello

27/11/2025 **Il Mattino** Pagina 27 — *GIANLUCA AGATA* — 26
Un circuito in riva al Golfo la sfida di Comune e privati «Sì allo show dei motori»

24/11/2025 **Il Mattino** Pagina 13 — 28
-L'evento Napoli capitale dei motori torna il Racing Show

09/12/2025 **Corriere del Mezzogiorno** Pagina 5 — 29
Overtourism, maxi Ztl in centro e isola pedonale ai Quartieri Ecco il progetto del Comune

07/12/2025 **Corriere del Mezzogiorno** Pagina 2 — 31
Dopo X Factor, al Plebiscito il Villaggio di Babbo Natale

07/12/2025 **Corriere del Mezzogiorno** Pagina 11 — *Ciro Troise* — 32
Conte resta in silenzio Per superare l'emergenza pensa a nuove tattiche

26/11/2025 **Corriere del Mezzogiorno** Pagina 1 — 34
Manfredi: Napoli è tornata centrale

07/12/2025 **La Repubblica (ed. Napoli)** Pagina 2 — *MARIELLA PARMENDOLA* — 35
Allarme degli albergatori: "Presenze in calo servono eventi di qualità ma non in centro"

07/12/2025 **La Repubblica (ed. Napoli)** Pagina 2 — *PAOLO POPOLI* — 37
La corsa dei bolidi sul lungomare il sogno è la Formula E a Bagnoli

06/12/2025 **La Repubblica (ed. Napoli)** Pagina 3 — *PAOLO POPOLI* — 39
Lungomare, attesi in 100 mila per la corsa automobilistica

05/12/2025 **La Repubblica (ed. Napoli)** Pagina 2 — *MARCO CAIAZZO* — 41
Ecco il Napoli Racing Show da domani sul lungomare un circuito automobilistico

03/12/2025 **La Repubblica (ed. Napoli)** Pagina 3 — *PAOLO POPOLI* — 43
Potenziati i mezzi pubblici nel ponte dell'Immacolata Linea 6: corse fino alle 21

09/12/2025 **Roma** Pagina 8 — 44
Bagnoli, idea Gran Premio auto: progetto per gara di Formula E

08/12/2025 **Roma** Pagina 5 — *FRANCESCA BRUCIANO* — 45
Turismo, folla record nel centro storico

08/12/2025 **Roma** Pagina 5 — 46
Napoli Racing Show, una partenza con il botto: subito 40mila presenze

07/12/2025 **Roma** Pagina 7 — 47
Cozzoli al Racing Show. autostrade sempre più smart road

26/11/2025 **Roma** Pagina 7 48
Manfredi: «Ora Napoli tornerà al centro della scena politica»

26/11/2025 **Roma** Pagina 11 49
Tornano i "grandi motori" sul Lungomare

07/12/2025 **Corriere dello Sport** Pagina 7 50
ADL è fiducioso «Confi diamo nella mediana»

07/12/2025 **Il Messaggero** Pagina 31 *MATTEO SALVINI* 51
Salvini: Un Gp di Formula E in Campania

28/11/2025 **Il Messaggero** Pagina 49 *SERGIO TROISE* 52
DR Group Continua l'espansione risorge anche la Osca

07/12/2025 **Il Tempo** Pagina 26 54
La proposta di Salvini «Ora un Gp a Napoli»

16/12/2025 **Il Resto del Carlino (ed. Pesaro)** Pagina 48 *G. V.* 55
I kart di Canavaccio protagonisti a Napoli

12/12/2025 **La Prealpina** Pagina 43 56
Ogliari chiude secondo al Napoli Racing Show

11/12/2025 **Il Tirreno (ed. Firenze-Prato-Pistoia-Montecatini)** Pagina 29 57
Motori Fc Competition protagonista al Napoli Racing

05/12/2025 **La Prealpina** Pagina 40 58
Giacomo Ogliari ha voglia di podio

08/12/2025 **Cronache di Napoli** Pagina 5 59
Folle oceaniche per il Ponte dell'Immacolata

07/12/2025 **Cronache di Napoli** Pagina 10 60
Il Natale di Carditello, così il sito ritrova l'originaria Reale Delizia'

07/12/2025 **Cronache di Napoli** Pagina 19 62
De Laurentiis ci crede: Confido nei mediani

04/12/2025 **Cronache di Napoli** Pagina 23 63
Trofeo Racing Show, Napoli torna Capitale dei motori

07/12/2025 **Cronache di Caserta** Pagina 10 64
Il Natale di Carditello, così il sito ritrova l'originaria Reale Delizia'

07/12/2025 **Cronache di Caserta** Pagina 25 66
De Laurentiis ci crede: Confido nei mediani

28/11/2025 **Metropolis** Pagina 22 67
Dal 6 all'otto dicembre torna Racing Show

Web

07/12/2025 **Ansa.it** 68
Napoli Racing Show, quasi 20mila presenze nella prima giornata

07/12/2025 **Ansa.it** 69
Napoli invasa dai turisti per il weekend dell'Immacolata

07/12/2025 **Ansa.it** 70
Napoli Racing Show, il lungomare diventa un circuito automobilistico

25/11/2025 **LaPresse** 72
Napoli, 150 piloti pronti a darsi battaglia nella seconda edizione del 'Racing Show'

06/12/2025 **lapresse.it** 73
Napoli, il lungomare diventa autodromo per il Racing Show sognando la Formula E

07/12/2025 **9 Colonne** *MATTEO SALVINI* 74
SALVINI: A NAPOLI GP DI FORMULA E

06/06/2025 **rainews.it** *Servizio di Andrea Caruso - Immagini di Mario Nobile* 75
Rivellini: "Il sogno è un gran premio di Formula Uno a Bagnoli"

06/06/2025 **rainews.it** *TGR Campania* 76
Napoli Racing Show, lo spettacolo è duplice sul lungomare

05/12/2025 **Canale21 - Notizie** *Giancarlo Spinazzola* 77
Sul lungomare il Gran Premio di Napoli

06/12/2025 **canaleotto.it** *Silver Mele* 78
Napoli accende i motori: tre giorni di spettacolo sul lungomare con il Napoli Racing Show

15/12/2025 **SportMediaset** 80
Napoli corre davvero: il Racing Show supera quota 150 mila e guarda all'Europa

09/12/2025 **SICOMUNICAZIONE** 81
150mila visitatori sul lungomare per il Napoli Racing Show 2025

26/11/2025 **videoinformazioni.com** 82
Gran premio Napoli racing show, 150 piloti in gara per la II edizione

17/11/2025 **ilmattino.it** 83
Napoli Racing Show: pista raddoppiata per la seconda edizione. Si corre con la Formula Challenge (ma il sogno è la F1)

22/11/2025 **ilmattino.it** 86
Il Napoli Racing Show 2025 scalda i motori: martedì la conferenza stampa di presentazione

25/11/2025 **ilmattino.it** 88
Napoli Racing Show, 150 piloti al via della 2^ edizione. E il sindaco Manfredi si sbilancia: «Sogniamo la F1»

26/11/2025 **ilmattino.it** 91
Un circuito in riva al Golfo, la sfida di Comune e privati: «Sì allo show dei motori»

27/11/2025 **ilmattino.it** 93
Racing Show sul lungomare, divieti e allarme traffico per i primi dieci giorni di dicembre

02/12/2025 **ilmattino.it** 94
Napoli, potenziati i trasporti per il ponte Immacolata

02/12/2025 **ilmattino.it** 95
Napoli, potenziati i trasporti per il ponte dell'Immacolata: la Linea 6 fino alle 21, linea 1 fino alle 2

05/12/2025 **ilmattino.it** 96
Reggia di Carditello: apre il villaggio delle tradizioni natalizie

06/12/2025 **ilmattino.it** 98
Racing show a Napoli, i bolidi sul lungomare: «Il nostro sogno la Formula 1 in città»

07/12/2025 **ilmattino.it** 100
Napoli Racing Show, le reazioni: «Bello spettacolo ma troppo traffico serve una programmazione migliore»

07/12/2025 **ilmattino.it** 102
Napoli, via al Racing Show tra auto da rally e go-kart: «Qui come Monte Carlo»

07/12/2025 **ilmattino.it** 104
Napoli, al via il Racing Show, ma già si guarda al futuro. «La città è pronta a ospitare il Gran Premio del Mediterraneo»

07/12/2025 **ilmattino.it** 108
Napoli Racing Show, quasi 20mila presenze nella prima giornata

07/12/2025 **ilmattino.it** 109
Ponte dell'Immacolata, bagno di folla nelle vie del centro: «Napoli calamita: mai così piena»

07/12/2025 **ilmattino.it** 111
Napoli, circuito a via Caracciolo: in 40mila per le supercar

08/12/2025 **ilmattino.it** 113
San Tammaro, in sfilata a Carditello auto e cavalli rampanti

08/12/2025 **ilmattino.it** 115
Chiude il 'Napoli Racing Show': oltre 150mila i visitatori

09/12/2025 **ilmattino.it** *BRUNO GIORDANO* 117
Tram del mare, avanti con i lavori: il secondo mezzo all'inizio del 2026

09/12/2025 **ilmattino.it** 119
Racing Show: Venanzio (Radical-Suzuki) domina la corsa. Ma vince Napoli, città-spettacolo anche per il motorsport

07/12/2025 **corriere.it** *CIRO TROISE* 123
Napoli - Juventus, Conte resta in silenzio: per superare l'emergenza pensa a nuove tattiche

08/12/2025 **corriere.it** 125
Gara mondiale di Formula E a Bagnoli, da martedì al via le trattative

09/12/2025 **corriere.it** *PAOLO CUOZZO* 126
Overtourism a Napoli, maxi Ztl in centro e isola pedonale ai Quartieri Spagnoli. Ecco il progetto del Comune

05/12/2025 **ilroma.it** 128
Reggia di Carditello, apre il villaggio delle tradizioni natalizie

07/12/2025 **ilroma.it** *Francesca Bruciano* 130
Turismo, folla record nel centro storico

25/11/2025 **Repubblica (Rep)** 131
Napoli Racing Show, dal 6 all'8 dicembre il lungomare diventa un circuito automobilistico

25/11/2025 **Repubblica (Rep)** 132
Manfredi: Superata un'anomalia. Napoli è tornata al centro della politica

26/11/2025 **Repubblica (Rep)** 133
Napoli elegge un assessore e 4 consiglieri comunali. Manfredi farà il rimpasto

30/11/2025 **Repubblica (Rep)** 135
Napoli Racing Show, scatta il piano traffico sul lungomare

03/12/2025 **Repubblica (Rep)** 136
Potenziati i mezzi pubblici nel ponte dell'Immacolata. Linea 6, corse fino alle 21

05/12/2025 **Repubblica (Rep)** 137
Ecco il Napoli Racing Show da sabato sul lungomare un circuito automobilistico

05/12/2025 **Repubblica (Rep)** 139
Natale a Carditello, dal 6 dicembre alla Reggia eventi e tradizioni enogastronomiche

07/12/2025 **Repubblica (Rep)** 140
Napoli Racing Show, 20mila presenze nella prima giornata di gare

25/11/2025 **larepubblica.it** *di Marco Caiazzo* 141
Napoli Racing Show, dal 6 all'8 dicembre il lungomare diventa un circuito automobilistico

25/11/2025 **larepubblica.it** *di Antonio Di Costanzo* 142
Manfredi: Superata un'anomalia. Napoli è tornata al centro della politica

30/11/2025 **larepubblica.it** *di Marco Caiazzo* 143
Napoli Racing Show, scatta il piano traffico sul lungomare

03/12/2025 **larepubblica.it** *di Paolo Popoli* 144
Potenziati i mezzi pubblici nel ponte dell'Immacolata. Linea 6, corse fino alle 21

05/12/2025 **larepubblica.it** *di Marco Caiazzo* 145
Ecco il Napoli Racing Show da sabato sul lungomare un circuito automobilistico

05/12/2025 **larepubblica.it** *di Raffaele Sardo* 146
Natale a Carditello, dal 6 dicembre alla Reggia eventi e tradizioni enogastronomiche

07/12/2025 **larepubblica.it** *Paolo Popoli* 147
Napoli, la corsa dei bolidi sul lungomare: il sogno è la Formula E a Bagnoli

07/12/2025 **larepubblica.it** 148
Napoli Racing Show, 20mila presenze nella prima giornata di gare

25/11/2025 **ilsole24ore.com** 149
Napoli, 150 piloti pronti a darsi battaglia nella seconda edizione del 'Racing Show'

17/11/2025 **ilgazzettino.it** 150
Napoli Racing Show: pista raddoppiata per la seconda edizione. Si corre con la Formula Challenge (ma il sogno è la F1)

25/11/2025 **ilgazzettino.it** 153
Napoli Racing Show, 150 piloti al via della 2^ edizione. E il sindaco Manfredi si sbilancia: «Sogniamo la F1»

07/12/2025 **ilgazzettino.it** 156
Napoli, al via il Racing Show, ma già si guarda al futuro. «La città è pronta a ospitare il Gran Premio del Mediterraneo»

07/12/2025 **ilgazzettino.it** 160
Napoli Racing Show, quasi 20mila presenze nella prima giornata

09/12/2025 **ilgazzettino.it** 161
Racing Show: Venanzio (Radical-Suzuki) domina la corsa. Ma vince Napoli, città-spettacolo anche per il motorsport

17/11/2025 **ilmessaggero.it** 165
Napoli Racing Show: pista raddoppiata per la seconda edizione. Si corre con la Formula Challenge (ma il sogno è la F1)

25/11/2025 **ilmessaggero.it** 168
Napoli Racing Show, 150 piloti al via della 2^ edizione. E il sindaco Manfredi si sbilancia: «Sogniamo la F1»

26/11/2025 **ilmessaggero.it** 171
Napoli, la città sogna la Formula 1 con il Racing Show

27/11/2025 **ilmessaggero.it** 172
Napoli Racing Show, 150 piloti pronti a darsi battaglia nella seconda edizione

07/12/2025 **ilmessaggero.it** *MATTEO SALVINI* 173
Formula E: Salvini, 'organizzare Gp a Napoli'

07/12/2025 **ilmessaggero.it** *MATTEO SALVINI* 174
Usa: Lega, 'Salvini ha ricordato storiche perplessità su Ue iperburocratica'

07/12/2025 **ilmessaggero.it** 175
Napoli, al via il Racing Show, ma già si guarda al futuro. «La città è pronta a ospitare il Gran Premio del Mediterraneo»

07/12/2025 **ilmessaggero.it** 179
Napoli Racing Show, quasi 20mila presenze nella prima giornata

09/12/2025 **ilmessaggero.it** 180
Racing Show: Venanzio (Radical-Suzuki) domina la corsa. Ma vince Napoli, città-spettacolo anche per il motorsport

29/11/2025 **motori.ilmessaggero.it** *di Sergio Troise* 184
Dr Group, continua l'espansione. E c'è il ritorno dei marchi Itala e Osca

17/11/2025 **corriereadriatico.it** 186
Napoli Racing Show: pista raddoppiata per la seconda edizione. Si corre con la Formula Challenge (ma il sogno è la F1)

25/11/2025 **corriereadriatico.it** 189
Napoli Racing Show, 150 piloti al via della 2^ edizione. E il sindaco Manfredi si sbilancia: «Sogniamo la F1»

27/11/2025 **corriereadriatico.it** 192
Napoli Racing Show, 150 piloti pronti a darsi battaglia nella seconda edizione

07/12/2025 **corriereadriatico.it** 193
Napoli, al via il Racing Show, ma già si guarda al futuro. «La città è pronta a ospitare il Gran Premio del Mediterraneo»

07/12/2025 **corriereadriatico.it** 196
Napoli Racing Show, quasi 20mila presenze nella prima giornata

09/12/2025 **corriereadriatico.it** 197
Racing Show: Venanzio (Radical-Suzuki) domina la corsa. Ma vince Napoli, città-spettacolo anche per il motorsport

17/11/2025 **leggo.it** 201
Napoli Racing Show: pista raddoppiata per la seconda edizione. Si corre con la Formula Challenge (ma il sogno è la F1)

25/11/2025 **leggo.it** 204
Napoli Racing Show, 150 piloti al via della 2^ edizione. E il sindaco Manfredi si sbilancia: «Sogniamo la F1»

07/12/2025 **leggo.it** 207
Napoli, al via il Racing Show, ma già si guarda al futuro. «La città è pronta a ospitare il Gran Premio del Mediterraneo»

07/12/2025 **leggo.it** 211
Napoli Racing Show, quasi 20mila presenze nella prima giornata

09/12/2025 **leggo.it** 212
Racing Show: Venanzio (Radical-Suzuki) domina la corsa. Ma vince Napoli, città-spettacolo anche per il motorsport

17/11/2025 **quotidianodipuglia.it** 216
Napoli Racing Show: pista raddoppiata per la seconda edizione. Si corre con la Formula Challenge (ma il sogno è la F1)

25/11/2025 **quotidianodipuglia.it** 219
Napoli Racing Show, 150 piloti al via della 2^ edizione. E il sindaco Manfredi si sbilancia: «Sogniamo la F1»

07/12/2025 **quotidianodipuglia.it** 222
Napoli, al via il Racing Show, ma già si guarda al futuro. «La città è pronta a ospitare il Gran Premio del Mediterraneo»

07/12/2025 **quotidianodipuglia.it** 226
Napoli Racing Show, quasi 20mila presenze nella prima giornata

09/12/2025 **quotidianodipuglia.it** 227
Racing Show: Venanzio (Radical-Suzuki) domina la corsa. Ma vince Napoli, città-spettacolo anche per il motorsport

26/11/2025 **Ildenaro.it** *da ildenaro.it -* 231
Napoli Racing Show: la carica dei 150 piloti pronti a sfidarsi sull'Arena del Lungomare

27/11/2025 **Ildenaro.it** *da ildenaro.it -* 233
Trofeo Napoli Racing Show, dal primo all'11 dicembre traffico rivoluzionato sul lungomare

05/12/2025 **Ildenaro.it** *da ildenaro.it -* 234
Infrastrutture ed eventi per il rilancio del Sud: al Napoli Racing Show arrivano anche le congratulazioni di Mattarella

07/12/2025 **Ildenaro.it** *da ildenaro.it -* 235
Napoli pronta a ospitare la Formula E: il Racing Show lancia la sfida dall'arena del Lungomare Caracciolo

08/12/2025 **Ildenaro.it** *da ildenaro.it -* 237
Napoli Racing Show, un business da oltre 2 milioni di euro

09/12/2025 **Ildenaro.it** *da ildenaro.it -* 238
Napoli Racing Show, numeri record. Enzo Rivellini: Il sogno di una gara internazionale sta diventando realtà

25/11/2025 **Napoli Today** 239
Comune di Napoli, Manfredi sul possibile rimpasto: "Ci sarà un riassetto della giunta"

28/11/2025 **Napoli Today** 240
Gran Premio di Napoli, istituito un dispositivo di circolazione nella zona del Lungomare

07/12/2025 **Napoli Today** 241
Napoli Racing Show, 20mila persone sul lungomare. Gli organizzatori: Formula E? Ci sono i presupposti

05/12/2025 **2 News** *Gabriella Monaco* 242
Reggia di Carditello, apre il villaggio delle tradizioni natalizie

03/12/2025 **Aci Sport** 244
Un Napoli Racing Show ricco di iniziative

04/12/2025 **Aci Sport** 245
Karting in Piazza al Napoli Racing Show

10/12/2025 **Aci Sport** 246
Sabatino Di Mare (Ferrari 296 Challenge-MRNC12) trionfa nel GT Cup Challenge al Napoli Racing Show 2025

09/12/2025 **Agenparl** 247
Successi di ACI Salerno al Napoli Racing Show

10/12/2025 **Amalfi News** *Redazione Costa* 248
ACI Salerno protagonista al Napoli Racing Show

02/12/2025 **Anteprima 24** *Michele Bellame* 249
Napoli Racing Show, il nuovo piano traffico ha funzionato: disagi contenuti e montaggi quasi ultimati

04/12/2025 **Anteprima 24** 250
Al Napoli Racing Show 2025 scaldano i motori' le eccellenze campane dell'universo ittico

05/12/2025 **Anteprima 24** 251
Reggia di Carditello, apre il villaggio delle tradizioni natalizie con i corner Campagna Amica

07/12/2025 **Anteprima 24** *Michele Bellame* 253
Napoli Racing Show: 20mila persone sul lungomare in festa, buone prospettive per la Formula E

09/12/2025 **Anteprima 24** 254
ACI Salerno, successi al Napoli Racing Show

11/12/2025 **Ateneapoli** *Filomena Parente* 255
Scuderia Vanvitelli progetta un nuovo veicolo e spera di costruire anche un prototipo fisico

09/12/2025 **Automobile Magazine (Turkey)** 257
Napoli Racing Show, il lungomare diventa un circuito automobilistico

03/12/2025 **Bi News** 259
Al Napoli Racing Show non solo auto: rassegna e concorso Vini e Olii della Magna Grecia che punta a diventare il Vinitaly del Meridione

10/12/2025 **Bi News** 260
NAPOLI. Grande successo per la rassegna Vini e Oli della Magna Grecia e per il Concorso enologico Grand Prix Magna Grecia, nell'ambito del Napoli Racing Show

05/12/2025 **Campania Focus** 262
COLDIRETTI CASERTA AL VILLAGGIO DI NATALE NEL REAL SITO DI CARDITELLO

26/11/2025 **Campania News** 264
Napoli Racing Show, 150 piloti in pista sull'Arena del Lungomare

05/12/2025 **Campania News** 265
Real Sito di Carditello: Villaggio delle Tradizioni Natalizie

08/12/2025 **Campania News** 267
Napoli invasa dai turisti per l'Immacolata

08/12/2025 **Capri Event** *Mario Orlando* 268
Napoli: invasa dai turisti per il weekend dell'Immacolata, meta preferita delle vacanze natalizie

05/12/2025 **Capuaonline.com** 269
REGGIA DI CARDITELLO, APRE IL VILLAGGIO DELLE TRADIZIONI NATALIZIE

05/12/2025 **Caserta News** 271
A Carditello il Villaggio di Natale tra rievocazioni storiche e valorizzazione dei prodotti tipici

05/12/2025 **Cratere News** 274
Coldiretti Caserta al Villaggio di Natale nel Real Sito di Carditello

26/11/2025 **Cronache Della Campania** 276
Napoli Racing Show, 150 piloti in pista sull'Arena del Lungomare

11/11/2025 **Cronosalite** 277
Piero Nappi: Napoli Racing Show, una supervetrina per il futuro della città

15/11/2025 **Cronosalite** 278
Cresce l'attesa per il Napoli Racing Show

28/11/2025 **Cronosalite** 279
AC Racing Technology a Napoli con i suoi campioni italiani

08/12/2025 **Cronosalite** 280
AC Racing Technology nella grande festa dei motori

10/12/2025 **Cronosalite** *Mauro Paolillo, Marcello Bisogno* 281
Successi di ACI Salerno al Napoli Racing Show

11/12/2025 **Cronosalite** *MICHELE VITALE* 282
Pasquale Amatruda archivia un ottimo 2025 al Napoli Racing Show

04/12/2025 **Dna Corse** 283
FC COMPETITION AL VIA DEL NAPOLI RACING SHOW: IN GARA NICOLA FIORE E ALESSIO DELLA MAGGIORA CON LE CITROEN C3

10/12/2025 **Dna Corse** 285
Flavio Brega d'argento al Rally della Fettunta: il pilota bresciano manca la vittoria per un solo secondo

10/12/2025 **Dna Corse** 286
FC Competition protagonista al Napoli Racing Show

10/12/2025 **Dna Corse** 287
Anche Mercedes-Benz Italia festeggia la cucina italiana patrimonio Unesco

27/11/2025 **Expartibus** 288
Gran Premio Napoli Trofeo Napoli Racing Show: dispositivo traffico

05/12/2025 **Expartibus** 289
Reggia di Carditello, apre il Villaggio delle tradizioni natalizie

04/12/2025 **FanPage** 291
Gran Premio di Napoli, il Racing Show sul Lungomare 6, 7 e 8 dicembre. Caos traffico nella zona

07/12/2025 **Fatt Italiani** 292
Napoli Racing Show, quasi 20mila presenze nella prima giornata di gare

07/12/2025 **FC Inter News** 293
Dom 07 dicembre 2025 Utenti online: 1203 De Laurentiis: "Il Maradona va ripensato da zero. Se no come posso competere con Inter e Milan?"

03/12/2025 **Formula Passion** 294
Al via dal 6 al 8 dicembre la seconda edizione del Napoli Racing Show

06/12/2025 **gazzettadinapoli.it** *Redazione* 297
Torna Napoli Racing Show sul Lungomare Caracciolo

05/12/2025 **Giornalenews - Provincia** 300
Coldiretti Caserta al Villaggio di Natale nel Real sito di Carditello

05/12/2025 **GoldWeb Tv** 302
Gennaro Oliviero, Giuseppe Riccio, Al Consiglio, Con Avanti Campania, Autista Li Scarica, Stanziati Primi, Zinzi Lega, Maraio Psi
San Tammaro. A Carditello il Villaggio delle tradizioni natalizie

09/12/2025 **GoldWeb Tv** *Gennaro Oliviero, Giuseppe Riccio, Al Consiglio, Con Avanti Campania, Autista Li Scarica, Stanziati Primi* 304
Caiazzo-Napoli. Prestigioso podio per il dottor Puorto al 'Racing-Show 2025'

09/12/2025 **GoldWeb Tv** 305
Sfilata Mille Miglia al Real Sito di Carditello: auto storiche, visite speciali e tradizioni natalizie

07/12/2025 **Il Diario D'Italia** 306
Cozzoli Il Mezzogiorno è un hub strategico tra Europa e Mediterraneo

09/12/2025 **Il Giornale di Salerno** 307
Successi di Aci Salerno al Napoli Racing Show

01/12/2025 **IlFattoVesuviano** *Carmen Cretoso* 308
Napoli Racing Show, la carica dei piloti pronti a sfidarsi sull'Arena del Lungomare

07/12/2025 **IlnapoliOnline.com** *Emilia Verde* 310
De Laurentiis ci crede: Confido nel centrocampo

11/11/2025 **ilTornante** 311
PIERO NAPPI: NAPOLI RACING SHOW, UNA SUPER VETRINA PER IL FUTURO DELLA CITTA'

15/11/2025 **ilTornante** 312
CRESCE L'ATTESA PER IL NAPOLI RACING SHOW

23/11/2025 **ilTornante** 314
IL NAPOLI RACING SHOW SI PRESENTA

28/11/2025 **ilTornante** 315
AC Racing Technology a Napoli con i suoi campioni italiani

03/12/2025 **ilTornante** 316
FC COMPETITION AL VIA DEL NAPOLI RACING SHOW: IN GARA NICOLA FIORE E ALESSIO DELLA MAGGIORA CON LE CITROEN C3

05/12/2025 **ilTornante** *Giovanni Grasso, Anni Sui Campi Gara* 318
Gran finale di stagione per il Grasso racing Team e giuseppe Caruso al Napoli Racing Show

09/12/2025 **ilTornante** 319
AC Racing Technology nella grande festa dei motori

09/12/2025 **ilTornante** *CATALDO ESPOSITO* 320
Successi di ACI Salerno al Napoli Racing Show

10/12/2025 **ilTornante** 321
Sabatino Di Mare (Ferrari 296 Challenge-MRNC12) trionfa nel GT Cup Challenge al Napoli Racing Show 2025

10/12/2025 **ilTornante** *Daniele Pellegrineschi* 322
FC Competition protagonista al Napoli Racing Show

27/11/2025 **iltornante.it** 323
LE STAR AL VIA DEL NAPOLI RACING SHOW

10/12/2025 **Infocilento** *Federica Pistone* 324
Il valdianese Sabatino Di Mare domina il Napoli Racing Show

05/12/2025 **Informa-press** *Antimo Nacchia* 325
Gran Premio Napoli seconda edizione: un ritorno epico sul lungomare

23/11/2025 **Informazione Campania** 327
NAPOLI - IL NAPOLI RACING SHOW SCALDA I MOTORI: 175 PILOTI IN GARA E TANTISSIMI EVENTI DAL 6 ALL'8 DICEMBRE SU LUNGOMARE

25/11/2025 **Informazione Campania** 329
NAPOLI - RACING SHOW: LA CARICA DEI 150 PILOTI PRONTI A SFIDARSI SULL'ARENA DEL LUNGOMARE

02/12/2025 **Informazione Campania** 331
SPORT - NAPOLI RACING SHOW: PROVA SUPERATA PER IL NUOVO PIANO TRAFFICO

05/12/2025 **Informazione Campania** 332
CASERTA - REGGIA DI CARDITELLO, APRE IL VILLAGGIO DELLE TRADIZIONI NATALIZIE

05/12/2025 **Informazione Campania** 334
NAPOLI - AL RACING SHOW IL CONVEGNO SU INFRASTRUTTURE E GRANDI EVENTI COME MOTORE DI SVILUPPO PER IL SUD

07/12/2025 **Informazione Campania** 335
NAPOLI - PRONTI AD OSPITARE LA FORMULA E, IL RACING SHOW LANCIA LA SFIDA DALL'ARENA DEL LUNGOMARE CARACCIOLO

08/12/2025 **Inter Magazine** *ANTONIO NICCOLI* 337
244 FOTO NM - Napoli Racing Show, il nostro tour sul lungomare

08/12/2025 **InterNapoli** *Nicola Avolio, Meta Time* 338
Napoli invasa dai turisti per il ponte dell'Immacolata, fiumi di gente per le strade della città

22/11/2025 **Irpinia24** 339
Napoli Racing Show

09/12/2025 **Italia2tv** *Elena Francesca Comuniello* 341
Sabatino di Mare vince ancora: secondo trionfo al Napoli Racing Show

11/12/2025 **Kaleidosweb.com** 342
FC Competition protagonista al Napoli Racing Show

05/12/2025 **La Bussola** *Meta Time* 343
Alla Reggia di Carditello a Caserta apre fino al 6 gennaio 2026 il villaggio delle tradizioni natalizie, Natale a Carditello'

24/11/2025 **La Torre dal 1905** 344
Il Napoli Racing Show scalda i motori: 175 piloti in gara e tantissimi eventi dal 6 all'8 dicembre su Lungomare

07/12/2025 **ladige.it** 346
Salvini,basta divieti trasferta ai tifosi, salvo per delinquenti

09/08/2025 **latorre1905.it** 347
Tutto pronto per il Napoli Racing Show, che vuole essere l'apripista per una futura gara di Formula 1

04/12/2025 **LoJack** 349
Napoli, sul Lungomare torna il Racing Show

24/11/2025 **mattiperlecorse.com** *Paolo Rignanese* 350
IL NAPOLI RACING SHOW SI PRESENTA

05/12/2025 **Media News 24** 351
Reggia di Carditello: apre il Villaggio delle Tradizioni Natalizie

07/12/2025 **Metropolis Web** *Gaetano Angellotti* 352
Napoli invasa dai turisti per il Ponte dell'Immacolata

22/11/2025 **Mezzogiorno&Dintorni - Home** 353
Il Napoli Rancing Show scalda i motori, martedì 25 novembre la presentazione del programma

08/12/2025 **Milanmagazine.it** *ANTONIO NICCOLI* 355
244 FOTO NM - Napoli Racing Show, il nostro tour sul lungomare

07/12/2025 **Milanpress** *Daniele Minini* 356
Napoli, De Laurentiis: Come posso competere con Inter e Milan con uno stadio come il Maradona?

05/12/2025 **Motori No Limits** *Barbara Premoli* 357
Tutto pronto per il Gran Premio Napoli Racing Show 2025

09/12/2025 **Nano TV** 358
Napoli invasa dai turisti per il Ponte dell'Immacolata

10/12/2025 **Napoli da Vivere** 359
Natale a Carditello 2025: villaggio delle tradizioni, eventi e degustazioni

08/12/2025 **Napoli Factory** *Adriano Cirasa* 361
Numeri record per il Napoli Racing Show con oltre 150mila visitatori. Salvatore Venanzio vince il Trofeo Assoluto. Rivellini Grazie
Napoli, il sogno di una gara internazionale sta diventando realtà

08/12/2025 **Napoli Factory** *Adriano Cirasa* 362
Napoli Racing Show, oltre 40mila spettatori per applaudire i pluricampioni mondiali ed europei

04/12/2025 **Napoli Like** *Giulia Altavilla* 363
Gran Premio di Napoli 2025 sul lungomare, piano traffico straordinario

05/12/2025 **Napoli Magazine** 364
REAL SITO DI CARDITELLO - "Natale a Carditello", apre il Villaggio delle tradizioni natalizie, il programma

07/12/2025 **Napoli Magazine** 366
NEWS - Napoli, folla di turisti per il weekend dell'Immacolata

08/12/2025 **Napoli Magazine** *ANTONIO NICCOLI* 367
NAPOLI - "Napoli Magazine" ha realizzato 244 Foto in occasione del Napoli Racing Show, l'evento che per un we... Continua a leggere >>

08/12/2025 **Napoli Magazine** *ANTONIO NICCOLI* 368
244 FOTO NM - Napoli Racing Show, il nostro tour sul lungomare

25/11/2025 **Napoli Village** 369
Napoli Racing Show: la carica dei 150 piloti pronti a sfidarsi sul Lungomare

02/12/2025 **Napoli Village** 371
Napoli Racing Show, prova superata per il nuovo piano traffico

07/12/2025 **Napoli Village** 372
Napoli pronta a ospitare la Formula E

07/12/2025 **Napoli Village** 374
Napoli Racing Show, quasi 20mila presenze nella prima giornata di gare

09/12/2025 **Napoli Village** 375
Numeri record per il Napoli Racing Show: oltre 150mila visitatori

10/12/2025 **Napoli Village** *Calabria Igt Bianco Pecorello* 376
Napoli, grande successo per la rassegna Vini e Oli della Magna Grecia

08/12/2025 **NapoliVera** *Marco Rosa* 377
Napoli Racing Show, quasi 20mila presenze nella prima giornata

09/12/2025 **Notizie Costiera Amalfitana News** 378
Successi di ACI Salerno al Napoli Racing Show

25/11/2025 **Otto Pagine** 379
Manfredi: "La vittoria di Fico cambia assetti in Comune, faremo rimpasto"

07/12/2025 **Otto Pagine** 381
Napoli Racing Show, quasi 20mila presenze nella prima giornata

07/12/2025 **Otto Pagine** 382
Napoli invasa dai turisti per il weekend dell'Immacolata

11/12/2025 **Per Sempre News** 383
Napoli Racing Show, i bolidi sfrecciano sul Lungomare

07/12/2025 **pianetatv.it** *pianetatv* 384
Napoli pronta a ospitare la Formula E, il Racing Show lancia la sfida dall'arena del Lungomare Caracciolo.

08/12/2025 **Point Of News** 386
Matteo Salvini: "Nessuna tolleranza. Avanti con la castrazione chimica"

12/12/2025 **Positano News** *FRANCESCO ROMEO* 388
POSITANO, SODDISFAZIONE PER PASQUALE AMATRUDA CHE ARCHIVIA UN OTTIMO 2025 AL NAPOLI RACING SHOW

26/11/2025 **Quattroruote** 390
Spettacolo di motori al Gran Premio Napoli Racing Show

10/12/2025 **Quattroruote** 391
Il Napoli Racing Show cresce e guarda al futuro

28/11/2025 **Qui Brescia** 392
AC Racing Technology porta cinque piloti al Napoli Racing Show

03/12/2025 **Rallylink** 393
FC Competition al via del "Napoli Racing Show"

05/12/2025 **Rallylink** 395
Giacomo Ogliari pronto a dare spettacolo al Napoli Racing Show

10/12/2025 **Rallylink** 396
Successi di ACI Salerno al Napoli Racing Show

11/12/2025 **Rallylink** 397
FC Competition protagonista al Napoli Racing Show

07/12/2025 **Robo Reporter** 398
Salvini al Napoli Racing Show: Più potere ai tifosi e stop ai divieti di trasferta. Dialogo con De Laurentiis contro la burocrazia

09/12/2025 **Robo Reporter** 400
Napoli Racing Show: Successo di pubblico e il sogno della Formula E infiammano il lungomare

08/12/2025 **Roma Magazine** *ANTONIO NICCOLI* 402
244 FOTO NM - Napoli Racing Show, il nostro tour sul lungomare

28/11/2025 **Rosso Motori** *Alessio Auriemma* 403
GP Napoli 2025, il rombo ritorna: dal lungomare il sogno F1

05/12/2025 **Rosso Motori** *Alessio Auriemma* 405
GP Napoli 2025, il programma: come e quando vedere le gare

09/12/2025 **Rosso Motori** *Alessio Auriemma* 407
Napoli tra sogno F1 e realtà: la Formula E è la vera occasione

10/12/2025 **ruoteclassiche.quattroruote.it** *Redazione Ruoteclassiche* 409
Il Napoli Racing Show cresce e guarda al futuro

07/12/2025 **Salernonotizie.it** 410
Calcio:Salvini, basta divieti di trasferta salvo per delinquenti

09/12/2025 **Salernonotizie.it** 411
Automobilismo: successi di ACI Salerno al Napoli Racing Show

22/11/2025 **Scisciano Notizie** 412
Il Napoli Racing Show scalda i motori: 175 piloti in gara e tantissimi eventi sul Lungomare

02/12/2025 **Scisciano Notizie** 414
Napoli Racing Show: prova superata per il nuovo piano traffico, ridotti al minimo disagi alla circolazione

03/12/2025 **Scisciano Notizie** 416
Al Napoli Racing Show non solo auto: rassegna e concorso Vini e Olii della Magna Grecia che punta a diventare il Vinitaly del Meridione

05/12/2025 **Scisciano Notizie** 418
Al Napoli Racing Show il convegno su infrastrutture e grandi eventi come motore di sviluppo per il Sud

05/12/2025 **Scisciano Notizie** 420
Coldiretti Caserta al Villaggio di Natale nel Real Sito di Carditello

07/12/2025 **Scisciano Notizie** 422
Napoli Racing Show, quasi 20mila presenze nella prima giornata di gare

08/12/2025 **Scisciano Notizie** 423
Napoli Racing Show, Rivellini: Da martedì si aprono le trattative per una gara mondiale di Formula E a Bagnoli

09/12/2025 **Scisciano Notizie** 424
Numeri record per il Napoli Racing Show con oltre 150mila visitatori. Salvatore Venanzio vince il Trofeo Assoluto

07/12/2025 **Sempre Milan** *Oliver Fisher* 426
Napoli president De Laurentiis cites Milan and Inter in stadium rant: How can I compete?

06/12/2025 **Senza Linea** 427
REGGIA DI CARDITELLO, APRE IL VILLAGGIO DELLE TRADIZIONI NATALIZIE

10/12/2025 **sevenpress.com** 430
FC Competition protagonista al Napoli Racing Show

08/12/2025 **solofraoggi.it** 431
Napoli Racing Show: "Per una gara mondiale di Formula E a Bagnoli'.

03/12/2025 **Speed Live** *Altero Lazzerini* 432
FC COMPETITION AL VIA DEL NAPOLI RACING SHOW

10/12/2025 **Speed Live** *Lello Abate* 434
FC Competition protagonista al Napoli Racing Show

15/12/2025 **Speed Live** 435
GIACOMO OGLIARI HA CHIUSO LA STAGIONE DA PROTAGONISTA AL NAPOLI RACING SHOW

10/12/2025 **Sport Friends** 436
Sabatino Di Mare (Ferrari 296 Challenge-MRNC12) trionfa nel GT Cup Challenge al Napoli Racing Show 2025

27/11/2025 **Sportefinanza** *Anna Botton* 437
Napoli lancia la sfida: «Dal Motor Show agli eventi internazionali, sogno F1»

12/12/2025 **Sportefinanza** *Anna Botton* 439
De Laurentiis rilancia: «Sogno di portare la Formula 1 a Napoli»

04/12/2025 **Sviluppo Campania** 441
Al Napoli Racing Show 2025 scaldono i motori' le eccellenze campane dell'universo ittico

08/12/2025 **Tele Ischia** 442
Napoli invasa dai turisti per l'Immacolata: tra shopping, presepi e motori

08/12/2025 **Tele Ischia** 443
Napoli Racing Show. motori accesi e pubblico da record sul lungomare

08/12/2025 **TeleClubItalia** 444
Napoli, weekend dell'Immacolata da record: centro storico invaso dai turisti

05/12/2025 **Teleradio News** 445
Caserta. Coldiretti al Villaggio di Natale' con Campagna Amica' nel Real Sito di Carditello

08/12/2025 **Terranostra** 447
Napoli invasa dai turisti per l'Immacolata

08/12/2025 **terronianmagazine.com** *Alberto Alovisi* 448
Napoli Racing Show, oltre 40mila spettatori per applaudire i pluricampioni mondiali ed europei, per un indotto che supererà i due milioni di euro. Cilento (ACI Sport) 'Critiche incomprensibili. Venite a vederci, Napoli è tutta qui'

04/12/2025 **VareseSport** 449
Napoli Racing Show: Giacomo Ogliari pronto a dare spettacolo

15/12/2025 **VareseSport** 450
Giacomo Ogliari incanta al Napoli Racing Show: secondo posto e standing ovation tra gli applausi del pubblico

25/11/2025 **Vesuvio Live** *Redazione Vesuviolive* 451
Napoli Racing Show, 150 piloti sul Lungomare: così nasce il sogno di un Gran Premio

05/12/2025 **Vesuvio Live** *Veronica Ronza* 453
Natale alla Reggia di Carditello tra villaggio di specialità a km 0 e cavalli: l'ingresso è gratis

08/12/2025 **Vivi Campania** 455
Napoli Racing Show, quasi 20mila presenze nella prima giornata di gare

22/11/2025 **Volwer** 456
Il Napoli Racing Show scalda i motori: dal 6 all'8 dicembre su Lungomare

25/11/2025 **Volwer** 458
Presentato il programma completo del Napoli Racing Show

02/12/2025 **Volwer** 460
Napoli Racing Show: prova superata per il nuovo piano traffico

14/12/2025 **Zarabaza.it** 461
REGGIA DI CARDITELLO, APRE IL VILLAGGIO DELLE TRADIZIONI NATALIZIE

09/08/2025 **latorre1905.it** 464
Tutto pronto per il Napoli Racing Show, che vuole essere l'apripista per una futura gara di Formula 1

06/12/2025 **ansa.it** *Agenzia ANSA* 466
Al via Napoli Racing Show, sul lungomare la carica di 150 piloti

06/06/2025 **rainews.it** *Servizio di Andrea Caruso - Immagini di Mario Nobile* 467
Rivellini: "Il sogno è un gran premio di Formula Uno a Bagnoli"

06/06/2025 **rainews.it** *TGR Campania* 468
Napoli Racing Show, lo spettacolo è duplice sul lungomare

09/08/2025 **latorre1905.it** 469
Tutto pronto per il Napoli Racing Show, che vuole essere l'apripista per una futura gara di Formula 1

06/06/2025 **rainews.it** *Servizio di Andrea Caruso - Immagini di Mario Nobile* 471
Rivellini: "Il sogno è un gran premio di Formula Uno a Bagnoli"

06/06/2025 **rainews.it** *TGR Campania* 472
Napoli Racing Show, lo spettacolo è duplice sul lungomare

Il Mattino

Quotidiani

La città che cambia

Traffico paralizzato per tutto il fine settimana anche a causa del dispositivo per il Napoli racing show: un evento di grande successo ma che ha prodotto un impatto pesante sulla viabilità.

Primo Piano Napoli

La città che cambia

Manfredi: «Stop alle auto in una parte del centro ora piano traffico ad hoc»

Il Mattino

Quotidiani

Supercar in pista 40mila spettatori ma ancora disagi per il traffico in tilt

GIANLUCA AGATA

IL MATTINO

NAPOLI

Bella Napoli

Dal lungomare ai Decumani strade invase dai turisti alla vigilia dell'Immacolata lunghe file per visitare San Gregorio e il murale di Maradona. E oggi si replica

Ritrovata la sedicenne scomparsa la madre: voglio solo riabbracciarla

«Non pensate alla disabilità: godetevi la vita»

Gianluca Agata Quarantamila spettatori in un giorno e mezzo, spalti pieni e rombo dei motori che accompagnerà fino ad oggi il weekend dell'Immacolata. Napoli Racing show comincia a tirare le fila di un evento che ha trasformato il lungomare in un circuito motoristico. «Ci candidiamo a diventare protagonisti del motorsport in tutto il Mediterraneo» le parole di Pasquale Cilento, fiduciario Aci Sport Campania. «Rispetto allo scorso anno abbiamo raddoppiato tutto, anche le presenze».A pag. 17.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Il Mattino

Quotidiani

Bagno di folla nelle vie del centro «Napoli calamita: mai così piena»

MATTIA BUFI

Primo Piano Napoli

La città che piace

Bagno di folla nelle vie del centro «Napoli calamita: mai così piena»

Guglia dell'Immacolata, si accelera fondi e progetti ok: «Via al cantiere»

IL TOUR Mattia Bufi Dal Lungomare a Via Toledo con i Quartieri Spagnoli. Da piazza Del Plebiscito a via Chiaia, da piazza Dante ai decumani e San Gregorio Armeno. Ma anche Vomero, da piazza Vanvitelli a San Martino. Folle di napoletani e turisti hanno scelto di trascorrere il ponte dell'Immacolata per le strade di Napoli che si conferma la meta preferita delle vacanze natalizie o prenatalizie. Ovunque comitive di turisti italiani e stranieri passeggiano per strade e vicoli, dividendosi tra le bellezze artistiche e il patrimonio storico.

Il centro storico e in particolare via San Gregorio Armeno, nonostante gli sforzi dell'amministrazione per regolarizzare i flussi, sono percorsi a dir poco complicati. Quegli spazi così angusti non riescono a contenere le presenze che si accavallano ad ogni ora del giorno. Pure il Napoli Racing Show 2025 sul Lungomare ha contribuito a creare problemi al traffico, provocando lamentele da parte degli automobilisti.

LA MOBILITAZIONE Del resto qualche disagio era inevitabile in questo ponte prenatalizio che aveva fatto scattare l'attesa di 350mila presenze. Un'ondata che ha impegnato il Comune a mobilitare le proprie forze, mettendo in campo centinaia di uomini della polizia municipale, prolungando l'orario di chiusura delle metropolitane fino alle due di notte e intensificando i turni di raccolta rifiuti per tenere le strade pulite. Impresa davvero titanica difronte alla moltitudine di turisti e cittadini che fanno tappa nei locali del centro specializzati nella preparazione di cibo tipico napoletano in confezioni da asporto. Ma nonostante il successo di pizze a portafoglio, sfogliatelle e babà c'è una cosa che resta sempre la più desiderata e che allo stesso tempo dà il senso di quanto Napoli sia in questo momento invasa: il caffè. Il Gambrinus, la più famosa e storica caffetteria napoletana, viaggia ad una media di mille tazzine all'ora e gli altri principali bar del centro non raggiungono questi livelli ma ci si avvicinano.

LA TRADIZIONE «Napoli è un mondo meraviglioso. Noi siamo calabresi nel sangue ma Napoli è Napoli», dice un signore di mezza età in città insieme alla moglie e altre coppie di amici intervistato proprio mentre esce dal Gambrinus. A pensarla praticamente allo stesso modo è una giovane donna delle Marche qui a Napoli con suo marito e i loro due figli: «Siamo tornati per trascorrere le feste in famiglia. Ovviamente di Napoli amo tutto, il mare, piazza del Plebiscito. Ma quello che più mi manca quando sono fuori è l'aria di festa che si respira qui». Via Chiaia, via dei Mille e via Scarlatti sono tra le strade dello shopping più affollate.

Davanti all'imbocco di piazza Tieste e Trento tre ragazze venete chiedono ad un vigile urbano se è

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Il Mattino

Quotidiani

vero che da quel lato ci sono i negozi delle grandi griffe. Ma non c'è nemmeno il tempo di rispondere che subito vengono risucchiate da un flusso di folla dal quale è difficile uscire. Ma mai come ai Quartieri Spagnoli lungo i vicoli che portano al murale di Maradona. Se si decide di percorrere la strada in salita che conduce al luogo di culto pagano più famoso d'Italia, bisogna mettersi l'anima in pace perché per percorrere quei 200/250 metri occorreranno almeno dieci minuti. Ma nessuno rinuncia.

I TIFOSI «Mi chiamo Carlos e sono un argentino innamorato di Napoli venuto qui apposta per omaggiare Diego e non rinuncerei per nessun motivo ad arrivare fino al murale». Napoli, si sa, è una terra che accoglie tutti e lo confermano le parole di Giorgia, una ragazza che viene da Bari: «Napoli mi ha accolto e la amo tanto. Per questo ho deciso di trascorrere qui la festa dell'Immacolata». Non mancano quelli venuti per Napoli-Juventus: «Veniamo da Catania. Stasera tutti allo stadio per tifare Napoli». Il caos insomma c'è ma non sembra per niente limitare l'entusiasmo di chi è venuto a Napoli a passare tre giorni di vacanza. Mostrano invece segni di insofferenza gli abitanti del centro storico e quelli dei Quartieri spagnoli che lamentano estreme difficoltà addirittura a mettere piede fuori di casa. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Mattino

Quotidiani

Circuito a via Caracciolo in 40mila per le supercar

`Gli organizzatori: presenze raddoppiate oggi chiusura con gare e fuochi d'artificio

GIANLUCA AGATA

Primo Piano Napoli

La città e lo sport

Circuito a via Caracciolo in 40mila per le supercar

LA KERMESSE Gianluca Agata Quarantamila spettatori in un giorno e mezzo, spalti pieni e rombo dei motori che accompagnerà fino ad oggi il week end dell'Immacolata. Napoli Racing show comincia a tirare le fila di un evento che ha trasformato il lungomare in un affascinante circuito motoristico. «Il Napoli Racing Show si candida a diventare protagonista del motorsport in tutto il mediterraneo» le parole di Pasquale Cilento, fiduciario Aci Sport Campania. «Rispetto allo scorso anno abbiamo raddoppiato tutto, anche le presenze. Abbiamo realizzato un evento che sta avendo una ricaduta fortissima sul territorio. In tre giorni sposteremo oltre un milione di euro. Le critiche? Ci sorprendono anche perché riteniamo di aver brillantemente superato i problemi di viabilità lasciando libere due corsie su via Dohrn. Questa è una kermesse di alto livello, che contrasta quel turismo mordi e fuggi che non porta né lustro né ricchezza alla nostra città, che invece merita palcoscenici internazionali». Viabilità comunque sotto pressione. Nessuno mette in discussione l'evento, in molti il periodo in cui si è scelto di organizzarlo con una città interessata dalla presenza di tantissimi turisti. LA FORMULA E Cilento guarda ora al Mondiale di Formula E grazie alla presenza a Napoli di Massimo Palermo, Ceo di Oxygen e curatore del Roma E-Prix, «abbiamo avviato le trattative per l'organizzazione di una gara mondiale di Formula E da disputare qui a Napoli, in una sede opportuna e da definire. Da martedì saremo al Ministero dei Trasporti per avviare una seria interlocuzione che porti all'organizzazione del Gran Premio». Ma cosa significa un Gp di Formula E a Napoli?

«L'esperienza di Napoli Racing - le parole di Palermo - è stata straordinaria sotto tutti i punti di vista. Abbiamo organizzato sette edizioni nella Capitale, in una location bellissima, ma questa è eccezionale con panorami unici che rendono la città perfetta per una manifestazione di questo livello. Per lo slot europeo, le finestre ideali sono tra marzo e maggio. Il calendario della Federazione internazionale dell'automobile per il 2027 sarà reso noto a giugno del 2026.

Se si dovesse concretizzare qualcosa dovremmo partire nel primo trimestre del 2026. La pianificazione richiede almeno un anno di lavoro, con uno studio di fattibilità concreto e un'analisi approfondita del territorio, ogni dettaglio viene esaminato attentamente. A Roma, per l'allestimento era necessario circa un mese di cantiere chiudendo le strade solo dal giovedì alla domenica di gara senza creare problemi né al traffico né ai residenti. L'indotto economico e mediatico per la città ospitante è rilevante. Alla prima edizione di Roma, l'impatto diretto e indiretto è stato stimato in circa 70 milioni di euro».

LA CHIUSURA Oggi la conclusione di Napoli Racing show. Su il sipario alle 8.15, con il Rally Master

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Il Mattino

Quotidiani

Show, dieci duelli uno contro uno che accendono subito il tracciato. Subito dopo, alle 9.20, il circuito cambia volto: via la configurazione rally, dentro quella da velocità, per riportare le vetture a pieno ritmo sull'asfalto. Alle 9.50 il drifting. Dalle 10.20 alle 11.20 le finali di velocità delle principali categorie. Alle 11.30 i grandi campioni di ieri e di oggi sfilano con vetture iconiche - Formula 1, prototipi, Gran Turismo - accompagnati dalla parata delle auto storiche. Poco dopo mezzogiorno entrano in scena Vigili del Fuoco e 118, con una dimostrazione. Nel primo pomeriggio le donne della Coppa Birba, seguite dalla Coppa Enel, infine le sfide della velocità e alla chiusura uno spettacolo pirotecnico. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Mattino

Quotidiani

«SOLUZIONI VINCENTI NELLE DISGRAZIE»

PINO TAORMINA

«SOLUZIONI VINCENTI NELLE DISGRAZIE»
Missione azzurra: il 2025 senza sconfitte al Maradona

Pino Taormina C'eravamo troppo amati. De Laurentiis e Spalletti, questa sera, potrebbero tranquillamente non incrociarsi mai in quello stadio gigante che è il Maradona. A meno che non sia il patron a cercarlo nel ventre dello stadio di Fuorigrotta. Chissà se ne avrà voglia: di sicuro, il rancore per il suo addio è stato per molto tempo assai pesante. «Tanto questa squadra la può allenare chiunque», arrivò a dire per provare a ingoiare la pillola amara quando Lucianone gli comunicò che non voleva restare il terzo anno. Alla favola del «grande amore che non sapeva come restituire ai tifosi» non credeva nessuno. Manco De Laurentiis che più di tutti conosceva cosa c'era alla base del suo addio: il gelo che da tanti mesi era calato tra i due. E che visto il carattere rude di entrambi, mai nessuno era riuscito a smussare.

Nemmeno il ds Giuntoli che stava andando via e pochi gli importava di riportare la pace. De Laurentiis, non fidandosi, impose la clausola dell'anno sabbatico.

Tutto voleva fare Spalletti tranne che tornare a fare in contadino nella sua tenuta faraonica a due passi da Empoli. Dunque, la frattura si allargò ancor di più quando scelse di fare il ct dell'Italia e De Laurentiis pretese il pagamento della penale. Gravina si tenne alla larga dalla disputa che era solo all'ultima puntata e che ha rischiato di trascinarsi persino in tribunale. Due anni e uno scudetto sono passati sotto i ponti: il patron e Spalletti sono fatti delle stessa pasta, difficilmente dimenticano, raramente perdonano. La ferita tra i due non è sanata, anche se De Laurentiis volle partecipare alla cerimonia della consegna della cittadinanza onoraria, nel dicembre di due anni fa. Lui, il patron, che la cittadinanza onoraria non l'ha mai avuta. Inutile tornare a scavare su quei due anni e su tutte quelle vicende che hanno scavato un solco profondo. Ma con l'addio di Spalletti il Napoli provò ad aprire un altro ciclo, con Rudi Garcia. Ma al francese non venne mai data la fiducia che meritava un progetto tutto in salita. E il Napoli piombò nel caos.

L'ATTESA De Laurentiis ora si tiene stretto Conte. Ed è probabile, molto, che quel rapporto conflittuale con Spalletti, lo abbia aiutato a relazionarsi meglio con un altro dal carattere complesso come Antonio Conte. Subito dopo la gara con il Cagliari, il patron è voluto andare a cena con il suo allenatore. A testimonianza di un rapporto blindatissimo. Di fiducia totale. E che è servito a superare la crisi del post-Bologna. De Laurentiis, un po' per scaramanzia ma anche per rispettare la regola del silenzio, neppure ieri ha parlato della gara con la Juventus o del campionato che vede il Napoli in cima. Si è solo lasciato scappare un salomonico «ma noi napoletani siamo così: nella disgrazia troviamo sempre delle soluzioni», dice mostrando ottimismo riferendosi agli sciagurati infortuni in catena di montaggio.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Il Mattino

Quotidiani

Aurelio De Laurentiis, campione di conti e di ferocia, non ama mai parlare della partita poche ore prima. Figurarsi quando il giorno dopo c'è la Juventus. E infatti si tiene bene alla larga, per tutto il tempo del suo intervento alla presentazione del Napoli Racing Show al Circolo del Tennis e alla presenza, tra gli altri, di Riccardo Villari, Vito Cozzoli, Costanzo Jannotti Pecci ed Enzo Rivellini, dal tema della supersfida del Maradona. Ma uscendo e incappando in un tifoso si lascia andare: «Confido nel centrocampo, anche se abbiamo tante assenze perché noi siamo abituati a fare di necessità virtù». Tra lui e Spalletti non è solo agonismo, è molto di più. Ma lui non ci vuole pensare. E quindi parla delle cose che devono essere fatte. A partire dallo stadio. Ma quando interviene al Napoli Tennis Club, il sindaco Manfredi se ne è già andato, per via di una brutta raucedine. «Lo dico senza giri di parole: va ripensato da zero. Nel centro di Londra hanno demolito e ricostruito lo stadio (quello dell'Arsenal, ndr). Qui si discute perfino se abbatterlo il Maradona. Ci servono parcheggi, servizi, spazi moderni. Come posso competere con Milan e Inter senza uno stadio da 70 mila posti, senza 120 skybox moderni, se nei bagni non c'è nemmeno spazio per un antibagno? Mi servono i posti auto, almeno 8mila. Invece ne ho 200. Non siamo in Africa: siamo a Napoli, la culla della civiltà mediterranea, come lo siamo stati nel Settecento. Ma su certe faccende c'è una miopia assurda». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Mattino

Quotidiani

Racing show, i bolidi sul lungomare ma è caos tra Riviera e viale Dohrn

GIANLUCA AGATA

Primo Piano Napoli

Le sfide dello sviluppo

Napoli Holding, il piano «Sarà l'azienda capofila di tutte le partecipate»

Racing show, i bolidi sul lungomare ma è caos tra Riviera e viale Dohrn

farmacie notturne

L'EVENTO Gianluca Agata Si accendono i motori sul lungomare di Napoli per la seconda edizione del Napoli Racing Show. Da oggi a lunedì si alterneranno in pista bolidi da sogno: Lamborghini Huracán, Porsche GT3, prototipi Osella PA21, auto da rally della classe R5/Rally2, vetture Turismo TCR, storiche Renault del revival monomarca e le moderne auto elettriche ad alte prestazioni impegnate nella Coppa Enel. Tra i protagonisti attesi ci saranno Vito Postiglione, pluricampione GT con la Lamborghini Huracán GT3 Evo, Francesco Leogrande, specialista Turismo su Porsche 992 GT3 Cup, Piero Nappi, icona del motorsport campano al via con un prototipo Osella ed altri. Il villaggio evento è all'interno dei giardini di Rotonda Diaz, mentre il circuito, quest'anno raddoppiato, interesserà sia via Caracciolo che via Dohrn, con nuove tribune, maxischermi e un layout studiato per offrire uno spettacolo ancora più coinvolgente. «È uno spettacolo che guarda al futuro perché il nostro sogno è quello di avere un giorno a Napoli la Formula 1. A Napoli sia il Ceo della Formula E che un importante investitore della Formula Nascar che vogliono visionare l'area di Bagnoli.

L'idea è: visto che le strade devono essere costruite da zero creare una viabilità anche a misura di Gran Premio» le parole del patron Enzo Rivellini. Napoli Racing Show nasce per mostrare al mondo la capacità di Napoli di ospitare grandi appuntamenti.

IL FUTURO Una mission confermata dal convegno in programma oggi al Tennis Club Napoli, intitolato "Dalle infrastrutture ai grandi eventi: ponti, treni, porti, strade e aeroporti per un Sud leader del Mediterraneo", al quale parteciperanno i vertici delle principali realtà industriali e infrastrutturali italiane. Le conclusioni saranno portate da Carlo Durigon, Sottosegretario di Stato; Gaetano Manfredi, Sindaco di Napoli; e Matteo Salvini, Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture, in collegamento video. Prevista anche la partecipazione del presidente del Napoli Aurelio De Laurentiis. A dare ulteriore prestigio all'iniziativa è arrivata, nella mattinata di ieri, l'indirizzo di augurio del Presidente della Repubblica Sergio Mattarella. Il villaggio del Napoli Racing Show sarà aperto oggi dalle 9 alle 21.30, domani dalle 8 alle 20.30 e lunedì dalle 8 alle 16.30: la giornata inaugurale prevede dalle 8 alle 14.30 le gare di kart, tra le 10 e le 12 le attività di Karting in piazza, alle 15 in pista il taglio del nastro con fumata tricolore seguito dall'inaugurazione della rassegna e del concorso "Vini & Oli Sud - Eccellenze della Magna Grecia".

IL PROGRAMMA Il programma prevede prove e gare del Gran Premio di Napoli, esibizioni, momenti dedicati alle auto storiche e le finali in pista nella giornata di lunedì, con le premiazioni a chiusura dell'evento. Napoli Racing Show alle prese anche con i disagi per il traffico. Nel giorno di installazione del circuito

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

il dispositivo ha creato qualche disagio alla circolazione automobilistica, dal momento che viale Dohrn si percorre a senso unico e, da piazza Vittoria a piazza Sannazzaro, gli automobilisti sono costretti a percorrere esclusivamente la Riviera di Chiaia, con il risultato che il traffico è stato congestionato nei giorni lavorativi con proteste di commercianti e residenti. La speranza è che oggi, domani e dopodomani le cose vadano meglio. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Mattino (ed. Caserta)

Quotidiani

La sfida delle feste: eccellenze e cultura a Carditello

NADIA VERDILE

Cronaca Caserta

Litorale

Via al Natale domizio tra eventi e luci

San Tammaro

La sfida delle feste: eccellenze e cultura a Carditello

Nadia Verdile Inizia oggi la sesta edizione di "Natale a Carditello". Fino al 6 gennaio 2026 eventi gratuiti aperti ai visitatori, nel segno delle rievocazioni storiche con auto e cavalli, e della valorizzazione dei prodotti enogastronomici a km zero. «Una importante iniziativa - afferma il presidente della Fondazione, Maurizio Maddaloni - che abbiamo fortemente voluto e che rinnova lo spirito natalizio dei nostri tempi, ma soprattutto riafferma l'antica vocazione di Carditello come fattoria agricola sperimentale. Un nuovo capitolo per voltare pagina e raccontare il presente e il futuro della Reggia borbonica che, solo pochi anni fa, sembrava condannata ad un destino inevitabile: restare una discarica a cielo aperto e un sito da sfregiare nell'indifferenza delle istituzioni».

Continua il percorso virtuoso di partnership istituzionale con Coldiretti Caserta con numerose attività e il Villaggio delle Tradizioni locali destinato a promuovere le eccellenze agroalimentari del territorio, nell'ambito del ricco programma di Natale. «La sfida ambiziosa - conclude Maddaloni - è coniugare cultura e turismo per diventare un vero e proprio hub sociale, agricolo ed economico, grazie anche alle numerose collaborazioni istituzionali intraprese. Ringrazio, dunque, il Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste, il Centro di incremento ippico della Regione Campania, Coldiretti Caserta, le Diocesi di Aversa e di Caserta, l'Arcidiocesi di Capua, Parlamento Studentesco Territoriale e Napoli Racing Show per il sostegno».

Il Villaggio delle Tradizioni locali a Carditello è una iniziativa finanziata dal Ministero dell'Agricoltura, con decreto del Ministro 410789 del 4 agosto 2023, per la concessione di contributi finalizzati alla valorizzazione delle eccellenze enogastronomiche per l'anno 2025.

«Abbiamo accolto con entusiasmo l'invito ad essere presenti nella prestigiosa cornice della Reggia di Carditello - sottolinea il presidente di Coldiretti Caserta, Enrico Amico - con i produttori della zona e tanti esperti del settore. Sarà allestito un vero e proprio melaio per spiegare il percorso di maturazione che conduce la mela dall'albero al consumatore. Altro momento importante, domenica mattina, quando sarà presente uno dei casari più famosi della Campania, che si cimenterà nella lavorazione dal vivo del prodotto in presenza del pubblico». Un'occasione per incontrare le aziende locali e degustare i prodotti di Terra di Lavoro nei quattro corner di "Campagna Amica" allestiti a Carditello, già a partire dal prossimo weekend: ortofrutticolo, in collaborazione con il Consorzio di Tutela della Melannurca Igp; angolo del casaro, con il Consorzio di Tutela della Mozzarella di Bufala Campana Dop; olio extravergine di oliva Evo e vino, con l'Aprol Campania che curerà il laboratorio dedicato e le degustazioni di Cantine Magliulo e Vigne Chigi, organizzate direttamente dai sommelier dell'Ais. Intanto, domani, alle 11, Carditello

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Il Mattino (ed. Caserta)

Quotidiani

ospiterà la tappa del Napoli Racing Show - con il Concorso d'Eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia e una selezione di auto storiche e moderne che sfileranno davanti al pubblico, contendendosi il Premio "Best of the Show" e il Premio "Best of the Show" - e un incontro dedicato al Cavallo Persano. Un ritorno a casa per il "Cavallino Rampante" delle Ferrari, che raffigura proprio la razza reale allevata dai Borbone a Carditello. Un cartellone particolarmente ricco per grandi e piccini, dai concerti alle rappresentazioni teatrali, dal Villaggio delle Tradizioni locali all'arte presepiale e l'apertura straordinaria delle Scuderie reali; dall'artigianato natalizio alle degustazioni dei prodotti tipici. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Mattino

Quotidiani

Un circuito in riva al Golfo la sfida di Comune e privati «Sì allo show dei motori»

GIANLUCA AGATA

Primo Piano Napoli

La cultura, l'attesa

Countdown Fontanelle città pronta a riscoprire i misteri della sua storia

Un circuito in riva al Golfo la sfida di Comune e privati «Sì allo show dei motori»

L'EVENTO Gianluca Agata I sogni camminano sulle gambe degli uomini e se la Coppa America è stata prima sognata, poi voluta, infine realizzata, perché non si potrebbe lavorare su un grande evento motoristico a Napoli? Il sogno diventa realtà in un attimo con gli hangar della Coppa America a Bagnoli che potrebbero diventare i paddock di un circuito motoristico. Forse non la Formula 1 ma manifestazioni altrettanto affascinanti. Il primo passo è il rinnovato successo di Napoli Racing Show 2025, la tre giorni motoristica che dal 6 all'8 dicembre trasformerà il lungomare in una vera arena del motorsport. Il tracciato di via Caracciolo raddoppia rispetto allo scorso anno: tre piste da 1,4 km, 1,2 km e 710 metri illuminate ad hoc ospiteranno sfide continue tra Ferrari, Lamborghini, Porsche, Aston Martin, prototipi Osella e Nova Proto, rally car e le iconiche Renault del Revival. Grande attenzione riservata alla viabilità. Nonostante il circuito più esteso, Piazza della Repubblica resterà libera, mentre il traffico potrà scorrere in continuità su viale Dohrn e via Caracciolo fino a piazza Vittoria. Il programma è ricco e serrato: Sabato 6 dicembre si parte con la Gara Nazionale Kart e con il "Karting in Piazza", spazio educativo dedicato ai bambini. Dopo il taglio del nastro, via ai Test Drive e al Rally Master Show, mentre la rassegna "Vini e Olii della Magna Grecia" aggiunge colore e gusto al villaggio. Domenica 7 è il cuore tecnico: prove libere, qualifiche, prime eliminatorie della GT Cup Challenge e il Revival dedicato alle Renault storiche. Nel pomeriggio spazio anche al Concorso d'Eleganza della Mille Miglia della Magna Grecia. Lunedì 8, giornata conclusiva, ospiterà finali, drifting, parate di campioni e due appuntamenti attesissimi: la Coppa Birba, sfida tra due assi del volante a bordo del nuovo modello elettrico, e la Coppa Enel, dedicata alle EV ad alte prestazioni. Il Comitato "A Napoli una gara di Formula 1" presenterà poi ufficialmente il proprio progetto.

L'INIZIATIVA Il sindaco Gaetano Manfredi presente al Circolo del Tennis nel giorno della presentazione, non si nasconde: «Napoli deve avere una manifestazione motoristica di livello internazionale. Nessuno immaginava di portare la Coppa America, eppure ci siamo riusciti. Perché non sognare anche la Formula 1?» I protagonisti non mancano. Sono circa 150 i piloti tra auto e kart: nomi di prestigio come Vito Postiglione, Piero Nappi, Rosario Iaquinta, Francesco Turizio, Francesco Leogrande, Luigi Vinaccia, Salvatore Venanzio, e i big del karting Angelo Lombardo (Campione del Mondo 2025 Senior) e Paolo Gagliardini (Campione Europeo Over). Enzo Rivellini, presidente e anima del progetto: «Il nostro obiettivo è chiaro: creare, passo dopo passo, le condizioni per un futuro Gran Premio del Mediterraneo». Paolo Scudieri, imprenditore, pilota del Challenge Ferrari, nonché sponsor della scuderia di Maranello con il marchio Adler è un po' il ministro degli esteri del progetto e spiega: «Quello che si sta organizzando è un

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

percorso fatto di tappe di avvicinamento e di monitoraggio: una serie di test che servono a capire fin dove può arrivare Napoli. Se tutto andrà per il verso giusto, queste prove potrebbero aprire la strada a categorie più importanti e, di conseguenza, anche a gare internazionali. Una buona organizzazione dà fiducia agli organismi internazionali, che così possono valutare Napoli come una sede seria per ospitare un evento mondiale. Non necessariamente la Formula Uno - il cui iter è lunghissimo - ma, ad esempio, una rievocazione storica della F1, oppure gare di turismo o categorie affini». L'ipotesi resta sempre quella di un circuito cittadino sul lungomare. «Napoli, da questo punto di vista, ha due grandi risorse. La prima è proprio il lungomare: un'area suggestiva, che richiama immediatamente l'atmosfera dei grandi circuiti come Montecarlo. La seconda è Bagnoli, un'area che merita di essere valorizzata e che avrebbe un fascino notevole per un tracciato di gara per competizioni come il Gran Turismo, la Formula Uno storica, o altri eventi rievocativi. Se Macao ha appena ospitato una prova della Fia GT World Cup su un circuito cittadino con tratti di strada larghi appena 4 metri e mezzo, non si capisce perché Napoli non possa aspirare a un Gran Premio». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Mattino

Quotidiani

-L'evento Napoli capitale dei motori torna il Racing Show

IL MATTINO

NAPOLI

Donna ferita, il flop del braccialetto elettronico

Affluenza, la fuga non c'è

Neve sul Vesuvio, lo stupore dei turisti

Casagrande e il laboratorio artistico: «Così aiuto i nostri ragazzi»

`Domani alle 12, al Tennis Club Napoli, si terrà la conferenza stampa di presentazione del Napoli Racing Show 2025, la grande kermesse motoristica gratuita che dal 6 all'8 dicembre trasformerà nuovamente il lungomare nel circuito tra i più belli al mondo. Nel corso dell'incontro saranno svelati il programma completo dell'evento, tutte le attrazioni, le aree tematiche e le attività dedicate al pubblico, insieme alle novità che caratterizzeranno questa seconda edizione. Sarà inoltre ufficializzata la lista ufficiale dei piloti in gara: un elenco ricco, frutto delle numerose adesioni arrivate da tutta Italia.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Corriere del Mezzogiorno

Quotidiani

Overtourism, maxi Ztl in centro e isola pedonale ai Quartieri Ecco il progetto del Comune

Il sindaco: meno auto in alcuni periodi e quando ci sono grandi eventi Bagnoli, spunta il piano per un gran premio del mondiale di formula E

NAPOLI

Overtourism, maxi Ztl in centro e isola pedonale ai Quartieri Ecco il progetto del Comune

Il sindaco: meno auto in alcuni periodi e quando ci sono grandi eventi Bagnoli, spunta il piano per un gran premio del mondiale di formula E

In centro «Turismo selvaggio senza freni» Processione dei comitati

Movida, prove tecniche di Vigilia Caos per il brindisi dell'Immacolata

Il varco sorvegliato di via Morelli (in vigore fino al 15 gennaio) non ha retto

napoli Al momento lo considera «il nostro obiettivo». In realtà, pare sia qualcosa in più di un'idea quella di «ridurre il traffico nel centro e l'accesso delle auto» limitando l'ingresso delle auto in città e in alcune zone. Gaetano Manfredi parla di «un percorso progressivo che faremo man mano che l'efficientamento del trasporto pubblico va avanti come si sta realizzando».

Il sindaco di Napoli è alle prese con la grande affluenza che la città sta registrando in questo lungo ponte di festività in cui l'amministrazione comunale ha sperimentato il prolungamento dell'orario di esercizio delle Linea 1 e della Linea 6 della metropolitana: iniziative che in ogni caso si sono rivelate insufficienti ad evitare i disagi. Da alcune settimane, infatti, le strade di Napoli sono invase da migliaia di turisti, che in realtà meglio sarebbe in molti casi definire visitatori, atteso che al grande numero di presenze registrare non equivale affatto a sentire gli operatori del settore alberghiero il tasso di posti letto occupati.

Ecco perché, potrebbe scattare un piano che, a quanto pare, preveda una grande Ztl «elastica», facendo ricorso alle telecamere che in alcune zone ci sono già. Almeno in quei giorni dove è maggiore l'affluenza del turismo ed in concomitanza con i grandi eventi, come la corsa automobilistica che si tiene sul lungomare o X Factor , che la scorsa settimana ha visto la puntata finale svolgersi in piazza Plebiscito.

Il provvedimento potrebbe estendersi via via che saranno inaugurate la fermata Tribunale della Linea 1 della metro, quindi il tram del mare ad inizio 2026, con la chiusura del cerchio a marzo 2027 grazie alle fermata Capodichino della metro in tempo per l'America's cup. Interventi che poi determineranno gioco-forza un minor numero di auto circolanti. Cominciando dai Quartieri Spagnoli, dove presto dovrebbe scattare una estesa Ztl. «La Linea 6 ha registrato un grande risultato con un enorme numero di utenti ha sottolineato ancora Manfredi progressivamente ci avviciniamo alla possibilità di cominciare a chiudere una parte del centro storico lavorando sui parcheggi di prossimità e fare in modo che ci siano meno macchine nel centro». Ed ancora: «In ogni cosa che facciamo cerchiamo sempre di mantenere un equilibrio fra gli eventi, che sono un fattore di attrazione importante, e la necessità di garantire la vivibilità. Dunque ogni occasione è anche insegnamento per mantenere ciò che ha funzionato correggendo le cause di disagio». E mentre gli attivisti di «Ecologia Politica Napoli» e della campagna «Resta Abitante» hanno sfilato in processione per le vie del centro storico (ne riferiamo a parte), Enzo Rivellini, presidente Asd Racing Show, dall'Arena del Lungomare che sta ospitando una manifestazione motoristica, annuncia che «il delegato della Formula E, Massimo Palermo, ha comunicato ufficialmente a Comune di Napoli, Aci

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

e management del Napoli Racing Show, l'invito a iniziare già da martedì le trattative per organizzare una tappa del campionato mondiale di Formula E (auto monoposto elettriche, ndr) a Bagnoli. Il progetto ha spiegato Rivellini prevede la costruzione di nuove strade nell'area della ex acciaieria, che sarebbero aperte al traffico urbano e percorribili dai residenti dando un eccezionale impulso alla viabilità cittadina, mutandone in positivo la veste urbanistica e sarebbero destinate solo per 7 giorni alle gare del campionato mondiale di Formula E. La ricaduta, assolutamente positiva sulla città di Napoli, sarebbe permanente e non solo confinata all'evento. Riteniamo sia necessaria una visione globale che punti sull'organizzazione di eventi di grandissimo livello che attraggano un turismo di alta fascia, che esuli dal solo format del mordi e fuggi».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Corriere del Mezzogiorno

Quotidiani

Dopo X Factor, al Plebiscito il Villaggio di Babbo Natale

Primo piano Verso l'Immacolata

Turismo «mordi e fuggi»
Strade piene e alberghi no

Dopo X Factor, al Plebiscito il Villaggio di Babbo Natale

NARDELLI
Sensation

Piazza del Plebiscito continuerà a ospitare eventi, dopo la conclusione della finalissima di X Factor. Domani infatti alle ora 10 sarà inaugurato il «Villaggio di Babbo Natale», realizzato dalla Camera di Commercio nell'ambito dell'iniziativa «Illuminiamo Napoli», attivo fino al 21 dicembre. Al taglio del nastro, con il presidente dell'ente camerale, Ciro Fiola, anche il sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi e l'assessora al Turismo e alle Attività Produttive del Comune di Napoli, Teresa Armato. L'accesso al villaggio sarà gratuito ma sarà necessario prenotarsi prima per evitare assembramenti (le prenotazioni si possono effettuare su https://www.centronlus.it/cciaa). Gli orari: dal lunedì al venerdì 9/13 e 16/20; nei weekend e festivi 10/20. Il Villaggio offre un viaggio tra elementi 3D e scenografie luminose dislocate in 5 tendostrutture. Inoltre vi saranno attrazioni con majorette, supereroi e cosplay, artisti di strada e collegamento al Villaggio di Santa Claus in Finlandia.

Sul lungomare, intanto sia oggi che domani continua la II edizione del Gran Premio di Napoli Racing Show, gara nazionale di kart e velocità automobilistica ad inseguimento, con auto e piloti di altissimo livello. Nel circuito Arena del Mare si terranno anche eventi collaterali (migliori vini del Sud, raduno delle vetture storiche, Coppa Enel per le auto elettriche, Coppa Birba per il lancio di una vettura giovanile, esibizioni di Formula 1 e Drifting). Ingresso libero. Sul lungomare fino all'11 dicembre prossimo è entrato in vigore un nuovo dispositivo di traffico: senso unico di circolazione in viale Dohrn, dalla confluenza con Piazza della Repubblica alla confluenza con via Caracciolo, e in via Caracciolo, dalla confluenza con viale Dohrn alla confluenza con Piazza Vittoria. Divieto di sosta permanente con rimozione coatta in viale Dohrn, su ambo i lati della carreggiata stradale.

Fermata bus Anm in via Caracciolo, alla confluenza con Piazza della Repubblica.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Corriere del Mezzogiorno

Quotidiani

Conte resta in silenzio Per superare l'emergenza pensa a nuove tattiche

Elmas al posto di Lobotka. Adl sullo stadio: va rifatto daccapo

Ciro Troise

Sport

Conte resta in silenzio
Per superare l'emergenza pensa a nuove tattiche
Elmas al posto di Lobotka. Adl sullo stadio: va rifatto daccapo

L'incontro

Basket Napoli e Manfredi Si parla di Palargento

Spalletti: c'è grande emozione, qui scritta una storia immortale

È stata una vigilia senza parole per Antonio Conte, non c'è stata la conferenza stampa pre-gara come accade di consueto quando ci sono impegni infrasettimanali che prevedono altri appuntamenti con i media come nel caso della sfida di Coppa Italia contro il Cagliari di mercoledì sera. L'incontro con la stampa al centro sportivo di Castel Volturno alla vigilia di una partita di campionato manca dal 17 ottobre, quando Conte presentò Torino-Napoli.

Alessandro Buongiorno ha parlato a Dazn: «Per me, che sono cresciuto nel settore giovanile del Torino, è una gara speciale. La mia famiglia è del Toro, verranno a vedere Napoli-Juventus e sono tutti dalla mia parte, sperano che possiamo vincere. I miei genitori e mia sorella mi seguono sempre, ma devo dire che tutta la famiglia guarda le partite ed in particolare questa qui.

Sarà una sfida all'insegna della resistenza, ci saranno tanti duelli e molta energia in campo, alla fine la spunterà chi resisterà meglio». Il presidente De Laurentiis ha partecipato al Napoli Racing Show: «Ho rimproverato al calcio italiano di essere troppo seduto sulle proprie poltrone, per paura di perderle. Ho sempre detto che bisogna cambiare, innovare, avere il coraggio anche di fare la voce grossa e di non essere popolari. Perché per essere popolari, molto spesso si abdica». Un pensiero anche su Napoli-Juventus: «Non sarò io a scendere in campo. Ma confido molto nel centrocampo. Perché nella disgrazia si trovano sempre le soluzioni vincenti. Poi noi napoletani siamo stati abituati a fare di necessità virtù, sempre». Un altro affondo sullo stadio: «Lo dico senza giri di parole: va ripensato da zero. Non si può ristrutturare mantenendo tutto com'è. Bisogna sedersi con le Sovrintendenze e dire chiaramente che serve un progetto nuovo, funzionale e moderno. Bisogna chiamare i migliori: architetti giapponesi, americani, europei, chiunque possa contribuire a ridisegnare la città in modo spettacolare e utile. Napoli deve rinascere. Manfredi deve guidare un nuovo Rinascimento, non quello del passato ma uno proiettato nel futuro». Conte ha lavorato sul campo senza dare spazio alle parole, ricercando altre idee per fronteggiare lo stato d'emergenza che è diventato ancora più intenso con l'infortunio di Lobotka. Elmas dovrebbe condividere la mediana con McTominay prendendosi l'onere della cabina di regia. Vergara ha preso fiducia con la prestazione di mercoledì sera e si candida per trovare spazio. Sul lungo periodo poi c'è un'altra idea sperimentata durante la sosta di novembre nell'allenamento congiunto con la Primavera: Marianucci in mezzo al campo. Una soluzione da tenere pronta che trova consistenza nel suo passato da centrocampista nel vivaio dell'Empoli. L'elenco degli indisponibili è lungo: Meret, Lobotka, Anguissa, Gilmour, De Bruyne, Gutierrez e Lukaku, di fatto sette giocatori importanti. Conte punta sullo spirito del suo Napoli dopo la svolta, sull'atteggiamento che si è visto all'Olimpico contro

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

la Roma. L'impianto tattico sarà lo stesso: il 3-4-2-1 con Neres e Noa Lang alle spalle di Hojlund, Politano pronto ad incidere a gara in corso, Olivera sulla fascia sinistra e Spinazzola che può subentrare. Sotto il profilo tattico sarà una partita diversa rispetto a quelle contro Atalanta e Roma, più complessa perché la Juventus non affronta la contesa esasperando l'uomo contro uomo, copre il campo ma chiudendo gli spazi a zona. Ma anche la Juve ha i suoi guai, oltre a Vlahovic fuori c'è una difesa rimaneggiata per le assenze di Bremer, Gatti e Rugani.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Corriere del Mezzogiorno

Quotidiani

Dopo il voto Al Comune si prepara il rimpasto: due gli assessori da nominare, prenderanno il posto di Trapanese e Mancuso

Manfredi: Napoli è tornata centrale

«Era un'anomalia, ora con Fico discontinuità e cambiamento». Inizia il toto-nomi per la giunta regionale

CORRIERE DEL MEZZOGIORNO
CAMPANIA
Manfredi: Napoli è tornata centrale
Troppo smog in città Stop ai diesel Euro 5 e alle auto a benzina Euro 1
Porte
BLACK MONTH
A novembre Volkswagen diventa Black
Autodue

«Napoli torna al centro della scena politica sia campana che italiana. Si ritorna finalmente a non essere una anomalia, ma ad essere invece un modello da imitare». Lo ha detto il sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi, a margine della presentazione del Napoli Racing Show. «Anche il risultato elettorale di Napoli, 70% di voti per Fico, è - secondo Manfredi - un risultato che testimonia come la città si aspetti molto da questa nuova Regione». Alla domanda su una possibile riorganizzazione della giunta comunale, dopo l'elezione a consigliere regionale di alcuni componenti, Manfredi ha risposto: «Prima aspettiamo un po' quello che succederà in Regione e poi dopo facciamo un riassetto anche della giunta».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

La Repubblica (ed. Napoli)

Quotidiani

Allarme degli albergatori: "Presenze in calo servono eventi di qualità ma non in centro"

Al sindaco che ha detto "Napoli accoglie anche chi viene per un giorno solo", replicano i grandi hotel: "Non c'è ritorno economico"

MARIELLA PARMENDOLA

La corsa dei bolidi sul lungomare il sogno è la Formula E a Bagnoli

Allarme degli albergatori: "Presenze in calo servono eventi di qualità ma non in centro"

Meno turisti negli alberghi più blasonati del lungomare. Più folla tra il centro storico e le altre mete ormai popolari per chi usa i social come bussola, arrivando in massa a largo Maradona o a San Gregorio Armeno. «Il ponte dell'Immacolata non è andato bene, penso sia un trend generale a Napoli. C'è un calo rispetto agli ultimi anni. Il 2025 è il peggiore, dopo una fase positiva. E mi preoccupa che in questa città si pensi solo allo street food», lo dice chiaramente Gianni Ricci, manager dell'hotel Excelsior, tra i più eleganti vista mare.

Una valutazione che incrocia il dato di Federalberghi che parla del 65 per cento di occupazione per il ponte dell'Immacolata, in calo rispetto all'80 del 2024. Nessun entusiasmo tra gli operatori turistici che non incassano i risultati delle 350 mila presenze annunciate dal comune di Napoli. «Abbiamo raddoppiato i turisti», ha detto nei giorni scorsi l'assessora Teresa Armato.

Mentre il sindaco Manfredi ha ricordato che «Napoli accoglie tutti, anche chi viene per un giorno deve essere ospitato con dignità». Ribatte Ricci: «Non sono d'accordo, c'è una grande differenza rispetto al ritorno economico per la città».

E la pensa così anche Agostino Ingenito, che rappresenta con la sua associazione i titolari di B&b. Arrivati grazie ai last minute al 70 per cento di posti letto occupati per l'Immacolata, «ma il punto è un altro. Stiamo assistendo a un incremento di visitatori occasionali questo richiede un piano all'altezza.

Neanche noi vogliamo distinguere tra turisti di serie A e B», chiarisce Ingenito, presidente di Abbac. «Il rischio è vivere quanto è accaduto a Roma, un grande vuoto», insiste Ricci. Né aiuta il Napoli Racing Show con la tre giorni fino a domani e l'attesa di 100 mila persone. «Sono eventi per i napoletani, niente in contrario. Ma certo non attirano un turismo di qualità con la corsa delle auto, non è Coppa America», è la bocciatura di Ricci. In linea con questo giudizio arriva la proposta della presidente di Federalberghi, Francesca Pagliari: «Spostiamo i grandi eventi alla Mostra d'Oltremare o l'ex base Nato». Comunque lontano dal centro storico e dal lungomare, «soprattutto nei periodi di grande affluenza come l'Immacolata», dice. Altrimenti il rischio è «congestionare ulteriormente il centro urbano, con effetti negativi sulla vivibilità e sulle attività economiche. O si scelgono i mesi di gennaio e febbraio per questi appuntamenti o si valorizzano spazi dotati di grandi potenzialità, spesso sottoutilizzati e, in alcuni casi, lasciati in condizioni di semi-abbandono».

L'invito di Pagliari è di cambiare strategia, «decentramento degli eventi diventa quindi una condizione

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

necessaria per tutelare la vivibilità del cuore cittadino, già messo alla prova dai cantieri in corso che, pur essendo indispensabili, stanno inevitabilmente penalizzando strutture ricettive, attività commerciali e ristorazione», conclude. Raccogliendo l'allarme degli albergatori del lungomare dove è in corso la ripavimentazione, «ogni volta che mi affaccio e vedo il cantiere sono disperato. Capisco che i lavori si debbano fare, ma nessuno può reggere due anni in queste condizioni» conclude Ricci.

"Il Racing Show è per i napoletani, non per gli ospiti. La città si blocca, meglio farlo a Fuorigrotta" Lavori in via Partenope.

La Repubblica (ed. Napoli)

Quotidiani

La corsa dei bolidi sul lungomare il sogno è la Formula E a Bagnoli

Oggi e domani il clou del "Napoli Racing Show", sfida tra auto sul circuito. Il progetto: portare nell'area ex Italsider un gran premio del campionato delle auto elettriche

PAOLO POPOLI

La corsa dei bolidi sul lungomare il sogno è la Formula E a Bagnoli

Oggi e domani il clou del "Napoli Racing Show", sfida tra auto sul circuito. Il progetto: portare nell'area ex Italsider un gran premio del campionato delle auto elettriche

Allarme degli albergatori: "Presenze in calo servono eventi di qualità ma non in centro"

In mattinata la gara dei kart, dopo il tramonto i bolidi che sfrecciano sul lungomare per le prove del gran premio rally e velocità.

Il Racing Show Napoli ha scaldato così i motori in vista del clou atteso oggi e domani. Si punta a centomila presenze in tre giorni. E alle spalle della pista, il villaggio con numerose attrazioni si è popolato già di famiglie, turisti e appassionati. Dopo il taglio del nastro, con inno nazionale e fumogeni tricolore, spazio al progetto di portare la Formula E a Bagnoli e un domani, chissà, anche la Formula Uno, in linea con i grandi eventi sportivi da Coppa America a Napoli capitale europea dello Sport 2026. Il tema è al centro del convegno su porti e infrastrutture al Tennis Club Napoli con il ministro Salvini (in collegamento telefonico), il sottosegretario Durigon, il sindaco Manfredi, il presidente del Napoli De Laurentiis e il patron del Racing Show, Enzo Rivellini, insieme con altri relatori. In prima fila Massimo Palermo, curatore del Roma E-Prix, estasiato dal circuito sul lungomare con il golfo, il Vesuvio e Castel dell'Ovo: «Qui è ancora più bello», dice agli organizzatori del Racing Show. L'idea Bagnoli piace, ma servono tante autorizzazioni. Palermo ne parlerà con il presidente della Formula E, Alejandro Agag.

«La Coppa America ha portato la Formula E a Valencia», ricorda Durigon. L'ad di Autostrade dello Stato, Vito Cozzoli, spiega come «i grandi eventi sportivi creino infrastrutture che portano sviluppo».

Rivellini invita a studiare la viabilità del nascente parco di Bagnoli affinché sia adatta a ospitare competizioni motoristiche: «A Monaco, il principe Alberto inizierà a essere preoccupato», aggiunge. De Laurentiis, prima di stoccare le Soprintendenze per i «troppi lacci e lacciuoli», invita a fare squadra e fa un endorsement sulle capacità di Manfredi. «Gli sport motoristici - dice il primo cittadino, in visita al villaggio con l'assessora al Turismo Teresa Armato - possono trovare spazio a Bagnoli: continueremo a promuoverli come i grandi eventi sportivi in quanto opportunità economica e turistica». Si sofferma su Coppa America il presidente dell'Autorità Portuale, Eliseo Cuccaro: «Per le regate pensiamo di coprire con i led alcuni edifici del porto come i Magazzini Generali».

Oggi e domani nel circuito allestito tra via Caracciolo, viale Dohrn e Rotonda Diaz si sfideranno 150 piloti. Prototipi, auto da rally, vetture storiche, gran turismo ed elettriche ad alte prestazioni: «Emozionante ammirare questi bolidi così da vicino», dicono più spettatori.

Non mancano però i disagi: chiuso il marciapiede del lungomare Caracciolo e ciclabile sospesa nei giorni dell'Immacolata. La fila dei paddock arriva fino a piazza Vittoria. La polizia municipale è in presidio

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

fisso per alleggerire il traffico, in particolare sulla Riviera di Chiaia, a causa del dispositivo viabilità valido fino a giovedì. Il Racing Show sarà aperto oggi dalle 8 alle 20,30 e domani fino 16,30, ingresso gratuito, unico accesso tra via Caracciolo e viale Dohrn attraverso un alto ponte di ferro. Oggi ci sono prove libere, qualifiche, il revival trofeo Renault e una sfilata di auto storiche e moderne tra il pubblico. Domani, il Rally master show, la parata dei campioni al volante di vetture iconiche e la Coppa Enel, prima delle premiazioni.

Cozzoli (Autostrade): "I grandi appuntamenti portano infrastrutture che creano sviluppo". E in futuro potrebbe toccare anche alla Formula Uno Nelle foto di Stefano Renna due momenti della giornata di gare automobilistiche sul lungomare Oggi e domani nuove sfide.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

La Repubblica (ed. Napoli)

Quotidiani

Lungomare, attesi in 100 mila per la corsa automobilistica

Da oggi a lunedì il Napoli Racing Show. Pienone anche in centro storico fino all'Immacolata Senso unico a San Gregorio Armeno. In arrivo 150 bus turistici. Rafforzati i presidi dei vigili

PAOLO POPOLI

Lungomare, attesi in 100 mila per la corsa automobilistica

Da oggi a lunedì il Napoli Racing Show. Pienone anche in centro storico fino all'Immacolata Senso unico a San Gregorio Armeno. In arrivo 150 bus turistici. Rafforzati i presidi dei vigili

Turismo, Manfredi: "La città deve ospitare tutti" Al Municipio il presepe di San Gregorio Armeno

Il ponte dell'Immacolata parte in sordina a San Gregorio Armeno: nessun pienone, tanto che non è stato attivato il senso unico pedonale. I grandi flussi sono attesi domenica e lunedì, da sempre i giorni clou per le comitive "mordi e fuggi" e l'invasione di bus turistici: 150 quelli prenotati fino a ieri pomeriggio sul sito di Anm, un dato destinato a crescere nelle prossime ore.

E si annunciano giornate di traffico intenso. Gli organizzatori del Napoli Racing Show puntano a quota centomila presenze dopo le 80 mila dell'anno scorso. Il dispositivo traffico per la manifestazione (fino a giovedì 11) sta creando code alla Riviera di Chiaia e a viale Dohrn con carreggiata ridotta e a senso unico. Il lungomare sarà uno dei punti più attenzionati dalla polizia municipale che fino all'Immacolata schiererà in strada tutto il personale disponibile agli ordini del comandante generale Ciro Esposito.

Presidi rafforzati anche in altre aree secondo il piano del Comune che per il ponte ha potenziato anche pulizia, accoglienza e trasporti con orari prolungati per metro, bus, parcheggi e funicolari (gli orari sono sui social Anm).

Attenzione anche al match Napoli-Juventus domani sera al Maradona e lunedì alla celebrazione dell'Immacolata in piazza del Gesù: la messa delle 11 verrà celebrata dall'arcivescovo Battaglia. Sempre lunedì alle 10 l'apertura del villaggio di Babbo Natale al Plebiscito a cura della Camera di commercio.

Ai varchi di San Gregorio Armeno ci sono tre presidi fissi. Nella strada dei presepi è previsto fino a lunedì il senso unico pedonale da San Gaetano a San Biagio dei Librai. Il boom di presenze ci sarà tra domani e lunedì: «Ma è un turismo che porta poco o niente, capitano tavolate di sei persone che ordinano due pizze», raccontano in via dei Tribunali. Gli artigiani del presepe lamentano «difficoltà nelle vendite per il senso unico pedonale». «Al 70 per cento sono gitanti interessati alla passeggiata: per il turismo culturale dobbiamo aspettare Natale», aggiungono da San Lorenzo Maggiore dove la prossima settimana, conferma la vicesindaca Laura Lieto, andranno via le impalcature montate più di dieci anni fa.

I Decumani si animano di iniziative culturali: la mostra di Joan Mirò alla Pietrasanta, Cappella Sansevero già sold-out per il ponte, l'arte presepiale nella chiesa di Sant'Angelo a Segno e il grande presepe a San Nicola a Pistaso dove alle 16,30 si terrà la messa per la Festa di San Nicola. Immagini, queste, che stridono con gli ambulanti e l'esercito di venditori di corni appostato in più angoli per l'assalto ai turisti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

La Repubblica (ed. Napoli)

Quotidiani

«Un turismo che riempie le strade senza portare reali benefici, con commercianti in difficoltà, incassi bassi e concorrenza dei souvenir a basso costo - dice il presidente dell'associazione B&b e affittacamere, Agostino Ingenito - Negli ultimi quindici giorni, abbiamo assistito a un notevole affollamento nel centro storico, ma la diminuzione delle camere occupate è un elemento che richiede attenzione: rispetto allo scorso anno, siamo a un meno 25 per cento. Questo periodo è essenzialmente interessato da un flusso turistico nazionale, dopo Natale vi sono anche gli stranieri. Andremo avanti con il last minute, anche la tendenza del "mordi e fuggi" è sempre più ricorrente e necessita di correttivi e strategie».

Giornate di traffico intenso, anche per gli eventi: domani Napoli-Juve, lunedì messa al Gesù nuovo e villaggio di Natale al Plebiscito Nelle due foto di Felice De Martino turisti a San Gregorio Armeno e, sopra, la pista allestita in via Caracciolo per le corse automobilistiche del Napoli Racing Show.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

La Repubblica (ed. Napoli)

Quotidiani

Ecco il Napoli Racing Show da domani sul lungomare un circuito automobilistico

Piste in allestimento tra via Caracciolo e viale Dohrn, tribuna alla Rotonda Diaz Fino a lunedì tre giorni di gare ed eventi collaterali

MARCO CAIAZZO

X Factor infiamma il Plebiscito
"Napoli facci sentire il tuo cuore"

Ecco il Napoli Racing Show da domani sul lungomare un circuito automobilistico

Napoli si prepara a tre giorni di motorsport sul lungomare. In via Caracciolo e viale Dohrn sono in fase di allestimento le piste del Napoli Racing Show Gran Premio di Napoli, in programma da domani a lunedì. All'altezza della Rotonda Diaz è stata montata una tribuna per il pubblico, mentre fino all'11 dicembre sarà attivo il piano traffico che prevede il senso unico in via Caracciolo verso piazza Vittoria e sulla Riviera di Chiaia in direzione Piedigrotta.

Il Napoli Racing Show trasformerà il fronte mare napoletano in un circuito urbano dove si alterneranno kart, rally, turismo, Granturismo e prototipi. Il programma prevede prove e gare del Gran Premio di Napoli, esibizioni, momenti dedicati alle auto storiche e le finali in pista nella giornata di lunedì, con le premiazioni a chiusura dell'evento. Accanto alle competizioni, l'evento ospiterà la Milia Magna Grecia, concorso di eleganza per auto storiche collegato a una regolarità turistica per vetture storiche e moderne, con tappe sul circuito di Cellole e al Real Sito di Carditello. Le vetture saranno impegnate in prove di abilità e in un percorso che mira alla valorizzazione dei territori, fino alla selezione dei modelli premiati come "Best of the Show". Lunedì 8 dicembre le auto del concorso sfileranno poi sull'Arena del Lungomare, nel cuore della manifestazione.

Nel villaggio di via Caracciolo il pubblico potrà inoltre ammirare la Renault di Formula 1 guidata in passato da Robert Kubica, esposta per tutta la durata dell'evento. Spazio anche alla mobilità elettrica con la Coppa Enel, che metterà in pista due Fiat 500 elettriche in una sfida a elevato contenuto tecnologico, e con la Coppa Birba, dedicata alla nuova vettura pensata per i sedicenni. Grande attenzione è riservata ai più piccoli grazie a "Karting in Piazza", iniziativa dell'Aci che, su un circuito dedicato all'interno del villaggio, offrirà ai bambini un percorso educativo sulla sicurezza stradale, sulle regole del traffico e sui valori dello sport, con istruttori qualificati e testimonial del mondo delle corse.

Il programma culturale avrà invece un momento centrale nel convegno di domani pomeriggio al Tennis Club Napoli, dal titolo "Dalle infrastrutture ai grandi eventi: ponti, treni, porti, strade e aeroporti per un Sud leader del Mediterraneo". Rappresentanti delle istituzioni e delle realtà infrastrutturali locali e nazionali discuteranno il ruolo delle opere strategiche e degli eventi internazionali come leva di sviluppo per il Mezzogiorno. Interverrà in videocollegamento il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini. «Il tracciato è stato raddoppiato, il programma è ricchissimo: siamo pronti a regalare alla città tre giorni indimenticabili. Il nostro sogno rimane sempre lo stesso: costruire, passo dopo passo, le condizioni per portare la Formula 1 a Napoli. Magari non sul lungomare,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

La Repubblica (ed. Napoli)

Quotidiani

ma a Bagnoli potremo avere il Gran Premio del Mediterraneo in concomitanza con l'America's Cup di vela. Questa città merita di tornare protagonista anche nel motorsport internazionale, e noi continueremo a lavorare ogni giorno per renderlo possibile», ha spiegato Enzo Rivellini, presidente di Napoli Racing Show, in fase di presentazione. Il sindaco Gaetano Manfredi non ha chiuso la porta: «Giusto sognare in grande». Il villaggio del Napoli Racing Show sarà aperto domani dalle ore 9 alle 21,30, domenica 7 dalle 8 alle 20,30 e lunedì 8 dalle 8 alle 16,30. La giornata inaugurale prevede dalle 8 alle 14,30 le gare di kart e, tra le 10 e le 12, le attività di Karting in piazza; alle 15, in pista, il taglio del nastro e la fumata tricolore, seguiti dall'inaugurazione della rassegna e del concorso "Vini & Oli Sud Eccellenze della Magna Grecia". ©RIPRODUZIONE RISERVATA Nelle foto di Felice De Martino il circuito automobilistico in corso di allestimento in via Caracciolo e viale Dohrn.

La Repubblica (ed. Napoli)

Quotidiani

Potenziati i mezzi pubblici nel ponte dell'Immacolata Linea 6: corse fino alle 21

PAOLO POPOLI

Albergo dei poveri, lavori conclusi al 40% Manfredi: tempi rispettati

Potenziati i mezzi pubblici nel ponte dell'Immacolata Linea 6: corse fino alle 21

La prima volta della metropolitana Linea 6 fino alle 21, la Linea 1 e le 4 funicolari in servizio fino alle 2 di notte insieme con i parcheggi di interscambio e le principali linee di bus, tram e filobus. Comune e Anm hanno annunciato un potenziamento del trasporto pubblico per i 4 giorni del ponte dell'Immacolata da 350 mila turisti e con diversi eventi in calendario, tra cui il "Napoli Racing Show" sul lungomare con un dispositivo viabilità che sta impattando non poco sul traffico. Si inizia nella notte di domani con la finale di X Factor al Plebiscito. Doverosa una premessa: il potenziamento fino a lunedì 8 ci sarà «secondo le disponibilità del personale», è scritto nella nota di Comune e Anm. I prolungamenti avverranno sulla base di prestazioni straordinarie del personale, dunque non obbligatorie. Solo Linea 1 e funicolari Centrale e Chiaia effettuano regolarmente la chiusura alle 2 nei fine settimana. Per Linea 6 sarà invece una sperimentazione molto importante per testare turni e altri aspetti in vista del definitivo prolungamento serale, dalle 15 fino alle 21, obiettivo che l'amministrazione comunale vuole raggiungere entro l'anno e per cui ha reclutato nuovi macchinisti. Intanto, sempre per Linea 6 c'è stata ieri la firma tra Comune e Hitachi Rail del contratto da 630 milioni per costruire nei prossimi sette anni il nuovo deposito-stazione "Campegna", fondamentale per i nuovi treni e per prolungare la linea verso Bagnoli e Posillipo. Palazzo San Giacomo conferma intanto di puntare su Anm quale vettore principale per la mobilità dei cittadini nonché volano di crescita della città: «Il potenziamento dei servizi rappresenta una risposta efficace e immediata alle esigenze di cittadini e turisti - afferma il sindaco Manfredi - Napoli sta vivendo giorni intensi, tra grandi eventi e lavori che stanno ridisegnando il volto della città. È normale che tutto questo comporti qualche difficoltà negli spostamenti. Ed è proprio per questo che abbiamo scelto di rafforzare il trasporto pubblico. Invito tutti a preferire i mezzi pubblici e a usare l'auto il meno possibile: è il modo migliore per vivere Napoli in questi giorni». ©RIPRODUZIONE RISERVATA La funicolare di Chiaia sarà aperta sino alle 2 di notte durante il ponte dell'Immacolata.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Roma

Quotidiani

ANNUNCIO DI RIVELLINI (NAPOLI RACING SHOW): «AVVIATA TRATTATIVA PER PORTARE UNA TAPPA DEL CAMPIONATO MONDIALE DI BOLIDI ELETTRICI»

Bagnoli, idea Gran Premio auto: progetto per gara di Formula E

Napoli cronaca

Inaugurato il Villaggio di Babbo Natale

Taglio del nastro in piazza Plebiscito con Fiola, Manfredi e Armato: sarà aperto fino al 21 dicembre

Il sindaco: «Vogliamo ridurre l'accesso di auto in centro»

Napoli-Juventus, sono 131 i verbali durante i controlli

Bagnoli, idea Gran Premio auto: progetto per gara di Formula E

NAPOLI. La Formula E è una serie automobilistica dedicata alle monoposto spinte da motori elettrici, Ideata nel 2011 dalla Federazione Internazionale dell'Automobile (Fia), per promuovere la mobilità elettrica, presto potrebbe essere ospitata a Napoli.

«Il delegato della Formula E ,Massimo Palermo, ammaliato da Parthenope, ha formulato ufficialmente al Comune di Napoli, all Aci e al management del Napoli Racing Show, l'invito a iniziare già da martedì le trattative per organizzare una tappa del Campionato Mondiale di Formula E a Bagnoli». L'annuncio è di Enzo Rivellini, presidente Asd Racing Show.

«Il progetto - spiega il promotore del Napoli Racing Show - prevede la costruzione di nuove strade nell'area della ex acciaieria, che sarebbero aperte al traffico urbano e percorribili dai residenti dando un eccezionale impulso alla viabilità cittadina, mutandone in positivo la veste urbanistica e sarebbero destinate solo per 7giorni alle Gare del Campionato Mondiale di Formula E».

Secondo Rivellini, «la ricaduta, assolutamente positiva sulla città di Napoli, sarebbe permanente e non solo confinata all'evento. Riteniamo sia necessaria una visione globale che punti sull'organizzazione di eventi di grandissimo livello che attraggano un turismo di alta fascia, che esuli dal solo format del 'mordi e fuggi»'. Un tema di cui si dibatte spesso.

Dall'Arena del Lungomare, teatro dal 6 dicembre fino a ieri del Napoli Racing Show, Rivellini ha voluto ringraziare «l'amministrazione comunale e il sindaco Gaetano Manfredi, unitamente al governo e in particolare il Ministro Matteo Salvini, che ha dato da subito la sua disponibilità per aprire un tavolo di trattativa insieme all'Aci con il Commissario Straordinario, gen. Tullio Del Sette e il vice G. Tombolato, che sono stati gli artefici del successo della tre giorni dedicata.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Turismo, folla record nel centro storico

Folla a via Toledo e Decumani: e tra le mete gettonate resta San Gregorio Armeno

FRANCESCA BRUCIANO

Napoli cronaca

IL PONTE DELL'IMMACOLATA Ma è ancora consistente il fenomeno del "mordi e fuggi" in città

Turismo, folla record nel centro storico

Folla a via Toledo e Decumani: e tra le mete gettonate resta San Gregorio Armeno

Napoli Racing Show, una partenza con il botto: subito 40mila presenze

Scorribande senza sosta davanti al Maradona

Ecco il Progetto "Lunapartenope"

NAPOLI. Folla record nel centro cittadino, con eventi che richiamano visitatori da tutta Italia e una città che continua a crescere nel panorama turistico internazionale. Weekend dell'Immacolata da tutto esaurito per le strade del centro, alberghi spesso pieni solo in alcune zone e migliaia di visitatori che raggiungono la città attratti da un calendario di eventi sempre più ricco.

Oggi la giornata conclusiva del "Napoli Racing Show" sul lungomare con la parata dei campioni e la premiazione ufficiale.

Si respira aria di festa nella city ma anche disagi alla viabilità. Il rovescio della medaglia è il turismo mordi e fuggi, sovraffollamento e residenti allo stremo, soprattutto in aree come via Toledo e i Decumani, ormai trasformate in corridoi turistici. Via Toledo diventa un tappeto umano con strade intasate e residenti costretti a cambiare abitudini.

«Non si riesce neppure a tornare a casa» lamentano molti abitanti. La strada dei presepi a San Gregorio Armeno resta sempre la principale attrazione per i turisti che scelgono di visitarla a piedi, dirottati da piazza San Gaetano verso San Biagio dei Librai e le suggestive botteghe artigiane. « Veniamo qui ogni anno ma restiamo per soli due giorni, anche se affollata è sempre una novità che riempie di gioia e divertimento in questo periodo» dicono alcuni. Gli eventi di qualità come mostre, concerti, manifestazioni che attirano pubblico da tutta Italia e dall'estero durante tutto l'anno, fanno il paio con la macchina organizzativa che arranca, e interi quartieri restano ai margini, incapaci di intercettare una parte significativa del flusso. Il paradosso è che, quartieri ben collegati e ricchi di spazi come Fuorigrotta, Bagnoli, Chiaia, ma anche zone più periferiche restano ai margini del piano turistico.

Qui gli hotel hanno disponibilità, i ristoranti sono accessibili e le infrastrutture potrebbero accogliere una parte importante dei visitatori. Una distribuzione più intelligente alleggerirebbe il centro e migliorerebbe l'esperienza dei turisti stessi. Gli operatori turistici non hanno dubbi: «Gli eventi portano gente, ma manca un piano di accoglienza adeguato». Secondo urbanisti e associazioni di categoria occorre decentrare gli eventi in modo da ridurre la pressione sul centro. Non ultimo potenziare i trasporti di metro e funicolari prolungando l'orario durante gli eventi. I residenti chiedono ordine, i turisti chiedono qualità, la città chiede equilibrio. La sfida ora è tutta nelle mani dell'amministrazione, trasformare l'affollamento in un'opportunità sostenibile, prima che diventi un limite strutturale.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Roma

Quotidiani

L'EVENTO MOTORISTICO SI CONCLUDE OGGI SUL LUNGOMARE, RIVELLINI: «CI SONO TUTTI I PRESUPPOSTI PER STRUTTURARE LA FORMULA E NEL CAPOLUOGO»

Napoli Racing Show, una partenza con il botto: subito 40mila presenze

Napoli cronaca

IL PONTE DELL'IMMACOLATA Ma è ancora consistente il fenomeno dei "mordi e fuggi" in città

Turismo, folla record nel centro storico

Folla a via Toledo e Decumani: e tra le mete gettonate resta San Gregorio Armeno

Napoli Racing Show, una partenza con il botto: subito 40mila presenze

Scorribande senza sosta davanti al Maradona

Ecco il Progetto "Lunapartenope"

NAPOLI. È partito con il pienone il Napoli Racing Show, l'evento motoristico che fino a oggi trasformerà il Lungomare partenopeo in uno straordinario circuito automobilistico. Le prime due giornate che hanno portato in pista i Kart per una gara nazionale con 75 piloti ai nastri di partenza ha registrato oltre 40mila presenze. «Il successo di pubblico già dalla prima giornata di gare riflette la passione napoletana per i motori, un amore mai sopito che grazie al Racing Show torna a palpitare. La città ha sete di novità e reagisce bene alle nuove sfide. Ci sono tutti i presupposti per strutturare la Formula E a Napoli, capitale e cuore del Mediterraneo. C'è il parere positivo di tutte le autorità cittadine e di governo intervenute e siamo sicuri di poter proseguire verso la meta» dice Enzo Rivellini (nella foto), presidente ASD Napoli Racing Show. Nella gara nazionale di Karting ci sono state prove libere, qualifiche, prefinali e finali. Nella classe regina pronostico rispettato con la vittoria del campione del mondo 2025 Angelo Lombardo autore anche del giro più veloce.

Simile copione anche in KZ Over dove a vincere è stato il campione europeo Paolo Gagliardini. Successi di divisione anche per Giuseppe Massaro, Giovanni Zarpellone e Michele Di Carlo. Il programma della seconda giornata, quello di ieri, ha visto gare di velocità e Rally. In pista bolidi di tutte le categorie: Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, Audi, Nova Proto, Osella, Mitjet, le immancabili Bicilindriche e i mostri dei Rally con cinque Skoda Fabia contro altrettante Citroen C3 tutte di taglia -Rally 2senza dimenticare le auto storiche. Nel pomeriggio l'arrivo del Generale Tullio del Sette, commissario Aci Sport alla presenza del quale è stato piantumato il Cedro di San Francesco.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Roma

Quotidiani

Cozzoli al Racing Show. autostrade sempre più smart road

Napoli cronaca

Funicolare di Chiaia tra stop continui e malumori degli utenti

Assemblea Napoli Holding: approvato il bilancio 2024, Manzo: risultato positivo

Cozzoli al Racing Show: autostrade sempre più smart road

Botte da orbi fra due 14enni a scuola

Sanità allo sfascio: ora piano straordinario

NAPOLI. «Il Mezzogiorno come hub strategico tra Europa e Mediterraneo, per valorizzare i corridoi di trasporto e rafforzare il ruolo degli urban nodes, di cui Napoli è un modello di riferimento, quale sistema integrato di porti, rete ferroviaria, aeroporto, autostrade e metropolitane. I grandi eventi non solo generano economia, turismo, lavoro e una legacy strutturale per i territori, ma migliorano accessibilità, mobilità e servizi. È questo il modello da sostenere: eventi che generano infrastrutture e infrastrutture che generano sviluppo». Così Vito Cozzoli, ad di Autostrade dello Stato, durante il convegno "Dalle infrastrutture ai grandi eventi" in occasione dell'apertura del Napoli Racing Show. «Napoli vive oggi un secondo Rinascimento, culturale, sportivo e infrastrutturale. Le infrastrutture, e in particolare quelle autostradali, rappresentano la spina dorsale del Paese e costituiscono un driver di crescita: la presenza di un casello entro un raggio di 20km favorisce reddito, occupazione e sviluppo economico. ha detto Cozzoli, sottolineando che.Autostrade intende contribuire alla trasformazione della rete autostradale in un'infrastruttura intelligente, sicura e digitale, e lo sta facendo attraverso i progetti innovativi avviati, con un finanziamento pari a 18,5 milioni di euro per il triennio 2025-2027 da parte dei Mit. Le autostrade del futuro saranno sempre più smart road - assicura Cozzoli -, con pedaggi automatizzati, veicoli connessi, rifornimento di vettori energetici alternativi e servizi informativi evoluti. Vogliamo dare il nostro contributo e far fare un salto di qualità al sistema». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

Roma

Quotidiani

IL PRIMO CITTADINO PARTENOPEO: «FINALMENTE RITORNEREMO A ESSERE UN MODELLO DA IMITARE E NON UN'ANOMALIA»

Manfredi: «Ora Napoli tornerà al centro della scena politica»

NAPOLI. «Adesso Napoli tornerà al centro della scena politica sia campana che italiana. Ritorniamo finalmente a non essere una anomalia, ma un modello da imitare». A dirlo il sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi, a margine della presentazione del Napoli Racing Show. «Anche il risultato elettorale di Napoli, con il 70 per cento dei voti a Fico, testimonia come la città si aspetti molto da questa nuova Regione». «Ora c'è la prova dell'amministrazione,ovvero quella di averne una efficiente che dia poi risposte concrete a quelli che sono i bisogni dei cittadini e affronti anche quelle che sono le criticità maggiori, oltre che continuare quello che di buono è stato fatto . sottolinea il numero uno di Palazzo San Giacomo -. Questa sintonia forte tra Comune, Area metropolitana e Regione può essere una grande opportunità per la Campania e si può creare veramente una sinergia molto positiva su tanti temi».

SPECIALE ELEZIONI

Fico: «Governeremo per cinque anni»

Il neo-governatore: «Gli assessori? Faccio come Decaro, per un mese non se ne parla»

Manfredi: «Ora Napoli tornerà al centro della scena politica»

Il centrodestra si interroga sulla sconfitta: «La scarsa affluenza alle urne ha pesato»

Jannitti Pironti: «Serve confronto periodico con le forze sociali e produttive»

«L'astensionismo è una scelta politica»

Roma

Quotidiani

LA IRRMESSE Dal 6 all'8 dicembre rassegna con i piloti iconici e i kartisti

Tornano i "grandi motori" sul Lungomare

Napoli cronaca

MALTEMPO Chiusa via Saverio Gatto, il traffico nella zona Ospedaliera va in tilt. Problemi anche a Gianturco

Vento e pioggia, crollano due alberi al Vomero

Prosegue l'allerta meteo ma è "declassata" a livello giallo

LA KERMESSE Dal 6 all'8 dicembre rassegna con i piloti iconici e i kartisti

Tornano i "grandi motori" sul Lungomare

Venerdì sciopero dei giornalisti e manifestazione a largo Berlinguer

NAPOLI. Via Caracciolo pronta a trasformarsi nell'Arena del Lungomare per la seconda edizione del Napoli Racing Show, in programma dal 6 all'8 dicembre, kermesse pensata per attirare appassionati di motori, famiglie e curiosi. «Napoli deve avere una manifestazione motoristica di livello internazionale, è una città che per tradizione e posizionamento ha tutte le condizioni per aspirare a questo», ha dichiarato il sindaco Gaetano Manfredi a margine della conferenza stampa di presentazione.

L'auspicio di Enzo Rivellini, promotore del Napoli Racing Show, è che il capoluogo partenopeo possa ospitare un vero e proprio gran premio: «Abbiamo aumentato a dismisura questo evento, che è anteprima della Formula 1, perché Napoli merita questi palcoscenici. Penso a un Gran Premio del Mediterraneo e ci stiamo rimboccando le maniche per portare a casa questo grandissimo traguardo. Abbiamo raddoppiato il circuito, tantissimi i piloti in campo con macchine iconiche come Lamborghini, Porsche, prototipi; tanti gli eventi collaterali con la presentazione di nuovi modelli. Non ci saranno contraccolpi perla viabilità cittadina e sarà una festa dello sport, delle famiglie e degli appassionati dei motori». Tra i 75 kartisti partecipanti anche il campione del mondo 2025 senior Angelo Lombardo e il campione europeo over Paolo Gagliardini. Tanti i big nei roster e fra i piloti delle auto: a correre nel tracciato partenopeo ci saranno pluricampioni italiani come Vito Postiglione, Francesco Turizio, Piero Nappi, Rosario Iaquinta, Mariano Maglioccola, Francesco Leogrande, Luigi Vinaccia, Salvatore Venanzio e altri. Il programma completo è stato presentato durante la conferenza stampa che si è svolta al Tennis Club Napoli, che ha visto la partecipazione, oltre che di Manfredi e Rivellini, del presidente del Tennis Club, Riccardo Villari, del campione in carica del Trofeo Gran Premio di Napoli Paolo Scudieri e del fiduciario Aci Campania, Pasquale Cilento.La tre giorni si aprirà sabato 6 dicembre con la Gara Nazionale Kart, che farà da cornice all'attività più attesa dalle famiglie: il Karting in piazza, uno spazio dedicato ai più piccoli che potranno vivere l'esperienza del kart in totale sicurezza. Dopo la cerimonia inaugurale, via al Rally Master Show e ai test drive dei concessionari locali.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Corriere dello Sport

Quotidiani

ADL è fiducioso «Confi diamo nella mediana»

Sette assenti e totale emergenza in mediana dopo l'infortunio di Lobotka. Eppure, Aurelio De Laurentiis ci crede: «Confido nel centrocampo», ha detto in occasione di Napoli Racing Show. «Nella disgrazia si trovano sempre le soluzioni vincenti. Noi napoletani siamo stati abituati di necessità, virtù». Poche ma fiduciose parole del presidente alla vigilia della sfida con la Juve di Spalletti, di nuovo al Maradona dopo oltre due anni e lo scudetto del 2023. A proposito dello stadio: Adl torna sull'argomento. «Bisogna ripensarlo da zero, ristrutturare mantenendo tutto com'è non è possibile. Servono architetti di livello mondiale e insieme anche un progetto moderno e funzionale. A Londra hanno demolito e ricostruito, mentre qui si discute se abbattere il Maradona: servono parcheggi, servizi e spazi moderni. Come posso competere con Milan e Inter senza uno stadio da settantamila posti e centoventi skybox moderni, se nei bagni non c'è nemmeno spazio per un antibagno? Non siamo in Africa: siamo a Napoli, la culla della civiltà mediterranea, un ponte verso il futuro»

NAPOLI-JUVENTUS (ORE 20.45) | SERIE A | 7

Stasera a Fuorigrotta un incrocio speciale, snodo fondamentale per i bianconeri

«Con Napoli una storia immortale»

Spalletti: «Per la Juve è un esame di maturità Conte? Non lo frequento ma è un tecnico top»

David più di Openda Dubbio Thuram-Miretti

ADL è fiducioso «Confidiamo nella mediana»

Il Messaggero

Quotidiani

Salvini: Un Gp di Formula E in Campania

MATTEO SALVINI

VERSTAPPEN IN POLE
LA MCLAREN TREMA

SOSTITUZIONE DECENNALE SERBATOIO GPL
NON ROTTAMARE
LA TUA VECCHIA AUTO !
€179.00*
800-256587

Altre due medaglie
con Razzetti e Curtis

Matteo Salvini è intervenuto telefonicamente al Napoli Racing Show, lanciando la proposta di organizzare un Gran Premio di Formula E nel capoluogo campano.

Approfittando della presenza in sala di Aurelio De Laurentiis, ha condiviso con lui la necessità di intervenire per superare i troppi blocchi che la burocrazia, in particolare modo alcune Soprintendenze, pongono alla crescita del Paese e dello sport.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Il Messaggero

Quotidiani

Il Gruppo di Macchia d'Isernia allarga gli orizzonti e punta a target di vendita sempre più ambiziosi. I marchi in portafoglio ormai si avvicinano alla decina

DR Group Continua l'espansione risorge anche la Osca

L'ATTESO ESORDIO POTREBBE AVVENIRE AL PROSSIMO NAPOLI RACING SHOW IL SUD TRICOLORE CHE SCALDA I MOTORI

SERGIO TROISE

Mobilità

DR Group
Continua l'espansione risorge anche la Osca

Land Rover, la regina Defender sfida la Dakar

Piccoli costruttori crescono. E dimostrano di avere grandi progetti e grandi ambizioni. È il caso di DR Group, l'azienda italo-cinese di Macchia d'Isernia, nel cuore del Molise, che appena 19 anni fa dava lavoro a meno di 100 persone, vendeva le sue prime auto nei supermercati della catena Iper, in quanto non disponeva di una rete di concessionari, e aveva in gamma un solo modello, la dr5. Oggi prevede di chiudere l'anno con circa 35.000 vetture vendute e con l'obiettivo di toccare quota 50.000 entro due anni; i dipendenti sono diventati 500, i concessionari più di 100 (non solo in Italia, anche in Spagna, Repubblica Ceca e Slovacchia); gli accordi con la Cina si sono moltiplicati (dopo la Chery, sono arrivare le partnership con JAC, Baic e Dongfeng), i marchi controllati sono diventati 7 (con dr, anche EVO, Sportequipe, ICH-X, Tiger, Stilnovo e Birba) e il piano industriale prevede che dopo l'arrivo dalla Cina le vetture vengano sottoposte a una nuova ingegnerizzazione e assemblaggio, con ritocchi al design, l'aggiunta di componenti europee, accessori e tecnologia bifuel GPL/benzina.

SPORT UTILITY SULLA CRESTA In un futuro in via di definizione ci sono l'incremento della produzione, con l'acquisizione dell'ex stabilimento Saxa Gres di Anagni, e l'arrivo (entro il 2026) di new entry di spicco: grazie a Massimo Di Risio, coraggioso patron dell'impresa, probabilmente già a dicembre vedremo infatti rinascere il marchio OSCA, la storica marca fondata dai fratelli Maserati dopo la cessione definitiva dell'azienda alla famiglia Orsi, nel 1947, acquisita da DR Group nel 2022. Nei piani, per ora segretissimi, pare che ci sia un'anteprima in occasione del Napoli Racing Show in programma il 6-7-8 dicembre su un circuito cittadino allestito nella città che nel 1948 vide trionfare, nel Gran Premio di Posillipo, proprio la OSCA Mt4 1.100 guidata da Gigi Villoresi. Ma se quella era una piccola e agile monoposto da corsa, pare che la OSCA del nuovo secolo sarà declinata in due versioni molto diverse: una coupé sportiva con motore 2000 V6 e un Suv. Sì, proprio un Suv. I veicoli Sport Utility, infatti, rappresentano ormai il core business della holding sino-molisana, coraggiosamente decisa a misurarsi con una concorrenza europea che occupa tutti i segmenti del mercato. E proprio per questo l'attenzione dell'azienda è per ora concentrata sul marchio Sportequipe, quello che rappresenta l'accesso di DR Group nel segmento premium/sportivo, con dotazioni ricche, motorizzazioni più performanti e un'attenzione maggiore allo stile. Tutte qualità della nuova 8 GT, Suv di 4,7 metri, a 7 posti, dal design molto accattivante, spinto da un motore 1.6 turbo da 186 cv (disponibile anche benzina/GPL) abbinato al cambio automatico DCT a 7 rapporti. Sportiva ed elegante allo stesso tempo, è la nuova ammiraglia della gamma e ne interpreta al meglio lo spirito,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

potendo contare anche su fari anteriori e posteriori a Led, tetto panoramico, sedili in ecopelle ventilati e riscaldati, climatizzatore bizona, telecamera a 360 gradi, ADAS di ultima generazione, e molto altro. Il tutto al prezzo di 49.500 euro. Tutto qui?

Macché. Da ex pilota, Di Risio tiene in gran conto la sportività, ed è in questa ottica che s'inquadra la scelta di proporre anche un altro Suv sportiveggiante. La mission è stata affidata al marchio inglese Tiger, rilevato nel 2022 e rilanciato nel 2025, ora in primo piano con Tiger Eight, sport utility di 4,74 metri realizzato, come la precedente Tiger Six, in collaborazione con la cinese Dongfeng. L'auto, un crossover a trazione anteriore, è spinta da un motore 1.5 turbo benzina a iniezione diretta (a richiesta anche bifuel) abbinato a un cambio DCT a 7 rapporti, che sprigiona 177 cv/300 Nm e assicura prestazioni interessanti, ovvero accelerazione 0-100 in 7,8 secondi e velocità massima (ove consentito) di 200 km/h.

SPORTEQUIPE E TIGER Tutto ciò su una silhouette accattivante, impreziosita da un grande tetto panoramico. Come le concorrenti più blasonate, la Tiger Eight dispone di dotazioni adeguate in funzione del comfort, dal volante multifunzione ai sedili con sistema di massaggio, dall'infotainment al climatizzatore, fino alla chicca dell'illuminazione ambientale a 64 colori. In funzione della sicurezza si fa apprezzare il set ultracompleto di sistemi di assistenza alla guida. Tutto ciò a partire da 34.900 euro (3.000 in più per l'allestimento British Green). Tra Sportequipe e Tiger, dunque, il gruppo molisano fa passi avanti importanti. Ma la crescita continuerà. Nel 2026 sarà rilanciata anche l'Itala, altro marchio storico acquisito nel 2022 e tenuto finora in letargo. Probabilmente sarà un'ammiraglia di grandi dimensioni e grande eleganza. Sergio Troise © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Tempo

Quotidiani

FORMULA E

La proposta di Salvini «Ora un Gp a Napoli»

Salvini è intervenuto telefonicamente al Napoli Racing Show, lanciando la proposta di organizzare un Gran Premio di Formula E nel capoluogo campano. Lo fa sapere la Lega che aggiunge in una nota che Salvini ha condiviso la necessità di intervenire per superare i troppi blocchi della burocrazia.

26. SPORT

CALCIO PREMIER LEAGUE
L'Arsenal ci ade nel recupero Il City accorcia a due punti

VOLLEY
Sosi Roma in trasferta sul campo della capolista

BASKET NBA
Crollo Lakers a Boston Oklahoma vince ancora

La proposta di Salvini «Ora un Gp a Napoli»

FORMULA UNO

Max firma l'ultima pole della stagione ad Abu Dhabi davanti alla McLaren. Oggi alle 14 la gara decisiva

Verstappen all'attacco

NUOTO IN VASCA CORTA

Razzetti d'argento nei 200 misti, bronzo Curtis nei 100 stile

Il Resto del Carlino (ed. Pesaro)

Quotidiani

I kart di Canavaccio protagonisti a Napoli

Ottimi piazzamenti per il team partito da Urbino Edoardo Paganelli ha ottenuto il terzo gradino del podio

G. V.

20

Urbino

I Lions di Urbino e della zona donano una cucina a induzione alla Caritas diocesana

Associazione delle Contrade, Gualazzi presidente

I kart di Canavaccio protagonisti a Napoli

Un libro sui disegni di Federico Barocci

I kart di Canavaccio protagonisti al Napoli Racing Show: nei giorni scorsi la città partenopea si è trasformata in un'arena a cielo aperto per la seconda edizione del Gran Premio di Napoli Trofeo Napoli Racing Show, che ha visto la sua gara di kart come evento di apertura, nello splendido lungomare Caracciolo. Tra i kart in gara anche l'urbinate Team Kart Canavaccio, con Francesco Basili, Stefano Ottaviani e Edoardo Paganelli che si sono messi in mostra nella classe 125 kz under/over, dimostrando competitività su un circuito cittadino insidioso e di difficile interpretazione. Ottaviani ha strappato un ottimo secondo tempo in qualifica, Basili ha conquistato un analogo piazzamento nella prefinale e Paganelli, al rientro dopo qualche anno di inattività, si è piazzato sul terzo gradino del podio nella gara finale, per la gioia di tutto il team urbinate, già ricco di successi negli anni passati.

g. v.

La Prealpina

Quotidiani

SPETTACOLO E VELOCITÀ

Ogliari chiude secondo al Napoli Racing Show

Ogliari chiude secondo al Napoli Racing Show

Ultima sfida sullo sterrato Bizzozero punta in alto

La Ferrari di Arnos si ferma in Kenya

RALLY Con il Prealpi Treurgiane domenica si chiude la stagione

SIAI MARCHETTI

OPEN DAY

Chi l'avrebbe mai detto che Napoli si sarebbe aggiudicata la Coppa America di vela? I sogni partenopei diventeranno realtà nel 2027 con la 38ª America's Cup che segnerà l'esordio dell'Italia nell'ospitare la celebre regata. Proprio sul lungomare Caracciolo, che ospiterà il Race Village dell'evento mondiale di vela, pochi giorni fa si è disputata la seconda edizione del Napoli Racing Show. La kermesse si è rivelato un circo a tutto motore ben orchestrato con tanti spettatori sulle tribune. Tra i bolidi GT, slalom, velocità c'era un'auto da rally targata Varese, la Skoda Fabia Rs del team Gma diretto da Jacky Luchi e guidata da Giacomo Ogliari (nella foto). Invitato dagli organizzatori alla ricerca di campioni che in età giovanile si sono fatti valere vincendo sfide al Moto Show di Bologna (per Ogliari avvenne con la Lancia Delta Integrale gruppo N 1990), Giacomo ha divertito il pubblico nel tracciato mickey mouse ad inseguimento, tracciato sull'asfalto in riva al golfo tra i noti d'Europa. Eliminatorie e fasi finali con guida precisa e rapida, fino alla finalissima dove il vice presidente dell'Automobile Club Varese ha affrontato il pilota locale Fabio Gianfico pure lui al volante di Skoda Fabia Rs - che ha avuto la meglio per pochi decimi di secondo sul varesino. «Con i due rally circuit e la gara ad invito al Napoli Racing Show ho festeggiato quest'anno, nel modo migliore con un podio, il mio quarantesimo anno d'amore per la specialità». (g.m.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Tirreno (ed. Firenze-Prato-Pistoia-Montecatini)

Quotidiani

Motori Fc Competition protagonista al Napoli Racing

SPORT ▸ PISTOIA ▸ VALDINIEVOLE

Arti marziali e la solidarietà nel fine settimana al Palavinci

Sabato e domenica stage internazionale con centinaia di atleti a Montecatini

Motori
Fc Competition protagonista al Napoli Racing

Arriva l'omologazione per la Palagina si potrà giocare fino all'Eccellenza

Via libera della Figc per il campo centrale e il mawinsimo sussidiario

Juniores arancioni vincono e si avvicinano ai playoff

Un appuntamento di grande rilievo quello del Napoli Racing Show, andato in scena dal 6 all'8 dicembre, a cui Fc Competition di Pistoia ha preso parte schierando Nicola Fiore e il lucchese Alessio Della Maggiora, quest'ultimo al rientro dopo due stagioni di pausa. Entrambi hanno guidato una Citroën C3 Rally2 preparata dalla PRT e equipaggiata con pneumatici MRF, in una manifestazione che ha trasformato la celebre via Caracciolo in una vera arena dei motori, con tre giorni di spettacolo e competizione ad alto livello, arricchiti dalla presenza di numerosi protagonisti del motorsport nazionale. Sul tracciato di poco più di un chilometro, Fiore e Della Maggiora hanno dato vita a una serie di manche di qualifica avvincenti, lottando per le posizioni di vertice tra i rallisti in gara e regalando al pubblico passaggi spettacolari, nel pieno spirito dell'evento.

«È stato un weekend davvero intenso e divertente. Il Napoli Racing Show- dice Fiore è un evento unico nel suo genere e correre su Via Caracciolo, davanti a così tanta gente, è stato emozionante. Un grazie di cuore al team principal Daniele Pellegrineschi per la grande collaborazione e la stima».

La Prealpina

Quotidiani

NAPOLI RACING SHOW

Giacomo Ogliari ha voglia di podio

Giacomo Ogliari ha voglia di podio

Luino-Montegrino e Tradate si vestono con il Tricolore

SU IL SIPARIO Prestigiosa promozione nel calendario 2026

FORMULA 1 Ironia Max: «Il Mondiale? Ne ho già quattro»

Sono passati ben 35 anni da quella sua indimenticabile vittoria al Motor Show di Bologna, quando salì sul gradino più alto della competizione riservata alle vetture gruppo N, gareggiando con Lancia Delta Integrale. Ora, da amante com'è delle sfide spettacolari, il varesino Giacomo Ogliari torna a calcare il palcoscenico di un motor show, stavolta a Napoli. Domani le prove, domenica e lunedì si gareggia infatti su un circuito, velocistico e rallystico, ricavato sul lungomare di via Caracciolo. È la seconda edizione del Napoli Racing Show: tre giornate a tutto gas nell'ambito degli eventi che lanciano la sfida nel mondo della vela. Le regate della 38ª America's Cup a Napoli infatti si terranno nell'estate del 2027, con la finale prevista a luglio. La Louis Vuitton Cup si svolgerà nella primavera 2026: l'evento si svolgerà nel golfo, tra Mergellina e Posillipo, mentre le basi delle squadre saranno a Bagnoli. Ogliari non vede l'ora di guidare la Skoda Fabia RS del team GMA racing con il caldo pubblico partenopeo a tifare per traversi e sbandate ben controllate. Il vice presidente dell'Automobile Club Varese ha pilotato recentemente la Skoda a Monza nello Special Rally Vedovati e al recente Pavia Rally Circuit con i colori della scuderia La Superba. E per l'occasione della gara campana ha decorato la Fabia RS con l'immagine della città di Napoli. La competizione non prevede la presenza di navigatori. Ogliari partirà con il n.2 in una sfida aperta ad auto da rally, velocità e storiche nel ricordo che, proprio da Via Caracciolo, dal 1934 al 1962 (con pausa bellica) si disputarono varie edizioni del Gran Premio di Napoli con monoposto di Formula 1, F.Junior ecc. «Napoli è una città incantevole che ogni volta stupisce per il suo fascino - ha commentato Ogliari partendo ieri da Varese -. Potervi gareggiare con una macchina da corsa è un privilegio che mai avrei pensato di poter avere dopo quel Motor Show di Bologna. Per questo ho dedicato tutta la grafica della vettura alla città e al suo golfo!». G.M.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Cronache di Napoli

Quotidiani

Centinaia di migliaia di turisti invadono le strade del capoluogo. A Napoli è già Natale

Folle oceaniche per il Ponte dell'Immacolata

Napoli

Folle oceaniche per il Ponte dell'Immacolata

Interdetta l'area del murale di Diego

Smog, l'ordinanza non basta: nel mirino le navi da crociera

Cittadinanza Attiva': il Comune ignora fonti di inquinamento più gravi delle auto

Cittadino ripulisce le strade

Ancora una notte di rodeo davanti al 'Maradona'

NAPOLI (dc) - Napoli conferma il suo ruolo di meta turistica di tendenza: già ieri, a poche ore dalla festa dell'Immacolata, le vie principali della città sono state percorse da un vero e proprio fiume di persone. Dalle strade dello shopping a San Gregorio Armeno, dove i maestri pastorai con le loro botteghe restano una tappa irrinunciabile, il centro storico è affollato sin dalle prime ore del giorno. Da via Chiaia a via Toledo, passando per Montesanto e il lungomare, camminare è una sfida tra la folla, favorita dalla giornata di sole e dalle temperature miti, superiori alla media stagionale. A richiamare visitatori contribuiscono anche eventi come il Napoli Racing Show, che nella giornata di apertura ha registrato circa 20mila presenze. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Cronache di Napoli

Quotidiani

Il Natale di Carditello, così il sito ritrova l'originaria Reale Delizia'

Tradizioni, cibo e rievocazioni storiche: il programma fino al 6 gennaio

CULTURA&SOCIETÀ

EVENTI, INTERVISTE, RUBRICHE

A Napoli

"Dante a Forcella": arte e gioco per far crescere bene i più giovani

Stasera a Capua

La comicità di Giusy Freccia ribalta i clichè sulla maternità

Dal servizio alla giustizia al sacerdozio: l'ordinazione del direttore della Procura

Il Natale di Carditello, così il sito ritrova l'originaria 'Reale Delizia'

Tradizioni, cibo e rievocazioni storiche: il programma fino al 6 gennaio

Il "Villaggio del Gusto" disvela l'autenticità del borgo di Seiano

SAN TAMMARO (clara mattei) - Il Real Sito di Carditello rinasce e torna a incarnare l'antica Reale Delizia voluta dalla dinastia borbonica, aprendo ufficialmente ieri, 6 dicembre, la VI edizione di Natale a Carditello, il cartellone di eventi che accompagnerà i visitatori fino al 6 gennaio 2026.

Una festa diffusa, gratuita e aperta al pubblico, pensata per esaltare la storia borbonica, il legame con il territorio e le eccellenze agroalimentari della Terra di Lavoro. Quest'anno l'appuntamento natalizio conferma il percorso virtuoso portato avanti dalla Fondazione Real Sito di Carditello, sostenuto dalla partnership istituzionale con Coldiretti Caserta, capace di trasformare il sito borbonico in un vero laboratorio sociale e agricolo. Tra le principali novità spicca il Villaggio delle Tradizioni locali, dedicato alle produzioni a km zero e alle filiere di qualità del territorio.

«Una iniziativa fortemente voluta afferma il presidente della Fondazione, Maurizio Maddaloni che non solo rinnova lo spirito natalizio dei nostri tempi, ma riafferma la vocazione originaria di Carditello come fattoria agricola sperimentale. Solo pochi anni fa questo luogo sembrava condannato al degrado; oggi stiamo costruendo un hub culturale, turistico, agricolo ed economico grazie alle sinergie istituzionali».

Maddaloni ha poi ringraziato il Masaf, il Centro di incremento ippico della Regione Campania, Coldiretti Caserta, le Diocesi del territorio, l'Arcidiocesi di Capua, il Parlamento Studentesco Territoriale e il Napoli Racing Show.

Il Villaggio delle Tradizioni locali finanziato dal Masaf con il decreto 410789 del 4 agosto 2023 aprirà già questo weekend con quattro corner Campagna Amica. Spazio ai prodotti ortofrutticoli, in collaborazione con il Consorzio Melannurca Igp; all'angolo del casaro, con il Consorzio della Mozzarella di Bufala Dop; e alle degustazioni di olio Evo e vini, curate da Aprol Campania, Cantine Magliulo, Vigne Chigi e dai sommelier dell'Ais.

«Saremo presenti con produttori, esperti e un vero melaio didattico spiega il presidente di Coldiretti Caserta, Enrico Amico per far conoscere il percorso della frutta dal campo al consumatore. Domenica mattina sarà con noi uno dei casari più noti della Campania, impegnato in una dimostrazione dal vivo». Oggi, 7 dicembre, alle ore 11, Carditello ospita una delle tappe più attese del programma: il Napoli Racing Show, con il Concorso d'Eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia.

Auto storiche e moderne sfileranno davanti al pubblico, contendendosi i due premi Best of the Show (fino al 2000 e dal 2001 in poi).

In contemporanea, si terrà un incontro dedicato al Cavallo Persano, antica razza reale allevata proprio

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

a Carditello dai Borbone: un vero ritorno a casa per il cavallo che ha ispirato il celebre Cavallino Rampante delle Ferrari.Il cartellone proseguirà con appuntamenti culturali e spirituali. Martedì 16 dicembre, alle ore 9, è prevista la Preghiera per la Pace, organizzata con le Diocesi di Aversa, Caserta e l'Arcidiocesi di Capua, insieme al Parlamento Studentesco Territoriale: un momento di riflessione sul Natale come tempo di speranza e solidarietà. Spazio anche alle arti performative, con spettacoli teatrali e laboratori creativi in collaborazione con La Mansarda Teatro dell'Orco, FDA Event Creator, MIRARTE, Ditirambo e Danzando nel Tempo. Sabato 13 dicembre, alle ore 19, si esibiranno i Blue Stuff, mentre domenica 14 dicembre, sempre alle 19, il maestro Ivana D'Addona proporrà il concerto pianistico Geisha - L'Anima della Seta, accompagnato da degustazioni di tè e da un'esposizione di bonsai e Ikebana.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Cronache di Napoli

Quotidiani

Il presidente spinge la squadra: Le soluzioni vincenti si trovano nei momenti di difficoltà

De Laurentiis ci crede: Confido nei mediani

CRONACHE
Azzurre
NAPOLI - JUVENTUS
BENFICA - NAPOLI
UDINESE - NAPOLI
NAPOLI - MILAN
E' LA NOTTE DI NAPOLI-JUVE
Tanti assenti, ma al Maradona ci sarà la magia dei big match
Azzurri in emergenza a centrocampo, bianconeri in difesa: però a Fuorigrotta sarà battaglia
L'appuntamento
L'obiettivo
La scelta
NAPOLI
JUVENTUS
L'atmosfera
Il presidente spinge la squadra: "Le soluzioni vincenti si trovano nei momenti di difficoltà"
De Laurentiis ci crede: "Confido nei mediani"

NAPOLI (aa) - Alla vigilia della sfida tra Napoli e Juventus, il presidente azzurro Aurelio De Laurentiis ha scelto di parlare non solo della partita, ma anche del futuro della squadra e della città. Inter- venuto ieri durante il Napoli Racing Show, il patron partenopeo ha espresso fiducia nel centrocampo della sua squadra: Confido nel centrocampo. Nella disgrazia si trovano sempre le soluzioni vincenti.

Noi napoletani siamo stati abituati di necessità, virtù, ha affermato, sottolineando lo spirito resiliente che caratterizza la città e i suoi tifosi. De Laurentiis ha poi affronta- to un tema che da tempo tiene banco: le condizioni dello stadio Maradona. Le Sovrintendenze non devono metterci i bastoni tra le ruote. Bisogna ripensarlo da zero. Non si può ristrutturare mantenendo tutto com'è. Servono architetti di livello mondiale e un progetto moderno e funzionale, ha dichiarato, ricordando come in altre città, come Londra, stadi storici siano stati demo- liti e ricostruiti per rispondere alle esigenze contemporanee. Il presidente azzurro ha sottolineato le carenze infrastrut- turali che limitano la competitività del Napoli a livello nazionale e internazionale: Ci servono parcheggi, servizi, spazi moderni. Come posso competere con Milan e Inter senza uno stadio da 70 mila posti, senza 120 skybox moderni, se nei bagni non c'è nemmeno spazio per un anti- bagno? Non siamo in Africa: siamo a Napoli, la culla della civiltà mediterranea, un ponte verso il futuro

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Cronache di Napoli

Quotidiani

Trofeo Racing Show, Napoli torna Capitale dei motori

CRONACHE di NAPOLI Sport 23

CALCIO SERIE B

La nuova era americana

Al Menti nel recupero col Bari la prima della Juve Stabia dopo il passaggio del club a Brera Holdings

Trofeo Racing Show, Napoli torna Capitale dei motori

NAPOLI (am) - Napoli torna ad essere Capitale dei Motori nel Mediterraneo. Sul palcoscenico più bello d'Europa, il Lungomare Caracciolo, dal 6 all'8 dicembre 2025 andrà in scena la II° Edizione del Gran Premio di Napoli Trofeo Napoli Racing Show: un evento unico che unisce sport, spettacolo, cultura, innovazione e tradizione. Un villaggio a cielo aperto, oltre 100.000 spettatori attesi, tribune affacciate sul Golfo su un circuito lungo 1,340 Km dotato di opportune chicane al fine di non superare la velocità media di 80 km/h. Su tracciati di lunghezza minore, derivati da questo, si svolgeranno le gare di Kart, ben 75 gli iscritti, e quelle di rally. La tre giorni napoletana, dal 6 al'8 dicembre, sarà caratterizzata da una numerosa serie di competizioni con tutte le categorie del motorsport, TCR, GT, Prototipi, Formula 4, Kart, Minicar, Mitjet, Rally, drifting, con la Formula Challenge ovvero a inseguimento, a cui si aggiungeranno esibizioni, sfilate di auto storiche, hot laps. Tra i piloti partecipanti alle gare spiccano i nomi dei campioni Slalom Venanzio, Bisogno e Vinaccia, di Campioni della salita come Iaquinta, Leogrande, Gabrielli, Tosini e Gabry Driver e di Postiglione, già campione mondiale Ferrari Challenge e italiano GT. Di rilievo anche le partecipazioni nelle gare Kart del campione del Mondo KZ R2 Over Lombardo e di Gagliardini campione Europeo KZ R2 Over e poi campioni come Turizio, Nappi, Liguori e La Vecchia, alcuni dei quali si esibiranno anche al volante delle loro vetture. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Cronache di Caserta

Quotidiani

Il Natale di Carditello, così il sito ritrova l'originaria Reale Delizia'

Tradizioni, cibo e rievocazioni storiche: il programma fino al 6 gennaio

CULTURA&SOCIETÀ

EVENTI, INTERVISTE, RUBRICHE

A Napoli

"Dante a Forcella": arte e gioco per far crescere bene i più giovani

Stasera a Capua

La comicità di Giusy Freccia ribalta i clichè sulla maternità

Dal servizio alla giustizia al sacerdozio: l'ordinazione del direttore della Procura

Il Natale di Carditello, così il sito ritrova l'originaria 'Reale Delizia'

Tradizioni, cibo e rievocazioni storiche: il programma fino al 6 gennaio

Il "Villaggio del Gusto" disvela l'autenticità del borgo di Seiano

SAN TAMMARO (clara mattei) - Il Real Sito di Carditello rinasce e torna a incarnare l'antica Reale Delizia voluta dalla dinastia borbonica, aprendo ufficialmente ieri, 6 dicembre, la VI edizione di Natale a Carditello, il cartellone di eventi che accompagnerà i visitatori fino al 6 gennaio 2026.

Una festa diffusa, gratuita e aperta al pubblico, pensata per esaltare la storia borbonica, il legame con il territorio e le eccellenze agroalimentari della Terra di Lavoro. Quest'anno l'appuntamento natalizio conferma il percorso virtuoso portato avanti dalla Fondazione Real Sito di Carditello, sostenuto dalla partnership istituzionale con Coldiretti Caserta, capace di trasformare il sito borbonico in un vero laboratorio sociale e agricolo. Tra le principali novità spicca il Villaggio delle Tradizioni locali, dedicato alle produzioni a km zero e alle filiere di qualità del territorio.

«Una iniziativa fortemente voluta afferma il presidente della Fondazione, Maurizio Maddaloni che non solo rinnova lo spirito natalizio dei nostri tempi, ma riafferma la vocazione originaria di Carditello come fattoria agricola sperimentale. Solo pochi anni fa questo luogo sembrava condannato al degrado; oggi stiamo costruendo un hub culturale, turistico, agricolo ed economico grazie alle sinergie istituzionali».

Maddaloni ha poi ringraziato il Masaf, il Centro di incremento ippico della Regione Campania, Coldiretti Caserta, le Diocesi del territorio, l'Arcidiocesi di Capua, il Parlamento Studentesco Territoriale e il Napoli Racing Show.

Il Villaggio delle Tradizioni locali finanziato dal Masaf con il decreto 410789 del 4 agosto 2023 aprirà già questo weekend con quattro corner Campagna Amica. Spazio ai prodotti ortofrutticoli, in collaborazione con il Consorzio Melannurca Igp; all'angolo del casaro, con il Consorzio della Mozzarella di Bufala Dop; e alle degustazioni di olio Evo e vini, curate da Aprol Campania, Cantine Magliulo, Vigne Chigi e dai sommelier dell'Ais.

«Saremo presenti con produttori, esperti e un vero melaio didattico spiega il presidente di Coldiretti Caserta, Enrico Amico per far conoscere il percorso della frutta dal campo al consumatore. Domenica mattina sarà con noi uno dei casari più noti della Campania, impegnato in una dimostrazione dal vivo». Oggi, 7 dicembre, alle ore 11, Carditello ospita una delle tappe più attese del programma: il Napoli Racing Show, con il Concorso d'Eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia.

Auto storiche e moderne sfileranno davanti al pubblico, contendendosi i due premi Best of the Show (fino al 2000 e dal 2001 in poi).

In contemporanea, si terrà un incontro dedicato al Cavallo Persano, antica razza reale allevata proprio

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

a Carditello dai Borbone: un vero ritorno a casa per il cavallo che ha ispirato il celebre Cavallino Rampante delle Ferrari.Il cartellone proseguirà con appuntamenti culturali e spirituali. Martedì 16 dicembre, alle ore 9, è prevista la Preghiera per la Pace, organizzata con le Diocesi di Aversa, Caserta e l'Arcidiocesi di Capua, insieme al Parlamento Studentesco Territoriale: un momento di riflessione sul Natale come tempo di speranza e solidarietà. Spazio anche alle arti performative, con spettacoli teatrali e laboratori creativi in collaborazione con La Mansarda Teatro dell'Orco, FDA Event Creator, MIRARTE, Ditirambo e Danzando nel Tempo. Sabato 13 dicembre, alle ore 19, si esibiranno i Blue Stuff, mentre domenica 14 dicembre, sempre alle 19, il maestro Ivana D'Addona proporrà il concerto pianistico Geisha - L'Anima della Seta, accompagnato da degustazioni di tè e da un'esposizione di bonsai e Ikebana.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Cronache di Caserta

Quotidiani

Il presidente spinge la squadra: Le soluzioni vincenti si trovano nei momenti di difficoltà

De Laurentiis ci crede: Confido nei mediani

CRONACHE di CASERTA
Azzurre
25
E' LA NOTTE DI NAPOLI-JUVE
Tanti assenti, ma al Maradona ci sarà la magia dei big match
Azzurri in emergenza a centrocampo, bianconeri in difesa: però a Fuorigrotta sarà battaglia
L'appuntamento
L'obiettivo
NAPOLI
JUVENTUS
De Laurentiis ci crede: "Confido nei mediani"

NAPOLI (aa) - Alla vigilia della sfida tra Napoli e Juventus, il presidente azzurro Aurelio De Laurentiis ha scelto di parlare non solo della partita, ma anche del futuro della squadra e della città. Intervenuto ieri durante il Napoli Racing Show, il patron partenopeo ha espresso fiducia nel centrocampo della sua squadra: Confido nel centrocampo. Nella disgrazia si trovano sempre le soluzioni vincenti.

Noi napoletani siamo stati abituati di necessità, virtù, ha affermato, sottolineando lo spirito resiliente che caratterizza la città e i suoi tifosi.

De Laurentiis ha poi affrontato un tema che da tempo tiene banco: le condizioni dello stadio Maradona. Le Sovrintendenze non devono metterci i bastoni tra le ruote. Bisogna ripensarlo da zero. Non si può ristrutturare mantenendo tutto com'è. Servono architetti di livello mondiale e un progetto moderno e funzionale, ha dichiarato, ricordando come in altre città, come Londra, stadi storici siano stati demoliti e ricostruiti per rispondere alle esigenze contemporanee.

Il presidente azzurro ha sottolineato le carenze infrastrutturali che limitano la competitività del Napoli a livello nazionale e internazionale: Ci servono parcheggi, servizi, spazi moderni. Come posso competere con Milan e Inter senza uno stadio da 70 mila posti, senza 120 skybox moderni, se nei bagni non c'è nemmeno spazio per un antibagno? Non siamo in Africa: siamo a Napoli, la culla della civiltà mediterranea, un ponte verso il futuro.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Metropolis

Quotidiani

Evento a Napoli

Dal 6 all'otto dicembre torna Racing Show

Via Caracciolo pronta a trasformarsi nell'Arena del Lungomare per la seconda edizione del Napoli Racing Show, in programma dal 6 all'8 dicembre, kermesse gratuita pensata per attirare appassionati di motori, famiglie e curiosi. Napoli deve avere una manifestazione motoristica di livello internazionale, è una città che per tradizione e posizionamento ha tutte le condizioni per aspirare a questo.

22 Sport Metropolis

La lotta per le donne entra in campo

Il racconto delle arbitre: «Cori sessisti e insulti, siamo ancora lontani da un'effettiva parità di genere»
Un confronto organizzato nell'ambito dell'International Film Festival: avvocati e giudici in prima linea

Dal 6 all'otto dicembre torna Racing Show

Mcommunity

(+39) 3275357933

Ansa.it

Web

Napoli Racing Show, quasi 20mila presenze nella prima giornata

Ansa.it

Napoli Racing Show, quasi 20mila presenze nella prima giornata

12/07/2025 15:03

Organizzatori: "Ci sono presupposti per ospitare qui Formula E" Parte con il pienone il Napoli Racing Show, l'evento motoristico che fino a domani, 8 dicembre, trasformerà il lungomare partenopeo in un circuito automobilistico. La prima giornata, che ha visto in pista i kart per una gara nazionale con 75 piloti ai nastri di partenza, ha registrato oltre 20mila presenze. "Il successo di pubblico - spiega Enzo Rivellini, presidente Asd Napoli Racing Show - già dalla prima giornata di gare riflette la passione napoletana per i motori, un amore mai sopito che grazie al Racing Show torna a palpitare. La città ha sete di novità e reagisce bene alle nuove sfide. Ci sono tutti i presupposti per strutturare la Formula E a Napoli, capitale e cuore del Mediterraneo. C'è il parere positivo di tutte le autorità cittadine e di governo intervenute e siamo sicuri di poter proseguire verso la meta". Nella gara nazionale di karting ci sono state prove libere, qualifiche, prefinali e finali. Nella classe regina pronostico rispettato con la vittoria del campione del mondo 2025 Angelo Lombardo autore anche del giro più veloce. Simile copione anche in KZ Over dove a vincere è stato il campione europeo Paolo Gagliardini. Successi di divisione anche per Giuseppe Massaro, Giovanni Zarpellone e Michele Di Carlo. Il programma della seconda giornata prevede gare di velocità e rally. In pista ci saranno bolidi di tutte le categorie: Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, Audi, Nova Proto, Osella, Mitjet, le immancabili Bicilindriche e i mostri dei rally con cinque Skoda Fabia contro altrettante Citroen C3 tutte di taglia - rally 2 - senza dimenticare le auto storiche. Nel pomeriggio atteso l'arrivo del generale Tullio del Sette, commissario Aci Sport alla presenza del quale sarà piantumato il cedro di San Francesco.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Ansa.it

Web

Napoli invasa dai turisti per il weekend dell'Immacolata

Ansa.it

Napoli invasa dai turisti per il weekend dell'Immacolata

12/07/2025 17:56

Dal lungomare a S.Gregorio Armeno un fiume di persone in strada Napoli si conferma una meta turistica di tendenza: anche oggi, in prossimità della festa dell'Immacolata, un fiume di persone sta attraversando le vie principali della città, dalle strade dello shopping a quelle del centro storico come San Gregorio Armeno dove i maestri pastorai con le loro botteghe restano un'attrazione per tanti. Da via Chiaia a via Toledo, da Montesanto al lungomare, difficile farsi largo in quella che è una vera e propria muraglia umana formatasi in strada sin dalle prime ore del giorno. Un'invasione facilitata anche dalla bella giornata, con temperature miti sopra la media stagionale, e complice la presenza in città di alcune manifestazioni di richiamo come il Napoli Racing Show che nella giornata di apertura ha registrato circa ventimila presenze. Non mancano le lamentele, tuttavia. Quelle dei commercianti che giudicano quello di questi giorni un esempio di turismo mordi e fuggi e quelle dei residenti che lamentano la presenza di rifiuti in strada e la difficoltà negli spostamenti a causa del caos traffico. Proprio il nodo del traffico stradale è atteso a un test impegnativo in serata a causa della disputa della partita di calcio tra Napoli e Juventus in programma al Maradona dove è atteso il pubblico delle grandi occasioni con 55000 spettatori sugli spalti.

Dal lungomare a S.Gregorio Armeno un fiume di persone in strada Napoli si conferma una meta turistica di tendenza: anche oggi, in prossimità della festa dell'Immacolata, un fiume di persone sta attraversando le vie principali della città, dalle strade dello shopping a quelle del centro storico come San Gregorio Armeno dove i maestri pastorai con le loro botteghe restano un'attrazione per tanti. Da via Chiaia a via Toledo, da Montesanto al lungomare, difficile farsi largo in quella che è una vera e propria muraglia umana formatasi in strada sin dalle prime ore del giorno. Un'invasione facilitata anche dalla bella giornata, con temperature miti sopra la media stagionale, e complice la presenza in città di alcune manifestazioni di richiamo come il Napoli Racing Show che nella giornata di apertura ha registrato circa ventimila presenze. Non mancano le lamentele, tuttavia. Quelle dei commercianti che giudicano quello di questi giorni un esempio di turismo mordi e fuggi e quelle dei residenti che lamentano la presenza di rifiuti in strada e la difficoltà negli spostamenti a causa del caos traffico. Proprio il nodo del traffico stradale è atteso a un test impegnativo in serata a causa della disputa della partita di calcio tra Napoli e Juventus in programma al Maradona dove è atteso il pubblico delle grandi occasioni con 55000 spettatori sugli spalti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Ansa.it

Web

Napoli Racing Show, il lungomare diventa un circuito automobilistico

Ansa.it

Napoli Racing Show, il lungomare diventa un circuito automobilistico

12/07/2025 21:08

Organizzatori: "Ci sono presupposti per ospitare qui Formula E" Parte con il pienone il Napoli Racing Show, l'evento motoristico che ha trasformato il lungomare partenopeo in un circuito automobilistico. La prima giornata, che ha visto in pista i kart per una gara nazionale con 75 piloti ai nastri di partenza, ha registrato oltre 20mila presenze. "Il successo di pubblico - spiega Enzo Rivellini, presidente Asd Napoli Racing Show - già dalla prima giornata di gare riflette la passione napoletana per i motori, un amore mai sopito che grazie al Racing Show torna a palpitare. La città ha sete di novità e reagisce bene alle nuove sfide. Ci sono tutti i presupposti per strutturare la Formula E a Napoli, capitale e cuore del Mediterraneo. C'è il parere positivo di tutte le autorità cittadine e di governo intervenute e siamo sicuri di poter proseguire verso la meta". Nella gara nazionale di karting ci sono state prove libere, qualifiche, prefinali e finali. Nella classe regina pronostico rispettato con la vittoria del campione del mondo 2025 Angelo Lombardo autore anche del giro più veloce. Simile copione anche in KZ Over dove a vincere è stato il campione europeo Paolo Gagliardini. Successi di divisione anche per Giuseppe Massaro, Giovanni Zarpellone e Michele Di Carlo. Il programma della seconda giornata prevede gare di velocità e rally. In pista ci saranno bolidi di tutte le categorie: Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, Audi, Nova Proto, Osella, Mitjet, le immancabili Bicilindriche e i mostri dei rally con cinque Skoda Fabia contro altrettante Citroen C3 tutte di taglia - rally 2 - senza dimenticare le auto storiche. Nel pomeriggio atteso l'arrivo del generale Tullio del Sette, commissario Aci Sport alla presenza del quale sarà piantumato il cedro di San Francesco. Cilento (Aci Sport),incomprensibili le critiche al Napoli Racing Sono oltre 40mila gli spettatori arrivati al Napoli Racing Show, nelle prime 36ore di evento, venuti ad applaudire i pluricampioni mondiali ed europei, come Vito Postiglione, Piero Nappi, Rosario Iaquinta, Angelo Lombardo, Paolo Gagliardini a bordo di bolidi mozzafiato, quali Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, i prestigiosi prototipi e i velocissimi Kart. Una kermesse - si sottolinea in una nota - di livello internazionale che prevede un indotto da oltre due milioni di euro in soli tre giorni di evento. "Il Napoli Racing Show rappresenta un salto di qualità per tutta la città di Napoli che si candida a diventare protagonista del motorsport in tutto il mediterraneo" afferma Pasquale Cilento, fiduciario ACI Sport Campania. "Rispetto allo scorso anno abbiamo raddoppiato tutto, anche le presenze, ma la vera notizia è che abbiamo ricevuto la visita di Massimo Palermo, ceo di Oxygen e curatore del Roma E-Prix, e abbiamo avviato le trattative per l'organizzazione di una gara mondiale di Formula E da disputare qui a Napoli, in una sede opportuna e da definire. Da martedì saremo al Ministero dei Trasporti per avviare una seria interlocuzione che porti all'organizzazione del Gran

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Premio. Questo risultato è arrivato grazie alla bellezza della città e all'amore dei napoletani, quelli veri, che stanno affollando a decine di migliaia il lungomare Caracciolo per ammirare e applaudire i campioni e i bolidi in gara". "Le critiche che stanno arrivando in queste ore onestamente ci stupiscono - prosegue Cilento -. Abbiamo realizzato un evento che sta avendo una ricaduta fortissima sul territorio, con un eco internazionale. In tre giorni sposteremo oltre un milione di euro e i problemi di viabilità sono stati brillantemente superati lasciando libere due corsie su via Dohrn. Questa è una kermesse di alto livello, che contrasta quel turismo mordi e fuggi che non porta né lustro né ricchezza alla nostra città, che invece merita palcoscenici internazionali. A chi ci critica - conclude Cilento - diciamo solo una cosa, venite ad assistere a questo spettacolo mozzafiato, Napoli è tutta qui".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

LaPresse

Web

Napoli, 150 piloti pronti a darsi battaglia nella seconda edizione del 'Racing Show'

LaPresse 150 piloti pronti a sfidarsi sul circuito del Lungomare Presentato al Tennis Club Napoli la seconda edizione del Napoli Racing Show in programma il 6, 7 e 8 dicembre sul Lungomare che si trasformerà in un circuito automobilistico. Si sfideranno vetture tra le più performanti e spettacolari del panorama nazionale, con 150 piloti impegnati su via Caracciolo. L'evento è stato presentato dal sindaco del capoluogo campano, Gaetano Manfredi, e da Enzo Rivellini, presidente del Napoli Racing Show.

LaPresse

Napoli, 150 piloti pronti a darsi battaglia nella seconda edizione del 'Racing Show'

11/25/2025 17:35

LaPresse 150 piloti pronti a sfidarsi sul circuito del Lungomare Presentato al Tennis Club Napoli la seconda edizione del Napoli Racing Show in programma il 6, 7 e 8 dicembre sul Lungomare che si trasformerà in un circuito automobilistico. Si sfideranno vetture tra le più performanti e spettacolari del panorama nazionale, con 150 piloti impegnati su via Caracciolo. L'evento è stato presentato dal sindaco del capoluogo campano, Gaetano Manfredi, e da Enzo Rivellini, presidente del Napoli Racing Show.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

lapresse.it

Web

Napoli, il lungomare diventa autodromo per il Racing Show sognando la Formula E

Via Caracciolo si è trasformata nell'Arena del Lungomare, per il 2°Napoli Racing Show, in programma il 6 - 7- 8 dicembre. Una kermesse completamente gratuita

Via Caracciolo si è trasformata nell'Arena del Lungomare , per il 2° Napoli Racing Show , in programma il 6 7- 8 dicembre. Una kermesse completamente gratuita pensata per attirare gli appassionati dei motori. L'edizione 2025 propone un programma ancora più ricco, che unisce spettacolo e agonismo dando piena centralità al pubblico, grazie alla riprogettazione del tracciato che coniuga massima sicurezza e visibilità. Il Napoli Racing Show vuole essere l'apripista per una futura gara di Formula 1 o Formula E, magari in contemporanea con la prestigiosa Coppa America di vela. Immaginare un Gran Premio del Mediterraneo non è più un sogno, ha detto Enzo Rivellini , presidente ASD Napoli Racing Show. Nel villaggio dell'evento anche il sottosegretario al ministero del Lavoro Claudio Durigon , il sindaco di Napoli Gaetano Manfredi e il presidente del Calcio Napoli Aurelio De Laurentiis . In collegamento telefonico durante il convegno sullo sport e le infrastrutture nell'ambito della manifestazione, il vicepremier e ministro dei Trasporti e le Infrastrutture Matteo Salvini .

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

9 Colonne

Web

SALVINI: A NAPOLI GP DI FORMULA E

MATTEO SALVINI

9 Colonne

SALVINI: A NAPOLI GP DI FORMULA E

12/07/2025 08:50 MATTEO SALVINI

Matteo Salvini è intervenuto telefonicamente al Napoli Racing Show, lanciando la proposta di organizzare un Gran Premio di Formula E nel capoluogo campano. Il Vicepremier ha colto l'occasione per parlare di attualità politica, per esempio ricordando - a proposito di Donald Trump - le storiche perplessità della Lega rispetto a una Unione Europea iperburocratica e poco efficiente, con una ideologia anti imprese che ha poco di green e molto di black. Salvini, approfittando della presenza in sala di Aurelio De Laurentiis, ha condiviso con lui la necessità di intervenire per superare i troppi blocchi che la burocrazia, in particolare modo alcune Soprintendenze, pongono alla crescita del Paese e dello sport, ricordando la proposta ad hoc approvata grazie alla Lega. E, a proposito di calcio, Salvini ha auspicato il coinvolgimento dei tifosi nella gestione delle Società, accelerando sulla relativa proposta di legge della Lega in Commissione Cultura al Senato, e il superamento dei divieti di trasferta per il tifo organizzato, delinquenti ovviamente esclusi. (© 9Colonne - citare la fonte).

Matteo Salvini è intervenuto telefonicamente al Napoli Racing Show, lanciando la proposta di organizzare un Gran Premio di Formula E nel capoluogo campano. Il Vicepremier ha colto l'occasione per parlare di attualità politica, per esempio ricordando - a proposito di Donald Trump - le storiche perplessità della Lega rispetto a una Unione Europea iperburocratica e poco efficiente, con una ideologia anti imprese che ha poco di green e molto di black. Salvini, approfittando della presenza in sala di Aurelio De Laurentiis, ha condiviso con lui la necessità di intervenire per superare i troppi blocchi che la burocrazia, in particolare modo alcune Soprintendenze, pongono alla crescita del Paese e dello sport, ricordando la proposta ad hoc approvata grazie alla Lega. E, a proposito di calcio, Salvini ha auspicato il coinvolgimento dei tifosi nella gestione delle Società, accelerando sulla relativa proposta di legge della Lega in Commissione Cultura al Senato, e il superamento dei divieti di trasferta per il tifo organizzato, delinquenti ovviamente esclusi. (© 9Colonne - citare la fonte).

rainews.it

Web

Rivellini: "Il sogno è un gran premio di Formula Uno a Bagnoli"

Il patron del Napoli Racing Show lancia la proposta di un circuito cittadino nello stesso quartiere che ospiterà l'America's Cup di vela

Servizio di Andrea Caruso - Immagini di Mario Nobile

'Sognare un gran premio di Formula Uno a Napoli non è più un'utopia'. Le parole di Enzo Rivellini, patron del Napoli Racing Show in corso sul lungomare, riscaldano il cuore degli appassionati di automobilismo. In città, per l'evento, ci sono emissari delle federazioni internazionali degli sport motoristici. Si lavora, così, per portare nel capoluogo partenopeo un altro grande evento. La proposta è la realizzazione di un circuito cittadino a Bagnoli, dove si terrà anche l'America's Cup di vela nel 2027, da destinare per quasi tutto l'anno alla viabilità cittadina e per una sola settimana alle quattro ruote più celebri del mondo.

Rivellini: "Il sogno è un gran premio di Formula Uno a Bagnoli"

Il patron del Napoli Racing Show lancia la proposta di un circuito cittadino nello stesso quartiere che ospiterà l'America's Cup di vela

"Sognare un gran premio di Formula Uno a Napoli non è più un'utopia". Le parole di Enzo Rivellini, patron del Napoli Racing Show in corso sul lungomare, riscaldano il cuore degli appassionati di automobilismo. In città, per l'evento, ci sono emissari delle federazioni internazionali degli sport motoristici. Si lavora, così, per portare nel capoluogo partenopeo un altro grande evento. La proposta è la realizzazione di un circuito cittadino a Bagnoli, dove si terrà anche l'America's Cup di vela nel 2027, da destinare per quasi tutto l'anno alla viabilità cittadina e per una sola settimana alle quattro ruote più celebri del mondo.

Tag Formula 1 Napoli Racing Show Napoli Campania Enzo Rivellini

rainews.it

Web

Napoli Racing Show, lo spettacolo è duplice sul lungomare

In pista kart, Gran Turismo e rally, con il Vesuvio sullo sfondo, i disagi per la viabilità, e l'ambizione di riportare in città la F1

TGR Campania

Napoli Racing Show, lo spettacolo è duplice sul lungomare

In pista kart, Gran Turismo e rally, con il Vesuvio sullo sfondo, i disagi per la viabilità, e l'ambizione di riportare in città la F1

Motori che rombano sulla pista a tutta velocità accanto al mare lottando per il titolo nazionale della propria categoria, altri che procedono a passo più lento poco più in là, sulla Riviera di Chiaia, automobilisti in giro per lavoro, necessità o diletto. Partito il Napoli Racing Show, uno spettacolo appunto, con qualche disagio per la viabilità, per il restringimento dell'area adibita al traffico veicolare, e il divertimento degli spettatori, oltre che dei protagonisti. Kart, Gran Turismo e rally fino a lunedì: l'ambizione degli organizzatori è porre le basi per riportare in città un gran premio di Formula 1.

Tag Napoli Racing Show Napoli Campania

Motori che rombano sulla pista a tutta velocità accanto al mare lottando per il titolo nazionale della propria categoria, altri che procedono a passo più lento poco più in là, sulla Riviera di Chiaia, automobilisti in giro per lavoro, necessità o diletto. Partito il Napoli Racing Show, uno spettacolo appunto, con qualche disagio per la viabilità, per il restringimento dell'area adibita al traffico veicolare, e il divertimento degli spettatori, oltre che dei protagonisti. Kart, Gran Turismo e rally fino a lunedì: l'ambizione degli organizzatori è porre le basi per riportare in città un gran premio di Formula 1.

Canale21 - Notizie

Web

Sul lungomare il Gran Premio di Napoli

Giancarlo Spinazzola

Canale21

Sul lungomare il Gran Premio di Napoli

12/05/2025 11:56 Giancarlo Spinazzola

Sabato, domenica e lunedì prossimi 6, 7 e 8 Dicembre, sul meraviglioso lungomare di Napoli, in un circuito appositamente costruito e certificato dalle Autorità competenti, si svolgerà la II Edizione del Gran Premio di Napoli Trofeo Napoli Racing Show, gara nazionale di kart e di velocità automobilistica ad inseguimento, con auto e piloti di altissimo livello. Ci saranno nel circuito, denominato arena del lungomare, anche eventi di grande interesse. Il Napoli Racing Show è organizzato con il patrocinio del Comune, dell'Aci, della Regione e dei Ministeri Competenti. L'ingresso è libero e gratuito. Related Posts Frode fiscale, maxi operazione GDF a Salerno La guardia di finanza di Salerno ha scoperto una maxi frode fiscale che ha portato a 8 misure... Controlli dei Nas in 73 shisha bar, 14 denunce in Italia Sono stati effettuati controlli a livello nazionale in 73 shisha bar da parte dei carabinieri dei Nuclei Antisofisticazioni... Fa irruzione in casa e picchia l'ex e il compagno, arrestato Val Fortore, in provincia di Benevento, un uomo ha sfondato la porta dell'abitazione della ex con un palo....

Sabato, domenica e lunedì prossimi 6, 7 e 8 Dicembre, sul meraviglioso lungomare di Napoli, in un circuito appositamente costruito e certificato dalle Autorità competenti, si svolgerà la II Edizione del Gran Premio di Napoli Trofeo Napoli Racing Show, gara nazionale di kart e di velocità automobilistica ad inseguimento, con auto e piloti di altissimo livello. Ci saranno nel circuito, denominato arena del lungomare, anche eventi di grande interesse. Il Napoli Racing Show è organizzato con il patrocinio del Comune, dell'Aci, della Regione e dei Ministeri Competenti. L'ingresso è libero e gratuito. Related Posts Frode fiscale, maxi operazione GDF a Salerno La guardia di finanza di Salerno ha scoperto una maxi frode fiscale che ha portato a 8 misure Controlli dei Nas in 73 shisha bar, 14 denunce in Italia Sono stati effettuati controlli a livello nazionale in 73 shisha bar da parte dei carabinieri dei Nuclei Antisofisticazioni Fa irruzione in casa e picchia l'ex e il compagno, arrestato Val Fortore, in provincia di Benevento, un uomo ha sfondato la porta dell'abitazione della ex con un palo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

canaleotto.it

Web

Napoli accende i motori: tre giorni di spettacolo sul lungomare con il Napoli Racing Show

Da oggi a lunedì il lungomare di Napoli si trasformerà in un vero e proprio circuito urbano. Via Caracciolo e viale Dohrn si preparano a ospitare il Napoli Racing Show Gran Premio di Napoli, tre giorni di pura adrenalina che faranno ruggire motori, vecchi e nuovi, davanti a uno dei panorami più iconici del Paese.

Silver Mele

CANALE 8

Napoli accende i motori: tre giorni di spettacolo sul lungomare con il Napoli Racing Show

di Silver Mele

Da oggi a lunedì il lungomare di Napoli si trasformerà in un vero e proprio circuito urbano. Via Caracciolo e viale Dohrn si preparano a ospitare il **Napoli Racing Show – Gran Premio di Napoli**, tre giorni di pura adrenalina che faranno ruggire motori, vecchi e nuovi, davanti a uno dei panorami più iconici del Paese.

Un circuito urbano tra kart, prototipi e auto storiche

- Kart

Da oggi a lunedì il lungomare di Napoli si trasformerà in un vero e proprio circuito urbano. Via Caracciolo e viale Dohrn si preparano a ospitare il Napoli Racing Show Gran Premio di Napoli , tre giorni di pura adrenalina che faranno ruggire motori, vecchi e nuovi, davanti a uno dei panorami più iconici del Paese. Le strutture sono pronte da ore: all'altezza della Rotonda Diaz è già stata montata la tribuna e da oggi è operativo il piano traffico, che fino all'11 dicembre prevede il senso unico in via Caracciolo verso piazza Vittoria e sulla Riviera di Chiaia in direzione Piedigrotta. Un circuito urbano tra kart, prototipi e auto storiche Il programma è fitto. Sul tracciato ricavato dal litorale cittadino si alterneranno: Kart Rally Turismo Granturismo Prototipi Sono previste prove, gare valide per il Gran Premio di Napoli , esibizioni e momenti dedicati alle auto storiche. Le finali si correranno lunedì, giornata che si chiuderà con le premiazioni ufficiali. Parallelamente, spazio all'eleganza con la Milia Magna Grecia , concorso dedicato alle vetture storiche e collegato a una regolarità turistica che attraverserà il circuito di Cellole e il Real Sito di Carditello. Le auto, impegnate in prove di abilità, concorreranno al titolo di Best of the Show prima della sfilata finale nell'Arena del Lungomare, prevista proprio per lunedì 8 dicembre. Dalla Formula 1 alla mobilità elettrica: spettacolo per tutti Nel villaggio allestito in via Caracciolo i visitatori potranno ammirare un pezzo di storia recente del motorsport: la Renault di Formula 1 guidata da Robert Kubica , esposta per tutti e tre i giorni dell'evento. Ma il Racing Show guarda anche al futuro: Coppa Enel con due Fiat 500 elettriche in una sfida ad alta tecnologia Coppa Birba , dedicata alla nuova vettura pensata per i sedicenni Grande attenzione anche ai più piccoli con Karting in Piazza , iniziativa dell'Aci che offrirà un percorso educativo su sicurezza stradale e valori dello sport, con istruttori qualificati e testimonial del mondo delle corse. Il convegno: infrastrutture e grandi eventi per il Sud Accanto alla parte sportiva, il Racing Show avrà un importante momento culturale. Domani pomeriggio, al Tennis Club Napoli, si terrà il convegno Dalle infrastrutture ai grandi eventi: ponti, treni, porti, strade e aeroporti per un Sud leader del Mediterraneo . Parteciperanno rappresentanti delle istituzioni e dei principali enti infrastrutturali. È previsto anche un intervento in videocollegamento del vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini . Il sogno della Formula 1 a Napoli Durante la presentazione, il presidente del Napoli Racing Show Enzo Rivellini ha ribadito un'ambizione chiara: «Il tracciato è stato raddoppiato, il programma è ricchissimo: siamo pronti a regalare

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

alla città tre giorni indimenticabili. Il sogno resta quello di portare la Formula 1 a Napoli . Magari non sul lungomare, ma a Bagnoli potremmo avere il Gran Premio del Mediterraneo , anche in concomitanza con l'America's Cup. Continueremo a lavorare per renderlo possibile». Un'ipotesi che il sindaco Gaetano Manfredi non ha escluso: «Giusto sognare in grande». Orari e programma della giornata inaugurale Il villaggio del Napoli Racing Show sarà aperto: Oggi : 9.00 21.30 Domenica 7 : 8.00 20.30 Lunedì 8 : 8.00 16.30 Oggi, giornata inaugurale:

SportMediaset

Web

Napoli corre davvero: il Racing Show supera quota 150 mila e guarda all'Europa

SportMediaset

Napoli corre davvero: il Racing Show supera quota 150 mila e guarda all'Europa

12/15/2025 18:35

Non è più solo una festa dei motori affacciata sul mare, ma un evento che comincia a pesare sul piano sportivo, economico e simbolico Il Napoli Racing Show archivia l'edizione più partecipata della sua giovane storia e lo fa con cifre che vanno oltre la semplice curiosità da evento cittadino. Oltre 150 mila persone hanno animato il lungomare tra la Rotonda Diaz e via Caracciolo , trasformando Napoli per un intero weekend in una capitale motoristica a cielo aperto. Il Villaggio Il cuore pulsante è stato il villaggio evento, affollato da circa 65 mila spettatori sulle tribun e, mentre più di 85 mila visitatori hanno popolato il paddock, attirando team e addetti ai lavori arrivati da tutta Italia. Una presenza che si è tradotta anche in un impatto economico concreto: la ricaduta stimata per la città supera i 2,5 milioni di euro, tra ospitalità, logistica e servizi. In pista In pista, il Trofeo Assoluto ha premiato Salvatore Venanzio , autore del miglior tempo con la Radical SR4 Suzuki, mentre il Master Rally ha incoronato il napoletano Fabio Gianfico su Skoda, in un finale che ha tenuto il pubblico incollato alle tribune fino all'ultimo passaggio. A suggellare la chiusura, uno spettacolo pirotecnico che ha ribadito la dimensione ormai spettacolare dell'evento. Un futuro internazionale? Ma il segnale più forte arriva dal futuro. Il Napoli Racing Show non nasconde più le proprie ambizioni: l'obiettivo dichiarato è portare in città una competizione internazionale, con la Formula E come orizzonte possibile . Un'ipotesi che, dopo questa edizione, smette di sembrare velleitaria e inizia a poggiare su numeri, pubblico e credibilità organizzativa. TI POTREBBERO INTERESSARE.

Non è più solo una festa dei motori affacciata sul mare, ma un evento che comincia a pesare sul piano sportivo, economico e simbolico Il Napoli Racing Show archivia l'edizione più partecipata della sua giovane storia e lo fa con cifre che vanno oltre la semplice curiosità da evento cittadino. Oltre 150 mila persone hanno animato il lungomare tra la Rotonda Diaz e via Caracciolo , trasformando Napoli per un intero weekend in una capitale motoristica a cielo aperto. Il Villaggio Il cuore pulsante è stato il villaggio evento, affollato da circa 65 mila spettatori sulle tribun e, mentre più di 85 mila visitatori hanno popolato il paddock, attirando team e addetti ai lavori arrivati da tutta Italia. Una presenza che si è tradotta anche in un impatto economico concreto: la ricaduta stimata per la città supera i 2,5 milioni di euro, tra ospitalità, logistica e servizi. In pista In pista, il Trofeo Assoluto ha premiato Salvatore Venanzio , autore del miglior tempo con la Radical SR4 Suzuki, mentre il Master Rally ha incoronato il napoletano Fabio Gianfico su Skoda, in un finale che ha tenuto il pubblico incollato alle tribune fino all'ultimo passaggio. A suggellare la chiusura, uno spettacolo pirotecnico che ha ribadito la dimensione ormai spettacolare dell'evento. Un futuro internazionale? Ma il segnale più forte arriva dal futuro. Il Napoli Racing Show non nasconde più le proprie ambizioni: l'obiettivo dichiarato è portare in città una competizione internazionale, con la Formula E come orizzonte possibile . Un'ipotesi che, dopo questa edizione, smette di sembrare velleitaria e inizia a poggiare su numeri, pubblico e credibilità organizzativa. TI POTREBBERO INTERESSARE.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

SICOMUNICAZIONE

Web

150mila visitatori sul lungomare per il Napoli Racing Show 2025

Your personal data will be processed and information from your device (cookies, unique identifiers, and other device data) may be stored by, accessed by and shared with 141 TCF vendor(s) and 69 ad partner(s), or used specifically by this site. Manage options.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

videoinformazioni.com

Web

Gran premio Napoli racing show, 150 piloti in gara per la II edizione

Gran premio Napoli racing show, 150 piloti in gara per la II edizione Sogna di portare la formula uno a Napoli. Nel frattempo, Enzo Rivellini porta nel capoluogo campano la II edizione del gran premio di Napoli trofeo Napoli racing show. Evento che lo scorso anno per la prima edizione portò sul lungomare di Napoli oltre 40mila spettatori e punta a superare il record di presenze. 150 i piloti che si sfideranno dal 6 al 8 dicembre per l'evento, con la promenade cittadina che sarà trasformata in un circuito automobilistico, più grande dello scorso anno, che negli auspici dell'organizzatore non ha nulla da invidiare a quello di Montecarlo : (Intervista nel video allegato). La presentazione del programma di quest'anno al circolo del tennis di Mergellina, con il sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi:.

videoinformazioni.com

Gran premio Napoli racing show, 150 piloti in gara per la II edizione

11/26/2025 12:25

Gran premio Napoli racing show, 150 piloti in gara per la II edizione Sogna di portare la formula uno a Napoli. Nel frattempo, Enzo Rivellini porta nel capoluogo campano la II edizione del gran premio di Napoli trofeo Napoli racing show. Evento che lo scorso anno per la prima edizione portò sul lungomare di Napoli oltre 40mila spettatori e punta a superare il record di presenze. 150 i piloti che si sfideranno dal 6 al 8 dicembre per l'evento, con la promenade cittadina che sarà trasformata in un circuito automobilistico, più grande dello scorso anno, che negli auspici dell'organizzatore non ha nulla da invidiare a quello di Montecarlo : (Intervista nel video allegato). La presentazione del programma di quest'anno al circolo del tennis di Mergellina, con il sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi:.

ilmattino.it

Web

Napoli Racing Show: pista raddoppiata per la seconda edizione. Si corre con la Formula Challenge (ma il sogno è la F1)

ilmattino.it

Napoli Racing Show: pista raddoppiata per la seconda edizione. Si corre con la Formula Challenge (ma il sogno è la F1)

11/17/2025 17:36

Il momento magico di Napoli, città campione d'Italia nel calcio, sede designata della prossima Coppa America di vela e capitale del turismo mediterraneo, proseguirà nelle giornate del 6, 7 e 8 dicembre, quando si svolgerà la seconda edizione del Gran Premio Napoli Racing Show: un evento motoristico in allestimento sul lungomare più bello del mondo, incorniciato tra il Vesuvio, la Costiera sorrentina, l'isola di Capri e la collina di Posillipo. Sì, proprio quella collina che lungo le sue strade – quanti lo sanno? – ha ospitato nel secolo scorso, tra il 1934 e il 1962 (con l'interruzione del periodo bellico) venti edizioni del Gran Premio Napoli di Formula 1: un evento di grande fascino, che vide trionfare, nel 1934, Tazio Nuvolari, al volante di una Maserati, e, nelle ultime edizioni (1961 e 1962) le Ferrari guidate da Giancarlo Baghetti e Willy Mairesse. Chi frequenta l'ambiente delle corse sa che con molta discrezione "qualcosa si muove" per riportare a Napoli la Formula 1, esattamente come sta avvenendo a Madrid, che ha ottenuto l'iscrizione al calendario 2026 di una prova del Mondiale su un circuito cittadino. Ma i bene informati sanno anche che il percorso si profila lungo e difficile, se non proibitivo, e probabilmente risulterà obbligato un passaggio attraverso la Formula E, ovvero il campionato riservato alle monoposto a propulsione elettrica. Se ne parlerà nel corso di un convegno organizzato proprio nelle giornate di dicembre dedicate alle corse sul lungomare, intitolato "La Mobilità e l'Automotive del Futuro – Verso il Gran Premio del Mediterraneo di Formula 1 e Formula E a Napoli". Intanto nell'ambiente motoristico cittadino c'è grande fermento in vista della seconda edizione del Napoli Racing Show, gara nazionale non valida per alcun campionato, ma in grado di offrire uno spettacolo impareggiabile, definito dagli organizzatori "un evento unico che unisce sport, spettacolo, cultura, innovazione e tradizione". Verranno allestiti stand dedicati alle auto di ultima generazione, saranno disponibili

Il momento magico di Napoli, città campione d'Italia nel calcio, sede designata della prossima Coppa America di vela e capitale del turismo mediterraneo, proseguirà nelle giornate del 6, 7 e 8 dicembre, quando si svolgerà la seconda edizione del Gran Premio Napoli Racing Show: un evento motoristico in allestimento sul lungomare più bello del mondo, incorniciato tra il Vesuvio, la Costiera sorrentina, l'isola di Capri e la collina di Posillipo. Sì, proprio quella collina che lungo le sue strade quanti lo sanno? ha ospitato nel secolo scorso, tra il 1934 e il 1962 (con l'interruzione del periodo bellico) venti edizioni del Gran Premio Napoli di Formula 1: un evento di grande fascino, che vide trionfare, nel 1934, Tazio Nuvolari, al volante di una Maserati, e, nelle ultime edizioni (1961 e 1962) le Ferrari guidate da Giancarlo Baghetti e Willy Mairesse. Chi frequenta l'ambiente delle corse sa che con molta discrezione qualcosa si muove per riportare a Napoli la Formula 1, esattamente come sta avvenendo a Madrid, che ha ottenuto l'iscrizione al calendario 2026 di una prova del Mondiale su un circuito cittadino. Ma i bene informati sanno anche che il percorso si profila lungo e difficile, se non proibitivo, e probabilmente risulterà obbligato un passaggio attraverso la Formula E, ovvero il campionato riservato alle monoposto a propulsione elettrica. Se ne parlerà nel corso di un convegno organizzato proprio nelle giornate di dicembre dedicate alle corse sul lungomare, intitolato La Mobilità e l'Automotive del Futuro Verso il Gran Premio del Mediterraneo di Formula 1 e Formula E a Napoli. Intanto nell'ambiente motoristico cittadino c'è grande fermento in vista della seconda edizione del Napoli Racing Show, gara nazionale non valida per alcun campionato, ma in grado di offrire uno spettacolo impareggiabile, definito dagli organizzatori un evento unico che unisce sport, spettacolo, cultura, innovazione e tradizione. Verranno allestiti stand dedicati alle auto di ultima generazione, saranno disponibili simulatori di guida, allestite aree food & wine e organizzati spettacoli d'intrattenimento fino a tarda sera. Con l'enfasi tipica delle vigilie più attese, gli organizzatori definiscono l'evento non una semplice manifestazione motoristica ma una festa popolare internazionale, destinata a entrare nella storia. L'ingresso sarà gratuito, e tra le tribune e il paddock aperto a tutti sono attesi viene comunicato - oltre 100.000 spettatori. Davvero tanti. Ma ne è certo Enzo Rivellini, noto politico napoletano (militante nella Lega) con la passione per le corse (gareggia tra le Storiche con una Renault Clio), che è a capo del comitato organizzatore e per questa seconda edizione dell'evento ha ottenuto dall'amministrazione comunale il raddoppio del circuito destinato alle prove di velocità. Dunque non si gareggerà più soltanto sul lungomare, con gare a inseguimento secondo lo schema della Formula Challenge, ma sarà possibile utilizzare anche la parallela strada interna, ovvero il Viale Dohrn per un totale di 1.340 metri. Un passo avanti importante,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

che soddisfa molto i piloti e renderà più avvincenti le gare. Gare che si svolgeranno con la formula Challenge, ovvero a inseguimento, con due auto in pista per turno, e con accorgimenti mirati, come l'installazione di chicane per fare in modo che la velocità media non superi gli 80 km/h. Al momento non è ancora ufficiale la lista degli iscritti, ma è certo che saranno più dei 44 partecipanti all'edizione 2024. Oltre alle auto saranno di scena, infatti, anche i kart, sia con una prova nazionale, con tutte le classi ufficiali riconosciute da ACI Sport, sia con una prova denominata Kart Amatori a squadre che vedrà impegnate personalità del mondo dello spettacolo e dello sport. Tra le iniziative collaterali anche un evento denominato Karting in piazza, che prevede la partecipazione di ragazzi del Rione Sanità e di una squadra di agenti di polizia municipale. A beneficio dello spettacolo non mancheranno, inoltre, esibizioni di drifting, mentre alcune concessionarie consentiranno ai loro clienti di provare in circuito alcuni modelli di ultima generazione. Le auto che daranno spettacolo in gara saranno quelle che abitualmente popolano gli autodromi e i percorsi stradali destinati a cronoscalate, gare di slalom e rally, prevalentemente della Formula Challenge, delle categorie Sport, Prototipi, Turismo e Gran Turismo. Non mancheranno le piccole bicilindriche dell'Assominicar e, tra le principali attrazioni, le agili monoposto a ruote coperte del Trofeo Midjet, campionato appena conclusosi con la vittoria della Scuderia Costa Ovest guidata dal napoletano Francesco Ragozzino, e con un pilota partenopeo, Giampaolo Orlandi, tra i protagonisti assoluti (ha appena vinto l'ultima gara di campionato sul circuito di Misano). Tra le macchine più interessanti spiccano le Porsche, le Lamborghini, le Aston Martin e, soprattutto, le Ferrari, destinate sicuramente a dare spettacolo. Reduce dalle finali del Challenge disputate al Mugello, sarà al via anche Paolo Scudieri, gentleman driver napoletano (nonché sponsor della Ferrari con il marchio Adler) che si schiererà al via al volante della sua F296 da 700 cavalli. Grande assente , a meno che non si verifichi un colpo di scena, sarà invece Silvio Scarpetta, il giovane pilota napoletano che al Mugello si è laureato campione del mondo del Ferrari Challenge con un'auto assistita dalla AF Corse. Purtroppo si rammarica il talentuoso pilota di Portici nessuno ancora si è fatto avanti per assegnarmi un sedile. Solo vaghe promesse, ma nessuna concreta decisione. E questo vale la pena sottolinearlo è un vero peccato, in quanto Scarpetta è un autentico talento del motorsport e meriterebbe che qualcuno si faccia avanti per sostenerlo, com'è avvenuto in passato per altri giovani del Sud di provato valore, come Antonio Fuoco, Antonio Giovinazzi e Raffaele Marciello. Vincitore del Gran Premio Napoli Racing Show sarà il pilota che stabilirà il miglior tempo sul giro in una qualsiasi delle gare in programma. Programma che sarà allargato anche a una sorta di operazione nostalgia, dedicata ai protagonisti delle gare del Trofeo monomarca Renault del tempo che fu. Tra questi spiccano i nomi degli ex piloti napoletani Daniele Vitale e Salvatore Pirro (negli anni 80 vinse a Montecarlo con la R21 Turbo) e del molisano Massimo Di Risio. Attuale titolare di DR Group, che già dal 2023 ha rilevato il marchio Osca, Di Risio potrebbe svelare, proprio in occasione del Napoli Racing Show, la Osca del nuovo secolo, erede dell'auto che nel 1948 vinse il Gran Premio di Posillipo, con Gigi Villoresi al volante. Ad arricchire il programma è prevista la proiezione di

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

filmati, racconti e premiazioni, mentre c'è già chi assicura che nel 2026 sarà organizzata anche la rievocazione del Superturismo, con la partecipazione del mitico Fabrizio Giovanardi. Ad arricchire lo show 2025 sarà una parata di auto storiche da competizione, tra le quali spiccano la Hesketh Formula 1 degli anni 70 di Cosimo Turizio, 84enne pilota napoletano tuttora in attività, che negli anni 70 arrivò a gareggiare in alcune prove dell'Europeo di Formula 2, fino a sfiorare la Formula 1. Con lui sarà protagonista di una esibizione sul circuito napoletano anche Michele Liguori, al volante di una Lola, vettura Sport di grande fascino con la quale ha gareggiato fino a qualche anno fa nei campionati riservati alle auto storiche. Sarà un bel vedere. E non solo per le auto da corsa, storiche e moderne: il programma prevede anche, per il gran finale dell'8 dicembre, una cerimonia di premiazione con fuochi d'artificio sul Golfo e una esibizione di droni luminosi.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

ilmattino.it

Web

Il Napoli Racing Show 2025 scalda i motori: martedì la conferenza stampa di presentazione

ilmattino.it

Il Napoli Racing Show 2025 scalda i motori: martedì la conferenza stampa di presentazione

11/22/2025 12:38

La gara si terrà dal 6 all'8 dicembre trasformando il Lungomare in un circuito Top News Newsletter Ogni giorno le notizie più lette della giornata Iscriviti e ricevi le notizie via email Martedì 25 novembre , alle , presso il Tennis Club Napoli (Viale Anton Dohrn), si terrà la conferenza stampa di presentazione del Napoli Racing Show 2025 , la grande kermesse motoristica gratuita che dal 6 all'8 dicembre trasformerà nuovamente il lungomare nel circuito più bello del mondo. Alla conferenza stampa interverranno: Gaetano Manfredi , Sindaco di Napoli; Enzo Rivellini , Presidente di Napoli Racing Show; Paolo Scudieri , Amministratore Delegato di Adler e campione in carica del Trofeo Gran Premio di Napoli. APPROFONDIMENTI L'avellinese Giovanni Luciano è per la quinta volta l'uomo più forte in Italia D'Antonio, la Black Panther vesuviana debutta con due vittorie in Nazionale Deaflympics, due argenti per Viola Scotto di Carlo: due record del mondo a Tokyo Nel corso dell'incontro saranno svelati il programma completo dell'evento, tutte le attrazioni, le aree tematiche e le attività dedicate al pubblico, insieme alle novità che caratterizzeranno questa seconda edizione. Sarà inoltre ufficializzata la lista ufficiale dei piloti in gara : un elenco particolarmente ricco, frutto delle numerosissime adesioni arrivate da tutta Italia, a conferma della crescente voglia di motorsport che attraversa la città e della capacità del circuito di Napoli di attirare driver di altissimo livello. Partenza dalla Bulgaria, con tre tappe, per il Giro d'Italia 2026 Sul tracciato del lungomare Caracciolo , quest'anno articolato su tre piste progettate e illuminate ad hoc - da 1,4 km, 1,2 km e 710 metri per i kart - si sfideranno vetture tra le più performanti e spettacolari del panorama nazionale: Ferrari, Lamborghini, Porsche, Aston Martin, Sport Prototipi come Osella e Nova Proto, rally car e le iconiche vetture protagoniste del Revival del Trofeo Renault, storica palestra dei talenti del volante. La competizione culminerà con l'assegnazione della Coppa del Gran Premio di Napoli , omaggio alla storica corsa disputata tra il 1933 e il 1962 AD Sono ben 74 i piloti, suddivisi nelle diverse categorie che si sfideranno per contendersi il titolo di campione, mentre 75 kartisti si daranno battaglia per scoprire chi è il più veloce. «Il Napoli Racing Show non è solo un evento motoristico - afferma il presidente Enzo Rivellini - ma una festa popolare gratuita che sta riportando Napoli al centro della scena internazionale dell'automobilismo. Invito tutti; cittadini, famiglie, turisti, appassionati, i curiosi a partecipare a questa grande festa. Il tracciato è stato ampliato, il programma è ricchissimo, le adesioni dei piloti sono state tantissime e siamo pronti a regalare alla città tre giorni indimenticabili. Ringrazio il Comune di Napoli per il grande lavoro svolto insieme, gli sponsor che ci sostengono con fiducia e tutti i piloti che hanno scelto la nostra città. Il nostro sogno rimane sempre lo stesso: costruire, passo dopo passo, le condizioni per portare la Formula 1 a Napoli. Questa città merita di

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

tornare protagonista anche nel motorsport internazionale , e noi continueremo a lavorare ogni giorno per renderlo possibile». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

ilmattino.it

Web

Napoli Racing Show, 150 piloti al via della 2^ edizione. E il sindaco Manfredi si sbilancia: «Sogniamo la F1»

ilmattino.it

Napoli Racing Show, 150 piloti al via della 2^ edizione. E il sindaco Manfredi si sbilancia: «Sogniamo la F1»

11/25/2025 20:00

Dalla Coppa America di vela alla Formula 1 di automobilismo. Possibile? A Napoli c'è chi ci crede. E tra i sognatori c'è il sindaco Manfredi, il quale ha pubblicamente dichiarato che "la città ha bisogno di progetti visionari" e che "senza coraggio non si va da nessuna parte". Parole sorprendenti, pronunciate nella sede del Tennis Club Napoli, in occasione della conferenza stampa di presentazione della seconda edizione del Napoli Racing Show, evento patrocinato dal Comune, da ACI e ACI Sport, in programma nelle giornate del 6, 7 e 8 dicembre. Circa 150 i piloti (tra auto e kart) che saranno impegnati su un circuito allestito sul lungomare cittadino. "Gli sport motoristici – ha aggiunto il sindaco – hanno una grande tradizione a Napoli (tra gli anni 30 e i 60 del secolo scorso, la città ha ospitato, con l'interruzione del periodo bellico, 20 edizioni di un Gran Premio sul circuito di Posillipo, ndr) e ora nessuno ci vieta di sognare in grande. Del resto nessuno pensava che si potesse portare la Coppa America di vela a Napoli, dunque non vedo perché ora non si possa lavorare a un progetto altrettanto ambizioso. Sappiamo che arrivarci vuol dire intraprendere un percorso, e che non sarà facile, ma non mettiamo limiti alla provvidenza e chissà che un domani non si arrivi a un Gran Premio Napoli di Formula 1 sul nostro lungomare o magari a Bagnoli". Pronunciate davanti agli organizzatori del Napoli Racing Show e a una platea composta prevalentemente da piloti, dirigenti di scuderie e dirigenti di ACI Sport, le parole del sindaco hanno infiammato l'ambiente, e offerto a Enzo Rivellini, numero uno del comitato organizzatore, l'occasione per ricordare che "sembrava una pazzia anche l'allestimento, nel 2024, della prima edizione del Napoli Racing Show, e invece s'è arrivati alla seconda edizione con un programma ancora più ricco e ambizioso e con la consapevolezza che Napoli ha le carte in regola per arrivare, un giorno, a ospitare di nuovo un Gran Premio di Formula 1". Al progetto (o al sogno?) sta

Dalla Coppa America di vela alla Formula 1 di automobilismo. Possibile? A Napoli c'è chi ci crede. E tra i sognatori c'è il sindaco Manfredi, il quale ha pubblicamente dichiarato che la città ha bisogno di progetti visionari e che senza coraggio non si va da nessuna parte. Parole sorprendenti, pronunciate nella sede del Tennis Club Napoli, in occasione della conferenza stampa di presentazione della seconda edizione del Napoli Racing Show, evento patrocinato dal Comune, da ACI e ACI Sport, in programma nelle giornate del 6, 7 e 8 dicembre. Circa 150 i piloti (tra auto e kart) che saranno impegnati su un circuito allestito sul lungomare cittadino. Gli sport motoristici ha aggiunto il sindaco hanno una grande tradizione a Napoli (tra gli anni 30 e i 60 del secolo scorso, la città ha ospitato, con l'interruzione del periodo bellico, 20 edizioni di un Gran Premio sul circuito di Posillipo, ndr) e ora nessuno ci vieta di sognare in grande. Del resto nessuno pensava che si potesse portare la Coppa America di vela a Napoli, dunque non vedo perché ora non si possa lavorare a un progetto altrettanto ambizioso. Sappiamo che arrivarci vuol dire intraprendere un percorso, e che non sarà facile, ma non mettiamo limiti alla provvidenza e chissà che un domani non si arrivi a un Gran Premio Napoli di Formula 1 sul nostro lungomare o magari a Bagnoli. Pronunciate davanti agli organizzatori del Napoli Racing Show e a una platea composta prevalentemente da piloti, dirigenti di scuderie e dirigenti di ACI Sport, le parole del sindaco hanno infiammato l'ambiente, e offerto a Enzo Rivellini, numero uno del comitato organizzatore, l'occasione per ricordare che sembrava una pazzia anche l'allestimento, nel 2024, della prima edizione del Napoli Racing Show, e invece s'è arrivati alla seconda edizione con un programma ancora più ricco e ambizioso e con la consapevolezza che Napoli ha le carte in regola per arrivare, un giorno, a ospitare di nuovo un Gran Premio di Formula 1. Al progetto (o al sogno?) sta lavorando con prudenza e discrezione Paolo Scudieri, noto nell'ambiente del motorsport per essere pilota del Challenge Ferrari, nonché sponsor della scuderia di Maranello con il marchio Adler. Vincitore dell'edizione 2024 del Napoli Racing Show, Scudieri rinuncerà suo malgrado alla seconda edizione per improrogabili impegni di lavoro, ma ha pubblicamente rivelato di credere nel progetto Formula 1. Portare le monoposto della massima formula a Napoli per ora è un sogno, ma può diventare un progetto nel quale si può credere. Noi napoletani lo vogliamo, esattamente come abbiamo voluto la Coppa America. E la Formula 1 è come la Coppa America trasferita su strada. Consapevole delle oggettive difficoltà, Scudieri ha ricordato che tutto passa attraverso la FIA e Liberty Media, e che non basta la volontà di un sindaco o di un manipolo di ambiziosi organizzatori locali per ottenere l'assegnazione di un gran premio. Ma ha aggiunto che si potrebbe avviare una marcia di avvicinamento passando per una corsa dedicata a monoposto di Formula 1 storiche da disputarsi su

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

un circuito cittadino. Possibile? Se Macao ha appena ospitato una prova della FIA GT World Cup su un circuito cittadino con tratti di strada larghi appena 4 metri e mezzo, non si capisce perché Napoli non possa aspirare a un Gran Premio sul modello Montecarlo, allestendo un circuito sulle larghe strade del lungomare, che a confronto di quelle dell'ex colonia portoghese sembrano un'autostrada a tre corsie. A conclusione del suo intervento beneaugurante, Scudieri ha donato la corona d'alloro assegnatagli nella prima edizione del Napoli Racing Show a Mariano Maglioccola, che sarà uno dei più attesi protagonisti della kermesse in programma il 6, 7 e 8 dicembre. Con la sua, spiccano le iscrizioni di Vito Postiglione, di Piero Nappi, del figlio d'arte Francesco Turizio, di Rosario Iaquinta, Francesco Leogrande, Luigi Vinaccia, Salvatore Venanzio, e molti altri. Sono circa 150 gli iscritti, divisi al 50% tra piloti di auto e kartisti. Molti i piloti locali annunciati al via, prevalentemente in rappresentanza della Scuderia Vesuvio guidata da Valentino Acampora e dell'Autosport Sorrento di Tonino Esposito. Nessuna delle gare in programma sarà valida per un campionato, ma l'evento si annuncia spettacolare per l'ambientazione tra il lungomare Caracciolo e il Viale Dhorn, dove verrà allestito un circuito di 1,4 km, rallentato da chicane, in modo da rispettare il regolamento della Formula Challenge, che impone gare a inseguimento, uno contro uno, e velocità media non superiore a 80 km/h. Importante, per i cittadini napoletani, sapere che l'allestimento del circuito non comporterà danni alla normale circolazione tra Piazza della Repubblica e Piazza Vittoria, in quanto verrà lasciata libera una corsia sul Viale Dohrn. Ciò detto, sono previsti anche altri due circuiti, uno di 1,2 km e l'altro di 710 metri per i kart. Interessante notare, a proposito di kart, che tra i 75 piloti al via ci saranno anche il campione del mondo senior 2025 Angelo Lombardo e il campione europeo Over Paolo Gagliardini. Al di là delle competizioni sono in programma corsi di educazione stradale e di guida sicura, dedicati anche ai bambini. Tra le auto , spiccano Ferrari, Porsche, Aston Martin e Lamborghini, regine della categoria GT, ma non mancheranno auto da Rally e prototipi, con numerosi piloti campani al via. Ad arricchire la scena anche alcune monoposto, come la Formula 1 storica di Cosimo Turizio (una Hesketh degli anni 70) e, tra i Prototipi, la Lola 3000 di Michele Liguori. Spettacolo assicurato con le 4 Mitjet della Scuderia Costa Ovest, sodalizio fondato sull'asse Napoli-Viareggio dal napoletano Francesco Ragozzino, che schiererà Andrea Bristot, vincitore del campionato di categoria 2025 con 6 primi posti e 8 podi totali, e Gianpaolo Orlandi, 3° in campionato, con 3 vittorie e 9 podi totali. Grande attesa anche per una sfida tra ex piloti del Trofeo Renault, che però gareggeranno al volante delle auto del Trofeo Ford Ka+ gestito dalla Four Project Italia guidata da Pietro Casillo. Era atteso anche Massimo Di Risio, il titolare di DR Group, il quale ha però fatto sapere che non potrà partecipare alla kermesse napoletana. Sfumata anche la possibilità di vedere in anteprima la OSCA di nuova generazione (marchio di proprietà DR), il gruppo molisano coglierà l'occasione del Napoli Racing Show per mostrare la Birba, piccola auto elettrica da poco lanciata sul mercato, che sarà la protagonista della Coppa Enel. Alcuni gioielli d'epoca del Classic Car Club Napoli e di collezionisti privati parteciperanno, domenica 8 dicembre, a un evento battezzato Mille Miglia della Magna Grecia,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

che prevede prove di abilità allestite non sul lungomare ma sul ritrovato circuito di Cellole (riaperto per l'occasione, dopo anni di abbandono), a 60 km da Napoli. Da qui la carovana si sposterà poi al Real Sito di Carditello, per rendere omaggio al territorio del cavallo Persano, razza pregiata di epoca borbonica, la cui immagine rampante finì prima sulla carlinga dell'aereo da combattimento di Francesco Baracca, e poi, per sempre, sulle auto della Ferrari, stradali e da corsa. Ad arricchire il programma della tre giorni napoletana è previsto anche un evento collaterale dedicato a Vini e Olii della Magna Grecia, allestito con il sostegno dell'assessorato all'Agricoltura della Regione Campania. Inoltre, come nell'edizione 2024, è previsto uno show notturno con droni che illumineranno la scena animando le serate. E' nostra intenzione fare crescere a dismisura questo evento perché Napoli merita questi palcoscenici e siamo certi che prima o poi arriveremo ad ottenere la Formula 1 ha tenuto a dire, nel suo ruolo di numero uno dell'organizzazione, l'infaticabile Enzo Rivellini, aggiungendo che nei suoi piani c'è il Gran Premio del Mediterraneo da allestire su un circuito cittadino. Inutile dire che la platea che ha assistito alla conferenza di presentazione della seconda edizione del Napoli Racing Show ha tributato scroscianti applausi agli organizzatori. Tra i quali occupa ora un ruolo decisivo anche il presidente del Tennis Club Napoli, Riccardo Villari, il quale è a tutti gli effetti socio fondatore del Napoli Racing Show e ha confermato la disponibilità ad ospitare la sede operativa della manifestazione, collocata esattamente al centro del circuito, tra il lungomare Caracciolo e Viale Dohrn.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

ilmattino.it

Web

Un circuito in riva al Golfo, la sfida di Comune e privati: «Sì allo show dei motori»

ilmattino.it

Un circuito in riva al Golfo, la sfida di Comune e privati: «Sì allo show dei motori»

11/26/2025 23:52

Dopo le manifestazioni sul Lungomare e al Centro Direzionale si punta a creare eventi internazionali sul modello Formula di Gianluca Agata I sogni camminano sulle gambe degli uomini e se la Coppa America è stata prima sognata, poi voluta, infine realizzata, perché non si potrebbe lavorare su un grande evento motoristico a Napoli? Il sogno diventa realtà in un attimo con gli hangar della Coppa America a Bagnoli che potrebbero diventare i paddock di un circuito motoristico. Forse non la Formula 1 ma manifestazioni altrettanto affascinanti. APPROFONDIMENTI VesuvioMotor Show 2024 Napoli Racing Show promosso a pieni voti Il primo passo è il rinnovato successo di Napoli Racing Show 2025, la tre giorni motoristica che dal 6 all'8 dicembre trasformerà il lungomare in una vera arena del motorsport. I l tracciato di via Caracciolo raddoppia rispetto allo scorso anno: tre piste da 1,4 km, 1,2 km e 710 metri illuminate ad hoc ospiteranno sfide continue tra Ferrari, Lamborghini, Porsche, Aston Martin, prototipi Osella e Nova Proto, rally car e le iconiche Renault del Revival. Grande attenzione riservata alla viabilità. Regionali Campania, a Napoli attesa e speranza ai seggi: «Voto per il nostro futuro» Nonostante il circuito più esteso, Piazza della Repubblica resterà libera, mentre il traffico potrà scorrere in continuità su viale Dohrn e via Caracciolo fino a piazza Vittoria. Il programma è ricco e serrato: Sabato 6 dicembre si parte con la Gara Nazionale Kart e con il "Karting in Piazza", spazio educativo dedicato ai bambini. Dopo il taglio del nastro, via ai Test Drive e al Rally Master Show, mentre la rassegna "Vini e Olii della Magna Grecia" aggiunge colore e gusto al villaggio. Domenica 7 è il cuore tecnico: prove libere, qualifiche, prime eliminatorie della GT Cup Challenge e il Revival dedicato alle Renault storiche. Nel pomeriggio spazio anche al Concorso d'Eleganza della Mille Miglia della Magna Grecia. Lunedì 8, giornata conclusiva, ospiterà finali, drifting, parate di campioni e due appuntamenti attesissimi: la Coppa Birba, sfida tra due assi del volante a bordo del nuovo modello elettrico, e la Coppa Enel , dedicata alle EV ad alte prestazioni. Il Comitato A Napoli una gara di Formula 1 presenterà poi ufficialmente il proprio progetto. L'iniziativa Il sindaco Gaetano Manfredi presente al Circolo del Tennis nel giorno della presentazione, non si nasconde: «Napoli deve avere una manifestazione motoristica di livello internazionale. Nessuno immaginava di portare la Coppa America, eppure ci siamo riusciti. Perché non sognare anche la Formula 1?» I protagonisti non mancano. Sono circa 150 i piloti tra auto e kart: nomi di prestigio come Vito Postiglione, Piero Nappi, Rosario Iaquinta, Francesco Turizio , Francesco Leogrande, Luigi Vinaccia , Salvatore Venanzio, e i big del karting Angelo Lombardo (Campione del Mondo 2025 Senior) e Paolo Gagliardini (Campione Europeo Over). Enzo Rivellini, presidente e anima del progetto: «Il nostro obiettivo è chiaro: creare, passo dopo passo, le condizioni per un futuro Gran Premio del Mediterraneo».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

ilmattino.it

Web

L'agenda europea delle città: priorità acqua, welfare e green Paolo Scudieri , imprenditore, pilota del Challenge Ferrari, nonché sponsor della scuderia di Maranello con il marchio Adler è un po' il ministro degli esteri del progetto e spiega: «Quello che si sta organizzando è un percorso fatto di tappe di avvicinamento e di monitoraggio: una serie di test che servono a capire fin dove può arrivare Napoli . Se tutto andrà per il verso giusto, queste prove potrebbero aprire la strada a categorie più importanti e, di conseguenza, anche a gare internazionali. Una buona organizzazione dà fiducia agli organismi internazionali, che così possono valutare Napoli come una sede seria per ospitare un evento mondiale. Non necessariamente la Formula Uno - il cui iter è lunghissimo - ma, ad esempio, una rievocazione storica della F1, oppure gare di turismo o categorie affini». L'ipotesi resta sempre quella di un circuito cittadino sul lungomare. «Napoli, da questo punto di vista, ha due grandi risorse. La prima è proprio il lungomare: un'area suggestiva, che richiama immediatamente l'atmosfera dei grandi circuiti come Montecarlo . La seconda è Bagnoli, un'area che merita di essere valorizzata e che avrebbe un fascino notevole per un tracciato di gara per competizioni come il Gran Turismo, la Formula Uno storica, o altri eventi rievocativi. Se Macao ha appena ospitato una prova della Fia GT World Cup su un circuito cittadino con tratti di strada larghi appena 4 metri e mezzo, non si capisce perché Napoli non possa aspirare a un Gran Premio». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

ilmattino.it

Web

Racing Show sul lungomare, divieti e allarme traffico per i primi dieci giorni di dicembre

ilmattino.it

Racing Show sul lungomare, divieti e allarme traffico per i primi dieci giorni di dicembre

11/27/2025 14:42

Senso unico su tutto i lungomare in direzione piazza Vittoria. Tutte le auto in direzione ovest deviate sulla Riviera di Chiaia Napoli Newsletter Alle ore 12 tutta la cronaca di Napoli Iscriviti e ricevi le notizie via email In previsione del Gran Premio Napoli Trofeo Napoli Racing Show che si svolgerà dal 6 all'8 dicembre 2025 , il Comune di Napoli ha predisposto modifiche alla circolazione automobilistica nell'area del lungomare. Si è deciso di vietare, dal primo dicembre e fino all'11 di dicembre, la circolazione in direzione ovest, verso piazza della Repubblica, a tutte le automobili che potranno solo utilizzare il percorso interno, quello della Riviera di Chiaia. APPROFONDIMENTI Un circuito in riva al Golfo, la sfida di Comune e privati: «Sì allo show dei motori» Il Napoli Racing Show 2025 scalda i motori: martedì la conferenza stampa di presentazione Da Napoli la Coppa America del futuro secondo Grant Dalton e Ben Ainslie Pertanto dal giorno 1 dicembre, e fino al giorno 11 dicembre, con ordinanza dirigenziale del Servizio Viabilità e Traffico innestato nell'Area infrastrutture stradali e tecnologiche, è stato istituito il senso unico di circolazione su viale Dohrn in direzione di piazza Vittoria e su via Caracciolo, dalla confluenza di viale Dohrn fino alla stessa piazza Vittoria. Nello stesso arco di tempo, 1-11 dicembre 2025 sarà istituito il divieto di sosta permanente con rimozione coatta in viale Dohrn , su ambo i lati della carreggiata stradale. Per quanto riguarda i trasporti pubblici, sarà invece istituita una fermata bus Anm in via Caracciolo, alla confluenza con Piazza della Repubblica, in corrispondenza dell'inizio dell'area pedonale, (laddove il traffico veicolare viene quindi deviato verso Piazza della Repubblica). © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Senso unico su tutto i lungomare in direzione piazza Vittoria. Tutte le auto in direzione ovest deviate sulla Riviera di Chiaia Napoli Newsletter Alle ore 12 tutta la cronaca di Napoli Iscriviti e ricevi le notizie via email In previsione del Gran Premio Napoli Trofeo Napoli Racing Show che si svolgerà dal 6 all'8 dicembre 2025 , il Comune di Napoli ha predisposto modifiche alla circolazione automobilistica nell'area del lungomare. Si è deciso di vietare, dal primo dicembre e fino all'11 di dicembre, la circolazione in direzione ovest, verso piazza della Repubblica, a tutte le automobili che potranno solo utilizzare il percorso interno, quello della Riviera di Chiaia. APPROFONDIMENTI Un circuito in riva al Golfo, la sfida di Comune e privati: «Sì allo show dei motori» Il Napoli Racing Show 2025 scalda i motori: martedì la conferenza stampa di presentazione Da Napoli la Coppa America del futuro secondo Grant Dalton e Ben Ainslie Pertanto dal giorno 1 dicembre, e fino al giorno 11 dicembre, con ordinanza dirigenziale del Servizio Viabilità e Traffico innestato nell'Area infrastrutture stradali e tecnologiche, è stato istituito il senso unico di circolazione su viale Dohrn in direzione di piazza Vittoria e su via Caracciolo, dalla confluenza di viale Dohrn fino alla stessa piazza Vittoria. Nello stesso arco di tempo, 1-11 dicembre 2025 sarà istituito il divieto di sosta permanente con rimozione coatta in viale Dohrn , su ambo i lati della carreggiata stradale. Per quanto riguarda i trasporti pubblici, sarà invece istituita una fermata bus Anm in via Caracciolo, alla confluenza con Piazza della Repubblica, in corrispondenza dell'inizio dell'area pedonale, (laddove il traffico veicolare viene quindi deviato verso Piazza della Repubblica). © RIPRODUZIONE RISERVATA.

ilmattino.it

Web

Napoli, potenziati i trasporti per il ponte Immacolata

ilmattino.it

Napoli, potenziati i trasporti per il ponte Immacolata

12/02/2025 11:28

Dal 4 dicembre, fino al giorno dell'Immacolata, ANM aumenterà le corse per cittadini e turisti Napoli Newsletter Alle ore 12 tutta la cronaca di Napoli Iscriviti e ricevi le notizie via email In conseguenza dei massicci flussi turistici registrati in questi giorni a Napoli , il sistema di trasporti pubblici ha potenziato tutti i suoi servizi , con una particolare attenzione al ruolo di ANM vettore principale per la mobilità dei cittadini. Snodo essenziale per la viabilità cittadina sarà il ponte dell'Immacolata che inizierà il 4 dicembre in contemporanea con un altro evento particolarmente accentratore, la finale di X Factor , e sarà proprio dal 4 dicembre, fino al giorno dell'Immacolata che ANM aumenterà le corse per cittadini e turisti APPROFONDIMENTI San Gregorio sold out pedoni a senso unico Natale a Napoli, curiosità e gadget sotto l'albero Natale a Salerno, l'evento "MeraviglioSa": festa luci e mercatini Le nuove corse potenziate di ANM La Metropolitana linea 1 e le 4 funicolari di Chiaia, Centrale, Montesanto e Mergellina , secondo le disponibilità del personale, offriranno un servizio fino alle così come le principali linee bus di superficie, tram e filobus. Napoli Racing Show, scatta il piano traffico: «Ma è subito ingorgo» Anche i servizi della linea 6 verranno prolungati fine alle ore 21:00. I parcheggi ANM a loro volta saranno aperti fino alle per consentire di lasciare l'auto e poi spostarsi in città con metropolitana, funicolari, ascensori, bus e tram. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Dal 4 dicembre, fino al giorno dell'Immacolata, ANM aumenterà le corse per cittadini e turisti Napoli Newsletter Alle ore 12 tutta la cronaca di Napoli Iscriviti e ricevi le notizie via email In conseguenza dei massicci flussi turistici registrati in questi giorni a Napoli , il sistema di trasporti pubblici ha potenziato tutti i suoi servizi , con una particolare attenzione al ruolo di ANM vettore principale per la mobilità dei cittadini. Snodo essenziale per la viabilità cittadina sarà il ponte dell'Immacolata che inizierà il 4 dicembre in contemporanea con un altro evento particolarmente accentratore, la finale di X Factor , e sarà proprio dal 4 dicembre, fino al giorno dell'Immacolata che ANM aumenterà le corse per cittadini e turisti APPROFONDIMENTI San Gregorio sold out pedoni a senso unico Natale a Napoli, curiosità e gadget sotto l'albero Natale a Salerno, l'evento "MeraviglioSa": festa luci e mercatini Le nuove corse potenziate di ANM La Metropolitana linea 1 e le 4 funicolari di Chiaia, Centrale, Montesanto e Mergellina , secondo le disponibilità del personale, offriranno un servizio fino alle così come le principali linee bus di superficie, tram e filobus. Napoli Racing Show, scatta il piano traffico: «Ma è subito ingorgo» Anche i servizi della linea 6 verranno prolungati fine alle ore 21:00. I parcheggi ANM a loro volta saranno aperti fino alle per consentire di lasciare l'auto e poi spostarsi in città con metropolitana, funicolari, ascensori, bus e tram. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

ilmattino.it

Web

Napoli, potenziati i trasporti per il ponte dell'Immacolata: la Linea 6 fino alle 21, linea 1 fino alle 2

ilmattino.it

Napoli, potenziati i trasporti per il ponte dell'Immacolata: la Linea 6 fino alle 21, linea 1 fino alle 2

12/02/2025 19:35

Dal 4 dicembre, fino al giorno dell'Immacolata, ANM aumenterà le corse per cittadini e turisti Napoli Newsletter Alle ore 12 tutta la cronaca di Napoli Iscriviti e ricevi le notizie via email In conseguenza dei massicci flussi turistici registrati in questi giorni a Napoli , il sistema di trasporti pubblici ha potenziato tutti i suoi servizi , con una particolare attenzione al ruolo di ANM vettore principale per la mobilità dei cittadini. Snodo essenziale per la viabilità cittadina sarà il ponte dell'Immacolata che inizierà il 4 dicembre in contemporanea con un altro evento particolarmente accentratore, la finale di X Factor , e sarà proprio dal 4 dicembre, fino al giorno dell'Immacolata che ANM aumenterà le corse per cittadini e turisti APPROFONDIMENTI San Gregorio sold out pedoni a senso unico Natale a Napoli, curiosità e gadget sotto l'albero Natale a Salerno, l'evento "MeraviglioSa": festa luci e mercatini Le nuove corse potenziate di ANM La Metropolitana linea 1 e le 4 funicolari di Chiaia, Centrale, Montesanto e Mergellina , secondo le disponibilità del personale, offriranno un servizio fino alle così come le principali linee bus di superficie, tram e filobus. Napoli Racing Show, scatta il piano traffico: «Ma è subito ingorgo» Anche i servizi della linea 6 verranno prolungati fine alle ore 21:00. I parcheggi ANM a loro volta saranno aperti fino alle per consentire di lasciare l'auto e poi spostarsi in città con metropolitana, funicolari, ascensori, bus e tram. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Dal 4 dicembre, fino al giorno dell'Immacolata, ANM aumenterà le corse per cittadini e turisti Napoli Newsletter Alle ore 12 tutta la cronaca di Napoli Iscriviti e ricevi le notizie via email In conseguenza dei massicci flussi turistici registrati in questi giorni a Napoli , il sistema di trasporti pubblici ha potenziato tutti i suoi servizi , con una particolare attenzione al ruolo di ANM vettore principale per la mobilità dei cittadini. Snodo essenziale per la viabilità cittadina sarà il ponte dell'Immacolata che inizierà il 4 dicembre in contemporanea con un altro evento particolarmente accentratore, la finale di X Factor , e sarà proprio dal 4 dicembre, fino al giorno dell'immacolata che ANM aumenterà le corse per cittadini e turisti APPROFONDIMENTI San Gregorio sold out pedoni a senso unico Natale a Napoli, curiosità e gadget sotto l'albero Natale a Salerno, l'evento "MeraviglioSa": festa luci e mercatini Le nuove corse potenziate di ANM La Metropolitana linea 1 e le 4 funicolari di Chiaia, Centrale, Montesanto e Mergellina , secondo le disponibilità del personale, offriranno un servizio fino alle così come le principali linee bus di superficie, tram e filobus. Napoli Racing Show, scatta il piano traffico: «Ma è subito ingorgo» Anche i servizi della linea 6 verranno prolungati fine alle ore 21:00. I parcheggi ANM a loro volta saranno aperti fino alle per consentire di lasciare l'auto e poi spostarsi in città con metropolitana, funicolari, ascensori, bus e tram. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

ilmattino.it

Web

Reggia di Carditello: apre il villaggio delle tradizioni natalizie

ilmattino.it

Reggia di Carditello: apre il villaggio delle tradizioni natalizie

12/05/2025 14:59

Al via "Natale a Carditello", dal 6 dicembre al 6 gennaio 2026, nel segno delle rievocazioni storiche e della valorizzazione dei prodotti tipici Top News Newsletter Ogni giorno le notizie più lette della giornata Iscriviti e ricevi le notizie via email Il ritorno del "Cavallino Rampante" a Carditello , domenica 7 dicembre, con sfilata di Ferrari storiche e Cavalli Persano , in collaborazione con il Centro di incremento ippico della Regione Campania. Il Real Sito di Carditello rinasce e, in occasione delle festività natalizie, torna ad essere la Reale Delizia concepita dall'illuminata dinastia borbonica. APPROFONDIMENTI Santa Maria Capua Vetere, violenze in carcere, il gip archivia: scagionato anche agente suicida Marcianise, si finge agente e tenta la truffa: i vicini danno l'allarme. Preso Turismo a Caserta, boom di visitatori: «Effetto mercatini e Reggia» Si alza il sipario sulla VI edizione di "Natale a Carditello", in programma dal 6 dicembre 2025 al 6 gennaio 2026, con tanti eventi gratuiti e aperti ai visitatori, nel segno delle rievocazioni storiche con auto e cavalli, e della valorizzazione dei prodotti enogastronomici a km zero. Continua, dunque, il percorso virtuoso già intrapreso dalla Fondazione Real Sito di Carditello grazie alla partnership istituzionale con Coldiretti Caserta con numerose attività e il Villaggio delle Tradizioni locali destinato a promuovere le eccellenze agroalimentari del territorio, nell'ambito del ricco programma di Natale. «Una importante iniziativa afferma il presidente della Fondazione, Maurizio Maddaloni che abbiamo fortemente voluto e che rinnova lo spirito natalizio dei nostri tempi, ma soprattutto riafferma l'antica vocazione di Carditello come fattoria agricola sperimentale. Un nuovo capitolo per voltare pagina e raccontare il presente e il futuro della Reggia borbonica che, solo pochi anni fa, sembrava condannata ad un destino inevitabile: restare una discarica a cielo aperto e un sito da sfregiare nell'indifferenza delle istituzioni. La sfida ambiziosa è coniugare cultura e turismo per diventare un vero e proprio hub sociale, agricolo ed economico, grazie anche alle numerose collaborazioni istituzionali intraprese. Ringrazio, dunque, il Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste, il Centro di incremento ippico della Regione Campania, Coldiretti Caserta, Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua, Parlamento Studentesco Territoriale e Napoli Racing Show per il sostegno». Una occasione per incontrare le aziende locali e degustare i prodotti della Terra di Lavoro nei quattro corner di Campagna Amica allestiti a Carditello, già a partire dal prossimo weekend: ortofrutticolo, in collaborazione con il Consorzio di Tutela della Melannurca Igp ; angolo del casaro, con il Consorzio di Tutela della Mozzarella di Bufala Campana Dop olio extravergine di oliva Evo e vino , con l'Aprol Campania che curerà il laboratorio dedicato e le degustazioni di Cantine Magliulo e Vigne Chigi , organizzate direttamente dai sommelier dell'Ais. Il Villaggio delle Tradizioni

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

locali a Carditello è una iniziativa finanziata dal Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste (con decreto del Ministro numero 410789 del 4 agosto 2023 per la concessione di contributi finalizzati alla valorizzazione delle eccellenze enogastronomiche per l'anno 2025). Un cartellone particolarmente ricco per grandi e piccini: dal Villaggio delle Tradizioni locali agli stand dedicati all'arte presepiale; dalla tappa della manifestazione motoristica N apoli Racing Show del patron Enzo Rivellini , con la sfilata di auto storiche e moderne, al ritorno dei Cavalli Persano, grazie alla partnership con il Centro di incremento ippico della Regione Campania; dalle visite accompagnate all'apertura straordinaria delle Scuderie reali; dall'artigianato natalizio alle degustazioni dei prodotti tipici. E non solo. In particolare, domenica 7 dicembre alle ore 11, il Real Sito di Carditello ospiterà la tappa del Napoli Racing Show con il Concorso d'Eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia e una selezione di auto storiche e moderne che sfileranno davanti al pubblico, contendendosi il Premio "Best of the Show" (per le vetture fino all'anno 2000) e il Premio "Best of the Show" (per le vetture dal 2001 ad oggi) e un incontro dedicato al Cavallo Persano . Un ritorno a casa per il Cavallino Rampante delle Ferrari , che raffigura proprio la razza reale allevata dai Borbone a Carditello. Ad impreziosire il programma, martedì 16 dicembre alle ore 9, la tradizionale Preghiera per la Pace con le Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua e Parlamento Studentesco Territoriale. Un modo per riflettere sul significato del Natale come tempo di speranza, solidarietà e responsabilità verso la nostra comunità. «Abbiamo accolto con entusiasmo l'invito ad essere presenti nella prestigiosa cornice della Reggia di Carditello spiega il presidente di Coldiretti Caserta, Enrico Amico con i produttori della zona e tanti esperti del settore. Sarà allestito un vero e proprio melaio per spiegare il percorso di maturazione che conduce la mela dall'albero al consumatore. Altro momento importante, domenica mattina, quando sarà presente uno dei casari più famosi della Campania, che si cimenterà nella lavorazione dal vivo del prodotto in presenza del pubblico». Previsti anche alcuni momenti dedicati alla valorizzazione delle arti e della cultura, attraverso spettacoli teatrali e laboratori creativi in collaborazione con La Mansarda Teatro dell'Orco FDA Event Creator, MIRARTE, Ditirambo e Danzando nel Tempo ed esibizioni musicali, sabato 13 dicembre alle ore 19, con i Blue Stuff (in collaborazione con i Comuni di Santa Maria Capua Vetere e San Tammaro) e, domenica 14 dicembre alle ore 19, con il concerto pianistico Geisha - L'Anima della Seta del maestro Ivana D'Addona, degustazioni di tè ed esposizione di bonsai e Ikebana. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

ilmattino.it

Web

Racing show a Napoli, i bolidi sul lungomare: «Il nostro sogno la Formula 1 in città»

ilmattino.it

Racing show a Napoli, i bolidi sul lungomare: «Il nostro sogno la Formula 1 in città»

12/06/2025 00:01

Via alla tre giorni di motori in via Caracciolo tra gare, vip, supercar e spettacoli di Gianluca Agata Si accendono i motori sul lungomare di Napoli per la seconda edizione del Napoli Racing Show. Da oggi a lunedì si alterneranno in pista bolidi da sogno: Lamborghini Huracán, Porsche GT3, prototipi Osella PA21, auto da rally della classe R5/Rally2, vetture Turismo TCR, storiche Renault del revival monomarca e le moderne auto elettriche ad alte prestazioni impegnate nella Coppa Enel. Tra i protagonisti attesi ci saranno Vito Postiglione, pluricampione GT con la Lamborghini Huracán GT3 Evo, Francesco Leogrande, specialista Turismo su Porsche 992 GT3 Cup, Piero Nappi, icona del motorsport campano al via con un prototipo Osella ed altri. Il villaggio evento è all'interno dei giardini di Rotonda Diaz, mentre il circuito, quest'anno raddoppiato, interesserà sia via Caracciolo che via Dohrn, con nuove tribune, maxischermi e un layout studiato per offrire uno spettacolo ancora più coinvolgente. «È uno spettacolo che guarda al futuro perché il nostro sogno è quello di avere un giorno a Napoli la Formula 1. A Napoli sia il Ceo della Formula E che un importante investitore della Formula Nascar che vogliono visionare l'area di Bagnoli. L'idea è: visto che le strade devono essere costruite da zero creare una viabilità anche a misura di Gran Premio» le parole del patron Enzo Rivellini. Napoli Racing Show nasce per mostrare al mondo la capacità di Napoli di ospitare grandi appuntamenti. APPROFONDIMENTI Napoli, stimati 350.000 turisti per l'Immacolata Napoli Racing Show, scatta il piano traffico Un circuito in riva al Golfo, la sfida di Comune e privati: «Sì allo show dei motori» Il futuro Una mission confermata dal convegno in programma oggi al Tennis Club Napoli , intitolato "Dalle infrastrutture ai grandi eventi: ponti, treni, porti, strade e aeroporti per un Sud leader del Mediterraneo", al quale parteciperanno i vertici delle principali realtà industriali e infrastrutturali italiane. Le conclusioni saranno portate da Carlo

Via alla tre giorni di motori in via Caracciolo tra gare, vip, supercar e spettacoli di Gianluca Agata Si accendono i motori sul lungomare di Napoli per la seconda edizione del Napoli Racing Show. Da oggi a lunedì si alterneranno in pista bolidi da sogno: Lamborghini Huracán GT3 Evo, Porsche GT3, prototipi Osella PA21, auto da rally della classe R5/Rally2, vetture Turismo TCR, storiche Renault del revival monomarca e le moderne auto elettriche ad alte prestazioni impegnate nella Coppa Enel. Tra i protagonisti attesi ci saranno Vito Postiglione, pluricampione GT con la Lamborghini Huracán GT3 Evo, Francesco Leogrande, specialista Turismo su Porsche 992 GT3 Cup, Piero Nappi, icona del motorsport campano al via con un prototipo Osella ed altri. Il villaggio evento è all'interno dei giardini di Rotonda Diaz, mentre il circuito, quest'anno raddoppiato, interesserà sia via Caracciolo che via Dohrn, con nuove tribune, maxischermi e un layout studiato per offrire uno spettacolo ancora più coinvolgente. «È uno spettacolo che guarda al futuro perché il nostro sogno è quello di avere un giorno a Napoli la Formula 1. A Napoli sia il Ceo della Formula E che un importante investitore della Formula Nascar che vogliono visionare l'area di Bagnoli. L'idea è: visto che le strade devono essere costruite da zero creare una viabilità anche a misura di Gran Premio» le parole del patron Enzo Rivellini. Napoli Racing Show nasce per mostrare al mondo la capacità di Napoli di ospitare grandi appuntamenti. APPROFONDIMENTI Napoli, stimati 350.000 turisti per l'Immacolata Napoli Racing Show, scatta il piano traffico Un circuito in riva al Golfo, la sfida di Comune e privati: «Sì allo show dei motori» Il futuro Una mission confermata dal convegno in programma oggi al Tennis Club Napoli , intitolato Dalle infrastrutture ai grandi eventi: ponti, treni, porti, strade e aeroporti per un Sud leader del Mediterraneo, al quale parteciperanno i vertici delle principali realtà industriali e infrastrutturali italiane. Le conclusioni saranno portate da Carlo Durigon , Sottosegretario di Stato; Gaetano Manfredi , Sindaco di Napoli; e Matteo Salvini, Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture, in collegamento video. Prevista anche la partecipazione del presidente del Napoli Aurelio De Laurentiis. A dare ulteriore prestigio all'iniziativa è arrivata, nella mattinata di ieri, l'indirizzo di augurio del Presidente della Repubblica Sergio Mattarella. Il villaggio del Napoli Racing Show sarà aperto oggi dalle 9 alle 21.30, domani dalle 8 alle 20.30 e lunedì dalle 8 alle 16.30: la giornata inaugurale prevede dalle 8 alle 14.30 le gare di kart, tra le 10 e le 12 le attività di Karting in piazza, alle 15 in pista il taglio del nastro con fumata tricolore seguito dall'inaugurazione della rassegna e del concorso Vini & Oli Sud - Eccellenze della Magna Grecia. Il programma Il programma prevede prove e gare del Gran Premio di Napoli, esibizioni, momenti dedicati alle auto storiche e le finali in pista nella giornata di lunedì, con le premiazioni a chiusura dell'evento. Napoli Racing Show

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

alle prese anche con i disagi per il traffico. Nel giorno di installazione del circuito il dispositivo ha creato qualche disagio alla circolazione automobilistica, dal momento che viale Dohrn si percorre a senso unico e, da piazza Vittoria a piazza Sannazzaro, gli automobilisti sono costretti a percorrere esclusivamente la Riviera di Chiaia, con il risultato che il traffico è stato congestionato nei giorni lavorativi con proteste di commercianti e residenti. La speranza è che oggi, domani e dopodomani le cose vadano meglio. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

ilmattino.it

Web

Napoli Racing Show, le reazioni: «Bello spettacolo ma troppo traffico serve una programmazione migliore»

ilmattino.it

Napoli Racing Show, le reazioni: «Bello spettacolo ma troppo traffico serve una programmazione migliore»

12/07/2025 00:31

I commercianti: «L'iniziativa porta lustro alla città bisognava evitare il periodo natalizio» di Gennaro Di Biase Accoglie tanti eventi e tanti turisti, il capoluogo partenopeo , in questo ponte dell'Immacolata. Ma la circolazione è complicata. In particolare, senza nulla togliere al prestigio del Racing Show , la Napoli affacciata sul mare è ingolfata, con tempi di percorrenza che «si aggirano intorno all'ora per muoversi dal lungomare a Posillipo e Fuorigrotta». APPROFONDIMENTI Incubo traffico, l'accesso al centro città è off limits Napoli Racing Show, scatta il piano traffico Napoli: via Acton, buche e caos. Scattano nuovi rattoppi: «Colpa delle infiltrazioni» Le ragioni L'iniziativa porta lustro alla città e si inserisce nell'ambito delle tante manifestazioni volute dall'amministrazione comunale. I disagi, però, restano. A dargli voce, in proposito, sono Confcommercio, Confesercenti e Aicast . Le principali associazioni di categoria napoletane, favorevoli alla manifestazione, sottolineano il fatto che l'evento potesse essere «delocalizzato» o «rinviato», magari nel corso di un weekend con flussi turistici «meno impegnativi». E stasera c'è Napoli-Juve all'ex San Paolo La tribuna è allestita a Rotonda Diaz e lungo il percorso, per le gare che si concluderanno domani. Il dispositivo di traffico prevede varie misure, come la sospensione della ciclabile, l'area pedonale e il senso unico in viale Dohrn o la sospensione dei parcheggi. Un provvedimento che impatta anche sulla circolazione. La Riviera di Chiaia è in sovraccarico. «Il Trofeo Racing Show è sicuramente di alto prestigio, e sta portando a Napoli un target di visitatori che in alternativa non avrebbero scelto il capoluogo campano - dice Antonino Della Notte , vicepresidente della Camera di Commercio e presidente di Aicast - L'iniziativa si aggiunge alle tante cose buone realizzate dall'amministrazione per aumentare l'appeal di Napoli agli occhi dei turisti. Va però detto che questi giorni pre-natalizi sono particolarmente affollati e che magari in questa circostanza il Gran Premio poteva essere delocalizzato in una zona più lontana dal centro, o spostato a un'altra data». De Laurentiis al Racing show: «Napoli scenario perfetto per la Formula 1» I commercianti «Molti commercianti di Chiaia sono scontenti - spiega Massimo Di Porzio , presidente di Confcommercio Napoli - Bloccare tutta la circolazione in ingresso nel quartiere in un weekend di grande shopping pre-natalizio non è stata una scelta molto felice. Si lamenta, in particolare, una difficoltà enorme a raggiungere Chiaia, con un conseguente calo di vendite che è certo, ma che sarà quantificato solo nei prossimi giorni. Non abbiamo nulla contro il Trofeo in sé, ma poteva essere organizzato in un luogo o in un momento diverso, in un weekend meno impegnativo». «L'iniziativa in sé è positiva - conclude il presidente di Confesercenti Campania Vincenzo Schiavo - resta però anche un'ora di percorrenza per raggiungere Posillipo e Fuorigrotta dal lungomare. La Riviera di Chiaia , inoltre,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

ha già corsie limitate per i lavori. Le difficoltà negli spostamenti sono evidenti. Forse si poteva scegliere un'altra data per il Gran Premio ». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

ilmattino.it

Web

Napoli, via al Racing Show tra auto da rally e go-kart: «Qui come Monte Carlo»

ilmattino.it

Napoli, via al "Racing Show" tra auto da rally e go-kart: «Qui come Monte Carlo»

12/07/2025 00:46

Non solo motori ma anche idee e progetti, il ministro Salvini: aspetto gli organizzatori di Gianluca Agata Lo sfondo del Vesuvio è sicuramente più bello di quello del Casinò e la curva che conduce verso la discesa del Mirabeau non ha nulla di più alla visuale che offre Mergellina. E che dire del Casinò rispetto al Castel dell'Ovo? I sogni camminano sulle gambe degli uomini e guardi il golfo pensando a Montecarlo . Se è arrivata l'America's cup, perché non portare anche la Formula 1? Il percorso è cominciato, Enzo Rivellini , patron di Napoli Racing ci crede e sta contagiando tutti gli appassionati di motori. Innanzitutto le migliaia che hanno affollato la tribuna di Rotonda Diaz per la seconda edizione della manifestazione motoristica napoletana. Kart, Gran Turismo, macchine da sogno che sfrecciano in un tracciato che si dipana su tutto il lungomare. Un maxischermo permette di vedere le evoluzioni dei kart che impegnano le curve tra le balle di fieno vincendo la forza di gravità. È il rombo dei motori che conquista e per il quale si può fare anche un salto nel futuro. Che si chiama Formula E. APPROFONDIMENTI Napoli Racing show, partono i kart Napoli Racing Show, scatta il piano traffico Il Napoli Racing Show 2025 scalda i motori: martedì la conferenza stampa di presentazione Il convegno "Dalle infrastrutture ai grandi eventi: ponti, treni, porti, strade e aeroporti per un Sud leader del Mediterraneo" è il convegno che ha lanciato questa proposta. Significa accogliere a Napoli, presumibilmente a Bagnoli , un circuito che possa attrarre il top delle auto elettriche come accaduto fino a qualche anno fa a Roma. «La tre giorni napoletana dedicata ai motori è stata un successo e rappresenta un'importante occasione di relazioni e nuovi contatti. Bagnoli potrebbe diventare uno spazio stabile per gli sport motoristici, mentre Napoli — forte della sua tradizione con l'antico Gran Premio - può guardare a progetti ambiziosi: dalla Formula E fino, un domani, persino alla Formula 1» le parole del sindaco, Gaetano...

Non solo motori ma anche idee e progetti, il ministro Salvini: aspetto gli organizzatori di Gianluca Agata Lo sfondo del Vesuvio è sicuramente più bello di quello del Casinò e la curva che conduce verso la discesa del Mirabeau non ha nulla di più alla visuale che offre Mergellina. E che dire del Casinò rispetto al Castel dell'Ovo? I sogni camminano sulle gambe degli uomini e guardi il golfo pensando a Montecarlo . Se è arrivata l'America's cup, perché non portare anche la Formula 1? Il percorso è cominciato, Enzo Rivellini , patron di Napoli Racing ci crede e sta contagiando tutti gli appassionati di motori. Innanzitutto le migliaia che hanno affollato la tribuna di Rotonda Diaz per la seconda edizione della manifestazione motoristica napoletana. Kart, Gran Turismo, macchine da sogno che sfrecciano in un tracciato che si dipana su tutto il lungomare. Un maxischermo permette di vedere le evoluzioni dei kart che impegnano le curve tra le balle di fieno vincendo la forza di gravità. È il rombo dei motori che conquista e per il quale si può fare anche un salto nel futuro. Che si chiama Formula E. APPROFONDIMENTI Napoli Racing show, partono i kart Napoli Racing Show, scatta il piano traffico Il Napoli Racing Show 2025 scalda i motori: martedì la conferenza stampa di presentazione Il convegno Dalle infrastrutture ai grandi eventi: ponti, treni, porti, strade e aeroporti per un Sud leader del Mediterraneo è il convegno che ha lanciato questa proposta. Significa accogliere a Napoli, presumibilmente a Bagnoli , un circuito che possa attrarre il top delle auto elettriche come accaduto fino a qualche anno fa a Roma. «La tre giorni napoletana dedicata ai motori è stata un successo e rappresenta un'importante occasione di relazioni e nuovi contatti. Bagnoli potrebbe diventare uno spazio stabile per gli sport motoristici, mentre Napoli forte della sua tradizione con l'antico Gran Premio - può guardare a progetti ambiziosi: dalla Formula E fino, un domani, persino alla Formula 1» le parole del sindaco, Gaetano Manfredi. Gli ospiti Non a caso a Napoli è ospite Massimo Palermo , Project Leader di Formula E, colui che ha organizzato il Gp per diversi anni a Roma. Salito sul Motorhome rapito dalla bellezza: «Riporto ai vertici della Formula un parere altamente positivo. La location è splendida. Dobbiamo lavorare». Interviene telefonicamente anche il ministro dei Trasporti, Matteo Salvini, che si dice pronto ad ospitare a Roma i promotori dell'evento. Per Enzo Rivellini l'equazione è semplice: «Bagnoli va completamente rifatta dal punto di vista stradale. Nei progetti pensiamo anche a una viabilità che possa essere utile a un circuito motoristico». E Carlo Durigon , Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio promette interessamento. Il circolo del Tennis del patron Riccardo Villari è mobilitato. Tra gli interventi anche quello di Eliseo Cuccaro, presidente Autorità Portuale; Costanzo Jannotti Pecci, presidente Unione Industriali; e ancora Autostrade con l'ad Cozzoli (Mezzogiorno come hub strategico), Anas, Enel. Dal presidente del Napoli Aurelio De

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Laurentiis la necessità di affidare a Manfredi un nuovo Rinascimento che passi anche dai motori (Avevo detto alla Iervolino: perché non portiamo la Formula 1 a Napoli? Non c'è nulla da invidiare a Montecarlo). Le prove Intanto rombano i motori sul lungomare. Oggi prove di velocità dalle 8 e nel pomeriggio le semifinali. La parte serale sarà dominata dall'adrenalina del Rally Master Show, in programma dalle 18.15 alle 19.15: dieci scontri uno contro uno, con obbligo di fanalerie supplementari, che animeranno il circuito nel pieno del crepuscolo. Domani dalle 8.15 Rally Master Show, dieci duelli uno contro uno che accendono subito il tracciato. Poi coppa riservata alle donne e nel pomeriggio gli ultimi verdetti della velocità, con le finali delle categorie Gran Turismo, Peugeot, E2SS 1150, E2SC 1.6, E2 SH e CN. Anche qui, formato diretto: due sfide testa a testa su doppio start, con la migliore delle due manche a decidere il campione. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

ilmattino.it

Web

Napoli, al via il Racing Show, ma già si guarda al futuro. «La città è pronta a ospitare il Gran Premio del Mediterraneo»

ilmattino.it

Napoli, al via il Racing Show, ma già si guarda al futuro. «La città è pronta a ospitare il Gran Premio del Mediterraneo»

12/07/2025 12:11

Una giornata luminosa, di sole primaverile, ha fatto da incomparabile scenario al primo round del Napoli Racing Show, ambiziosa kermesse motoristica organizzata sul lungomare partenopeo che si concluderà lunedì dopo tre giorni di spettacolo con 150 piloti impegnati tra kart e auto. Nella prima giornata l'Arena del lungomare è rimasta attiva fino a sera inoltrata, per la gioia di migliaia di spettatori che hanno assistito alle prime prove in un clima di festa scalfito solo da qualche critica di ristoratori e commercianti ("per evitare contraccolpi sul traffico andava scelta una data diversa, meno vicina alle festività natalizie") e da qualche protesta circolata sui social, avanzata da contestatori che non hanno compreso quanto forte stia diventando, anche con eventi come questo, la candidatura di Napoli al ruolo di protagonista sulla scena mondiale: dopo l'assegnazione della Coppa America di vela per il 2027, la città è infatti decisa a puntare su altri eventi di portata internazionale, e tutte le autorità presenti in città (cui si è aggiunto il ministro Salvini collegato in audio-conferenza) hanno dichiarato pubblicamente di essere pronte a sostenere i progetti più ambiziosi. Il sindaco Manfredi, che ha tagliato il nastro della cerimonia inaugurale, ha dichiarato pubblicamente che "il motorsport può diventare una grande opportunità per la città". Gli ha fatto eco l'assessore al Turismo Teresa Armato, ribadendo che "certi eventi sportivi rappresentano una grande attrazione turistica e perciò, dopo l'assegnazione della Coppa America, la città s'impegna a ricercare anche altre occasioni di crescita e di prestigio, anche attraverso lo sport". L'ambizione principale più volte manifestata dal numero uno dell'organizzazione del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini, è riportare a Napoli un Gran Premio di Formula 1, oltre 60 anni dopo la fine del Gran Premio di Posillipo, che nel 1962, anno dell'ultima di 20 edizioni, vide il trionfo della Ferrari con Willy Mairesse e Lorenzo Bandini ai primi due posti. E già dopo la prima giornata della kermesse

Una giornata luminosa, di sole primaverile, ha fatto da incomparabile scenario al primo round del Napoli Racing Show, ambiziosa kermesse motoristica organizzata sul lungomare partenopeo che si concluderà lunedì dopo tre giorni di spettacolo con 150 piloti impegnati tra kart e auto. Nella prima giornata l'Arena del lungomare è rimasta attiva fino a sera inoltrata, per la gioia di migliaia di spettatori che hanno assistito alle prime prove in un clima di festa scalfito solo da qualche critica di ristoratori e commercianti (per evitare contraccolpi sul traffico andava scelta una data diversa, meno vicina alle festività natalizie) e da qualche protesta circolata sui social, avanzata da contestatori che non hanno compreso quanto forte stia diventando, anche con eventi come questo, la candidatura di Napoli al ruolo di protagonista sulla scena mondiale: dopo l'assegnazione della Coppa America di vela per il 2027, la città è infatti decisa a puntare su altri eventi di portata internazionale, e tutte le autorità presenti in città (cui si è aggiunto il ministro Salvini collegato in audio-conferenza) hanno dichiarato pubblicamente di essere pronte a sostenere i progetti più ambiziosi. Il sindaco Manfredi, che ha tagliato il nastro della cerimonia inaugurale, ha dichiarato pubblicamente che il motorsport può diventare una grande opportunità per la città. Gli ha fatto eco l'assessore al Turismo Teresa Armato, ribadendo che certi eventi sportivi rappresentano una grande attrazione turistica e perciò, dopo l'assegnazione della Coppa America, la città s'impegna a ricercare anche altre occasioni di crescita e di prestigio, anche attraverso lo sport. L'ambizione principale più volte manifestata dal numero uno dell'organizzazione del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini, è riportare a Napoli un Gran Premio di Formula 1, oltre 60 anni dopo la fine del Gran Premio di Posillipo, che nel 1962, anno dell'ultima di 20 edizioni, vide il trionfo della Ferrari con Willy Mairesse e Lorenzo Bandini ai primi due posti. E già dopo la prima giornata della kermesse allestita sul lungomare trasformato in autodromo, il numero uno dell'organizzazione si è sbilanciato, davanti a una platea di autorità convenute a Napoli per un convegno, dicendo che La Formula 1 a Napoli non è più un sogno. A sostenere l'ambiziosissimo progetto ci sono ora più voci. E nel corso della prima giornata del Napoli Racing Show si è fatta sentire, come detto, anche quella del ministro dei Trasporti Salvini, del sottosegretario Durigon e di un simpatizzante del motorsport come Aurelio De Laurentiis, che già qualche anno fa si dichiarò pubblicamente pronto a sostenere un progetto mirato a portare a Napoli, se non la Formula 1, almeno la Formula E, quella riservata alle monoposto elettriche. A tal proposito vale la pena ricordare che tra gli spettatori interessati si è fatto vedere a Napoli, nella prima giornata dell'evento, Massimo Palermo, amministratore delegato e partner di OXIGen, la società che collabora con lo spagnolo Alejandro Agag nell'organizzazione del campionato di Formula E.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

ilmattino.it

Web

Forte di un'esperienza concreta sul campo, culminata nell'organizzazione di quattro edizioni del Gran Premio di Formula E a Roma, l'inviato speciale di Agag si è detto favorevolmente colpito dal potenziale di Napoli. La cornice è straordinaria, unica, e credo che non esista al mondo un'altra città in grado di offrire tanto. Una prova del campionato mondiale di Formula E su un circuito allestito sul lungomare, qui dove si svolge il Napoli Racing Show, davanti al golfo illuminato dal sole, con il Vesuvio e Capri sullo sfondo, rappresenterebbe davvero il meglio. L'inviato speciale di Agag ha comunque tenuto a puntualizzare che il circuito dovrebbe essere almeno raddoppiato, rispetto a quello di 1300 metri allestito per il Racing Show, in quanto le gare si svolgono abitualmente su circuiti cittadini attorno ai 2.500 metri. Ma il lungomare di Napoli vale la pena ricordarlo non rappresenta l'unica opzione presa in esame. Si parla insistentemente anche di Bagnoli, ovvero dell'area ex Italsider in via di totale trasformazione, dove verranno ospitate le strutture di terra destinate ai team dell'America's Cup, strutture un domani adattabili alle esigenze del motorsport. E' questa l'opzione preferita anche dall'amministrazione comunale, e infatti l'ha ricordata il sindaco Manfredi nel suo intervento alla giornata inaugurale del Racing Show. Il motorsport rappresenta per Napoli una nuova opportunità ha detto il primo cittadino, aggiungendo che è intenzione del Comune sostenere questo percorso, non solo sul lungomare. Abbiamo Bagnoli che può diventare un luogo dove gli sport motoristici possono trovare uno spazio importante e io credo che questa tre giorni napoletana sarà un'occasione per fare in modo che questo sport diventi una nuova opportunità per tutti. Noi abbiamo tanti sogni, la Formula E, addirittura la Formula 1, consapevoli del fatto che Napoli ha una sua tradizione antica di competizioni come ad esempio il Gran Premio di Posillipo. Dobbiamo proseguire su quella strada in una chiave contemporanea e moderna e sicuramente riusciremo a fare delle cose importanti per la città. Collegato da Roma, il ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Matteo Salvini si è speso in entusiastiche manifestazioni di apprezzamento per ciò che si sta facendo a Napoli e per ciò che si potrà ancora fare per la crescita della città. Il Racing Show di questi giorni è un'iniziativa eccezionale che spero possa diventare strutturale ha detto il ministro, aggiungendo parole che dimostrano disponibilità all'ascolto e alla collaborazione: Già da martedì ha detto - sarò ben volentieri disposto a ospitare al ministero i rappresentanti che volessero investire in Italia perché un Gran Premio del Mediterraneo di Formula E si svolga a Napoli. Per quel che mi riguarda potrebbe essere solo una ricchezza e un valore aggiunto per l'Italia. Musica per le orecchie di Enzo Rivellini, entusiasta organizzatore del Napoli Racing Show, che da tempo ha messo in piedi una truppa di volenterosi (quasi tutti indomabili ed entusiasti ex piloti della domenica) che si batte per tenere in piedi la struttura del Napoli Racing Show e per sostenere i progetti di crescita. So che la nostra struttura attuale, fondata sulla passione e sul volontariato, presenta ancora qualche criticità, ma so anche che abbiamo trovato ascolto tra le massime autorità cittadine, sindaco Manfredi in testa, e tra le autorità sportive, con uomini di Aci e ACI Sport in prima linea come il generale Del Sette, Giovanni Tombolato, Marco Rogano, Pasquale Cilento e gli sponsor che ci hanno dato fiducia e sostegno economico credendo fermamente nel

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

nostro progetto. Vogliamo riportare Napoli ai fasti del Gran Premio di Posillipo, organizzando un Gran Premio del Mediterraneo e immaginare qui una gara di Formula E e un gran premio di Formula 1 credo non sia più un sogno. Sulle possibilità di crescita ha detto la sua anche Aurelio De Laurentiis, che dopo due scudetti nel calcio ha voce in capitolo sul tema della capacità di ottenere grandi risultati a Napoli. Noi ha detto il patron della società azzurra nel corso del convegno svoltosi al Tennis Club (sede messa a disposizione degli organizzatori del Racing Show dal presidente Villari) - non siamo secondi a nessuno. Lo dissi a suo tempo anche all'allora sindaco Rosetta Iervolino. Napoli è la città giusta per certi eventi, che sia Formula E o Formula 1. Certo, non abbiamo il regime fiscale di Montecarlo, ma non c'è paragone con questo scenario e con i contenuti del territorio circostante, da Ercolano e Pompei alla Costiera amalfitana immaginate un drone che filma e fotografa questo scenario impareggiabile mentre le auto da corsa, di Formula E o di Formula 1 gareggiano non ce n'è per nessuno, altro che Montecarlo! Nel suo intervento, De Laurentiis ha invitato tutti a non mollare e a mettere tutta la pressione possibile sugli organi decisori, affermando che Napoli deve imparare ad essere unita per sfatare il mito che qui le cose non si possono fare, così possiamo tornare centrali non solo nell'economia italiana ma anche in quella europea. Ma ha anche ricordato, tra scroscianti applausi, che certi grandi progetti vengono troppo spesso ostacolati da una burocrazia asfissiante e da certe posizioni intransigenti come quelle di certe sovrintendenze. Per il sottosegretario al Lavoro Claudio Durigon, che ha partecipato alla cerimonia inaugurale del Napoli Racing Show e al parallelo convegno, questa manifestazione è l'anticipo di un sogno. Conquistato dallo scenario e interessato ai progetti di crescita, l'esponente di governo si è detto pronto a dare il sostegno possibile ai progetti di Rivellini e della sua squadra. Penso anch'io a grandi eventi internazionali come la Formula E, e dico che Napoli lo merita, sarò contento se questo avverrà. Per Vito Cozzoli, amministratore delegato di Autostrade dello Stato (sponsor della manifestazione) i grandi eventi non solo generano economia, turismo, lavoro e una legacy strutturale per i territori, ma migliorano accessibilità, mobilità e servizi. È questo il modello da sostenere: eventi che generano infrastrutture e infrastrutture che generano sviluppo. Sul fronte tecnico-sportivo vale la pena ricordare che il Napoli Racing Show ha dedicato la prima giornata alle gare di kart, tutte estremamente spettacolari e turbate da un solo piccolo incidente che ha costretto uno dei piloti a sottoporsi a un controllo in ospedale, dove gli è stata diagnosticata la frattura di una costola. Sul fronte delle auto, il programma va avanti con le prove ufficiali e le prime competizioni, che si annunciano spettacolari, come sempre lo sono le sfide uno-contro-uno previste dalla formula Challenge, che vede due piloti al via da un lato all'altro del circuito, impegnati in sfide a inseguimento. Al via auto delle categorie più diverse, dai prototipi alle Turismo e Gran Turismo, con esibizioni, nella giornata di lunedì, anche di prestigiosissime auto storiche, come la Lola 3000 di Michele Liguori e la Hesketh di Formula 1 di Cosimo Turizio, in pista al volante della sua monoposto alla veneranda età di 84 anni! L'ingresso alla tribuna allestita all'altezza della Rotonda Diaz è gratuito , con accesso dal ponte metallico allestito in via Caracciolo,

all'altezza del bivio con il viale Dohrn, da dove parte il paddock, che si sviluppa fino a Piazza Vittoria. A beneficio del pubblico sono stati allestiti anche due maxi schermi che rendono completa la visibilità sul circuito dalla tribuna affacciata sul circuito (e sul panorama che guarda su Capri).

ilmattino.it

Web

Napoli Racing Show, quasi 20mila presenze nella prima giornata

ilmattino.it

Napoli Racing Show, quasi 20mila presenze nella prima giornata

12/07/2025 19:04

Parte con il pienone il Napoli Racing Show, l'evento motoristico che fino a domani, 8 dicembre, trasformerà il lungomare partenopeo in un circuito automobilistico. La prima giornata, che ha visto in pista i kart per una gara nazionale con 75 piloti ai nastri di partenza, ha registrato oltre 20mila presenze. «Il successo di pubblico - spiega Enzo Rivellini, presidente Asd Napoli Racing Show - già dalla prima giornata di gare riflette la passione napoletana per i motori, un amore mai sopito che grazie al Racing Show torna a palpitare. La città ha sete di novità e reagisce bene alle nuove sfide. Ci sono tutti i presupposti per strutturare la Formula E a Napoli, capitale e cuore del Mediterraneo. C'è il parere positivo di tutte le autorità cittadine e di governo intervenute e siamo sicuri di poter proseguire verso la meta». Nella gara nazionale di karting ci sono state prove libere, qualifiche, prefinali e finali. Nella classe regina pronostico rispettato con la vittoria del campione del mondo 2025 Angelo Lombardo autore anche del giro più veloce. Simile copione anche in KZ Over dove a vincere è stato il campione europeo Paolo Gagliardini. Successi di divisione anche per Giuseppe Massaro, Giovanni Zarpellone e Michele Di Carlo. Il programma della seconda giornata prevede gare di velocità e rally. In pista ci saranno bolidi di tutte le categorie: Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, Audi, Nova Proto, Osella, Mitjet, le immancabili Bicilindriche e i mostri dei rally con cinque Skoda Fabia contro altrettante Citroen C3 tutte di taglia - rally 2 - senza dimenticare le auto storiche. Nel pomeriggio atteso l'arrivo del generale Tullio del Sette, commissario Aci Sport alla presenza del quale sarà piantumato il cedro di San Francesco. Nella classe regina pronostico rispettato con la vittoria del campione del mondo 2025 Angelo Lombardo autore anche del giro più veloce. Simile copione anche in KZ Over dove a vincere è stato il campione europeo Paolo Gagliardini. Successi di divisione anche per Giuseppe Massaro, Giovanni Zarpellone e Michele Di Carlo. Il programma della seconda giornata prevede gare di velocità e rally. In pista ci saranno bolidi di tutte le categorie: Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, Audi, Nova Proto, Osella, Mitjet, le immancabili Bicilindriche e i mostri dei rally con cinque Skoda Fabia contro altrettante Citroen C3 tutte di taglia - rally 2 - senza dimenticare le auto storiche. Nel pomeriggio atteso l'arrivo del generale Tullio del Sette, commissario Aci Sport alla presenza del quale sarà piantumato il cedro di San Francesco.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

ilmattino.it

Web

Ponte dell'Immacolata, bagno di folla nelle vie del centro: «Napoli calamita: mai così piena»

ilmattino.it

Ponte dell'Immacolata, bagno di folla nelle vie del centro: «Napoli calamita: mai così piena»

12/07/2025 23:45

Per le strade c'è di tutto: straneri, tifosi appassionati di arte e storia: «Città magica» di Mattia Bufi D al Lungomare a Via Toledo con i Quartieri Spagnoli . Da piazza Del Plebiscito a via Chiaia, da piazza Dante ai decumani e San Gregorio Armeno . Ma anche Vomero, da piazza Vanvitelli a San Martino. Folle di napoletani e turisti hanno scelto di trascorrere il ponte dell'Immacolata per le strade di Napoli che si conferma la meta preferita delle vacanze natalizie o prenatalizie. APPROFONDIMENTI Turismo Napoli, intervista a Teresa Armato: «Chi viene in città sceglie di tornare. Distribuiamo i flussi sull'intera città» Ovunque comitive di turisti italiani e stranieri passeggiano per strade e vicoli, dividendosi tra le bellezze artistiche e il patrimonio storico. Il centro storico e in particolare via San Gregorio Armeno, nonostante gli sforzi dell'amministrazione per regolarizzare i flussi, sono percorsi a dir poco complicati. Quegli spazi così angusti non riescono a contenere le presenze che si accavallano ad ogni ora del giorno. Pure il Napoli Racing Show 2025 sul Lungomare ha contribuito a creare problemi al traffico, provocando lamentele da parte degli automobilisti. La mobilitazione Del resto qualche disagio era inevitabile in questo ponte prenatalizio che aveva fatto scattare l'attesa di 350mila presenze. Un'ondata che ha impegnato il Comune a mobilitare le proprie forze, mettendo in campo centinaia di uomini della polizia municipale, prolungando l'orario di chiusura delle metropolitane fino alle due di notte e intensificando i turni di raccolta rifiuti per tenere le strade pulite. Impresa davvero titanica difronte alla moltitudine di turisti e cittadini che fanno tappa nei locali del centro specializzati nella preparazione di cibo tipico napoletano in confezioni da asporto. Ma nonostante il successo di pizze a portafoglio, sfogliatelle e babà c'è una cosa che resta sempre la più desiderata e che allo stesso tempo dà il senso di quanto Napoli sia in questo momento invasa: il caffè. Il Gambrinus, la più famosa e storica caffetteria napoletana, viaggia ad una media di mille tazzine all'ora e gli altri principali bar del centro non raggiungono questi livelli ma ci si avvicinano. La tradizione «Napoli è un mondo meraviglioso. Noi siamo calabresi nel sangue ma Napoli è Napoli», dice un signore di mezza età in città insieme alla moglie e altre coppie di amici intervistato proprio mentre esce dal Gambrinus. A pensarla praticamente allo stesso modo è una giovane donna delle Marche qui a Napoli con suo marito e i loro due figli: « Siamo tornati per trascorrere le feste in famiglia. Ovviamente di Napoli amo tutto, il mare, piazza del Plebiscito . Ma quello che più mi manca quando sono fuori è l'aria di festa che si respira qui». Via Chiaia, via dei Mille e via Scarlatti sono tra le strade dello shopping più affollate. Napoli, un fiume straripante di turisti invade la città per il weekend dell'Immacolata Davanti all'imbocco di piazza Trieste e Trento tre ragazze venete chiedono ad un vigile urbano se

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

è vero che da quel lato ci sono i negozi delle grandi griffe. Ma non c'è nemmeno il tempo di rispondere che subito vengono risucchiate da un flusso di folla dal quale è difficile uscire. Ma mai come ai Quartieri Spagnoli lungo i vicoli che portano al murale di Maradona. Se si decide di percorrere la strada in salita che conduce al luogo di culto pagano più famoso d'Italia, bisogna mettersi l'anima in pace perché per percorrere quei 200/250 metri occorreranno almeno dieci minuti. Ma nessuno rinuncia. I tifosi «Mi chiamo Carlos e sono un argentino innamorato di Napoli venuto qui apposta per omaggiare Diego e non rinuncerei per nessun motivo ad arrivare fino al murale». Napoli, si sa, è una terra che accoglie tutti e lo confermano le parole di Giorgia, una ragazza che viene da Bari: «Napoli mi ha accolto e la amo tanto. Per questo ho deciso di trascorrere qui la festa dell'Immacolata». Non mancano quelli venuti per Napoli-Juventus : «Veniamo da Catania. Stasera tutti allo stadio per tifare Napoli». Il caos insomma c'è ma non sembra per niente limitare l'entusiasmo di chi è venuto a Napoli a passare tre giorni di vacanza. Mostrano invece segni di insofferenza gli abitanti del centro storico e quelli dei Quartieri spagnoli che lamentano estreme difficoltà addirittura a mettere piede fuori di casa. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

ilmattino.it

Web

Napoli, circuito a via Caracciolo: in 40mila per le supercar

ilmattino.it

Napoli, circuito a via Caracciolo: in 40mila per le supercar

12/07/2025 23:46

Ancora caos e disagi per gli automobilisti, centro paralizzato da Mergellina a Chiaia di Gianluca Agata Quarantamila spettatori in un giorno e mezzo , spalti pieni e rombo dei motori che accompagnerà fino ad oggi il week end dell'Immacolata. Napoli Racing show comincia a tirare le fila di un evento che ha trasformato il lungomare in un affascinante circuito motoristico. «Il Napoli Racing Show si candida a diventare protagonista del motorsport in tutto il mediterraneo» le parole di Pasquale Cilento , fiduciario Aci Sport Campania. «Rispetto allo scorso anno abbiamo raddoppiato tutto, anche le presenze. Abbiamo realizzato un evento che sta avendo una ricaduta fortissima sul territorio. In tre giorni sposteremo oltre un milione di euro. APPROFONDIMENTI De Laurentiis al Racing show: «Napoli scenario perfetto per la Formula 1» Racing show a Napoli, i bolidi sul lungomare: «Il nostro sogno la Formula 1 in città» Le critiche? Ci sorprendono anche perché riteniamo di aver brillantemente superato i problemi di viabilità lasciando libere due corsie su via Dohrn. Questa è una kermesse di alto livello, che contrasta quel turismo mordi e fuggi che non porta né lustro né ricchezza alla nostra città, che invece merita palcoscenici internazionali». Viabilità comunque sotto pressione. Nessuno mette in discussione l'evento, in molti il periodo in cui si è scelto di organizzarlo con una città interessata dalla presenza di tantissimi turisti. La Formula E Cilento guarda ora al Mondiale di Formula E grazie alla presenza a Napoli di Massimo Palermo , Ceo di Oxygen e curatore del Roma E-Prix, «abbiamo avviato le trattative per l'organizzazione di una gara mondiale di Formula E da disputare qui a Napoli, in una sede opportuna e da definire. Da martedì saremo al Ministero dei Trasporti per avviare una seria interlocuzione che porti all'organizzazione del Gran Premio». Ma cosa significa un Gp di Formula E a Napoli? «L'esperienza di Napoli Racing - le parole di Palermo - è stata straordinaria sotto tutti i punti di vista. Abbiamo organizzato sette edizioni nella Capitale , in una location bellissima, ma questa è eccezionale con panorami unici che rendono la città perfetta per una manifestazione di questo livello. Per lo slot europeo, le finestre ideali sono tra marzo e maggio. Il calendario della Federazione internazionale dell'automobile per il 2027 sarà reso noto a giugno del 2026. Se si dovesse concretizzare qualcosa dovremmo partire nel primo trimestre del 2026. Napoli Racing Show, le reazioni: «Bello spettacolo ma troppo traffico serve una programmazione migliore» La pianificazione richiede almeno un anno di lavoro, con uno studio di fattibilità concreto e un'analisi approfondita del territorio, ogni dettaglio viene esaminato attentamente. A Roma, per l'allestimento era necessario circa un mese di cantiere chiudendo le strade solo dal giovedì alla domenica di gara senza creare problemi né al traffico né ai residenti. L'indotto economico e mediatico per la città ospitante è rilevante . Alla prima edizione di Roma, l'impatto diretto e indiretto è stato

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

stimato in circa 70 milioni di euro». La chiusura Oggi la conclusione di Napoli Racing show. Su il sipario alle 8.15, con il Rally Master Show, dieci duelli uno contro uno che accendono subito il tracciato. Subito dopo, alle 9.20, il circuito cambia volto: via la configurazione rally, dentro quella da velocità, per riportare le vetture a pieno ritmo sull'asfalto. Alle 9.50 il drifting. Dalle 10.20 alle 11.20 le finali di velocità delle principali categorie. Alle 11.30 i grandi campioni di ieri e di oggi sfilano con vetture iconiche - Formula 1, prototipi, Gran Turismo - accompagnati dalla parata delle auto storiche. Poco dopo mezzogiorno entrano in scena Vigili del Fuoco e 118, con una dimostrazione. Nel primo pomeriggio le donne della Coppa Birba, seguite dalla Coppa Enel, infine le sfide della velocità e alla chiusura uno spettacolo pirotecnico. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

ilmattino.it

Web

San Tammaro, in sfilata a Carditello auto e cavalli rampanti

ilmattino.it

San Tammaro, in sfilata a Carditello auto e cavalli rampanti

12/08/2025 10:25

Concorso d'eleganza con le Ferrari e la razza Persano simbolo del bolide il " Cavallino Rampante " torna a casa, in occasione della tappa del Napoli Racing Show nel Real Sito di Carditello . Proprio al cavallo della razza di Persano, allevato dai Borbone nella Reggia di Carditello , è dato l'onore di rappresentare il marchio più conosciuto al mondo, acclarato simbolo di velocità, eleganza e bellezza. Enzo Ferrari lo pose sulle prestigiose autovetture, dopo averlo ricevuto in dono dalla contessa Paolina Baracca, madre dell'asso dei cieli della Prima guerra mondiale : il capitano Francesco Baracca , un vero eroe di guerra che ha combattuto con l'immagine del cavallino rampante dipinta sulla fusoliera del suo aereo, in onore del suo Reggimento e del suo cavallo della razza di Persano APPROFONDIMENTI Reggia di Carditello: apre il villaggio delle tradizioni Carditello, nella Reggia la sfida coltivazioni La Reggia di Carditello torna ad essere una fattoria agricola sperimentale La Reggia di Carditello, ieri mattina, ha ospitato il concorso d'Eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia e una selezione di 40 auto storiche e moderne che hanno sfilato davanti a migliaia di visitatori, contendendosi i Premi "Best of the Show" (per le vetture fino all'anno 2000) e "Best of the Show" (per le vetture dal 2001 ad oggi), promossi dalla Fondazione Scudieri guidata dal presidente Paolo Scudieri, in collaborazione con Aci Italia, nell'ambito della manifestazione sportiva di patron Enzo Rivellini. Per l'occasione, prevista l'apertura straordinaria delle Scuderie Reali e la possibilità di ammirare da vicino "Orlando Delle Ginestre", stallone di razza Persano, 6 puledri e 1 fattrice del Centro di incremento ippico della Regione Campania. «Oggi, più che mai, celebriamo il fortunato binomio auto e cavalli' grazie all'iniziativa del Napoli Racing Show - spiega il presidente della Fondazione Real Sito di Carditello, Maurizio Maddaloni - e al ritorno a Carditello dei Cavalli Persano, nell'ambito della collaborazione istituzionale intrapresa con il Centro di incremento ippico della Regione Campania.

Concorso d'eleganza con le Ferrari e la razza Persano simbolo del bolide Il Cavallino Rampante torna a casa, in occasione della tappa del Napoli Racing Show nel Real Sito di Carditello . Proprio al cavallo della razza di Persano, allevato dai Borbone nella Reggia di Carditello , è dato l'onore di rappresentare il marchio più conosciuto al mondo, acclarato simbolo di velocità, eleganza e bellezza. Enzo Ferrari lo pose sulle prestigiose autovetture, dopo averlo ricevuto in dono dalla contessa Paolina Baracca, madre dell'asso dei cieli della Prima guerra mondiale : il capitano Francesco Baracca , un vero eroe di guerra che ha combattuto con l'immagine del cavallino rampante dipinta sulla fusoliera del suo aereo, in onore del suo Reggimento e del suo cavallo della razza di Persano APPROFONDIMENTI Reggia di Carditello: apre il villaggio delle tradizioni Carditello, nella Reggia la sfida coltivazioni La Reggia di Carditello torna ad essere una fattoria agricola sperimentale La Reggia di Carditello, ieri mattina, ha ospitato il concorso d'Eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia e una selezione di 40 auto storiche e moderne che hanno sfilato davanti a migliaia di visitatori, contendendosi i Premi "Best of the Show" (per le vetture fino all'anno 2000) e "Best of the Show" (per le vetture dal 2001 ad oggi), promossi dalla Fondazione Scudieri guidata dal presidente Paolo Scudieri, in collaborazione con Aci Italia, nell'ambito della manifestazione sportiva di patron Enzo Rivellini. Per l'occasione, prevista l'apertura straordinaria delle Scuderie Reali e la possibilità di ammirare da vicino "Orlando Delle Ginestre", stallone di razza Persano, 6 puledri e 1 fattrice del Centro di incremento ippico della Regione Campania. «Oggi, più che mai, celebriamo il fortunato binomio auto e cavalli' grazie all'iniziativa del Napoli Racing Show - spiega il presidente della Fondazione Real Sito di Carditello, Maurizio Maddaloni - e al ritorno a Carditello dei Cavalli Persano, nell'ambito della collaborazione istituzionale intrapresa con il Centro di incremento ippico della Regione Campania. Una razza reale, concepita dal genio dell'illuminata dinastia borbonica, che ha reso immortale anche la famosa Scuderia di Maranello. Una straordinaria occasione per visitare Carditello, ammirare i Cavalli Persano e degustare le eccellenze enogastronomiche del territorio presenti nel Villaggio delle tradizioni natalizie». Continua, dunque, il percorso virtuoso già intrapreso dalla Fondazione Real Sito di Carditello - grazie alla partnership istituzionale con Coldiretti Caserta - con numerose attività e il Villaggio delle Tradizioni natalizie, destinato a promuovere le eccellenze agroalimentari del territorio nell'ambito del ricco cartellone di Natale in programma fino al 6 gennaio 2026. Un'occasione per incontrare le aziende locali e assaggiare ogni weekend i prodotti della Terra di Lavoro nei quattro corner di "Campagna Amica" allestiti a Carditello : ortofrutticolo, in collaborazione con il Consorzio di tutela della Melannurca Igp; angolo del casaro, con il Consorzio di tutela della

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

mozzarella di bufala campana dop; olio extravergine di oliva Evo e vino, con l'Aprol Campania che curerà il laboratorio dedicato e le degustazioni di Cantine Magliulo e Vigne Chigi, organizzate direttamente dai sommelier dell'Ais. Il Villaggio delle Tradizioni locali a Carditello è un'iniziativa finanziata dal Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste (con decreto del Ministro numero 410789 del 4 agosto 2023 per la concessione di contributi finalizzati alla valorizzazione delle eccellenze enogastronomiche per l'anno 2025). © RIPRODUZIONE RISERVATA.

ilmattino.it

Web

Chiude il 'Napoli Racing Show': oltre 150mila i visitatori

ilmattino.it

Chiude il 'Napoli Racing Show': oltre 150mila i visitatori

12/08/2025 20:59

Gli organizzatori hanno stimato una ricaduta per la sola città di Napoli che supera i due milioni e mezzo di euro Napoli Newsletter Alle ore 12 tutta la cronaca di Napoli Iscriviti e ricevi le notizie via email Chiusura con numeri da record per il Napoli Racing Show : circa 65mila gli spettatori che hanno affollato il villaggio evento della Rotonda Diaz e riempito le tribune per applaudire i campioni delle quattro ruote in gara, mentre sono stati oltre 85mila i visitatori e i curiosi che hanno ammirato il paddock allestito lungo via Caracciolo. Gli organizzatori - si spiega in una nota - hanno stimato una ricaduta per la sola città di Napoli che supera i due milioni e mezzo di euro, grazie ai team arrivati da ogni parte del Paese. La vittoria del trofeo assoluto è andata a Salvatore Venanzio, che a bordo della sua radical SR4 Suzuki ha fermato il cronometro a 1' 40''.04, portando a casa l'ambito Trofeo Napoli Racing Show - Gran Premio di Napoli. APPROFONDIMENTI Napoli, circuito a via Caracciolo: in 40mila per le supercar Ponte dell'Immacolata, bagno di folla nelle vie del centro: «Napoli calamita: mai così piena» Napoli Racing Show, le reazioni: «Bello spettacolo ma troppo traffico serve una programmazione migliore» «E' stato uno spettacolo incredibile per tutta la città, adrenalina pura per gli oltre 150mila visitatori che ci sono venuti a trovare e uno spettacolo, forse, senza precedenti per milioni di persone che ci hanno seguito attraverso i media, i social e le dirette televisive - osserva Enzo Rivellini, presidente dell'Asd Napoli Racing Show AD Napoli ha dimostrato, ancora una volta, di essere la vera capitale del Mediterraneo, in grado di ospitare eventi di altissimo spessore internazionale dinanzi allo spettacolo naturale più bello al mondo. Ora posso dirlo senza timore di essere smentito, siamo pronti ad ospitare una gara internazionale, l'idea è la Formula E. 0 seconds of 0 seconds Volume 90% Press shift question mark to access a list of keyboard shortcuts Comandi Rapidi Enabled Disabled Shortcuts Open/Close / or ? Play/Pausa Spaziatrice Aumenta Volume Diminuisci Volume Scorri Avanti Scorri Dietro Sottotitoli On/Off c Schermo Intero/Esci da Modalità Schermo Intero f Disattiva Audio/Riattiva Audio m Decrease Caption Size Increase Caption Size + or = Scorri % facebook x Email Link https://www.ilmattino.it/napoli/cronaca/chiude_il_napoli_racing_show_oltre_150mila_i_visitatori-9233930.html Copiato Live Da domani saremo al lavoro con il ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture e il prezioso contributo di Massimo Palermo, curatore del Roma E-Prix. Ma se questo sogno si sta lentamente trasformando in realtà è grazie a chi ci ha creduto sin dall'inizio, al comitato organizzatore, al sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi, all'Aci e al suo commissario, generale Tullio Del Sette. Ma il mio grazie più sentito va a Napoli, che ha saputo accogliere questa seconda edizione con un entusiasmo commovente».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

ilmattino.it

Web

Il Napoli Racing Show si è concluso con uno spettacolo di fuochi pirotecnici al termine delle premiazioni finali. Il master Rally, che ha tenuto il pubblico incollato alle tribune fino a sera, ha visto trionfare il napoletano Fabio Gianfico, a bordo di Skoda Evo 2, mentre una corona di alloro è stata donata da Enzo Rivellini al secondo classificato, il milanese Giacomo Ogliari, che ha decorato la livrea della sua Skoda con la scritta «Viva Napoli» e una foto del panorama cittadino. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

ilmattino.it

Web

Tram del mare, avanti con i lavori: il secondo mezzo all'inizio del 2026

BRUNO GIORDANO

ilmattino.it

Tram del mare, avanti con i lavori: il secondo mezzo all'inizio del 2026

12/09/2025 06:01 BRUNO GIORDANO;

L'inizio del nuovo anno vedrà arrivare a Napoli il secondo nuovo tram per ripristinare un sistema di trasporto attivo decenni fa e poi per troppo tempo trascurato. Il percorso per portare all'ombra del Vesuvio il secondo tram è lo stesso fatto dal primo veicolo: Ankara-Bari-Napoli. Sono venti (undici quelli già acquistati) i mezzi ordinati per attivare la linea che porterà il percorso su ferro da San Giovanni a Teduccio a Mergellina. Quando sarà possibile usare la nuova linea su ferro? Il progetto, inserito nell'ambito del Pnrr , dovrà concludersi nel giugno 2026. La messa in servizio del primo tram avverrà gradualmente ma non c'è ancora un cronoprogramma definito. APPROFONDIMENTI Manfredi: «Stop alle auto in una parte del centro ora piano traffico ad hoc» Chiude il 'Napoli Racing Show': oltre 150mila i visitatori Napoli, incidente stradale a Via Tasso: ferita una 13enne L'arrivo del tram Era fine novembre quando il primo tram raggiungeva Napoli. Costruito da Bozankaya, l'azienda turca alla quale il Comune di Napoli e Anm hanno commissionato i nuovi mezzi, il veicolo è stato portato da Ankara a Bari via nave. Poi su strada, come trasporto eccezionale trainato su un carrello da un tir, fino a Napoli, dove ha percorso i suoi primi metri su binario, necessari a trasferirsi dalla strada al deposito di San Giovanni a Teduccio. Lo stesso percorso si ripeterà anche a inizio gennaio, quando arriverà il secondo mezzo. Il tram è lungo trenta metri e può contenere 274 passeggeri, 210 in piedi e 64 seduti. È composto da 5 vagoni con 8 porte per lato. I tram sono bidirezionali, ossia hanno entrambe le testate attrezzate con cabina di guida, per cui possono arrivare e ripartire da un capolinea tronco, senza necessità di un anello di binari. Inoltre i veicoli ordinati da Municipio e Anm hanno la possibilità di muoversi in marcia autonoma con batteria ausiliaria per un paio di chilometri. La caratteristica che in molti hanno notato sin dalle prime immagini, sottolineata anche dall'assessore ai Trasporti del Comune Edoardo Cosenza, è il colore azzurro. Che richiama la linea del mare, sicuramente. Ma anche i colori del Napoli calcio. Il progetto I lavori infrastrutturali per il ripristino della linea tranviaria nel tratto che si estende da Via Acton, Galleria Vittoria, Piazza Vittoria, fino a Piazza Sannazaro passando per la Riviera di Chiaia e Via Giordano Bruno, sono partiti già a inizio aprile. Nello stesso periodo è partito anche il cantiere di prolungamento dell'attuale linea tranviaria di via Stadera che si estenderà fino al deposito di Anm in via Nazionale delle Puglie. Entrambi gli interventi sono cofinanziati a valere su fondi Pnrr e, pertanto, la conclusione dei lavori sarà entro giugno 2026. Oggi il percorso del tram lungo la costa, verso ovest a partire dall'area di Porta Nolana, si interrompe in Via Cristoforo Colombo all'altezza del Molo Beverello e di Piazza del Municipio. L'attuale programma di riattivazione prevede l'interoperabilità tra la Linea 1, Linea 6 della Metropolitana e Funicolare

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

di Mergellina. Inoltre le scelte progettuali prevedono la posa di un materassino antivibrante sottostante le traverse e sostituendo in certi tratti anche materiale oramai vetusto che provoca fastidiose vibrazioni nelle corsie preferenziali anche al passaggio di altri mezzi, in particolare a via Giordano Bruno. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

ilmattino.it

Web

Racing Show: Venanzio (Radical-Suzuki) domina la corsa. Ma vince Napoli, città-spettacolo anche per il motorsport

ilmattino.it

Racing Show: Venanzio (Radical-Suzuki) domina la corsa. Ma vince Napoli, città-spettacolo anche per il motorsport

12/09/2025 11:06

La seconda edizione del Napoli Racing Show si è conclusa con la vittoria di Salvatore Venanzio, che al volante della sua Radical motorizzata Suzuki 1.6 (260 cv per 475 Kg) ha onorato la sua fama di specialista nella guida su circuiti tortuosi: non per niente è stato quattro volte campione italiano slalom (nel 2014, 2016, 2020 e 2024) e quest'anno si è laureato vicecampione, alle spalle del siciliano Emanuele Schillace. "Vincere a Napoli, su un circuito impareggiabile per fascino e prestigio, è per me una soddisfazione enorme" ha dichiarato il 38enne pilota di Sorrento, sbilanciandosi fino a dire che "in tanti anni di corse non s'è mai visto un percorso più bello di questo allestito sul lungomare di Napoli. Certo – ha aggiunto Venanzio – c'è stata qualche disfunzione e si può fare di meglio e di più, ma per quanto mi riguarda ho apprezzato l'allestimento del circuito, rivelatosi tecnico, veloce e sicuro. E poi, mai prima d'ora in carriera ho gareggiato in uno scenario come questo, davanti al mare del golfo di Napoli, con la mia Sorrento e Capri di fronte e con le curve e le chicane intitolate a personaggi che rispondono ai nomi di De Filippo, Totò, Pino Daniele... E' stato fantastico!" Nello scenario da favola si è svolta anche una suggestiva cerimonia di premiazione conclusiva, che ha sbalordito il pubblico per l'ambientazione, praticamente sul mare, e l'allestimento: una vera e propria festa culminata in uno spettacolo pirotecnico che ha entusiasmato il pubblico e stupito i massimi dirigenti di ACI e ACI Sport, ovvero il commissario straordinario dell'ente, generale Del Sette, il direttore di ACI Sport Rogano e il subcommissario della stessa ACI Sport onorevole Tombolato. Anche da loro sono arrivati complimenti agli organizzatori locali, in primis al delegato locale di ACI Sport Pasquale Cilento e, soprattutto, ad Enzo Rivellini, un passato da eurodeputato e un presente da pilota della domenica, che in questa manifestazione ha messo in campo un'energia e una fantasia straordinarie, ottenendo un successo

La seconda edizione del Napoli Racing Show si è conclusa con la vittoria di Salvatore Venanzio, che al volante della sua Radical motorizzata Suzuki 1.6 (260 cv per 475 Kg) ha onorato la sua fama di specialista nella guida su circuiti tortuosi: non per niente è stato quattro volte campione italiano slalom (nel 2014, 2016, 2020 e 2024) e quest'anno si è laureato vicecampione, alle spalle del siciliano Emanuele Schillace. Vincere a Napoli, su un circuito impareggiabile per fascino e prestigio, è per me una soddisfazione enorme ha dichiarato il 38enne pilota di Sorrento, sbilanciandosi fino a dire che in tanti anni di corse non s'è mai visto un percorso più bello di questo allestito sul lungomare di Napoli. Certo ha aggiunto Venanzio c'è stata qualche disfunzione e si può fare di meglio e di più, ma per quanto mi riguarda ho apprezzato l'allestimento del circuito, rivelatosi tecnico, veloce e sicuro. E poi, mai prima d'ora in carriera ho gareggiato in uno scenario come questo, davanti al mare del golfo di Napoli, con la mia Sorrento e Capri di fronte e con le curve e le chicane intitolate a personaggi che rispondono ai nomi di De Filippo, Totò, Pino Daniele... E' stato fantastico! Nello scenario da favola si è svolta anche una suggestiva cerimonia di premiazione conclusiva, che ha sbalordito il pubblico per l'ambientazione, praticamente sul mare, e l'allestimento: una vera e propria festa culminata in uno spettacolo pirotecnico che ha entusiasmato il pubblico e stupito i massimi dirigenti di ACI e ACI Sport, ovvero il commissario straordinario dell'ente, generale Del Sette, il direttore di ACI Sport Rogano e il subcommissario della stessa ACI Sport onorevole Tombolato. Anche da loro sono arrivati complimenti agli organizzatori locali, in primis al delegato locale di ACI Sport Pasquale Cilento e, soprattutto, ad Enzo Rivellini, un passato da eurodeputato e un presente da pilota della domenica, che in questa manifestazione ha messo in campo un'energia e una fantasia straordinarie, ottenendo un successo probabilmente inatteso. Il successo è stato testimoniato vale la pena ricordarlo anche da un vero e proprio atto d'amore che uno dei piloti in gara, il milanese Jack Ogliari (secondo nella gara riservata alle vetture da Rally, alle spalle del napoletano Fabio Gianfico) ha voluto tributare alla manifestazione: Sono milanese ha detto Ogliari ma adoro Napoli e i napoletani e dopo aver visionato il circuito e apprezzato la sua collocazione al centro di un panorama mozzafiato, tra il Vesuvio, Posillipo, la Costiera sorrentina e Capri, ho riverniciato la mia macchina da corsa riproducendo l'immagine della città sulle fiancate, scrivendo Viva Napoli sulla carrozzeria e incollando anche un adesivo Forza Napoli. L'atto d'amore è stato premiato con una corona d'alloro consegnata a Ogliari nel corso di una cerimonia di premiazione che ha tributato applausi non solo ai piloti ma anche agli organizzatori, in tal modo ripagati, con cori e applausi a scena aperta, del notevolissimo sforzo compiuto per regalare alla città un weekend fuori dell'ordinario. Certo, l'allestimento

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

di un circuito in centro non è stato gradito dall'intera cittadinanza, e non sono mancate alcune critiche e polemiche (in molti casi strumentali e infondate). Ma è stato proprio il vincitore della corsa, Salvatore Venanzio, ad affidare alla stampa una dichiarazione mirata a guardare al domani con ottimismo. Mi auguro ha detto il pilota sorrentino che il futuro di questa manifestazione non finisca in lotta politica tra fazioni avverse. Il mio augurio è che si cominci a lavorare sin da domani all'edizione 2026, in un clima di collaborazione e di concordia. Sarà possibile? Il tempo dirà. Intanto è però certo che al di là del Racing Show avanza il progetto, ambiziosissimo, di portare a Napoli il campionato di Formula E, con l'obiettivo a lungo termine di ottenere un domani anche il ritorno della Formula 1 in città (Napoli, com'è noto, ha ospitato un Gran Premio cittadino, sul circuito di Posillipo, tra gli anni 30 e i 60, con l'interruzione del periodo bellico). Ma se il ritorno della Formula 1 rappresenta ancora un sogno per Napoli, l'allestimento di una corsa di Formula E si profila invece come un vero e proprio progetto in via di definizione. Lo ha detto pubblicamente Rivellini, rivelando che nei prossimi giorni si apriranno a Roma, nella sede del ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, le trattative per una gara mondiale di Formula E a Bagnoli, nell'area ex Italsider. Un'area della città già destinata, come è noto, ad ospitare nel 2027 l'America's Cup, e dunque proiettata al centro dell'interesse mondiale. In occasione del Racing Show , come anticipato su questo sito, si è fatto vedere a Napoli Massimo Palermo, delegato di Alejandro Agag, patron del campionato riservato alle monoposto elettriche, e secondo quanto dichiarato dallo stesso Rivellini è stato già formulato ufficialmente al Comune di Napoli, all'ACI e al management del Napoli Racing Show, l'invito ad avviare da subito le trattative per organizzare una tappa del Mondiale di Formula E a Bagnoli. Il progetto ha precisato il promotore del Napoli Racing Show - prevede la costruzione di nuove strade nell'area dell'ex acciaieria, strade che sarebbero aperte al traffico urbano e percorribili dai residenti dando un eccezionale impulso alla viabilità cittadina e mutandone in positivo la veste urbanistica. Questi spazi - è stato inoltre spiegato - sarebbero destinati solo per 7 giorni alle gare della Formula E, mentre la ricaduta positiva sulla città di Napoli sarebbe permanente e non solo confinata all'evento. La corsa dedicata alle monoposto elettriche avrebbe tra l'altro il pregio di dimostrare concretamente anche l'impegno della città sul fronte del rispetto ambientale, valori a cui tiene molto il commissario straordinario dell'ACI Tullio Del Sette, grazie al quale è stata messa a dimora una pianta, il cipresso di San Francesco, nei pressi della Rotonda Diaz, proprio al centro del circuito allestito per il Napoli Racing Show. Sogni, progetti e ambizioni di crescita a parte, vale la pena ricordare che tra sabato, domenica e lunedì, hanno dato spettacolo su tre circuiti (uno per i kart, uno per le auto della Formula Rally, un altro per la Challenge) oltre 140 piloti. Avvincenti, nelle gare delle varie categorie dell'auto, le sfide uno-contro-uno, culminate in spettacolari duelli sul filo dei secondi, che hanno entusiasmato il pubblico sugli spalti. Un pubblico eterogeneo, composto in gran parte da famiglie alla scoperta di uno sport che raramente si può vedere in città. L'ingresso era gratuito e gli organizzatori parlano di 150.000 presenze in tre giorni, distribuite tra 65mila spettatori

che hanno affollato il villaggio della Rotonda Diaz e riempito le tribune per applaudire i campioni in gara, e gli oltre 85mila visitatori che hanno curiosato nel paddock allestito lungo via Caracciolo. Un movimento straordinario, favorito anche al bel tempo e dalla location. Tra spettatori e ospiti d'onore si sono fatti vedere anche l'ex pilota di Formula 1 Vitantonio Liuzzi (evento bellissimo, degno di crescere), Gianfranco Mazzoni, storica voce della F1 un Rai)Napoli riesce sempre a stupirci"), il presidente del Napoli di oggi, Aurelio De Laurentiis (da anni dico che Napoli è meglio di Montecarlo e merita grandi eventi), e quello del Napoli di ieri, Corrado Ferlaino. Il quale non tutti lo sanno ha praticato l'automobilismo in gioventù, è stato campione italiano, ha partecipato a gare importanti come la Mille Miglia e la Targa Florio, e a 95 anni non ha voluto mancare l'appuntamento con il Racing Show e con un vecchio amico come Antonio Maglione, altra vecchia gloria dell'automobilismo, venuto appositamente da Roma per assistere a quello che ha definito uno spettacolo sorprendente e straordinario, in una città impareggiabile qual è la mia adorata Napoli, alla quale mi lega il ricordo di una indimenticabile vittoria sul circuito di Posillipo, nel 1960, al volante di una De Sanctis. Detto della vittoria assoluta di Venanzio , vale la pena ricordare che hanno dato spettacolo e conquistato il podio anche altri piloti locali, come Gianluca Miccio, vincitore della prima edizione del Napoli Racing Show nel 2024, al volante di una Wolf-Suzuki; con lui Luigi Vinaccia, con l'Osella-Honda 2000, e Gianluca De Crescenzo, pure su Osella. Sul primo gradino del podio, tra i Prototipi fino a 1.400 ha dominato Pasquale Amatruda, mentre tra le GT hanno conquistato la scena le Lamborghini e, soprattutto, le Ferrari, con le buone prestazioni di Maurizio Pitorri, Pasquale Pastore, Sabatino Di Mare e Ivan Postiglione. Nella TCR hanno dominato la scena Tosini, Scorza e Monzeglio; nella RS Plus vittoria di Maurizio Abate, davanti a Cioffi e Fiorucci. Tra i piccoli mostri dell'Assominicar hanno dato spettacolo Antonio Ilardo e Francesco Zupo, classificati nell'ordine. Strabilianti le prestazioni delle immortali Peugeot 106, con Marcello Bisogno bravo a imporsi su Paolillo, e di grande appeal le Mitjet della categoria Special Cars: nella lotta in famiglia tra piloti della Scuderia Costa Ovest l'ha spuntata Riccardo Romagnoli davanti al padrone di casa Gianpaolo Orlandi e a Simone Frangioni. Da sottolineare, nella specialità riservata alla Formula Rally (su un circuito leggermente modificato, e ancora più spettacolare), la vittoria del napoletano Fabio Gianfico, tornato a correre, al volante di una Skoda EVO2, dopo due anni di inattività e un'operazione al ginocchio. A suo favore è finita la sfida finale con Ogliari; Terzo Messori. Tra le storiche ha conquistato il primo gradino del podio il figlio d'arte Francesco Turizio, che al volante di una agilissima e velocissima X1/9 Dallara ha stravinto, precedendo l'Alfa del promettente Teodoro Cotumaccio Jr. e la Renault Clio di Puorto. Lo spettacolo del Napoli Racing Show è stato arricchito anche da una esibizione di auto d'epoca, tra le quali hanno recitato ruoli da autentiche star le auto della famiglia Turizio, ovvero la Hesketh di Formula 1 degli anni 70 di Cosimo (che continua ad esibirsi in pista alla veneranda età di 84 anni!) e la Mini Cooper S affidata alla figlia Stella, ex campionessa di vela rivelatasi brillantissima anche nella guida sportiva in circuito. Tra le veterane di maggiore prestigio si è fatta ammirare

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

anche la Lola 3000 di Michele Liguori, macchina motorizzata, come la Hesketh di Formula 1, con il mitico Cosworth 8 cilindri da 520 cavalli, al volante della quale l'avvocato volante napoletano ha conquistato numerose vittorie e piazzamenti sui circuiti più importanti del mondo, dal Nurburgring a Hockenheim, da Silverstone a Brand Hatch, da Spa Francorchamps a Donington Grazie alla famiglia Veneruso, che da anni la custodisce con cura maniacale, ha sfilato sul circuito di casa anche la piccola Urania appartenuta a Maria Teresa De Filippis, prima donna, napoletana puro sangue, a debuttare in Formula 1 negli anni 50. Ciro Riccio, noto gentleman driver di San Giuseppe Vesuviano, ha esibito invece la sua GiPi, piccola Sport Prototipo realizzata negli anni 70 da Giuseppe Parisotto (per il telaio) e Trivellato (per il motore di origine Fiat), un'auto appartenuta negli anni 70 a Valerio Negrini, uno dei fondatori dei Pooh (fu il primo batterista prima di Stefano D'Orazio). E ancora: si sono esibite anche altre vecchie glorie dell'automobilismo locale come Daniele De Luca (77 anni), al volante della monoposto Super Junior Wipper motorizzata Suzuki 600, e Rosario De Fazio, al volante di un piccolo prototipo messogli a disposizione dall'Autosport Sorrento. Tra i veterani delle storiche ha potuto esibirsi, al volante di una monoposto moderna di Formula 4, anche Francesco Pio Coppola, giovane speranza dell'automobilismo locale (ha appena 15 anni) che dopo incoraggianti esperienze nel karting spera di farsi largo nella stagione 2025, con l'assistenza del team Tecno Race di Avellino.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

corriere.it

Web

Napoli - Juventus, Conte resta in silenzio: per superare l'emergenza pensa a nuove tattiche

CIRO TROISE

corriere.it

Napoli - Juventus, Conte resta in silenzio: per superare l'emergenza pensa a nuove tattiche

12/07/2025 08:24 CIRO TROISE;

di Ciro Troise Elmas al posto di Lobotka. Adl sullo stadio: va rifatto daccapo È stata una vigilia senza parole per Antonio Conte , non c'è stata la conferenza stampa pre-gara come accade di consueto quando ci sono impegni infrasettimanali che prevedono altri appuntamenti con i media come nel caso della sfida di Coppa Italia contro il Cagliari di mercoledì sera. L'incontro con la stampa al centro sportivo di Castel Volturno alla vigilia di una partita di campionato manca dal 17 ottobre, quando Conte presentò Torino-Napoli. Alessandro Buongiorno ha parlato a Dazn : «Per me, che sono cresciuto nel settore giovanile del Torino, è una gara speciale. La mia famiglia è del Toro, verranno a vedere Napoli-Juventus e sono tutti dalla mia parte, sperano che possiamo vincere. I miei genitori e mia sorella mi seguono sempre, ma devo dire che tutta la famiglia guarda le partite ed in particolare questa qui. Sarà una sfida all'insegna della resistenza, ci saranno tanti duelli e molta energia in campo, alla fine la spunterà chi resisterà meglio». Il presidente De Laurentiis ha partecipato al Napoli Racing Show: «Ho rimproverato al calcio italiano di essere troppo seduto sulle proprie poltrone, per paura di perderle. Ho sempre detto che bisogna cambiare, innovare, avere il coraggio anche di fare la voce grossa e di non essere popolari. Perché per essere popolari, molto spesso si abdica». Un pensiero anche su Napoli-Juventus: «Non sarò io a scendere in campo. Ma confido molto nel centrocampo. Perché nella disgrazia si trovano sempre le soluzioni vincenti. Poi noi napoletani siamo stati abituati a fare di necessità virtù , sempre». Un altro affondo sullo stadio: «Lo dico senza giri di parole: va ripensato da zero. Non si può ristrutturare mantenendo tutto com'è . Bisogna sedersi con le Sovrintendenze e dire chiaramente che serve un progetto nuovo, funzionale e moderno. Bisogna chiamare i migliori: architetti giapponesi, americani, europei, chiunque possa contribuire a ridisegnare la città in modo spettacolare e utile. Napoli deve rinascere. Manfredi deve guidare un nuovo Rinascimento, non quello del passato ma uno proiettato nel futuro». Conte ha lavorato sul campo senza dare spazio alle parole, ricercando altre idee per fronteggiare lo stato d'emergenza che è diventato ancora più intenso con l'infortunio di Lobotka . Elmas dovrebbe condividere la mediana con McTominay prendendosi l'onere della cabina di regia. Vergara ha preso fiducia con la prestazione di mercoledì sera e si candida per trovare spazio. Sul lungo periodo poi c'è un'altra idea sperimentata durante la sosta di novembre nell'allenamento congiunto con la Primavera: Marianucci in mezzo al campo. Una soluzione da tenere pronta che trova consistenza nel suo passato da centrocampista nel vivaio dell'Empoli. L'elenco degli indisponibili è lungo : Meret, Lobotka, Anguissa, Gilmour, De Bruyne, Gutierrez e Lukaku, di fatto sette giocatori importanti. Conte punta sullo spirito del suo Napoli dopo la svolta, sull'atteggiamento che si è visto all'Olimpico contro la Roma. L'impianto tattico

sarà lo stesso: il 3-4-2-1 con Neres e Noa Lang alle spalle di Hojlund , Politano pronto ad incidere a gara in corso, Olivera sulla fascia sinistra e Spinazzola che può subentrare. Sotto il profilo tattico sarà una partita diversa rispetto a quelle contro Atalanta e Roma, più complessa perché la Juventus non affronta la contesa esasperando l'uomo contro uomo, copre il campo ma chiudendo gli spazi a zona. Ma anche la Juve ha i suoi guai, oltre a Vlahovic fuori c'è una difesa rimaneggiata per le assenze di Bremer, Gatti e Rugani. Vai a tutte le notizie di Napoli Iscriviti alla newsletter del Corriere del Mezzogiorno Campania Grazie per aver commentato questo articolo! Il tuo commento verrà moderato a breve. Abbiamo riscontrato un errore nell'invio del commento. Si prega di riprovare più tardi. Puoi votare una sola volta un commento e non puoi votare i tuoi commenti. Partecipa alla discussione Caratteri rimanenti 300 INVIA DATA VOTO.

corriere.it

Web

Gara mondiale di Formula E a Bagnoli, da martedì al via le trattative

corriere.it

Gara mondiale di Formula E a Bagnoli, da martedì al via le trattative

12/08/2025 11:17

di Redazione online Lo ha annunciato Enzo Rivellini, presidente ASD Racing Show. Nel giorno dell'inaugurazione il vicepremier Salvini aveva lanciato la proposta L'idea lanciata dal vicepremier Matteo Salvini nel giorno dell'inaugurazione del Napoli Racing Show è stata raccolta e già martedì potrebbero iniziare le trattative per ospitare una gara mondiale di Formula E a Napoli, e precisamente a Bagnoli. L'ha annunciato il presidente dell'Asd Racing Show, che promuove la manifestazione sportiva che si conclude oggi a Napoli, Enzo Rivellini: « Il delegato della Formula E , Massimo Palermo , ammaliato da Parthenope, ha formulato ufficialmente al Comune di Napoli, all'Aci e al management del Napoli Racing Show, l'invito a iniziare già da martedì le trattative per organizzare una tappa del Campionato Mondiale di Formula E a Bagnoli». . Lo ha reso noto Enzo Rivellini , presidente ASD Racing Show. «Il progetto – ha precisato il promotore del Napoli Racing Show - prevede la costruzione di nuove strade nell'area della ex acciaieria , che sarebbero aperte al traffico urbano e percorribili dai residenti dando un eccezionale impulso alla viabilità cittadina, mutandone in positivo la veste urbanistica e sarebbero destinate solo per 7 giorni alle Gare del Campionato Mondiale di Formula E. La ricaduta, assolutamente positiva sulla città di Napoli, sarebbe permanente e non solo confinata all'evento. Riteniamo sia necessaria una visione globale che punti sull'organizzazione di eventi di grandissimo livello che attraggano un turismo di alta fascia, che esuli dal solo format del 'mordi e fuggi: Così Enzo Rivellini, presidente ASD Racing Show, che dall'Arena del Lungomare ha voluto ringraziare l'amministrazione comunale e il sindaco Gaetano Manfredi, unitamente al governo e in particolare il Ministro Matteo Salvini, che ha dato da subito la sua disponibilità per aprire un tavolo di trattativa insieme all' Aci con il Commissario Straordinario, generale Tullio Del Sette e il vice G. Tombolato, che

di Redazione online Lo ha annunciato Enzo Rivellini, presidente ASD Racing Show. Nel giorno dell'inaugurazione il vicepremier Salvini aveva lanciato la proposta L'idea lanciata dal vicepremier Matteo Salvini nel giorno dell'inaugurazione del Napoli Racing Show è stata raccolta e già martedì potrebbero iniziare le trattative per ospitare una gara mondiale di Formula E a Napoli, e precisamente a Bagnoli. L'ha annunciato il presidente dell'Asd Racing Show, che promuove la manifestazione sportiva che si conclude oggi a Napoli, Enzo Rivellini: « Il delegato della Formula E , Massimo Palermo , ammaliato da Parthenope, ha formulato ufficialmente al Comune di Napoli, all'Aci e al management del Napoli Racing Show, l'invito a iniziare già da martedì le trattative per ospitare una gara mondiale di Formula E a Bagnoli, e precisamente a Bagnoli. L'ha annunciato il presidente dell'Asd Racing Show, che promuove la manifestazione sportiva che si conclude oggi a Napoli, Enzo Rivellini: « Il delegato della Formula E , Massimo Palermo , ammaliato da Parthenope, ha formulato ufficialmente al Comune di Napoli, all'Aci e al management del Napoli Racing Show, l'invito a iniziare già da martedì le trattative per organizzare una tappa del Campionato Mondiale di Formula E a Bagnoli». . Lo ha reso noto Enzo Rivellini , presidente ASD Racing Show. «Il progetto – ha precisato il promotore del Napoli Racing Show - prevede la costruzione di nuove strade nell'area della ex acciaieria , che sarebbero aperte al traffico urbano e percorribili dai residenti dando un eccezionale impulso alla viabilità cittadina, mutandone in positivo la veste urbanistica e sarebbero destinate solo per 7 giorni alle Gare del Campionato Mondiale di Formula E. La ricaduta, assolutamente positiva sulla città di Napoli, sarebbe permanente e non solo confinata all'evento. Riteniamo sia necessaria una visione globale che punti sull'organizzazione di eventi di grandissimo livello che attraggano un turismo di alta fascia, che esuli dal solo format del 'mordi e fuggi: Così Enzo Rivellini, presidente ASD Racing Show, che dall'Arena del Lungomare ha voluto ringraziare l'amministrazione comunale e il sindaco Gaetano Manfredi, unitamente al governo e in particolare il Ministro Matteo Salvini, che ha dato da subito la sua disponibilità per aprire un tavolo di trattativa insieme all'Aci con il Commissario Straordinario, generale Tullio Del Sette e il vice G. Tombolato, che sono stati gli artefici del successo della tre giorni dedicata ai motori. Vai a tutte le notizie di Napoli Iscriviti alla newsletter del Corriere del Mezzogiorno Campania Grazie per aver commentato questo articolo! Il tuo commento verrà moderato a breve. Abbiamo riscontrato un errore nell'invio del commento. Si prega di riprovare più tardi. Puoi votare una sola volta un commento e non puoi votare i tuoi commenti. Partecipa alla discussione Caratteri rimanenti 300 INVIA DATA VOTO.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

corriere.it

Web

Overtourism a Napoli, maxi Ztl in centro e isola pedonale ai Quartieri Spagnoli. Ecco il progetto del Comune

PAOLO CUOZZO

corriere.it

Overtourism a Napoli, maxi Ztl in centro e isola pedonale ai Quartieri Spagnoli. Ecco il progetto del Comune

12/09/2025 07:58 PAOLO CUOZZO;

di Paolo Cuozzo Il sindaco: meno auto in alcuni periodi e quando ci sono grandi eventi. Bagnoli, spunta il piano per un gran premio del mondiale di formula E Al momento lo considera «il nostro obiettivo». In realtà, pare sia qualcosa in più di un'idea quella di «ridurre il traffico nel centro e l'accesso delle auto» limitando l'ingresso delle auto in città e in alcune zone. Gaetano Manfredi parla di «un percorso progressivo che faremo man mano che l'efficientamento del trasporto pubblico va avanti come si sta realizzando». Il sindaco di Napoli è alle prese con la grande affluenza che la città sta registrando in questo lungo ponte di festività in cui l'amministrazione comunale ha sperimentato il prolungamento dell'orario di esercizio delle Linea 1 e della Linea 6 della metropolitana: iniziative che in ogni caso si sono rivelate insufficienti ad evitare i disagi. Da alcune settimane, infatti, le strade di Napoli sono invase da migliaia di turisti, che in realtà meglio sarebbe in molti casi definire visitatori, atteso che al grande numero di presenze registrare non equivale affatto — a sentire gli operatori del settore alberghiero — il tasso di posti letto occupati. Ecco perché, potrebbe scattare un piano che, a quanto pare, preveda una grande Ztl «elastica», facendo ricorso alle telecamere che in alcune zone ci sono già. Almeno in quei giorni dove è maggiore l'affluenza del turismo ed in concomitanza con i grandi eventi, come la corsa automobilistica che si tiene sul lungomare o X Factor, che la scorsa settimana ha visto la puntata finale svolgersi in piazza Plebiscito. Il provvedimento potrebbe estendersi via via che saranno inaugurate la fermata "Tribunale" della Linea 1 della metro, quindi il tram del mare ad inizio 2026, con la chiusura del cerchio a marzo 2027 grazie alle fermata "Capodichino" della metro in tempo per l'America's Cup. Interventi che poi determineranno gioco-forza un minor numero di auto circolanti. Cominciando dai Quartieri Spagnoli, dove presto dovrebbe scattare una estesa Ztl. «La Linea 6 ha registrato un grande risultato con un enorme numero di utenti ha sottolineato ancora Manfredi progressivamente ci avviciniamo alla possibilità di cominciare a chiudere una parte del centro storico lavorando sui parcheggi di prossimità e fare in modo che ci siano meno macchine nel centro». Ed ancora: «In ogni cosa che facciamo cerchiamo sempre di mantenere un equilibrio fra gli eventi, che sono un fattore di attrazione importante, e la necessità di garantire la vivibilità. Dunque ogni occasione è anche insegnamento per mantenere ciò che ha funzionato correggendo le cause di disagio». E mentre gli attivisti di «Ecologia Politica Napoli» e della campagna «Resta Abitante» hanno sfilato in processione per le vie del centro storico (ne riferiamo a parte), Enzo Rivellini, presidente Asd Racing Show, dall'Arena del Lungomare che sta ospitando una manifestazione motoristica, annuncia che «il delegato della "Formula E", Massimo Palermo, ha comunicato ufficialmente a Comune di Napoli, Aci e management del Napoli Racing Show, l'invito

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

a iniziare già da martedì le trattative per organizzare una tappa del campionato mondiale di Formula E (auto monoposto elettriche, ndr) a Bagnoli. Il progetto ha spiegato Rivellini prevede la costruzione di nuove strade nell'area della ex acciaieria, che sarebbero aperte al traffico urbano e percorribili dai residenti dando un eccezionale impulso alla viabilità cittadina, mutandone in positivo la veste urbanistica e sarebbero destinate solo per 7 giorni alle gare del campionato mondiale di Formula E. La ricaduta, assolutamente positiva sulla città di Napoli, sarebbe permanente e non solo confinata all'evento. Riteniamo sia necessaria una visione globale che punti sull'organizzazione di eventi di grandissimo livello che attraggano un turismo di alta fascia, che esuli dal solo format del mordi e fuggi». Vai a tutte le notizie di Napoli Iscriviti alla newsletter del Corriere del Mezzogiorno Campania Grazie per aver commentato questo articolo! Il tuo commento verrà moderato a breve. Abbiamo riscontrato un errore nell'invio del commento. Si prega di riprovare più tardi. Puoi votare una sola volta un commento e non puoi votare i tuoi commenti. Partecipa alla discussione Caratteri rimanenti 300 INVIA DATA VOTO.

ilroma.it

Web

Reggia di Carditello, apre il villaggio delle tradizioni natalizie

ilroma.it

Reggia di Carditello, apre il villaggio delle tradizioni natalizie

12/05/2025 11:45

Un cartellone particolarmente ricco per grandi e piccini dal 6 dicembre al 6 gennaio Il Real Sito di Carditello rinasce e, in occasione delle festività natalizie, torna ad essere la Reale Delizia concepita dall'illuminata dinastia borbonica. Si alza il sipario sulla VI edizione di " Natale a Carditello " - in programma dal 6 dicembre 2025 al 6 gennaio 2026 - con tanti eventi gratuiti e aperti ai visitatori, nel segno delle rievocazioni storiche con auto e cavalli, e della valorizzazione dei prodotti enogastronomici a km zero. Continua, dunque, il percorso virtuoso già intrapreso dalla Fondazione Real Sito di Carditello - grazie alla partnership istituzionale con Coldiretti Caserta - con numerose attività e il Villaggio delle Tradizioni locali destinato a promuovere le eccellenze agroalimentari del territorio, nell'ambito del ricco programma di Natale. « Una importante iniziativa - afferma il presidente della Fondazione, Maurizio Maddaloni che abbiamo fortemente voluto e che rinnova lo spirito natalizio dei nostri tempi, ma soprattutto riafferma l'antica vocazione di Carditello come fattoria agricola sperimentale. Un nuovo capitolo per voltare pagina e raccontare il presente e il futuro della Reggia borbonica che, solo pochi anni fa, sembrava condannata ad un destino inevitabile: restare una discarica a cielo aperto e un sito da sfregiare nell'indifferenza delle istituzioni. La sfida ambiziosa è coniugare cultura e turismo per diventare un vero e proprio hub sociale, agricolo ed economico, grazie anche alle numerose collaborazioni istituzionali intraprese. Ringrazio, dunque, il Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste, il Centro di incremento ippico della Regione Campania, Coldiretti Caserta, Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua, Parlamento Studentesco Territoriale e Napoli Racing Show per il sostegno» Una occasione per incontrare le aziende locali e degustare i prodotti della Terra di Lavoro nei quattro corner di " Campagna Amica " allestiti a Carditello, già a partire dal prossimo weekend: ortofrutticolo, in collaborazione con il Consorzio di Tutela della Melannurca Igp ; angolo del casaro, con il Consorzio di Tutela della Mozzarella di Bufala Campana Dop ; olio extravergine di oliva Evo e vino, con l'Aprol Campania che curerà il laboratorio dedicato e le degustazioni di Cantine Magliulo e Vigne Chigi , organizzate direttamente dai sommelier dell'Ais. Il Villaggio delle Tradizioni locali a Carditello è una iniziativa finanziata dal Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste (con decreto del Ministro numero 410789 del 4 agosto 2023 per la concessione di contributi finalizzati alla valorizzazione delle eccellenze enogastronomiche per l'anno 2025). Un cartellone particolarmente ricco per grandi e piccini: dal Villaggio delle Tradizioni locali agli stand dedicati all'arte presepiale; dalla tappa della manifestazione motoristica Napoli Racing Show del patron Enzo Rivellini , con la sfilata di auto storiche e moderne, al ritorno dei Cavalli Persano, grazie alla partnership

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

con il Centro di incremento ippico della Regione Campania ; dalle visite accompagnate all'apertura straordinaria delle Scuderie reali; dall'artigianato natalizio alle degustazioni dei prodotti tipici. E non solo. In particolare, domenica 7 dicembre alle ore 11, il Real Sito di Carditello ospiterà la tappa del Napoli Racing Show - con il Concorso d'Eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia e una selezione di auto storiche e moderne che sfileranno davanti al pubblico, contendendosi il Premio "Best of the Show" (per le vetture fino all'anno 2000) e il Premio "Best of the Show" (per le vetture dal 2001 ad oggi) - e un incontro dedicato al Cavallo Persano . Un ritorno a casa per il Cavallino Rampante delle Ferrari, che raffigura proprio la razza reale allevata dai Borbone a Carditello. Ad impreziosire il programma, martedì 16 dicembre alle ore 9, la tradizionale Preghiera per la Pace con le Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua e Parlamento Studentesco Territoriale Un modo per riflettere sul significato del Natale come tempo di speranza, solidarietà e responsabilità verso la nostra comunità. « Abbiamo accolto con entusiasmo l'invito ad essere presenti nella prestigiosa cornice della Reggia di Carditello - spiega il presidente di Coldiretti Caserta, Enrico Amico con i produttori della zona e tanti esperti del settore. Sarà allestito un vero e proprio melaio per spiegare il percorso di maturazione che conduce la mela dall'albero al consumatore. Altro momento importante, domenica mattina, quando sarà presente uno dei casari più famosi della Campania, che si cimenterà nella lavorazione dal vivo del prodotto in presenza del pubblico» Previsti anche alcuni momenti dedicati alla valorizzazione delle arti e della cultura, attraverso spettacoli teatrali e laboratori creativi - in collaborazione con La Mansarda Teatro dell'Orco, FDA Event Creator, MIRARTE, Ditirambo e Danzando nel Tempo - ed esibizioni musicali, sabato 13 dicembre alle ore 19, con i Blue Stuff (in collaborazione con i Comuni di Santa Maria Capua Vetere e San Tammaro) e, domenica 14 dicembre alle ore 19, con il concerto pianistico Geisha - L'Anima della Seta del maestro Ivana D'Addona , degustazioni di tè ed esposizione di bonsai e Ikebana. Il programma integrale di Natale a Carditello" è consultabile sul sito della fondazione.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

ilroma.it

Web

Turismo, folla record nel centro storico

Francesca Bruciano

ilroma.it

Turismo, folla record nel centro storico

12/07/2025 19:15 Francesca Bruciano

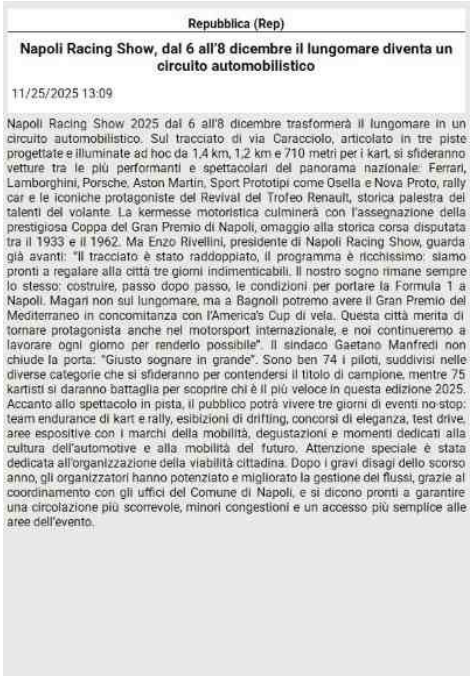
Presi d'assalto via Toledo e Decumani: e tra le mete gettonate resta San Gregorio Armeno NAPOLI. Folla record nel centro cittadino, con eventi che richiamano visitatori da tutta Italia e una città che continua a crescere nel panorama turistico internazionale. Weekend dell'Immacolata da tutto esaurito per le strade del centro, alberghi spesso pieni solo in alcune zone e migliaia di visitatori che raggiungono la città attratti da un calendario di eventi sempre più ricco. Oggi la giornata conclusiva del "Napoli Racing Show" sul lungomare con la parata dei campioni e la premiazione ufficiale. Si respira aria di festa nella city ma anche disagi alla viabilità. Il rovescio della medaglia è il turismo mordi e fuggi, sovraffollamento e residenti allo stremo, soprattutto in aree come via Toledo e i Decumani, ormai trasformate in corridoi turistici. Via Toledo diventa un tappeto umano con strade intasate e residenti costretti a cambiare abitudini. «Non si riesce neppure a tornare a casa» lamentano molti abitanti. La strada dei presepi a San Gregorio Armeno resta sempre la principale attrazione per i turisti che scelgono di visitarla a piedi, dirottati da piazza San Gaetano verso San Biagio dei Librai e le suggestive botteghe artigiane. «Veniamo qui ogni anno ma restiamo per soli due giorni, anche se affollata è sempre una novità che riempie di gioia e divertimento in questo periodo» dicono alcuni. Gli eventi di qualità come mostre, concerti, manifestazioni che attirano pubblico da tutta Italia e dall'estero durante tutto l'anno, fanno il paio con la macchina organizzativa che arranca, e interi quartieri restano ai margini, incapaci di intercettare una parte significativa del flusso. Il paradosso è che, quartieri ben collegati e ricchi di spazi come Fuorigrotta, Bagnoli, Chiaia, ma anche zone più periferiche restano ai margini del piano turistico. Qui gli hotel hanno disponibilità, i ristoranti sono accessibili e le infrastrutture potrebbero accogliere una parte importante dei visitatori. Una distribuzione più intelligente alleggerirebbe il centro e migliorerebbe l'esperienza dei turisti stessi. Gli operatori turistici non hanno dubbi:

Presi d'assalto via Toledo e Decumani: e tra le mete gettonate resta San Gregorio Armeno NAPOLI. Folla record nel centro cittadino, con eventi che richiamano visitatori da tutta Italia e una città che continua a crescere nel panorama turistico internazionale. Weekend dell'Immacolata da tutto esaurito per le strade del centro, alberghi spesso pieni solo in alcune zone e migliaia di visitatori che raggiungono la città attratti da un calendario di eventi sempre più ricco. Oggi la giornata conclusiva del Napoli Racing Show sul lungomare con la parata dei campioni e la premiazione ufficiale. Si respira aria di festa nella city ma anche disagi alla viabilità. Il rovescio della medaglia è il turismo mordi e fuggi, sovraffollamento e residenti allo stremo, soprattutto in aree come via Toledo e i Decumani, ormai trasformate in corridoi turistici. Via Toledo diventa un tappeto umano con strade intasate e residenti costretti a cambiare abitudini. «Non si riesce neppure a tornare a casa» lamentano molti abitanti. La strada dei presepi a San Gregorio Armeno resta sempre la principale attrazione per i turisti che scelgono di visitarla a piedi, dirottati da piazza San Gaetano verso San Biagio dei Librai e le suggestive botteghe artigiane. «Veniamo qui ogni anno ma restiamo per soli due giorni, anche se affollata è sempre una novità che riempie di gioia e divertimento in questo periodo» dicono alcuni. Gli eventi di qualità come mostre, concerti, manifestazioni che attirano pubblico da tutta Italia e dall'estero durante tutto l'anno, fanno il paio con la macchina organizzativa che arranca, e interi quartieri restano ai margini, incapaci di intercettare una parte significativa del flusso. Il paradosso è che, quartieri ben collegati e ricchi di spazi come Fuorigrotta, Bagnoli, Chiaia, ma anche zone più periferiche restano ai margini del piano turistico. Qui gli hotel hanno disponibilità, i ristoranti sono accessibili e le infrastrutture potrebbero accogliere una parte importante dei visitatori. Una distribuzione più intelligente alleggerirebbe il centro e migliorerebbe l'esperienza dei turisti stessi. Gli operatori turistici non hanno dubbi: «Gli eventi portano gente, ma manca un piano di accoglienza adeguato». Secondo urbanisti e associazioni di categoria occorre decentrare gli eventi in modo da ridurre la pressione sul centro. Non ultimo potenziare i trasporti di metro e funicolari prolungando l'orario durante gli eventi. I residenti chiedono ordine, i turisti chiedono qualità, la città chiede equilibrio. La sfida ora è tutta nelle mani dell'amministrazione, trasformare l'affollamento in un'opportunità sostenibile, prima che diventi un limite strutturale . ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

Repubblica (Rep)

Web

Napoli Racing Show, dal 6 all'8 dicembre il lungomare diventa un circuito automobilistico


Repubblica (Rep)

Napoli Racing Show, dal 6 all'8 dicembre il lungomare diventa un circuito automobilistico

11/25/2025 13:09

Napoli Racing Show 2025 dal 6 all'8 dicembre trasformerà il lungomare in un circuito automobilistico. Sul tracciato di via Caracciolo, articolato in tre piste progettate e illuminate ad hoc da 1,4 km, 1,2 km e 710 metri per i kart, si sfideranno vetture tra le più performanti e spettacolari del panorama nazionale: Ferrari, Lamborghini, Porsche, Aston Martin, Sport Prototipi come Osella e Nova Proto, rally car e le iconiche protagoniste del Revival del Trofeo Renault, storica palestra dei talenti del volante. La kermesse motoristica culminerà con l'assegnazione della prestigiosa Coppa del Gran Premio di Napoli, omaggio alla storica corsa disputata tra il 1933 e il 1962. Ma Enzo Rivellini, presidente di Napoli Racing Show, guarda già avanti: "Il tracciato è stato raddoppiato, il programma è ricchissimo: siamo pronti a regalare alla città tre giorni indimenticabili. Il nostro sogno rimane sempre lo stesso: costruire, passo dopo passo, le condizioni per portare la Formula 1 a Napoli. Magari non sul lungomare, ma a Bagnoli potremo avere il Gran Premio del Mediterraneo in concomitanza con l'America's Cup di vela. Questa città merita di tornare protagonista anche nel motorsport internazionale, e noi continueremo a lavorare ogni giorno per renderlo possibile". Il sindaco Gaetano Manfredi non chiude la porta: "Giusto sognare in grande". Sono ben 74 i piloti, suddivisi nelle diverse categorie che si sfideranno per contendersi il titolo di campione, mentre 75 kartisti si daranno battaglia per scoprire chi è il più veloce in questa edizione 2025. Accanto allo spettacolo in pista, il pubblico potrà vivere tre giorni di eventi no-stop: team endurance di kart e rally, esibizioni di drifting, concorsi di eleganza, test drive, aree espositive con i marchi della mobilità, degustazioni e momenti dedicati alla cultura dell'automotive e alla mobilità del futuro. Attenzione speciale è stata dedicata all'organizzazione della viabilità cittadina. Dopo i gravi disagi dello scorso anno, gli organizzatori hanno potenziato e migliorato la gestione dei flussi, grazie al coordinamento con gli uffici del Comune di Napoli, e si dicono pronti a garantire una circolazione più scorrevole, minori congestioni e un accesso più semplice alle aree dell'evento.

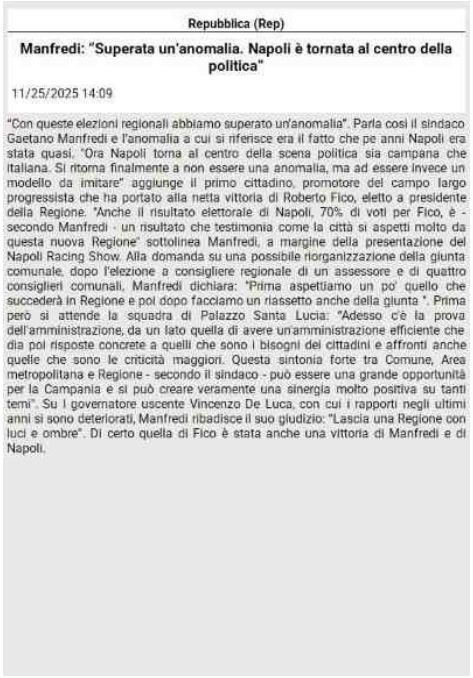
Napoli Racing Show 2025 dal 6 all'8 dicembre trasformerà il lungomare in un circuito automobilistico. Sul tracciato di via Caracciolo, articolato in tre piste progettate e illuminate ad hoc da 1,4 km, 1,2 km e 710 metri per i kart, si sfideranno vetture tra le più performanti e spettacolari del panorama nazionale: Ferrari, Lamborghini, Porsche, Aston Martin, Sport Prototipi come Osella e Nova Proto, rally car e le iconiche protagoniste del Revival del Trofeo Renault, storica palestra dei talenti del volante. La kermesse motoristica culminerà con l'assegnazione della prestigiosa Coppa del Gran Premio di Napoli, omaggio alla storica corsa disputata tra il 1933 e il 1962. Ma Enzo Rivellini, presidente di Napoli Racing Show, guarda già avanti: Il tracciato è stato raddoppiato, il programma è ricchissimo: siamo pronti a regalare alla città tre giorni indimenticabili. Il nostro sogno rimane sempre lo stesso: costruire, passo dopo passo, le condizioni per portare la Formula 1 a Napoli. Magari non sul lungomare, ma a Bagnoli potremo avere il Gran Premio del Mediterraneo in concomitanza con l'America's Cup di vela. Questa città merita di tornare protagonista anche nel motorsport internazionale, e noi continueremo a lavorare ogni giorno per renderlo possibile. Il sindaco Gaetano Manfredi non chiude la porta: Giusto sognare in grande. Sono ben 74 i piloti, suddivisi nelle diverse categorie che si sfideranno per contendersi il titolo di campione, mentre 75 kartisti si daranno battaglia per scoprire chi è il più veloce in questa edizione 2025. Accanto allo spettacolo in pista, il pubblico potrà vivere tre giorni di eventi no-stop: team endurance di kart e rally, esibizioni di drifting, concorsi di eleganza, test drive, aree espositive con i marchi della mobilità, degustazioni e momenti dedicati alla cultura dell'automotive e alla mobilità del futuro. Attenzione speciale è stata dedicata all'organizzazione della viabilità cittadina. Dopo i gravi disagi dello scorso anno, gli organizzatori hanno potenziato e migliorato la gestione dei flussi, grazie al coordinamento con gli uffici del Comune di Napoli, e si dicono pronti a garantire una circolazione più scorrevole, minori congestioni e un accesso più semplice alle aree dell'evento.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Repubblica (Rep)

Web

Manfredi: Superata un'anomalia. Napoli è tornata al centro della politica



Repubblica (Rep)

Manfredi: "Superata un'anomalia. Napoli è tornata al centro della politica"

11/25/2025 14:09

"Con queste elezioni regionali abbiamo superato un'anomalia". Parla così il sindaco Gaetano Manfredi e l'anomalia a cui si riferisce era il fatto che pe anni Napoli era stata quasi. "Ora Napoli torna al centro della scena politica sia campana che italiana. Si ritorna finalmente a non essere una anomalia, ma ad essere invece un modello da imitare" aggiunge il primo cittadino, promotore del campo largo progressista che ha portato alla netta vittoria di Roberto Fico, eletto a presidente della Regione. "Anche il risultato elettorale di Napoli, 70% di voti per Fico, è - secondo Manfredi - un risultato che testimonia come la città si aspetti molto da questa nuova Regione" sottolinea Manfredi, a margine della presentazione del Napoli Racing Show. Alla domanda su una possibile riorganizzazione della giunta comunale, dopo l'elezione a consigliere regionale di un assessore e di quattro consiglieri comunali, Manfredi dichiara: "Prima aspettiamo un po' quello che succederà in Regione e poi dopo facciamo un riassetto anche della giunta ". Prima però si attende la squadra di Palazzo Santa Lucia: Adesso c'è la prova dell'amministrazione, da un lato quella di avere un'amministrazione efficiente che dia poi risposte concrete a quelli che sono i bisogni dei cittadini e affronti anche quelle che sono le criticità maggiori. Questa sintonia forte tra Comune, Area metropolitana e Regione - secondo il sindaco - può essere una grande opportunità per la Campania e si può creare veramente una sinergia molto positiva su tanti temi". Su l governatore uscente Vincenzo De Luca, con cui i rapporti negli ultimi anni si sono deteriorati, Manfredi ribadisce il suo giudizio: Lascia una Regione con luci e ombre. Di certo quella di Fico è stata anche una vittoria di Manfredi e di Napoli.

Con queste elezioni regionali abbiamo superato un'anomalia. Parla così il sindaco Gaetano Manfredi e l'anomalia a cui si riferisce era il fatto che pe anni Napoli era stata quasi. "Ora Napoli torna al centro della scena politica sia campana che italiana. Si ritorna finalmente a non essere una anomalia, ma ad essere invece un modello da imitare aggiunge il primo cittadino, promotore del campo largo progressista che ha portato alla netta vittoria di Roberto Fico, eletto a presidente della Regione. "Anche il risultato elettorale di Napoli, 70% di voti per Fico, è - secondo Manfredi - un risultato che testimonia come la città si aspetti molto da questa nuova Regione" sottolinea Manfredi, a margine della presentazione del Napoli Racing Show. Alla domanda su una possibile riorganizzazione della giunta comunale, dopo l'elezione a consigliere regionale di un assessore e di quattro consiglieri comunali, Manfredi dichiara: "Prima aspettiamo un po' quello che succederà in Regione e poi dopo facciamo un riassetto anche della giunta ". Prima però si attende la squadra di Palazzo Santa Lucia: Adesso c'è la prova dell'amministrazione, da un lato quella di avere un'amministrazione efficiente che dia poi risposte concrete a quelli che sono i bisogni dei cittadini e affronti anche quelle che sono le criticità maggiori. Questa sintonia forte tra Comune, Area metropolitana e Regione - secondo il sindaco - può essere una grande opportunità per la Campania e si può creare veramente una sinergia molto positiva su tanti temi". Su l governatore uscente Vincenzo De Luca, con cui i rapporti negli ultimi anni si sono deteriorati, Manfredi ribadisce il suo giudizio: Lascia una Regione con luci e ombre. Di certo quella di Fico è stata anche una vittoria di Manfredi e di Napoli.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Repubblica (Rep)

Web

Napoli elegge un assessore e 4 consiglieri comunali. Manfredi farà il rimpasto

Repubblica (Rep)

Napoli elegge un assessore e 4 consiglieri comunali. Manfredi farà il rimpasto

11/26/2025 02:03

«Con queste elezioni regionali abbiamo superato un'anomalia: Napoli è tornata al centro della scena politica campana e italiana», parla così il sindaco Gaetano Manfredi , promotore del campo largo progressista che ha portato alla netta vittoria di Roberto Fico , eletto a presidente della Regione con il 60,63 per cento dei voti. E che Napoli sia tornata a essere perno delle dinamiche regionali lo dimostrano anche i quattro consiglieri comunali e l'assessore eletti. Nel Pd Salvatore Madonna , supportato in campagna elettorale dal capogruppo regionale uscente del Pd, Mario Casillo , ha incassato ben 38.890 preferenze. Non è obbligatorio dimettersi da consigliere comunale, non c'è una incompatibilità per legge con la Regione, ma in questo caso appare scontato. E ad entrare in Sala dei Baroni sarà il primo dei non eletti del partito nelle precedenti elezioni: Tommaso Nugnes , figlio dell'ex assessore comunale nella giunta di Rosa Russo Iervolino , morto in circostanze tragiche. «Con Salvatore c'è un impegno già preso e un legame di amicizia con papà - afferma Nugnes jr - riportare il cognome di mio padre in Consiglio comunale a livello personale è la cosa più forte che provo. Ma accanto a questo c'è tanta voglia di lavorare per il territorio». Ha staccato il biglietto per il Centro direzionale anche Nino Simeone che potrebbe lasciare spazio in via Verdi a Lucio Acciavatti . Spicca il volo verso la regione anche il 5S Salvatore Flocco . Il vigile del fuoco con la passione per la politica sarà sostituito da Manuela Amato. Ha vinto il derby a sinistra Rosario Andreozzi che ha superato il collega di gruppo Sergio D'Angelo. In questo caso non è ancora chiaro se Andreozzi lascerà il posto in Consiglio comunale per dedicarsi solo a quello regionale. Se questa sarà la scelta, allora, entrerà Roberta Michelino. L'elezione con 12.773 preferenze dell'assessore al Welfare, Luca Fella Trapanese , apre la strada al rimpasto della giunta guidata da Manfredi. Il sindaco prima di chiuderlo aspetterà la definizione dell'esecutivo regionale targato Fico. E non ci sarà solo il sostituto di Trapanese. Un altro assessorato dovrebbe andare al Pd considerato che ancora non è stata coperta la casella lasciata vuota dopo le dimissioni di Paolo Mancuso , che aveva la delega all'Ambiente. «Prima aspettiamo un po' quello che succederà in Regione e poi facciamo un riassetto anche della giunta» conferma il primo cittadino. Tornando alle Regionali per Manfredi «il 70 per cento di voti per Fico a Napoli è un risultato che testimonia come la città si aspetti molto da questa nuova Regione. Adesso c'è la prova dell'amministrazione, da un lato quella di averne una efficiente che dia risposte concrete ai bisogni dei cittadini e dall'altro che affronti anche quelle che sono le criticità maggiori. Questa sintonia forte tra Comune, Città metropolitana e Regione - secondo il sindaco - può essere una grande opportunità per la Campania e si può creare veramente una sinergia molto positiva su tanti temi». Il sindaco parla a margine della presentazione del Napoli

Repubblica (Rep)

Web

Racing Show, primo appuntamento pubblico dopo il voto. Sul governatore uscente Vincenzo De Luca , con cui i rapporti negli ultimi anni si sono deteriorati, Manfredi ribadisce il suo giudizio: «Lascia una Regione con luci e ombre». Di certo quella di Fico è stata anche una vittoria di Manfredi che si è battuto per arrivare all'accordo del campo largo e per riportare al centro delle decisioni il capoluogo. Sull'astensionismo, solo il 44 per cento degli aventi diritto si è presentato ai seggi, l'ex rettore riflette: «Napoli è stata una delle città della Campania dove il calo dell'affluenza è stato più basso rispetto al passato. Ma questo è un dato strutturale a livello nazionale: anche Regioni che tradizionalmente hanno avuto sempre una grande partecipazione al voto, come Toscana e Veneto, hanno avuto percentuali comparabili a quelle della Campania. Significa che c'è un problema che la politica si deve porre: se tanta gente non va votare è perché pensa che il voto sia inutile».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Repubblica (Rep)

Web

Napoli Racing Show, scatta il piano traffico sul lungomare

Repubblica (Rep)

Napoli Racing Show, scatta il piano traffico sul lungomare

11/30/2025 19:12

Scatta un nuovo piano traffico sul lungomare in vista del Napoli Racing Show, in programma da venerdì a domenica prossimi. Durerà sino all'11 dicembre. L'obiettivo è permettere l'allestimento della pista per le supercar ed evitare il caos registrato lo scorso anno, quando la chiusura di piazza della Repubblica provocò lunghissime file di auto fino a Fuorigrotta. Comune di Napoli e organizzatori hanno lavorato a un dispositivo di circolazione potenziato che riguarda in particolare via Caracciolo, percorribile da lunedì in senso unico dal bivio con viale Dohrn fino a piazza Vittoria. Proprio in viale Dohrn entra in vigore il divieto di sosta permanente con rimozione forzata su entrambi i lati della carreggiata, per mantenere la sede stradale libera e consentire l'allestimento in sicurezza del tracciato dove nel fine settimana correranno le autovetture. Per il trasporto pubblico è prevista una fermata bus all'altezza della confluenza con piazza della Repubblica. Fino all'11 dicembre viene inoltre sospeso il percorso di mobilità ciclistica su via Caracciolo. L'attenzione alla viabilità è uno dei capitoli centrali del nuovo Napoli Racing Show, che trasformerà il lungomare in un circuito automobilistico a cielo aperto. Sul tracciato di via Caracciolo, articolato in tre piste progettate e illuminate ad hoc da 1,4 km, 1,2 km e 710 metri per i kart, si sfideranno Ferrari, Lamborghini, Porsche, Aston Martin, Sport Prototipi come Osella e Nova Proto, rally car e le iconiche protagoniste del Revival del Trofeo Renault, storica palestra di tanti talenti del volante. Sono 74 i piloti iscritti nelle diverse categorie, mentre 75 kartisti si contenderanno il titolo di più veloce di questa edizione 2025. La kermesse culminerà con l'assegnazione della prestigiosa Coppa del Gran Premio di Napoli, omaggio alla corsa disputata tra il 1933 e il 1962 che rese celebre il circuito cittadino partenopeo. Accanto allo spettacolo in pista, il programma prevede tre giorni di eventi no-stop: team endurance di kart e rally, esibizioni di drifting, concorsi di eleganza, test drive, aree espositive con i marchi della mobilità, degustazioni e momenti dedicati alla cultura dell'automotive e alla mobilità del futuro, con un'attenzione particolare alle nuove tecnologie e alla sostenibilità. «Il tracciato è stato raddoppiato, il programma è ricchissimo: siamo pronti a regalare alla città tre giorni indimenticabili», spiega Enzo Rivellini, presidente di Napoli Racing Show, che continua a coltivare il sogno di un difficile ritorno della Formula 1 in città.

Scatta un nuovo piano traffico sul lungomare in vista del Napoli Racing Show, in programma da venerdì a domenica prossimi. Durerà sino all'11 dicembre. L'obiettivo è permettere l'allestimento della pista per le supercar ed evitare il caos registrato lo scorso anno, quando la chiusura di piazza della Repubblica provocò lunghissime file di auto fino a Fuorigrotta. Comune di Napoli e organizzatori hanno lavorato a un dispositivo di circolazione potenziato che riguarda in particolare via Caracciolo, percorribile da lunedì in senso unico dal bivio con viale Dohrn fino a piazza Vittoria. Proprio in viale Dohrn entra in vigore il divieto di sosta permanente con rimozione forzata su entrambi i lati della carreggiata, per mantenere la sede stradale libera e consentire l'allestimento in sicurezza del tracciato dove nel fine settimana correranno le autovetture. Per il trasporto pubblico è prevista una fermata bus all'altezza della confluenza con piazza della Repubblica. Fino all'11 dicembre viene inoltre sospeso il percorso di mobilità ciclistica su via Caracciolo. L'attenzione alla viabilità è uno dei capitoli centrali del nuovo Napoli Racing Show, che trasformerà il lungomare in un circuito automobilistico a cielo aperto. Sul tracciato di via Caracciolo, articolato in tre piste progettate e illuminate ad hoc da 1,4 km, 1,2 km e 710 metri per i kart, si sfideranno Ferrari, Lamborghini, Porsche, Aston Martin, Sport Prototipi come Osella e Nova Proto, rally car e le iconiche protagoniste del Revival del Trofeo Renault, storica palestra di tanti talenti del volante. Sono 74 i piloti iscritti nelle diverse categorie, mentre 75 kartisti si contenderanno il titolo di più veloce di questa edizione 2025. La kermesse culminerà con l'assegnazione della prestigiosa Coppa del Gran Premio di Napoli, omaggio alla corsa disputata tra il 1933 e il 1962 che rese celebre il circuito cittadino partenopeo. Accanto allo spettacolo in pista, il programma prevede tre giorni di eventi no-stop: team endurance di kart e rally, esibizioni di drifting, concorsi di eleganza, test drive, aree espositive con i marchi della mobilità, degustazioni e momenti dedicati alla cultura dell'automotive e alla mobilità del futuro, con un'attenzione particolare alle nuove tecnologie e alla sostenibilità. «Il tracciato è stato raddoppiato, il programma è ricchissimo: siamo pronti a regalare alla città tre giorni indimenticabili», spiega Enzo Rivellini, presidente di Napoli Racing Show, che continua a coltivare il sogno di un difficile ritorno della Formula 1 in città.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Repubblica (Rep)

Web

Potenziati i mezzi pubblici nel ponte dell'Immacolata. Linea 6, corse fino alle 21

Repubblica (Rep)

Potenziati i mezzi pubblici nel ponte dell'Immacolata. Linea 6, corse fino alle 21

12/03/2025 11:08

La prima volta della metropolitana Linea 6 fino alle 21, la Linea 1 e le 4 funicolari in servizio fino alle 2 di notte insieme con i parcheggi di interscambio e le principali linee di bus, tram e filobus. Comune e Anm hanno annunciato un potenziamento del trasporto pubblico per i quattro giorni del ponte dell'Immacolata da 350 mila turisti e con diversi eventi in calendario, tra cui il "Napoli Racing Show" sul lungomare con un dispositivo viabilità che sta impattando non poco sul traffico. Si inizia nella notte di domani con la finale di X Factor al Plebiscito. Doverosa una premessa: il potenziamento fino a lunedì 8 ci sarà «secondo le disponibilità del personale», è scritto nella nota di Comune e Anm. I prolungamenti avverranno sulla base di prestazioni straordinarie del personale, dunque non obbligatorie. Solo Linea 1 e funicolari Centrale e Chiaia effettuano regolarmente la chiusura alle 2 nei fine settimana. Per Linea 6 sarà invece una sperimentazione molto importante per testare turni e altri aspetti in vista del definitivo prolungamento serale, dalle 15 fino alle 21, obiettivo che l'amministrazione comunale vuole raggiungere entro l'anno e per cui ha reclutato nuovi macchinisti. Intanto, sempre per Linea 6 c'è stata ieri la firma tra Comune e Hitachi Rail del contratto da 630 milioni per costruire nei prossimi sette anni il nuovo deposito-stazione "Campegna", fondamentale per i nuovi treni e per prolungare la linea verso Bagnoli e Posillipo. Palazzo San Giacomo conferma intanto di puntare su Anm quale vettore principale per la mobilità dei cittadini nonché volano di crescita della città: «Il potenziamento dei servizi rappresenta una risposta efficace e immediata alle esigenze di cittadini e turisti - afferma il sindaco Manfredi - Napoli sta vivendo giorni intensi, tra grandi eventi e lavori che stanno ridisegnando il volto della città. È normale che tutto questo comporti qualche difficoltà negli spostamenti. Ed è proprio per questo che abbiamo scelto di rafforzare il trasporto pubblico. Invito tutti a preferire i mezzi pubblici e a usare l'auto il meno possibile: è il modo migliore per vivere Napoli in questi giorni».

La prima volta della metropolitana Linea 6 fino alle 21, la Linea 1 e le 4 funicolari in servizio fino alle 2 di notte insieme con i parcheggi di interscambio e le principali linee di bus, tram e filobus. Comune e Anm hanno annunciato un potenziamento del trasporto pubblico per i quattro giorni del ponte dell'Immacolata da 350 mila turisti e con diversi eventi in calendario, tra cui il Napoli Racing Show sul lungomare con un dispositivo viabilità che sta impattando non poco sul traffico. Si inizia nella notte di domani con la finale di X Factor al Plebiscito. Doverosa una premessa: il potenziamento fino a lunedì 8 ci sarà «secondo le disponibilità del personale», è scritto nella nota di Comune e Anm. I prolungamenti avverranno sulla base di prestazioni straordinarie del personale, dunque non obbligatorie. Solo Linea 1 e funicolari Centrale e Chiaia effettuano regolarmente la chiusura alle 2 nei fine settimana. Per Linea 6 sarà invece una sperimentazione molto importante per testare turni e altri aspetti in vista del definitivo prolungamento serale, dalle 15 fino alle 21, obiettivo che l'amministrazione comunale vuole raggiungere entro l'anno e per cui ha reclutato nuovi macchinisti. Intanto, sempre per Linea 6 c'è stata ieri la firma tra Comune e Hitachi Rail del contratto da 630 milioni per costruire nei prossimi sette anni il nuovo deposito-stazione Campegna, fondamentale per i nuovi treni e per prolungare la linea verso Bagnoli e Posillipo. Palazzo San Giacomo conferma intanto di puntare su Anm quale vettore principale per la mobilità dei cittadini nonché volano di crescita della città: «Il potenziamento dei servizi rappresenta una risposta efficace e immediata alle esigenze di cittadini e turisti - afferma il sindaco Manfredi - Napoli sta vivendo giorni intensi, tra grandi eventi e lavori che stanno ridisegnando il volto della città. È normale che tutto questo comporti qualche difficoltà negli spostamenti. Ed è proprio per questo che abbiamo scelto di rafforzare il trasporto pubblico. Invito tutti a preferire i mezzi pubblici e a usare l'auto il meno possibile: è il modo migliore per vivere Napoli in questi giorni».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Repubblica (Rep)

Web

Ecco il Napoli Racing Show da sabato sul lungomare un circuito automobilistico

Repubblica (Rep)

Ecco il Napoli Racing Show da sabato sul lungomare un circuito automobilistico

12/05/2025 08:06

Napoli si prepara a tre giorni di motorsport sul lungomare. In via Caracciolo e viale Dohrn sono in fase di allestimento le piste del Napoli Racing Show Gran Premio di Napoli, in programma da domani a lunedì. All'altezza della Rotonda Diaz è stata montata una tribuna per il pubblico, mentre fino all'11 dicembre sarà attivo il piano traffico che prevede il senso unico in via Caracciolo verso piazza Vittoria e sulla Riviera di Chiaia in direzione Piedigrotta. Il Napoli Racing Show trasformerà il fronte mare napoletano in un circuito urbano dove si alterneranno kart, rally, turismo, Granturismo e prototipi. Il programma prevede prove e gare del Gran Premio di Napoli, esibizioni, momenti dedicati alle auto storiche e le finali in pista nella giornata di lunedì, con le premiazioni a chiusura dell'evento. Accanto alle competizioni, l'evento ospiterà la Milia Magna Grecia, concorso di eleganza per auto storiche collegato a una regolarità turistica per vetture storiche e moderne, con tappe sul circuito di Cellole e al Real Sito di Carditello. Le vetture saranno impegnate in prove di abilità e in un percorso che mira alla valorizzazione dei territori, fino alla selezione dei modelli premiati come "Best of the Show". Lunedì 8 dicembre le auto del concorso sfileranno poi sull'Arena del Lungomare, nel cuore della manifestazione. Nel villaggio di via Caracciolo il pubblico potrà inoltre ammirare la Renault di Formula 1 guidata in passato da Robert Kubica, esposta per tutta la durata dell'evento. Spazio anche alla mobilità elettrica con la Coppa Enel, che metterà in pista due Fiat 500 elettriche in una sfida a elevato contenuto tecnologico, e con la Coppa Birba, dedicata alla nuova vettura pensata per i sedicenni. Grande attenzione è riservata ai più piccoli grazie a "Karting in Piazza", iniziativa dell'Aci che, su un circuito dedicato all'interno del villaggio, offrirà ai bambini un percorso educativo sulla sicurezza stradale, sulle regole del traffico e sui valori dello sport, con istruttori qualificati e testimonial del mondo delle corse. Il programma culturale avrà invece un momento centrale nel convegno di domani pomeriggio al Tennis Club Napoli, dal titolo "Dalle infrastrutture ai grandi eventi: ponti, treni, porti, strade e aeroporti per un Sud leader del Mediterraneo". Rappresentanti delle istituzioni e delle realtà infrastrutturali locali e nazionali discuteranno il ruolo delle opere strategiche e degli eventi internazionali come leva di sviluppo per il Mezzogiorno. Interverrà in videocollegamento il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini. «Il tracciato è stato raddoppiato, il programma è ricchissimo: siamo pronti a regalare alla città tre giorni indimenticabili. Il nostro sogno rimane sempre lo stesso: costruire, passo dopo passo, le condizioni per portare la Formula 1 a Napoli. Magari non sul lungomare, ma a Bagnoli potremo avere il Gran Premio del Mediterraneo in concomitanza con l'America's Cup di vela. Questa città merita di tornare protagonista anche nel motorsport internazional e, e noi continueremo a lavorare ogni giorno per renderlo

Napoli si prepara a tre giorni di motorsport sul lungomare. In via Caracciolo e viale Dohrn sono in fase di allestimento le piste del Napoli Racing Show Gran Premio di Napoli, in programma da domani a lunedì. All'altezza della Rotonda Diaz è stata montata una tribuna per il pubblico, mentre fino all'11 dicembre sarà attivo il piano traffico che prevede il senso unico in via Caracciolo verso piazza Vittoria e sulla Riviera di Chiaia in direzione Piedigrotta. Il Napoli Racing Show trasformerà il fronte mare napoletano in un circuito urbano dove si alterneranno kart, rally, turismo, Granturismo e prototipi. Il programma prevede prove e gare del Gran Premio di Napoli, esibizioni, momenti dedicati alle auto storiche e le finali in pista nella giornata di lunedì, con le premiazioni a chiusura dell'evento. Accanto alle competizioni, l'evento ospiterà la Milia Magna Grecia, concorso di eleganza per auto storiche collegato a una regolarità turistica per vetture storiche e moderne, con tappe sul circuito di Cellole e al Real Sito di Carditello. Le vetture saranno impegnate in prove di abilità e in un percorso che mira alla valorizzazione dei territori, fino alla selezione dei modelli premiati come Best of the Show. Lunedì 8 dicembre le auto del concorso sfileranno poi sull'Arena del Lungomare, nel cuore della manifestazione. Nel villaggio di via Caracciolo il pubblico potrà inoltre ammirare la Renault di Formula 1 guidata in passato da Robert Kubica, esposta per tutta la durata dell'evento. Spazio anche alla mobilità elettrica con la Coppa Enel, che metterà in pista due Fiat 500 elettriche in una sfida a elevato contenuto tecnologico, e con la Coppa Birba, dedicata alla nuova vettura pensata per i sedicenni. Grande attenzione è riservata ai più piccoli grazie a Karting in Piazza, iniziativa dell'Aci che, su un circuito dedicato all'interno del villaggio, offrirà ai bambini un percorso educativo sulla sicurezza stradale, sulle regole del traffico e sui valori dello sport, con istruttori qualificati e testimonial del mondo delle corse. Il programma culturale avrà invece un momento centrale nel convegno di domani pomeriggio al Tennis Club Napoli, dal titolo Dalle infrastrutture ai grandi eventi: ponti, treni, porti, strade e aeroporti per un Sud leader del Mediterraneo. Rappresentanti delle istituzioni e delle realtà infrastrutturali locali e nazionali discuteranno il ruolo delle opere strategiche e degli eventi internazionali come leva di sviluppo per il Mezzogiorno. Interverrà in videocollegamento il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini. «Il tracciato è stato raddoppiato, il programma è ricchissimo: siamo pronti a regalare alla città tre giorni indimenticabili. Il nostro sogno rimane sempre lo stesso: costruire, passo dopo passo, le condizioni per portare la Formula 1 a Napoli. Magari non sul lungomare, ma a Bagnoli potremo avere il Gran Premio del Mediterraneo in concomitanza con l'America's Cup di vela. Questa città merita di tornare protagonista anche nel motorsport internazional e, e noi continueremo a lavorare ogni giorno

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

per renderlo possibile», ha spiegato Enzo Rivellini, presidente di Napoli Racing Show, in fase di presentazione. Il sindaco Gaetano Manfredi non ha chiuso la porta: «Giusto sognare in grande». Il villaggio del Napoli Racing Show sarà aperto domani dalle ore 9 alle 21,30, domenica 7 dalle 8 alle 20,30 e lunedì 8 dalle 8 alle 16,30. La giornata inaugurale prevede dalle 8 alle 14,30 le gare di kart e, tra le 10 e le 12, le attività di Karting in piazza; alle 15, in pista, il taglio del nastro e la fumata tricolore, seguiti dall'inaugurazione della rassegna e del concorso Vini & Oli Sud Eccellenze della Magna Grecia.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Repubblica (Rep)

Web

Natale a Carditello, dal 6 dicembre alla Reggia eventi e tradizioni enogastronomiche

Repubblica (Rep)

Natale a Carditello, dal 6 dicembre alla Reggia eventi e tradizioni enogastronomiche

12/05/2025 16:11

Torna "Natale a Carditello", giunto alla sesta edizione. Dal 6 dicembre al 6 gennaio 2026, il Real Sito di Carditello ospiterà eventi gratuiti dedicati alle rievocazioni storiche e alla valorizzazione dei prodotti agroalimentari del territorio. Il programma, realizzato dalla Fondazione Real Sito di Carditello in partnership con Coldiretti Caserta, prevede il Villaggio delle Tradizioni locali con quattro corner di "Campagna Amica": ortofrutticolo, con il Consorzio di Tutela della Melannurca Igp; l'angolo del casaro con il Consorzio di Tutela della Mozzarella di Bufala Campana Dop; olio extravergine di oliva e vino, con degustazioni curate dall'Aprol Campania e dai sommelier dell'Ais. Domenica 7 dicembre, alle ore 11, la Reggia ospiterà la tappa del Napoli Racing Show con il Concorso d'Eleganza della Mille Miglia della Magna Grecia. Sfileranno auto storiche e moderne davanti al pubblico, contendendosi il Premio "Best of the Show". In programma anche un incontro dedicato al Cavallo Persano, con visite speciali alle scuderie reali. Un ritorno simbolico: il "Cavallino Rampante" delle Ferrari raffigura la razza reale allevata dai Borbone proprio a Carditello. Il calendario natalizio prosegue con appuntamenti teatrali e musicali. Sabato 13 dicembre i Blue Stuff si esibiranno nell'ambito della rassegna "Città sotto la Città", in collaborazione con i comuni di Santa Maria Capua Vetere e San Tammaro. Il giorno seguente, 14 dicembre, è in programma il concerto pianistico "Geisha - L'Anima della Seta" del maestro Ivana D'Addona, con degustazioni di tè ed esposizione di bonsai e Ikebana. Martedì 16 dicembre, alle ore 9, la Preghiera per la Pace con le Diocesi di Aversa e Caserta, l'Arcidiocesi di Capua e il Parlamento Studentesco Territoriale. Sabato 20 dicembre andrà in scena lo spettacolo teatrale "Maria Sofia: ultima regina del Regno di Napoli", mentre domenica 21 dicembre "Natale nel Mondo", con laboratori creativi per famiglie a cura de La Mansarda Teatro dell'Orco. "Una importante iniziativa che riafferma l'antica vocazione di Carditello come fattoria agricola sperimentale", afferma il presidente della Fondazione, Maurizio Maddaloni. "Solo pochi anni fa, la Reggia sembrava condannata a restare una discarica a cielo aperto nell'indifferenza delle istituzioni. La sfida è coniugare cultura e turismo per diventare un vero hub sociale, agricolo ed economico". Il presidente di Coldiretti Caserta, Enrico Amico, ha sottolineato l'importanza della presenza dei produttori locali: "Sarà allestito un melaio per spiegare il percorso di maturazione della mela. Domenica mattina, uno dei casari più famosi della Campania si cimenterà nella lavorazione dal vivo del prodotto". Il Villaggio delle Tradizioni sarà aperto tutti i weekend, con visite accompagnate tematiche. Il Real Sito di Carditello si conferma punto di riferimento per la valorizzazione delle eccellenze della Terra di Lavoro, unendo recupero storico e promozione del territorio. Il programma completo sul sito della Fondazione Carditello.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Repubblica (Rep)

Web

Napoli Racing Show, 20mila presenze nella prima giornata di gare

Repubblica (Rep)

Napoli Racing Show, 20mila presenze nella prima giornata di gare

12/07/2025 14:11

Parte con il pienone il Napoli Racing Show, l'evento motoristico che fino all'8 dicembre trasformerà il Lungomare partenopeo in uno straordinario circuito automobilistico. La prima giornata, che ha portato in pista i Kart per una gara nazionale con 75 piloti ai nastri di partenza ha registrato oltre 20mila presenze. "Il successo di pubblico già dalla prima giornata di gare riflette la passione napoletana per i motori, un amore mai sopito che grazie al Racing Show torna a palpitare. La città ha sete di novità e reagisce bene alle nuove sfide. Ci sono tutti i presupposti per strutturare la Formula E a Napoli, capitale e cuore del Mediterraneo. C'è il parere positivo di tutte le autorità cittadine e di governo intervenute e siamo sicuri di poter proseguire verso la meta". Così Enzo Rivellini , presidente ASD Napoli Racing Show. Nella gara nazionale di Karting ci sono state prove libere, qualifiche, prefinali e finali. Nella classe regina pronostico rispettato con la vittoria del campione del mondo 2025 Angelo Lombardo autore anche del giro più veloce. Simile copione anche in KZ Over dove a vincere è stato il campione europeo Paolo Gagliardini. Successi di divisione anche per Giuseppe Massaro , Giovanni Zarpellone e Michele Di Carlo. Il programma della seconda giornata prevede gare di velocità e Rally. In pista ci saranno bolidi di tutte le categorie: Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, Audi, Nova Proto, Osella, Mitjet, le immancabili Bicilindriche e i mostri dei Rally con cinque Skoda Fabia contro altrettante Citroen C3 tutte di taglia -Rally 2- senza dimenticare le auto storiche. Il pomeriggio si arricchisce con l'arrivo del Generale Tullio del Sette , commissario ACI Sport alla presenza del quale sarà piantumato il Cedro di San Francesco.

Parte con il pienone il Napoli Racing Show, l'evento motoristico che fino all'8 dicembre trasformerà il Lungomare partenopeo in uno straordinario circuito automobilistico. La prima giornata, che ha portato in pista i Kart per una gara nazionale con 75 piloti ai nastri di partenza ha registrato oltre 20mila presenze. Il successo di pubblico già dalla prima giornata di gare riflette la passione napoletana per i motori, un amore mai sopito che grazie al Racing Show torna a palpitare. La città ha sete di novità e reagisce bene alle nuove sfide. Ci sono tutti i presupposti per strutturare la Formula E a Napoli, capitale e cuore del Mediterraneo. C'è il parere positivo di tutte le autorità cittadine e di governo intervenute e siamo sicuri di poter proseguire verso la meta. Così Enzo Rivellini , presidente ASD Napoli Racing Show. Nella gara nazionale di Karting ci sono state prove libere, qualifiche, prefinali e finali. Nella classe regina pronostico rispettato con la vittoria del campione del mondo 2025 Angelo Lombardo autore anche del giro più veloce. Simile copione anche in KZ Over dove a vincere è stato il campione europeo Paolo Gagliardini. Successi di divisione anche per Giuseppe Massaro , Giovanni Zarpellone e Michele Di Carlo. Il programma della seconda giornata prevede gare di velocità e Rally. In pista ci saranno bolidi di tutte le categorie: Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, Audi, Nova Proto, Osella, Mitjet, le immancabili Bicilindriche e i mostri dei Rally con cinque Skoda Fabia contro altrettante Citroen C3 tutte di taglia -Rally 2- senza dimenticare le auto storiche. Il pomeriggio si arricchisce con l'arrivo del Generale Tullio del Sette , commissario ACI Sport alla presenza del quale sarà piantumato il Cedro di San Francesco.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

larepubblica.it

Web

Napoli Racing Show, dal 6 all'8 dicembre il lungomare diventa un circuito automobilistico

di Marco Caiazzo

larepubblica.it

Napoli Racing Show, dal 6 all'8 dicembre il lungomare diventa un circuito automobilistico

11/25/2025 12:50 di Marco Caiazzo

In gara 150 piloti sul tracciato tra via Caracciolo e viale Dohrn. L'organizzatore Rivellini: "Al lavoro per un Gran Premio di Formula 1 a Bagnoli nel 2027" Napoli Racing Show 2025 dal 6 all'8 dicembre trasformerà il lungomare in un circuito automobilistico. Sul tracciato di via Caracciolo, articolato in tre piste progettate e illuminate ad hoc da 1,4 km, 1,2 km e 710 metri per i kart, si sfideranno vetture tra le più performanti e spettacolari del panorama nazionale: Ferrari, Lamborghini, Porsche, Aston Martin, Sport Prototipi come Osella e Nova Proto, rally car e le iconiche protagoniste del Revival del Trofeo Renault, storica palestra dei talenti del volante. La kermesse motoristica culminerà con l'assegnazione della prestigiosa Coppa del Gran Premio di Napoli, omaggio alla storica corsa disputata tra il 1933 e il 1962. Ma Enzo Rivellini, presidente di Napoli Racing Show, guarda già avanti: "Il tracciato è stato raddoppiato, il programma è ricchissimo: siamo pronti a regalare alla città tre giorni indimenticabili. Il nostro sogno rimane sempre lo stesso: costruire, passo dopo passo, le condizioni per portare la Formula 1 a Napoli. Magari non sul lungomare, ma a Bagnoli potremo avere il Gran Premio del Mediterraneo in concomitanza con l'America's Cup di vela. Questa città merita di tornare protagonista anche nel motorsport internazionale, e noi continueremo a lavorare ogni giorno per renderlo possibile". Il sindaco Gaetano Manfredi non chiude la porta: "Giusto sognare in grande". Sono ben 74 i piloti, suddivisi nelle diverse categorie che si sfideranno per contendersi il titolo di campione, mentre 75 kartisti si daranno battaglia per scoprire chi è il più veloce in questa edizione 2025. Accanto allo spettacolo in pista, il pubblico potrà vivere tre giorni di eventi no-stop: team endurance di kart e rally, esibizioni di drifting, concorsi di eleganza, test drive, aree espositive con i marchi della mobilità, degustazioni e momenti dedicati alla cultura dell'automotive e alla mobilità del futuro. Attenzione speciale è stata dedicata

In gara 150 piloti sul tracciato tra via Caracciolo e viale Dohrn. L'organizzatore Rivellini: "Al lavoro per un Gran Premio di Formula 1 a Bagnoli nel 2027" Napoli Racing Show 2025 dal 6 all'8 dicembre trasformerà il lungomare in un circuito automobilistico. Sul tracciato di via Caracciolo, articolato in tre piste progettate e illuminate ad hoc da 1,4 km, 1,2 km e 710 metri per i kart, si sfideranno vetture tra le più performanti e spettacolari del panorama nazionale: Ferrari, Lamborghini, Porsche, Aston Martin, Sport Prototipi come Osella e Nova Proto, rally car e le iconiche protagoniste del Revival del Trofeo Renault, storica palestra dei talenti del volante. La kermesse motoristica culminerà con l'assegnazione della prestigiosa Coppa del Gran Premio di Napoli, omaggio alla storica corsa disputata tra il 1933 e il 1962. Ma Enzo Rivellini, presidente di Napoli Racing Show, guarda già avanti: Il tracciato è stato raddoppiato, il programma è ricchissimo: siamo pronti a regalare alla città tre giorni indimenticabili. Il nostro sogno rimane sempre lo stesso: costruire, passo dopo passo, le condizioni per portare la Formula 1 a Napoli. Magari non sul lungomare, ma a Bagnoli potremo avere il Gran Premio del Mediterraneo in concomitanza con l'America's Cup di vela. Questa città merita di tornare protagonista anche nel motorsport internazionale, e noi continueremo a lavorare ogni giorno per renderlo possibile. Il sindaco Gaetano Manfredi non chiude la porta: Giusto sognare in grande. Sono ben 74 i piloti, suddivisi nelle diverse categorie che si sfideranno per contendersi il titolo di campione, mentre 75 kartisti si daranno battaglia per scoprire chi è il più veloce in questa edizione 2025. Accanto allo spettacolo in pista, il pubblico potrà vivere tre giorni di eventi no-stop: team endurance di kart e rally, esibizioni di drifting, concorsi di eleganza, test drive, aree espositive con i marchi della mobilità, degustazioni e momenti dedicati alla cultura dell'automotive e alla mobilità del futuro. Attenzione speciale è stata dedicata all'organizzazione della viabilità cittadina. Dopo i gravi disagi dello scorso anno, gli organizzatori hanno potenziato e migliorato la gestione dei flussi, grazie al coordinamento con gli uffici del Comune di Napoli, e si dicono pronti a garantire una circolazione più scorrevole, minori congestioni e un accesso più semplice alle aree dell'evento.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

larepubblica.it

Web

Manfredi: Superata un'anomalia. Napoli è tornata al centro della politica

di Antonio Di Costanzo

larepubblica.it

Manfredi: "Superata un'anomalia. Napoli è tornata al centro della politica"

11/25/2025 13:44 di Antonio Di Costanzo

Il sindaco: "In città il 70 per cento dei voti è andato a Fico". E ribadisce: "De Luca lascia luci e ombre" "Con queste elezioni regionali abbiamo superato un'anomalia". Parla così il sindaco Gaetano Manfredi e l'anomalia a cui si riferisce era il fatto che pe anni Napoli era stata quasi. "Ora Napoli torna al centro della scena politica sia campana che italiana. Si ritorna finalmente a non essere una anomalia, ma ad essere invece un modello da imitare" aggiunge il primo cittadino, promotore del campo largo progressista che ha portato alla netta vittoria di Roberto Fico, eletto a presidente della Regione. "Anche il risultato elettorale di Napoli, 70% di voti per Fico, è - secondo Manfredi - un risultato che testimonia come la città si aspetti molto da questa nuova Regione" sottolinea Manfredi, a margine della presentazione del Napoli Racing Show. Alla domanda su una possibile riorganizzazione della giunta comunale, dopo l'elezione a consigliere regionale di un assessore e di quattro consiglieri comunali, Manfredi dichiara: "Prima aspettiamo un po' quello che succederà in Regione e poi dopo facciamo un riassetto anche della giunta ". Prima però si attende la squadra di Palazzo Santa Lucia: Adesso c'è la prova dell'amministrazione, da un lato quella di avere un'amministrazione efficiente che dia poi risposte concrete a quelli che sono i bisogni dei cittadini e affronti anche quelle che sono le criticità maggiori. Questa sintonia forte tra Comune, Area metropolitana e Regione - secondo il sindaco - può essere una grande opportunità per la Campania e si può creare veramente una sinergia molto positiva su tanti temi". Su l governatore uscente Vincenzo De Luca, con cui i rapporti negli ultimi anni si sono deteriorati, Manfredi ribadisce il suo giudizio: Lascia una Regione con luci e ombre. Di certo quella di Fico è stata anche una vittoria di Manfredi e di Napoli.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

larepubblica.it

Web

Napoli Racing Show, scatta il piano traffico sul lungomare

di Marco Caiazzo

larepubblica.it

Napoli Racing Show, scatta il piano traffico sul lungomare

11/30/2025 18:50 di Marco Caiazzo

Scatta un nuovo piano traffico sul lungomare in vista del Napoli Racing Show, in programma da venerdì a domenica prossimi. Durerà sino all'11 dicembre. L'obiettivo è permettere l'allestimento della pista per le supercar ed evitare il caos registrato lo scorso anno, quando la chiusura di piazza della Repubblica provocò lunghissime file di auto fino a Fuorigrotta. Comune di Napoli e organizzatori hanno lavorato a un dispositivo di circolazione potenziato che riguarda in particolare via Caracciolo, percorribile da lunedì in senso unico dal bivio con viale Dohrn fino a piazza Vittoria. Proprio in viale Dohrn entra in vigore il divieto di sosta permanente con rimozione forzata su entrambi i lati della carreggiata, per mantenere la sede stradale libera e consentire l'allestimento in sicurezza del tracciato dove nel fine settimana correranno le autovetture. Per il trasporto pubblico è prevista una fermata bus all'altezza della confluenza con piazza della Repubblica. Fino all'11 dicembre viene inoltre sospeso il percorso di mobilità ciclistica su via Caracciolo. L'attenzione alla viabilità è uno dei capitoli centrali del nuovo Napoli Racing Show, che trasformerà il lungomare in un circuito automobilistico a cielo aperto. Sul tracciato di via Caracciolo, articolato in tre piste progettate e illuminate ad hoc da 1,4 km, 1,2 km e 710 metri per i kart, si sfideranno Ferrari, Lamborghini, Porsche, Aston Martin, Sport Prototipi come Osella e Nova Proto, rally car e le iconiche protagoniste del Revival del Trofeo Renault, storica palestra di tanti talenti del volante. Sono 74 i piloti iscritti nelle diverse categorie, mentre 75 kartisti si contenderanno il titolo di più veloce di questa edizione 2025. La kermesse culminerà con l'assegnazione della prestigiosa Coppa del Gran Premio di Napoli, omaggio alla corsa disputata tra il 1933 e il 1962 che rese celebre il circuito cittadino partenopeo. Accanto allo spettacolo in pista, il programma prevede tre giorni di eventi no-stop: team endurance di kart e rally, esibizioni di drifting, concorsi di eleganza, test drive, aree espositive con i marchi della mobilità, degustazioni e momenti dedicati alla cultura dell'automotive e alla mobilità del futuro, con un'attenzione particolare alle nuove tecnologie e alla sostenibilità. «Il tracciato è stato raddoppiato, il programma è ricchissimo: siamo pronti a regalare alla città tre giorni indimenticabili», spiega Enzo Rivellini, presidente di Napoli Racing Show, che continua a coltivare il sogno di un difficile ritorno della Formula 1 in città.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

larepubblica.it

Web

Potenziati i mezzi pubblici nel ponte dell'Immacolata. Linea 6, corse fino alle 21

di Paolo Popoli

larepubblica.it

Potenziati i mezzi pubblici nel ponte dell'Immacolata. Linea 6, corse fino alle 21

12/03/2025 09:21 di Paolo Popoli

Comune e Anm annunciano il piano per una quattro giorni da 350mila turisti e tanti eventi. Con una premessa: "Secondo le disponibilità del personale", che lavorerà sulla base di prestazioni straordinarie non obbligatorie La prima volta della metropolitana Linea 6 fino alle 21, la Linea 1 e le 4 funicolari in servizio fino alle 2 di notte insieme con i parcheggi di interscambio e le principali linee di bus, tram e filobus. Comune e Anm hanno annunciato un potenziamento del trasporto pubblico per i quattro giorni del ponte dell'Immacolata da 350 mila turisti e con diversi eventi in calendario, tra cui il "Napoli Racing Show" sul lungomare con un dispositivo viabilità che sta impattando non poco sul traffico. Si inizia nella notte di domani con la finale di X Factor al Plebiscito. Doverosa una premessa: il potenziamento fino a lunedì 8 ci sarà «secondo le disponibilità del personale», è scritto nella nota di Comune e Anm. I prolungamenti avverranno sulla base di prestazioni straordinarie del personale, dunque non obbligatorie. Solo Linea 1 e funicolari Centrale e Chiaia effettuano regolarmente la chiusura alle 2 nei fine settimana. Per Linea 6 sarà invece una sperimentazione molto importante per testare turni e altri aspetti in vista del definitivo prolungamento serale, dalle 15 fino alle 21, obiettivo che l'amministrazione comunale vuole raggiungere entro l'anno e per cui ha reclutato nuovi macchinisti. Intanto, sempre per Linea 6 c'è stata ieri la firma tra Comune e Hitachi Rail del contratto da 630 milioni per costruire nei prossimi sette anni il nuovo deposito-stazione "Campegna", fondamentale per i nuovi treni e per prolungare la linea verso Bagnoli e Posillipo. Palazzo San Giacomo conferma intanto di puntare su Anm quale vettore principale per la mobilità dei cittadini nonché volano di crescita della città: «Il potenziamento dei servizi rappresenta una risposta efficace e immediata alle esigenze di cittadini e turisti - afferma il sindaco Manfredi - Napoli sta vivendo giorni intensi, tra grandi eventi e lavori che stanno

Comune e Anm annunciano il piano per una quattro giorni da 350mila turisti e tanti eventi. Con una premessa: Secondo le disponibilità del personale, che lavorerà sulla base di prestazioni straordinarie non obbligatorie La prima volta della metropolitana Linea 6 fino alle 21, la Linea 1 e le 4 funicolari in servizio fino alle 2 di notte insieme con i parcheggi di interscambio e le principali linee di bus, tram e filobus. Comune e Anm hanno annunciato un potenziamento del trasporto pubblico per i quattro giorni del ponte dell'Immacolata da 350 mila turisti e con diversi eventi in calendario, tra cui il Napoli Racing Show sul lungomare con un dispositivo viabilità che sta impattando non poco sul traffico. Si inizia nella notte di domani con la finale di X Factor al Plebiscito. Doverosa una premessa: il potenziamento fino a lunedì 8 ci sarà «secondo le disponibilità del personale», è scritto nella nota di Comune e Anm. I prolungamenti avverranno sulla base di prestazioni straordinarie del personale, dunque non obbligatorie. Solo Linea 1 e funicolari Centrale e Chiaia effettuano regolarmente la chiusura alle 2 nei fine settimana. Per Linea 6 sarà invece una sperimentazione molto importante per testare turni e altri aspetti in vista del definitivo prolungamento serale, dalle 15 fino alle 21, obiettivo che l'amministrazione comunale vuole raggiungere entro l'anno e per cui ha reclutato nuovi macchinisti. Intanto, sempre per Linea 6 c'è stata ieri la firma tra Comune e Hitachi Rail del contratto da 630 milioni per costruire nei prossimi sette anni il nuovo deposito-stazione Campegna, fondamentale per i nuovi treni e per prolungare la linea verso Bagnoli e Posillipo. Palazzo San Giacomo conferma intanto di puntare su Anm quale vettore principale per la mobilità dei cittadini nonché volano di crescita della città: «Il potenziamento dei servizi rappresenta una risposta efficace e immediata alle esigenze di cittadini e turisti - afferma il sindaco Manfredi - Napoli sta vivendo giorni intensi, tra grandi eventi e lavori che stanno ridisegnando il volto della città. È normale che tutto questo comporti qualche difficoltà negli spostamenti. Ed è proprio per questo che abbiamo scelto di rafforzare il trasporto pubblico. Invito tutti a preferire i mezzi pubblici e a usare l'auto il meno possibile: è il modo migliore per vivere Napoli in questi giorni».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

larepubblica.it

Web

Ecco il Napoli Racing Show da sabato sul lungomare un circuito automobilistico

di Marco Caiazzo

Piste in allestimento tra via Caracciolo e viale Dohrn, tribuna alla Rotonda Diaz Fino a lunedì tre giorni di gare ed eventi collaterali.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

larepubblica.it

Web

Natale a Carditello, dal 6 dicembre alla Reggia eventi e tradizioni enogastronomiche

di Raffaele Sardo

larepubblica.it

Natale a Carditello, dal 6 dicembre alla Reggia eventi e tradizioni enogastronomiche

12/05/2025 15:14 di Raffaele Sardo

Fino al 6 gennaio Torna "Natale a Carditello", giunto alla sesta edizione. Dal 6 dicembre al 6 gennaio 2026, il Real Sito di Carditello ospiterà eventi gratuiti dedicati alle rievocazioni storiche e alla valorizzazione dei prodotti agroalimentari del territorio. Il programma, realizzato dalla Fondazione Real Sito di Carditello in partnership con Coldiretti Caserta, prevede il Villaggio delle Tradizioni locali con quattro corner di "Campagna Amica": ortofrutticolo, con il Consorzio di Tutela della Melannurca Igp; l'angolo del casaro con il Consorzio di Tutela della Mozzarella di Bufala Campana Dop; olio extravergine di oliva e vino, con degustazioni curate dall'Aprol Campania e dai sommelier dell'Ais. Domenica 7 dicembre, alle ore 11, la Reggia ospiterà la tappa del Napoli Racing Show con il Concorso d'Eleganza della Mille Miglia della Magna Grecia. Sfileranno auto storiche e moderne davanti al pubblico, contendendosi il Premio "Best of the Show". In programma anche un incontro dedicato al Cavallo Persano, con visite speciali alle scuderie reali. Un ritorno simbolico: il "Cavallino Rampante" delle Ferrari raffigura la razza reale allevata dai Borbone proprio a Carditello. Il calendario natalizio prosegue con appuntamenti teatrali e musicali. Sabato 13 dicembre i Blue Stuff si esibiranno nell'ambito della rassegna "Città sotto la Città", in collaborazione con i comuni di Santa Maria Capua Vetere e San Tammaro. Il giorno seguente, 14 dicembre, è in programma il concerto pianistico "Geisha - L'Anima della Seta" del maestro Ivana D'Addona, con degustazioni di tè ed esposizione di bonsai e Ikebana. Martedì 16 dicembre, alle ore 9, la Preghiera per la Pace con le Diocesi di Aversa e Caserta, l'Arcidiocesi di Capua e il Parlamento Studentesco Territoriale. Sabato 20 dicembre andrà in scena lo spettacolo teatrale "Maria Sofia: ultima regina del Regno di Napoli", mentre domenica 21 dicembre "Natale nel Mondo", con laboratori creativi per famiglie a cura de La Mansarda Teatro dell'Orco. "Una importante iniziativa che riafferma l'antica vocazione di Carditello come fattoria agricola sperimentale", afferma il presidente della Fondazione, Maurizio Maddaloni. "Solo pochi anni fa, la Reggia sembrava condannata a restare una discarica a cielo aperto nell'indifferenza delle istituzioni. La sfida è coniugare cultura e turismo per diventare un vero hub sociale, agricolo ed economico". Il presidente di Coldiretti Caserta, Enrico Amico, ha sottolineato l'importanza della presenza dei produttori locali: "Sarà allestito un melaio per spiegare il percorso di maturazione della mela. Domenica mattina, uno dei casari più famosi della Campania si cimenterà nella lavorazione dal vivo del prodotto". Il Villaggio delle Tradizioni sarà aperto tutti i weekend, con visite accompagnate tematiche. Il Real Sito di Carditello si conferma punto di riferimento per la valorizzazione delle eccellenze della Terra di Lavoro, unendo recupero storico e promozione del territorio. Il programma completo sul sito della Fondazione Carditello.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

larepubblica.it

Web

Napoli, la corsa dei bolidi sul lungomare: il sogno è la Formula E a Bagnoli

Paolo Popoli

Oggi e domani il clou del Napoli Racing Show, sfida tra auto sul circuito. Il progetto: portare nell'area ex Italsider un gran premio del campionato delle auto elettriche In.

larepubblica.it

Napoli, la corsa dei bolidi sul lungomare: il sogno è la Formula E a Bagnoli

12/07/2025 09:08 Paolo Popoli

Oggi e domani il clou del "Napoli Racing Show", sfida tra auto sul circuito. Il progetto: portare nell'area ex Italsider un gran premio del campionato delle auto elettriche In.

larepubblica.it

Web

Napoli Racing Show, 20mila presenze nella prima giornata di gare

larepubblica.it

Napoli Racing Show, 20mila presenze nella prima giornata di gare

12/07/2025 13:49

Gara nazionale Karting: Lombardo e Gagliardini si confermano rispettivamente campione del mondo 2025 nella KZ2 e campione europeo nella KZ Over. Il presidente della rassegna Rivellini: "Ci sono i presupposti per la Formula E nel cuore del Mediterraneo". Parte con il pienone il Napoli Racing Show, l'evento motoristico che fino all'8 dicembre trasformerà il Lungomare partenopeo in uno straordinario circuito automobilistico. La prima giornata, che ha portato in pista i Kart per una gara nazionale con 75 piloti ai nastri di partenza ha registrato oltre 20mila presenze. "Il successo di pubblico già dalla prima giornata di gare riflette la passione napoletana per i motori, un amore mai sopito che grazie al Racing Show torna a palpitare. La città ha sete di novità e reagisce bene alle nuove sfide. Ci sono tutti i presupposti per strutturare la Formula E a Napoli, capitale e cuore del Mediterraneo. C'è il parere positivo di tutte le autorità cittadine e di governo intervenute e siamo sicuri di poter proseguire verso la meta". Così Enzo Rivellini , presidente ASD Napoli Racing Show. Nella gara nazionale di Karting ci sono state prove libere, qualifiche, prefinali e finali. Nella classe regina pronostico rispettato con la vittoria del campione del mondo 2025 Angelo Lombardo autore anche del giro più veloce. Simile copione anche in KZ Over dove a vincere è stato il campione europeo Paolo Gagliardini. Successi di divisione anche per Giuseppe Massaro Giovanni Zarpellone e Michele Di Carlo. Il programma della seconda giornata prevede gare di velocità e Rally. In pista ci saranno bolidi di tutte le categorie: Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, Audi, Nova Proto, Osella, Mitjet, le immancabili Bicilindriche e i mostri dei Rally con cinque Skoda Fabia contro altrettante Citroen C3 tutte di taglia -Rally 2- senza dimenticare le auto storiche. Il pomeriggio si arricchisce con l'arrivo del Generale Tullio del Sette , commissario ACI Sport alla presenza del quale sarà piantumato il Cedro di San Francesco. Il pomeriggio si arricchisce con l'arrivo del Generale Tullio del Sette , commissario ACI Sport alla presenza del quale sarà piantumato il Cedro di San Francesco.

Gara nazionale Karting: Lombardo e Gagliardini si confermano rispettivamente campione del mondo 2025 nella KZ2 e campione europeo nella KZ Over. Il presidente della rassegna Rivellini: Ci sono i presupposti per la Formula E nel cuore del Mediterraneo. Parte con il pienone il Napoli Racing Show, l'evento motoristico che fino all'8 dicembre trasformerà il Lungomare partenopeo in uno straordinario circuito automobilistico. La prima giornata, che ha portato in pista i Kart per una gara nazionale con 75 piloti ai nastri di partenza ha registrato oltre 20mila presenze. Il successo di pubblico già dalla prima giornata di gare riflette la passione napoletana per i motori, un amore mai sopito che grazie al Racing Show torna a palpitare. La città ha sete di novità e reagisce bene alle nuove sfide. Ci sono tutti i presupposti per strutturare la Formula E a Napoli, capitale e cuore del Mediterraneo. C'è il parere positivo di tutte le autorità cittadine e di governo intervenute e siamo sicuri di poter proseguire verso la meta. Così Enzo Rivellini , presidente ASD Napoli Racing Show. Nella gara nazionale di Karting ci sono state prove libere, qualifiche, prefinali e finali. Nella classe regina pronostico rispettato con la vittoria del campione del mondo 2025 Angelo Lombardo autore anche del giro più veloce. Simile copione anche in KZ Over dove a vincere è stato il campione europeo Paolo Gagliardini. Successi di divisione anche per Giuseppe Massaro Giovanni Zarpellone e Michele Di Carlo. Il programma della seconda giornata prevede gare di velocità e Rally. In pista ci saranno bolidi di tutte le categorie: Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, Audi, Nova Proto, Osella, Mitjet, le immancabili Bicilindriche e i mostri dei Rally con cinque Skoda Fabia contro altrettante Citroen C3 tutte di taglia -Rally 2- senza dimenticare le auto storiche. Il pomeriggio si arricchisce con l'arrivo del Generale Tullio del Sette , commissario ACI Sport alla presenza del quale sarà piantumato il Cedro di San Francesco.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

ilsole24ore.com

Web

Napoli, 150 piloti pronti a darsi battaglia nella seconda edizione del 'Racing Show'

(LaPresse) 150 piloti pronti a sfidarsi sul circuito del Lungomare Presentato al Tennis Club Napoli la seconda edizione del Napoli Racing Show in programma il 6, 7 e 8 dicembre sul Lungomare che si trasformerà in un circuito automobilistico. Si sfideranno vetture tra le più performanti e spettacolari del panorama nazionale, con 150 piloti impegnati su via Caracciolo. L'evento è stato presentato dal sindaco del capoluogo campano, Gaetano Manfredi, e da Enzo Rivellini, presidente del Napoli Racing Show. loading...

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

ilgazzettino.it

Web

Napoli Racing Show: pista raddoppiata per la seconda edizione. Si corre con la Formula Challenge (ma il sogno è la F1)

ilgazzettino.it

Napoli Racing Show: pista raddoppiata per la seconda edizione. Si corre con la Formula Challenge (ma il sogno è la F1)

11/17/2025 17:36

Il momento magico di Napoli, città campione d'Italia nel calcio, sede designata della prossima Coppa America di vela e capitale del turismo mediterraneo, proseguirà nelle giornate del 6, 7 e 8 dicembre, quando si svolgerà la seconda edizione del Gran Premio Napoli Racing Show: un evento motoristico in allestimento sul lungomare più bello del mondo, incorniciato tra il Vesuvio, la Costiera sorrentina, l'isola di Capri e la collina di Posillipo. Sì, proprio quella collina che lungo le sue strade quanti lo sanno? – ha ospitato nel secolo scorso, tra il 1934 e il 1962 (con l'interruzione del periodo bellico) venti edizioni del Gran Premio Napoli di Formula 1: un evento di grande fascino, che vide trionfare, nel 1934, Tazio Nuvolari, al volante di una Maserati, e, nelle ultime edizioni (1961 e 1962) le Ferrari guidate da Giancarlo Baghetti e Willy Mairesse. Chi frequenta l'ambiente delle corse sa che con molta discrezione "qualcosa si muove" per riportare a Napoli la Formula 1, esattamente come sta avvenendo a Madrid, che ha ottenuto l'iscrizione al calendario 2026 di una prova del Mondiale su un circuito cittadino. Ma i bene informati sanno anche che il percorso si profila lungo e difficile, se non proibitivo, e probabilmente risulterà obbligato un passaggio attraverso la Formula E, ovvero il campionato riservato alle monoposto a propulsione elettrica. Se ne parlerà nel corso di un convegno organizzato proprio nelle giornate di dicembre dedicate alle corse sul lungomare, intitolato "La Mobilità e l'Automotive del Futuro – Verso il Gran Premio del Mediterraneo di Formula 1 e Formula E a Napoli". Intanto nell'ambiente motoristico cittadino c'è grande fermento in vista della seconda edizione del Napoli Racing Show, gara nazionale non valida per alcun campionato, ma in grado di offrire uno spettacolo impareggiabile, definito dagli organizzatori "un evento unico che unisce sport, spettacolo, cultura, innovazione e tradizione". Verranno allestiti stand dedicati alle auto di ultima generazione, saranno disponibili

Il momento magico di Napoli, città campione d'Italia nel calcio, sede designata della prossima Coppa America di vela e capitale del turismo mediterraneo, proseguirà nelle giornate del 6, 7 e 8 dicembre, quando si svolgerà la seconda edizione del Gran Premio Napoli Racing Show: un evento motoristico in allestimento sul lungomare più bello del mondo, incorniciato tra il Vesuvio, la Costiera sorrentina, l'isola di Capri e la collina di Posillipo. Sì, proprio quella collina che lungo le sue strade quanti lo sanno? ha ospitato nel secolo scorso, tra il 1934 e il 1962 (con l'interruzione del periodo bellico) venti edizioni del Gran Premio Napoli di Formula 1: un evento di grande fascino, che vide trionfare, nel 1934, Tazio Nuvolari, al volante di una Maserati, e, nelle ultime edizioni (1961 e 1962) le Ferrari guidate da Giancarlo Baghetti e Willy Mairesse. Chi frequenta l'ambiente delle corse sa che con molta discrezione qualcosa si muove per riportare a Napoli la Formula 1, esattamente come sta avvenendo a Madrid, che ha ottenuto l'iscrizione al calendario 2026 di una prova del Mondiale su un circuito cittadino. Ma i bene informati sanno anche che il percorso si profila lungo e difficile, se non proibitivo, e probabilmente risulterà obbligato un passaggio attraverso la Formula E, ovvero il campionato riservato alle monoposto a propulsione elettrica. Se ne parlerà nel corso di un convegno organizzato proprio nelle giornate di dicembre dedicate alle corse sul lungomare, intitolato La Mobilità e l'Automotive del Futuro Verso il Gran Premio del Mediterraneo di Formula 1 e Formula E a Napoli. Intanto nell'ambiente motoristico cittadino c'è grande fermento in vista della seconda edizione del Napoli Racing Show, gara nazionale non valida per alcun campionato, ma in grado di offrire uno spettacolo impareggiabile, definito dagli organizzatori un evento unico che unisce sport, spettacolo, cultura, innovazione e tradizione. Verranno allestiti stand dedicati alle auto di ultima generazione, saranno disponibili simulatori di guida, allestite aree food & wine e organizzati spettacoli d'intrattenimento fino a tarda sera. Con l'enfasi tipica delle vigilie più attese, gli organizzatori definiscono l'evento non una semplice manifestazione motoristica ma una festa popolare internazionale, destinata a entrare nella storia. L'ingresso sarà gratuito, e tra le tribune e il paddock aperto a tutti sono attesi viene comunicato - oltre 100.000 spettatori. Davvero tanti. Ma ne è certo Enzo Rivellini, noto politico napoletano (militante nella Lega) con la passione per le corse (gareggia tra le Storiche con una Renault Clio), che è a capo del comitato organizzatore e per questa seconda edizione dell'evento ha ottenuto dall'amministrazione comunale il raddoppio del circuito destinato alle prove di velocità. Dunque non si gareggerà più soltanto sul lungomare, con gare a inseguimento secondo lo schema della Formula Challenge, ma sarà possibile utilizzare anche la parallela strada interna, ovvero il Viale Dohrn per un totale di 1.340 metri. Un passo avanti importante,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

che soddisfa molto i piloti e renderà più avvincenti le gare. Gare che si svolgeranno con la formula Challenge, ovvero a inseguimento, con due auto in pista per turno, e con accorgimenti mirati, come l'installazione di chicane per fare in modo che la velocità media non superi gli 80 km/h. Al momento non è ancora ufficiale la lista degli iscritti, ma è certo che saranno più dei 44 partecipanti all'edizione 2024. Oltre alle auto saranno di scena, infatti, anche i kart, sia con una prova nazionale, con tutte le classi ufficiali riconosciute da ACI Sport, sia con una prova denominata Kart Amatori a squadre che vedrà impegnate personalità del mondo dello spettacolo e dello sport. Tra le iniziative collaterali anche un evento denominato Karting in piazza, che prevede la partecipazione di ragazzi del Rione Sanità e di una squadra di agenti di polizia municipale. A beneficio dello spettacolo non mancheranno, inoltre, esibizioni di drifting, mentre alcune concessionarie consentiranno ai loro clienti di provare in circuito alcuni modelli di ultima generazione. Le auto che daranno spettacolo in gara saranno quelle che abitualmente popolano gli autodromi e i percorsi stradali destinati a cronoscalate, gare di slalom e rally, prevalentemente della Formula Challenge, delle categorie Sport, Prototipi, Turismo e Gran Turismo. Non mancheranno le piccole bicilindriche dell'Assominicar e, tra le principali attrazioni, le agili monoposto a ruote coperte del Trofeo Midjet, campionato appena conclusosi con la vittoria della Scuderia Costa Ovest guidata dal napoletano Francesco Ragozzino, e con un pilota partenopeo, Giampaolo Orlandi, tra i protagonisti assoluti (ha appena vinto l'ultima gara di campionato sul circuito di Misano). Tra le macchine più interessanti spiccano le Porsche, le Lamborghini, le Aston Martin e, soprattutto, le Ferrari, destinate sicuramente a dare spettacolo. Reduce dalle finali del Challenge disputate al Mugello, sarà al via anche Paolo Scudieri, gentleman driver napoletano (nonché sponsor della Ferrari con il marchio Adler) che si schiererà al via al volante della sua F296 da 700 cavalli. Grande assente , a meno che non si verifichi un colpo di scena, sarà invece Silvio Scarpetta, il giovane pilota napoletano che al Mugello si è laureato campione del mondo del Ferrari Challenge con un'auto assistita dalla AF Corse. Purtroppo si rammarica il talentuoso pilota di Portici nessuno ancora si è fatto avanti per assegnarmi un sedile. Solo vaghe promesse, ma nessuna concreta decisione. E questo vale la pena sottolinearlo è un vero peccato, in quanto Scarpetta è un autentico talento del motorsport e meriterebbe che qualcuno si faccia avanti per sostenerlo, com'è avvenuto in passato per altri giovani del Sud di provato valore, come Antonio Fuoco, Antonio Giovinazzi e Raffaele Marciello. Vincitore del Gran Premio Napoli Racing Show sarà il pilota che stabilirà il miglior tempo sul giro in una qualsiasi delle gare in programma. Programma che sarà allargato anche a una sorta di operazione nostalgia, dedicata ai protagonisti delle gare del Trofeo monomarca Renault del tempo che fu. Tra questi spiccano i nomi degli ex piloti napoletani Daniele Vitale e Salvatore Pirro (negli anni 80 vinse a Montecarlo con la R21 Turbo) e del molisano Massimo Di Risio. Attuale titolare di DR Group, che già dal 2023 ha rilevato il marchio Osca, Di Risio potrebbe svelare, proprio in occasione del Napoli Racing Show, la Osca del nuovo secolo, erede dell'auto che nel 1948 vinse il Gran Premio di Posillipo, con Gigi Villoresi al volante. Ad arricchire il programma è prevista la proiezione di

filmati, racconti e premiazioni, mentre c'è già chi assicura che nel 2026 sarà organizzata anche la rievocazione del Superturismo, con la partecipazione del mitico Fabrizio Giovanardi. Ad arricchire lo show 2025 sarà una parata di auto storiche da competizione, tra le quali spiccano la Hesketh Formula 1 degli anni 70 di Cosimo Turizio, 84enne pilota napoletano tuttora in attività, che negli anni 70 arrivò a gareggiare in alcune prove dell'Europeo di Formula 2, fino a sfiorare la Formula 1. Con lui sarà protagonista di una esibizione sul circuito napoletano anche Michele Liguori, al volante di una Lola, vettura Sport di grande fascino con la quale ha gareggiato fino a qualche anno fa nei campionati riservati alle auto storiche. Sarà un bel vedere. E non solo per le auto da corsa, storiche e moderne: il programma prevede anche, per il gran finale dell'8 dicembre, una cerimonia di premiazione con fuochi d'artificio sul Golfo e una esibizione di droni luminosi.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

ilgazzettino.it

Web

Napoli Racing Show, 150 piloti al via della 2^ edizione. E il sindaco Manfredi si sbilancia: «Sogniamo la F1»

ilgazzettino.it

Napoli Racing Show, 150 piloti al via della 2^ edizione. E il sindaco Manfredi si sbilancia: «Sogniamo la F1»

11/25/2025 20:00

Dalla Coppa America di vela alla Formula 1 di automobilismo. Possibile? A Napoli c'è chi ci crede. E tra i sognatori c'è il sindaco Manfredi, il quale ha pubblicamente dichiarato che "la città ha bisogno di progetti visionari" e che "senza coraggio non si va da nessuna parte". Parole sorprendenti, pronunciate nella sede del Tennis Club Napoli, in occasione della conferenza stampa di presentazione della seconda edizione del Napoli Racing Show, evento patrocinato dal Comune, da ACI e ACI Sport, in programma nelle giornate del 6, 7 e 8 dicembre. Circa 150 i piloti (tra auto e kart) che saranno impegnati su un circuito allestito sul lungomare cittadino. "Gli sport motoristici – ha aggiunto il sindaco – hanno una grande tradizione a Napoli (tra gli anni 30 e i 60 del secolo scorso, la città ha ospitato, con l'interruzione del periodo bellico, 20 edizioni di un Gran Premio sul circuito di Posillipo, ndr) e ora nessuno ci vieta di sognare in grande. Del resto nessuno pensava che si potesse portare la Coppa America di vela a Napoli, dunque non vedo perché ora non si possa lavorare a un progetto altrettanto ambizioso. Sappiamo che arrivarci vuol dire intraprendere un percorso, e che non sarà facile, ma non mettiamo limiti alla provvidenza e chissà che un domani non si arrivi a un Gran Premio Napoli di Formula 1 sul nostro lungomare o magari a Bagnoli". Pronunciate davanti agli organizzatori del Napoli Racing Show e a una platea composta prevalentemente da piloti, dirigenti di scuderie e dirigenti di ACI Sport, le parole del sindaco hanno infiammato l'ambiente, e offerto a Enzo Rivellini, numero uno del comitato organizzatore, l'occasione per ricordare che "sembrava una pazzia anche l'allestimento, nel 2024, della prima edizione del Napoli Racing Show, e invece s'è arrivati alla seconda edizione con un programma ancora più ricco e ambizioso e con la consapevolezza che Napoli ha le carte in regola per arrivare, un giorno, a ospitare di nuovo un Gran Premio di Formula 1". Al progetto (o al sogno?) sta

Dalla Coppa America di vela alla Formula 1 di automobilismo. Possibile? A Napoli c'è chi ci crede. E tra i sognatori c'è il sindaco Manfredi, il quale ha pubblicamente dichiarato che la città ha bisogno di progetti visionari e che senza coraggio non si va da nessuna parte. Parole sorprendenti, pronunciate nella sede del Tennis Club Napoli, in occasione della conferenza stampa di presentazione della seconda edizione del Napoli Racing Show, evento patrocinato dal Comune, da ACI e ACI Sport, in programma nelle giornate del 6, 7 e 8 dicembre. Circa 150 i piloti (tra auto e kart) che saranno impegnati su un circuito allestito sul lungomare cittadino. Gli sport motoristici ha aggiunto il sindaco hanno una grande tradizione a Napoli (tra gli anni 30 e i 60 del secolo scorso, la città ha ospitato, con l'interruzione del periodo bellico, 20 edizioni di un Gran Premio sul circuito di Posillipo, ndr) e ora nessuno ci vieta di sognare in grande. Del resto nessuno pensava che si potesse portare la Coppa America di vela a Napoli, dunque non vedo perché ora non si possa lavorare a un progetto altrettanto ambizioso. Sappiamo che arrivarci vuol dire intraprendere un percorso, e che non sarà facile, ma non mettiamo limiti alla provvidenza e chissà che un domani non si arrivi a un Gran Premio Napoli di Formula 1 sul nostro lungomare o magari a Bagnoli. Pronunciate davanti agli organizzatori del Napoli Racing Show e a una platea composta prevalentemente da piloti, dirigenti di scuderie e dirigenti di ACI Sport, le parole del sindaco hanno infiammato l'ambiente, e offerto a Enzo Rivellini, numero uno del comitato organizzatore, l'occasione per ricordare che sembrava una pazzia anche l'allestimento, nel 2024, della prima edizione del Napoli Racing Show, e invece s'è arrivati alla seconda edizione con un programma ancora più ricco e ambizioso e con la consapevolezza che Napoli ha le carte in regola per arrivare, un giorno, a ospitare di nuovo un Gran Premio di Formula 1. Al progetto (o al sogno?) sta lavorando con prudenza e discrezione Paolo Scudieri, noto nell'ambiente del motorsport per essere pilota del Challenge Ferrari, nonché sponsor della scuderia di Maranello con il marchio Adler. Vincitore dell'edizione 2024 del Napoli Racing Show, Scudieri rinuncerà suo malgrado alla seconda edizione per improrogabili impegni di lavoro, ma ha pubblicamente rivelato di credere nel progetto Formula 1. Portare le monoposto della massima formula a Napoli per ora è un sogno, ma può diventare un progetto nel quale si può credere. Noi napoletani lo vogliamo, esattamente come abbiamo voluto la Coppa America. E la Formula 1 è come la Coppa America trasferita su strada. Consapevole delle oggettive difficoltà, Scudieri ha ricordato che tutto passa attraverso la FIA e Liberty Media, e che non basta la volontà di un sindaco o di un manipolo di ambiziosi organizzatori locali per ottenere l'assegnazione di un gran premio. Ma ha aggiunto che si potrebbe avviare una marcia di avvicinamento passando per una corsa dedicata a monoposto di Formula 1 storiche da disputarsi su

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

un circuito cittadino. Possibile? Se Macao ha appena ospitato una prova della FIA GT World Cup su un circuito cittadino con tratti di strada larghi appena 4 metri e mezzo, non si capisce perché Napoli non possa aspirare a un Gran Premio sul modello Montecarlo, allestendo un circuito sulle larghe strade del lungomare, che a confronto di quelle dell'ex colonia portoghese sembrano un'autostrada a tre corsie. A conclusione del suo intervento beneaugurante, Scudieri ha donato la corona d'alloro assegnatagli nella prima edizione del Napoli Racing Show a Mariano Maglioccola, che sarà uno dei più attesi protagonisti della kermesse in programma il 6, 7 e 8 dicembre. Con la sua, spiccano le iscrizioni di Vito Postiglione, di Piero Nappi, del figlio d'arte Francesco Turizio, di Rosario Iaquinta, Francesco Leogrande, Luigi Vinaccia, Salvatore Venanzio, e molti altri. Sono circa 150 gli iscritti, divisi al 50% tra piloti di auto e kartisti. Molti i piloti locali annunciati al via, prevalentemente in rappresentanza della Scuderia Vesuvio guidata da Valentino Acampora e dell'Autosport Sorrento di Tonino Esposito. Nessuna delle gare in programma sarà valida per un campionato, ma l'evento si annuncia spettacolare per l'ambientazione tra il lungomare Caracciolo e il Viale Dhorn, dove verrà allestito un circuito di 1,4 km, rallentato da chicane, in modo da rispettare il regolamento della Formula Challenge, che impone gare a inseguimento, uno contro uno, e velocità media non superiore a 80 km/h. Importante, per i cittadini napoletani, sapere che l'allestimento del circuito non comporterà danni alla normale circolazione tra Piazza della Repubblica e Piazza Vittoria, in quanto verrà lasciata libera una corsia sul Viale Dohrn. Ciò detto, sono previsti anche altri due circuiti, uno di 1,2 km e l'altro di 710 metri per i kart. Interessante notare, a proposito di kart, che tra i 75 piloti al via ci saranno anche il campione del mondo senior 2025 Angelo Lombardo e il campione europeo Over Paolo Gagliardini. Al di là delle competizioni sono in programma corsi di educazione stradale e di guida sicura, dedicati anche ai bambini. Tra le auto , spiccano Ferrari, Porsche, Aston Martin e Lamborghini, regine della categoria GT, ma non mancheranno auto da Rally e prototipi, con numerosi piloti campani al via. Ad arricchire la scena anche alcune monoposto, come la Formula 1 storica di Cosimo Turizio (una Hesketh degli anni 70) e, tra i Prototipi, la Lola 3000 di Michele Liguori. Spettacolo assicurato con le 4 Mitjet della Scuderia Costa Ovest, sodalizio fondato sull'asse Napoli-Viareggio dal napoletano Francesco Ragozzino, che schiererà Andrea Bristot, vincitore del campionato di categoria 2025 con 6 primi posti e 8 podi totali, e Gianpaolo Orlandi, 3° in campionato, con 3 vittorie e 9 podi totali. Grande attesa anche per una sfida tra ex piloti del Trofeo Renault, che però gareggeranno al volante delle auto del Trofeo Ford Ka+ gestito dalla Four Project Italia guidata da Pietro Casillo. Era atteso anche Massimo Di Risio, il titolare di DR Group, il quale ha però fatto sapere che non potrà partecipare alla kermesse napoletana. Sfumata anche la possibilità di vedere in anteprima la OSCA di nuova generazione (marchio di proprietà DR), il gruppo molisano coglierà l'occasione del Napoli Racing Show per mostrare la Birba, piccola auto elettrica da poco lanciata sul mercato, che sarà la protagonista della Coppa Enel. Alcuni gioielli d'epoca del Classic Car Club Napoli e di collezionisti privati parteciperanno, domenica 8 dicembre, a un evento battezzato Mille Miglia della Magna Grecia,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

che prevede prove di abilità allestite non sul lungomare ma sul ritrovato circuito di Cellole (riaperto per l'occasione, dopo anni di abbandono), a 60 km da Napoli. Da qui la carovana si sposterà poi al Real Sito di Carditello, per rendere omaggio al territorio del cavallo Persano, razza pregiata di epoca borbonica, la cui immagine rampante finì prima sulla carlinga dell'aereo da combattimento di Francesco Baracca, e poi, per sempre, sulle auto della Ferrari, stradali e da corsa. Ad arricchire il programma della tre giorni napoletana è previsto anche un evento collaterale dedicato a Vini e Olii della Magna Grecia, allestito con il sostegno dell'assessorato all'Agricoltura della Regione Campania. Inoltre, come nell'edizione 2024, è previsto uno show notturno con droni che illumineranno la scena animando le serate. E' nostra intenzione fare crescere a dismisura questo evento perché Napoli merita questi palcoscenici e siamo certi che prima o poi arriveremo ad ottenere la Formula 1 ha tenuto a dire, nel suo ruolo di numero uno dell'organizzazione, l'infaticabile Enzo Rivellini, aggiungendo che nei suoi piani c'è il Gran Premio del Mediterraneo da allestire su un circuito cittadino. Inutile dire che la platea che ha assistito alla conferenza di presentazione della seconda edizione del Napoli Racing Show ha tributato scroscianti applausi agli organizzatori. Tra i quali occupa ora un ruolo decisivo anche il presidente del Tennis Club Napoli, Riccardo Villari, il quale è a tutti gli effetti socio fondatore del Napoli Racing Show e ha confermato la disponibilità ad ospitare la sede operativa della manifestazione, collocata esattamente al centro del circuito, tra il lungomare Caracciolo e Viale Dohrn.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

ilgazzettino.it

Web

Napoli, al via il Racing Show, ma già si guarda al futuro. «La città è pronta a ospitare il Gran Premio del Mediterraneo»

ilgazzettino.it

Napoli, al via il Racing Show, ma già si guarda al futuro. «La città è pronta a ospitare il Gran Premio del Mediterraneo»

12/07/2025 12:11

Una giornata luminosa, di sole primaverile, ha fatto da incomparabile scenario al primo round del Napoli Racing Show, ambiziosa kermesse motoristica organizzata sul lungomare partenopeo che si concluderà lunedì dopo tre giorni di spettacolo con 150 piloti impegnati tra kart e auto. Nella prima giornata l'Arena del lungomare è rimasta attiva fino a sera inoltrata, per la gioia di migliaia di spettatori che hanno assistito alle prime prove in un clima di festa scalfito solo da qualche critica di ristoratori e commercianti ("per evitare contraccolpi sul traffico andava scelta una data diversa, meno vicina alle festività natalizie") e da qualche protesta circolata sui social, avanzata da contestatori che non hanno compreso quanto forte stia diventando, anche con eventi come questo, la candidatura di Napoli al ruolo di protagonista sulla scena mondiale: dopo l'assegnazione della Coppa America di vela per il 2027, la città è infatti decisa a puntare su altri eventi di portata internazionale, e tutte le autorità presenti in città (cui si è aggiunto il ministro Salvini collegato in audio-conferenza) hanno dichiarato pubblicamente di essere pronte a sostenere i progetti più ambiziosi. Il sindaco Manfredi, che ha tagliato il nastro della cerimonia inaugurale, ha dichiarato pubblicamente che "il motorsport può diventare una grande opportunità per la città". Gli ha fatto eco l'assessore al Turismo Teresa Armato, ribadendo che "certi eventi sportivi rappresentano una grande attrazione turistica e perciò, dopo l'assegnazione della Coppa America, la città s'impegna a ricercare anche altre occasioni di crescita e di prestigio, anche attraverso lo sport". L'ambizione principale più volte manifestata dal numero uno dell'organizzazione del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini, è riportare a Napoli un Gran Premio di Formula 1, oltre 60 anni dopo la fine del Gran Premio di Posillipo, che nel 1962, anno dell'ultima di 20 edizioni, vide il trionfo della Ferrari con Willy Mairesse e Lorenzo Bandini ai primi due posti. E già dopo la prima giornata della kermesse

Una giornata luminosa, di sole primaverile, ha fatto da incomparabile scenario al primo round del Napoli Racing Show, ambiziosa kermesse motoristica organizzata sul lungomare partenopeo che si concluderà lunedì dopo tre giorni di spettacolo con 150 piloti impegnati tra kart e auto. Nella prima giornata l'Arena del lungomare è rimasta attiva fino a sera inoltrata, per la gioia di migliaia di spettatori che hanno assistito alle prime prove in un clima di festa scalfito solo da qualche critica di ristoratori e commercianti ("per evitare contraccolpi sul traffico andava scelta una data diversa, meno vicina alle festività natalizie") e da qualche protesta circolata sui social, avanzata da contestatori che non hanno compreso quanto forte stia diventando, anche con eventi come questo, la candidatura di Napoli al ruolo di protagonista sulla scena mondiale: dopo l'assegnazione della Coppa America di vela per il 2027, la città è infatti decisa a puntare su altri eventi di portata internazionale, e tutte le autorità presenti in città (cui si è aggiunto il ministro Salvini collegato in audio-conferenza) hanno dichiarato pubblicamente di essere pronte a sostenere i progetti più ambiziosi. Il sindaco Manfredi, che ha tagliato il nastro della cerimonia inaugurale, ha dichiarato pubblicamente che il motorsport può diventare una grande opportunità per la città. Gli ha fatto eco l'assessore al Turismo Teresa Armato, ribadendo che certi eventi sportivi rappresentano una grande attrazione turistica e perciò, dopo l'assegnazione della Coppa America, la città s'impegna a ricercare anche altre occasioni di crescita e di prestigio, anche attraverso lo sport. L'ambizione principale più volte manifestata dal numero uno dell'organizzazione del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini, è riportare a Napoli un Gran Premio di Formula 1, oltre 60 anni dopo la fine del Gran Premio di Posillipo, che nel 1962, anno dell'ultima di 20 edizioni, vide il trionfo della Ferrari con Willy Mairesse e Lorenzo Bandini ai primi due posti. E già dopo la prima giornata della kermesse allestita sul lungomare trasformato in autodromo, il numero uno dell'organizzazione si è sbilanciato, davanti a una platea di autorità convenute a Napoli per un convegno, dicendo che La Formula 1 a Napoli non è più un sogno. A sostenere l'ambiziosissimo progetto ci sono ora più voci. E nel corso della prima giornata del Napoli Racing Show si è fatta sentire, come detto, anche quella del ministro dei Trasporti Salvini, del sottosegretario Durigon e di un simpatizzante del motorsport come Aurelio De Laurentiis, che già qualche anno fa si dichiarò pubblicamente pronto a sostenere un progetto mirato a portare a Napoli, se non la Formula 1, almeno la Formula E, quella riservata alle monoposto elettriche. A tal proposito vale la pena ricordare che tra gli spettatori interessati si è fatto vedere a Napoli, nella prima giornata dell'evento, Massimo Palermo, amministratore delegato e partner di OXIGen, la società che collabora con lo spagnolo Alejandro Agag nell'organizzazione del campionato di Formula E.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

ilgazzettino.it

Web

Forte di un'esperienza concreta sul campo, culminata nell'organizzazione di quattro edizioni del Gran Premio di Formula E a Roma, l'inviato speciale di Agag si è detto favorevolmente colpito dal potenziale di Napoli. La cornice è straordinaria, unica, e credo che non esista al mondo un'altra città in grado di offrire tanto. Una prova del campionato mondiale di Formula E su un circuito allestito sul lungomare, qui dove si svolge il Napoli Racing Show, davanti al golfo illuminato dal sole, con il Vesuvio e Capri sullo sfondo, rappresenterebbe davvero il meglio. L'inviato speciale di Agag ha comunque tenuto a puntualizzare che il circuito dovrebbe essere almeno raddoppiato, rispetto a quello di 1300 metri allestito per il Racing Show, in quanto le gare si svolgono abitualmente su circuiti cittadini attorno ai 2.500 metri. Ma il lungomare di Napoli vale la pena ricordarlo non rappresenta l'unica opzione presa in esame. Si parla insistentemente anche di Bagnoli, ovvero dell'area ex Italsider in via di totale trasformazione, dove verranno ospitate le strutture di terra destinate ai team dell'America's Cup, strutture un domani adattabili alle esigenze del motorsport. E' questa l'opzione preferita anche dall'amministrazione comunale, e infatti l'ha ricordata il sindaco Manfredi nel suo intervento alla giornata inaugurale del Racing Show. Il motorsport rappresenta per Napoli una nuova opportunità ha detto il primo cittadino, aggiungendo che è intenzione del Comune sostenere questo percorso, non solo sul lungomare. Abbiamo Bagnoli che può diventare un luogo dove gli sport motoristici possono trovare uno spazio importante e io credo che questa tre giorni napoletana sarà un'occasione per fare in modo che questo sport diventi una nuova opportunità per tutti. Noi abbiamo tanti sogni, la Formula E, addirittura la Formula 1, consapevoli del fatto che Napoli ha una sua tradizione antica di competizioni come ad esempio il Gran Premio di Posillipo. Dobbiamo proseguire su quella strada in una chiave contemporanea e moderna e sicuramente riusciremo a fare delle cose importanti per la città. Collegato da Roma, il ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Matteo Salvini si è speso in entusiastiche manifestazioni di apprezzamento per ciò che si sta facendo a Napoli e per ciò che si potrà ancora fare per la crescita della città. Il Racing Show di questi giorni è un'iniziativa eccezionale che spero possa diventare strutturale ha detto il ministro, aggiungendo parole che dimostrano disponibilità all'ascolto e alla collaborazione: Già da martedì ha detto - sarò ben volentieri disposto a ospitare al ministero i rappresentanti che volessero investire in Italia perché un Gran Premio del Mediterraneo di Formula E si svolga a Napoli. Per quel che mi riguarda potrebbe essere solo una ricchezza e un valore aggiunto per l'Italia. Musica per le orecchie di Enzo Rivellini, entusiasta organizzatore del Napoli Racing Show, che da tempo ha messo in piedi una truppa di volenterosi (quasi tutti indomabili ed entusiasti ex piloti della domenica) che si batte per tenere in piedi la struttura del Napoli Racing Show e per sostenere i progetti di crescita. So che la nostra struttura attuale, fondata sulla passione e sul volontariato, presenta ancora qualche criticità, ma so anche che abbiamo trovato ascolto tra le massime autorità cittadine, sindaco Manfredi in testa, e tra le autorità sportive, con uomini di Aci e ACI Sport in prima linea come il generale Del Sette, Giovanni Tombolato, Marco Rogano, Pasquale Cilento e gli sponsor che ci hanno dato fiducia e sostegno economico credendo fermamente nel

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

nostro progetto. Vogliamo riportare Napoli ai fasti del Gran Premio di Posillipo, organizzando un Gran Premio del Mediterraneo e immaginare qui una gara di Formula E e un gran premio di Formula 1 credo non sia più un sogno. Sulle possibilità di crescita ha detto la sua anche Aurelio De Laurentiis, che dopo due scudetti nel calcio ha voce in capitolo sul tema della capacità di ottenere grandi risultati a Napoli. Noi ha detto il patron della società azzurra nel corso del convegno svoltosi al Tennis Club (sede messa a disposizione degli organizzatori del Racing Show dal presidente Villari) - non siamo secondi a nessuno. Lo dissi a suo tempo anche all'allora sindaco Rosetta Iervolino. Napoli è la città giusta per certi eventi, che sia Formula E o Formula 1. Certo, non abbiamo il regime fiscale di Montecarlo, ma non c'è paragone con questo scenario e con i contenuti del territorio circostante, da Ercolano e Pompei alla Costiera amalfitana immaginate un drone che filma e fotografa questo scenario impareggiabile mentre le auto da corsa, di Formula E o di Formula 1 gareggiano non ce n'è per nessuno, altro che Montecarlo! Nel suo intervento, De Laurentiis ha invitato tutti a non mollare e a mettere tutta la pressione possibile sugli organi decisori, affermando che Napoli deve imparare ad essere unita per sfatare il mito che qui le cose non si possono fare, così possiamo tornare centrali non solo nell'economia italiana ma anche in quella europea. Ma ha anche ricordato, tra scroscianti applausi, che certi grandi progetti vengono troppo spesso ostacolati da una burocrazia asfissiante e da certe posizioni intransigenti come quelle di certe sovrintendenze. Per il sottosegretario al Lavoro Claudio Durigon, che ha partecipato alla cerimonia inaugurale del Napoli Racing Show e al parallelo convegno, questa manifestazione è l'anticipo di un sogno. Conquistato dallo scenario e interessato ai progetti di crescita, l'esponente di governo si è detto pronto a dare il sostegno possibile ai progetti di Rivellini e della sua squadra. Penso anch'io a grandi eventi internazionali come la Formula E, e dico che Napoli lo merita, sarò contento se questo avverrà. Per Vito Cozzoli, amministratore delegato di Autostrade dello Stato (sponsor della manifestazione) i grandi eventi non solo generano economia, turismo, lavoro e una legacy strutturale per i territori, ma migliorano accessibilità, mobilità e servizi. È questo il modello da sostenere: eventi che generano infrastrutture e infrastrutture che generano sviluppo. Sul fronte tecnico-sportivo vale la pena ricordare che il Napoli Racing Show ha dedicato la prima giornata alle gare di kart, tutte estremamente spettacolari e turbate da un solo piccolo incidente che ha costretto uno dei piloti a sottoporsi a un controllo in ospedale, dove gli è stata diagnosticata la frattura di una costola. Sul fronte delle auto, il programma va avanti con le prove ufficiali e le prime competizioni, che si annunciano spettacolari, come sempre lo sono le sfide uno-contro-uno previste dalla formula Challenge, che vede due piloti al via da un lato all'altro del circuito, impegnati in sfide a inseguimento. Al via auto delle categorie più diverse, dai prototipi alle Turismo e Gran Turismo, con esibizioni, nella giornata di lunedì, anche di prestigiosissime auto storiche, come la Lola 3000 di Michele Liguori e la Hesketh di Formula 1 di Cosimo Turizio, in pista al volante della sua monoposto alla veneranda età di 84 anni! L'ingresso alla tribuna allestita all'altezza della Rotonda Diaz è gratuito , con accesso dal ponte metallico allestito in via Caracciolo,

all'altezza del bivio con il viale Dohrn, da dove parte il paddock, che si sviluppa fino a Piazza Vittoria. A beneficio del pubblico sono stati allestiti anche due maxi schermi che rendono completa la visibilità sul circuito dalla tribuna affacciata sul circuito (e sul panorama che guarda su Capri).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

ilgazzettino.it

Web

Napoli Racing Show, quasi 20mila presenze nella prima giornata

ilgazzettino.it

Napoli Racing Show, quasi 20mila presenze nella prima giornata

12/07/2025 19:03

Parte con il pienone il Napoli Racing Show, l'evento motoristico che fino a domani, 8 dicembre, trasformerà il lungomare partenopeo in un circuito automobilistico. La prima giornata, che ha visto in pista i kart per una gara nazionale con 75 piloti ai nastri di partenza, ha registrato oltre 20mila presenze. «Il successo di pubblico - spiega Enzo Rivellini, presidente Asd Napoli Racing Show - già dalla prima giornata di gare riflette la passione napoletana per i motori, un amore mai sopito che grazie al Racing Show torna a palpitare. La città ha sete di novità e reagisce bene alle nuove sfide. Ci sono tutti i presupposti per strutturare la Formula E a Napoli, capitale e cuore del Mediterraneo. C'è il parere positivo di tutte le autorità cittadine e di governo intervenute e siamo sicuri di poter proseguire verso la meta». Nella gara nazionale di karting ci sono state prove libere, qualifiche, prefinali e finali. Nella classe regina pronostico rispettato con la vittoria del campione del mondo 2025 Angelo Lombardo autore anche del giro più veloce. Simile copione anche in KZ Over dove a vincere è stato il campione europeo Paolo Gagliardini. Successi di divisione anche per Giuseppe Massaro, Giovanni Zarpellone e Michele Di Carlo. Il programma della seconda giornata prevede gare di velocità e rally. In pista ci saranno bolidi di tutte le categorie: Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, Audi, Nova Proto, Osella, Mitjet, le immancabili Bicilindriche e i mostri dei rally con cinque Skoda Fabia contro altrettante Citroen C3 tutte di taglia - rally 2 - senza dimenticare le auto storiche. Nel pomeriggio atteso l'arrivo del generale Tullio del Sette, commissario Aci Sport alla presenza del quale sarà piantumato il cedro di San Francesco. POTREBBE INTERESSARTI. POTREBBE INTERESSARTI.

Parte con il pienone il Napoli Racing Show, l'evento motoristico che fino a domani, 8 dicembre, trasformerà il lungomare partenopeo in un circuito automobilistico. La prima giornata, che ha visto in pista i kart per una gara nazionale con 75 piloti ai nastri di partenza, ha registrato oltre 20mila presenze. «Il successo di pubblico - spiega Enzo Rivellini, presidente Asd Napoli Racing Show - già dalla prima giornata di gare riflette la passione napoletana per i motori, un amore mai sopito che grazie al Racing Show torna a palpitare. La città ha sete di novità e reagisce bene alle nuove sfide. Ci sono tutti i presupposti per strutturare la Formula E a Napoli, capitale e cuore del Mediterraneo. C'è il parere positivo di tutte le autorità cittadine e di governo intervenute e siamo sicuri di poter proseguire verso la meta». Nella gara nazionale di karting ci sono state prove libere, qualifiche, prefinali e finali. Nella classe regina pronostico rispettato con la vittoria del campione del mondo 2025 Angelo Lombardo autore anche del giro più veloce. Simile copione anche in KZ Over dove a vincere è stato il campione europeo Paolo Gagliardini. Successi di divisione anche per Giuseppe Massaro, Giovanni Zarpellone e Michele Di Carlo. Il programma della seconda giornata prevede gare di velocità e rally. In pista ci saranno bolidi di tutte le categorie: Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, Audi, Nova Proto, Osella, Mitjet, le immancabili Bicilindriche e i mostri dei rally con cinque Skoda Fabia contro altrettante Citroen C3 tutte di taglia - rally 2 - senza dimenticare le auto storiche. Nel pomeriggio atteso l'arrivo del generale Tullio del Sette, commissario Aci Sport alla presenza del quale sarà piantumato il cedro di San Francesco. POTREBBE INTERESSARTI.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

ilgazzettino.it

Web

Racing Show: Venanzio (Radical-Suzuki) domina la corsa. Ma vince Napoli, città-spettacolo anche per il motorsport

ilgazzettino.it

Racing Show: Venanzio (Radical-Suzuki) domina la corsa. Ma vince Napoli, città-spettacolo anche per il motorsport

12/09/2025 11:07

La seconda edizione del Napoli Racing Show si è conclusa con la vittoria di Salvatore Venanzio, che al volante della sua Radical motorizzata Suzuki 1.6 (260 cv per 475 Kg) ha onorato la sua fama di specialista nella guida su circuiti tortuosi: non per niente è stato quattro volte campione italiano slalom (nel 2014, 2016, 2020 e 2024) e quest'anno si è laureato vicecampione, alle spalle del siciliano Emanuele Schillace. "Vincere a Napoli, su un circuito impareggiabile per fascino e prestigio, è per me una soddisfazione enorme" ha dichiarato il 38enne pilota di Sorrento, sbilanciandosi fino a dire che "in tanti anni di corse non s'è mai visto un percorso più bello di questo allestito sul lungomare di Napoli. Certo – ha aggiunto Venanzio – c'è stata qualche disfunzione e si può fare di meglio e di più, ma per quanto mi riguarda ho apprezzato l'allestimento del circuito, rivelatosi tecnico, veloce e sicuro. E poi, mai prima d'ora in carriera ho gareggiato in uno scenario come questo, davanti al mare del golfo di Napoli, con la mia Sorrento e Capri di fronte e con le curve e le chicane intitolate a personaggi che rispondono ai nomi di De Filippo, Totò, Pino Daniele... E' stato fantastico!" Nello scenario da favola si è svolta anche una suggestiva cerimonia di premiazione conclusiva, che ha sbalordito il pubblico per l'ambientazione, praticamente sul mare, e l'allestimento: una vera e propria festa culminata in uno spettacolo pirotecnico che ha entusiasmato il pubblico e stupito i massimi dirigenti di ACI e ACI Sport, ovvero il commissario straordinario dell'ente, generale Del Sette, il direttore di ACI Sport Rogano e il subcommissario della stessa ACI Sport onorevole Tombolato. Anche da loro sono arrivati complimenti agli organizzatori locali, in primis al delegato locale di ACI Sport Pasquale Cilento e, soprattutto, ad Enzo Rivellini, un passato da eurodeputato e un presente da pilota della domenica, che in questa manifestazione ha messo in campo un'energia e una fantasia straordinarie, ottenendo un successo

La seconda edizione del Napoli Racing Show si è conclusa con la vittoria di Salvatore Venanzio, che al volante della sua Radical motorizzata Suzuki 1.6 (260 cv per 475 Kg) ha onorato la sua fama di specialista nella guida su circuiti tortuosi: non per niente è stato quattro volte campione italiano slalom (nel 2014, 2016, 2020 e 2024) e quest'anno si è laureato vicecampione, alle spalle del siciliano Emanuele Schillace. Vincere a Napoli, su un circuito impareggiabile per fascino e prestigio, è per me una soddisfazione enorme ha dichiarato il 38enne pilota di Sorrento, sbilanciandosi fino a dire che in tanti anni di corse non s'è mai visto un percorso più bello di questo allestito sul lungomare di Napoli. Certo ha aggiunto Venanzio c'è stata qualche disfunzione e si può fare di meglio e di più, ma per quanto mi riguarda ho apprezzato l'allestimento del circuito, rivelatosi tecnico, veloce e sicuro. E poi, mai prima d'ora in carriera ho gareggiato in uno scenario come questo, davanti al mare del golfo di Napoli, con la mia Sorrento e Capri di fronte e con le curve e le chicane intitolate a personaggi che rispondono ai nomi di De Filippo, Totò, Pino Daniele... E' stato fantastico! Nello scenario da favola si è svolta anche una suggestiva cerimonia di premiazione conclusiva, che ha sbalordito il pubblico per l'ambientazione, praticamente sul mare, e l'allestimento: una vera e propria festa culminata in uno spettacolo pirotecnico che ha entusiasmato il pubblico e stupito i massimi dirigenti di ACI e ACI Sport, ovvero il commissario straordinario dell'ente, generale Del Sette, il direttore di ACI Sport Rogano e il subcommissario della stessa ACI Sport onorevole Tombolato. Anche da loro sono arrivati complimenti agli organizzatori locali, in primis al delegato locale di ACI Sport Pasquale Cilento e, soprattutto, ad Enzo Rivellini, un passato da eurodeputato e un presente da pilota della domenica, che in questa manifestazione ha messo in campo un'energia e una fantasia straordinarie, ottenendo un successo probabilmente inatteso. Il successo è stato testimoniato vale la pena ricordarlo anche da un vero e proprio atto d'amore che uno dei piloti in gara, il milanese Jack Ogliari (secondo nella gara riservata alle vetture da Rally, alle spalle del napoletano Fabio Gianfico) ha voluto tributare alla manifestazione: Sono milanese ha detto Ogliari ma adoro Napoli e i napoletani e dopo aver visionato il circuito e apprezzato la sua collocazione al centro di un panorama mozzafiato, tra il Vesuvio, Posillipo, la Costiera sorrentina e Capri, ho riverniciato la mia macchina da corsa riproducendo l'immagine della città sulle fiancate, scrivendo Viva Napoli sulla carrozzeria e incollando anche un adesivo Forza Napoli. L'atto d'amore è stato premiato con una corona d'alloro consegnata a Ogliari nel corso di una cerimonia di premiazione che ha tributato applausi non solo ai piloti ma anche agli organizzatori, in tal modo ripagati, con cori e applausi a scena aperta, del notevolissimo sforzo compiuto per regalare alla città un weekend fuori dell'ordinario. Certo, l'allestimento

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

di un circuito in centro non è stato gradito dall'intera cittadinanza, e non sono mancate alcune critiche e polemiche (in molti casi strumentali e infondate). Ma è stato proprio il vincitore della corsa, Salvatore Venanzio, ad affidare alla stampa una dichiarazione mirata a guardare al domani con ottimismo. Mi auguro ha detto il pilota sorrentino che il futuro di questa manifestazione non finisca in lotta politica tra fazioni avverse. Il mio augurio è che si cominci a lavorare sin da domani all'edizione 2026, in un clima di collaborazione e di concordia. Sarà possibile? Il tempo dirà. Intanto è però certo che al di là del Racing Show avanza il progetto, ambiziosissimo, di portare a Napoli il campionato di Formula E, con l'obiettivo a lungo termine di ottenere un domani anche il ritorno della Formula 1 in città (Napoli, com'è noto, ha ospitato un Gran Premio cittadino, sul circuito di Posillipo, tra gli anni 30 e i 60, con l'interruzione del periodo bellico). Ma se il ritorno della Formula 1 rappresenta ancora un sogno per Napoli, l'allestimento di una corsa di Formula E si profila invece come un vero e proprio progetto in via di definizione. Lo ha detto pubblicamente Rivellini, rivelando che nei prossimi giorni si apriranno a Roma, nella sede del ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, le trattative per una gara mondiale di Formula E a Bagnoli, nell'area ex Italsider. Un'area della città già destinata, come è noto, ad ospitare nel 2027 l'America's Cup, e dunque proiettata al centro dell'interesse mondiale. In occasione del Racing Show , come anticipato su questo sito, si è fatto vedere a Napoli Massimo Palermo, delegato di Alejandro Agag, patron del campionato riservato alle monoposto elettriche, e secondo quanto dichiarato dallo stesso Rivellini è stato già formulato ufficialmente al Comune di Napoli, all'ACI e al management del Napoli Racing Show, l'invito ad avviare da subito le trattative per organizzare una tappa del Mondiale di Formula E a Bagnoli. Il progetto ha precisato il promotore del Napoli Racing Show - prevede la costruzione di nuove strade nell'area dell'ex acciaieria, strade che sarebbero aperte al traffico urbano e percorribili dai residenti dando un eccezionale impulso alla viabilità cittadina e mutandone in positivo la veste urbanistica. Questi spazi - è stato inoltre spiegato - sarebbero destinati solo per 7 giorni alle gare della Formula E, mentre la ricaduta positiva sulla città di Napoli sarebbe permanente e non solo confinata all'evento. La corsa dedicata alle monoposto elettriche avrebbe tra l'altro il pregio di dimostrare concretamente anche l'impegno della città sul fronte del rispetto ambientale, valori a cui tiene molto il commissario straordinario dell'ACI Tullio Del Sette, grazie al quale è stata messa a dimora una pianta, il cipresso di San Francesco, nei pressi della Rotonda Diaz, proprio al centro del circuito allestito per il Napoli Racing Show. Sogni, progetti e ambizioni di crescita a parte, vale la pena ricordare che tra sabato, domenica e lunedì, hanno dato spettacolo su tre circuiti (uno per i kart, uno per le auto della Formula Rally, un altro per la Challenge) oltre 140 piloti. Avvincenti, nelle gare delle varie categorie dell'auto, le sfide uno-contro-uno, culminate in spettacolari duelli sul filo dei secondi, che hanno entusiasmato il pubblico sugli spalti. Un pubblico eterogeneo, composto in gran parte da famiglie alla scoperta di uno sport che raramente si può vedere in città. L'ingresso era gratuito e gli organizzatori parlano di 150.000 presenze in tre giorni, distribuite tra 65mila spettatori

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

che hanno affollato il villaggio della Rotonda Diaz e riempito le tribune per applaudire i campioni in gara, e gli oltre 85mila visitatori che hanno curiosato nel paddock allestito lungo via Caracciolo. Un movimento straordinario, favorito anche al bel tempo e dalla location. Tra spettatori e ospiti d'onore si sono fatti vedere anche l'ex pilota di Formula 1 Vitantonio Liuzzi (evento bellissimo, degno di crescere), Gianfranco Mazzoni, storica voce della F1 un Rai)Napoli riesce sempre a stupirci"), il presidente del Napoli di oggi, Aurelio De Laurentiis (da anni dico che Napoli è meglio di Montecarlo e merita grandi eventi), e quello del Napoli di ieri, Corrado Ferlaino. Il quale non tutti lo sanno ha praticato l'automobilismo in gioventù, è stato campione italiano, ha partecipato a gare importanti come la Mille Miglia e la Targa Florio, e a 95 anni non ha voluto mancare l'appuntamento con il Racing Show e con un vecchio amico come Antonio Maglione, altra vecchia gloria dell'automobilismo, venuto appositamente da Roma per assistere a quello che ha definito uno spettacolo sorprendente e straordinario, in una città impareggiabile qual è la mia adorata Napoli, alla quale mi lega il ricordo di una indimenticabile vittoria sul circuito di Posillipo, nel 1960, al volante di una De Sanctis. Detto della vittoria assoluta di Venanzio , vale la pena ricordare che hanno dato spettacolo e conquistato il podio anche altri piloti locali, come Gianluca Miccio, vincitore della prima edizione del Napoli Racing Show nel 2024, al volante di una Wolf-Suzuki; con lui Luigi Vinaccia, con l'Osella-Honda 2000, e Gianluca De Crescenzo, pure su Osella. Sul primo gradino del podio, tra i Prototipi fino a 1.400 ha dominato Pasquale Amatruda, mentre tra le GT hanno conquistato la scena le Lamborghini e, soprattutto, le Ferrari, con le buone prestazioni di Maurizio Pitorri, Pasquale Pastore, Sabatino Di Mare e Ivan Postiglione. Nella TCR hanno dominato la scena Tosini, Scorza e Monzeglio; nella RS Plus vittoria di Maurizio Abate, davanti a Cioffi e Fiorucci. Tra i piccoli mostri dell'Assominicar hanno dato spettacolo Antonio Ilardo e Francesco Zupo, classificati nell'ordine. Strabilianti le prestazioni delle immortali Peugeot 106, con Marcello Bisogno bravo a imporsi su Paolillo, e di grande appeal le Mitjet della categoria Special Cars: nella lotta in famiglia tra piloti della Scuderia Costa Ovest l'ha spuntata Riccardo Romagnoli davanti al padrone di casa Gianpaolo Orlandi e a Simone Frangioni. Da sottolineare, nella specialità riservata alla Formula Rally (su un circuito leggermente modificato, e ancora più spettacolare), la vittoria del napoletano Fabio Gianfico, tornato a correre, al volante di una Skoda EVO2, dopo due anni di inattività e un'operazione al ginocchio. A suo favore è finita la sfida finale con Ogliari; Terzo Messori. Tra le storiche ha conquistato il primo gradino del podio il figlio d'arte Francesco Turizio, che al volante di una agilissima e velocissima X1/9 Dallara ha stravinto, precedendo l'Alfa del promettente Teodoro Cotumaccio Jr. e la Renault Clio di Puorto. Lo spettacolo del Napoli Racing Show è stato arricchito anche da una esibizione di auto d'epoca, tra le quali hanno recitato ruoli da autentiche star le auto della famiglia Turizio, ovvero la Hesketh di Formula 1 degli anni 70 di Cosimo (che continua ad esibirsi in pista alla veneranda età di 84 anni!) e la Mini Cooper S affidata alla figlia Stella, ex campionessa di vela rivelatasi brillantissima anche nella guida sportiva in circuito. Tra le veterane di maggiore prestigio si è fatta ammirare

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

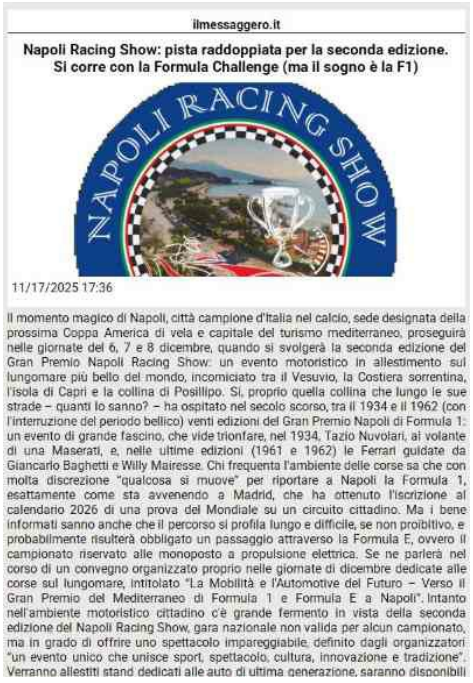
anche la Lola 3000 di Michele Liguori, macchina motorizzata, come la Hesketh di Formula 1, con il mitico Cosworth 8 cilindri da 520 cavalli, al volante della quale l'avvocato volante napoletano ha conquistato numerose vittorie e piazzamenti sui circuiti più importanti del mondo, dal Nurburgring a Hockenheim, da Silverstone a Brand Hatch, da Spa Francorchamps a Donington Grazie alla famiglia Veneruso, che da anni la custodisce con cura maniacale, ha sfilato sul circuito di casa anche la piccola Urania appartenuta a Maria Teresa De Filippis, prima donna, napoletana puro sangue, a debuttare in Formula 1 negli anni 50. Ciro Riccio, noto gentleman driver di San Giuseppe Vesuviano, ha esibito invece la sua GiPi, piccola Sport Prototipo realizzata negli anni 70 da Giuseppe Parisotto (per il telaio) e Trivellato (per il motore di origine Fiat), un'auto appartenuta negli anni 70 a Valerio Negrini, uno dei fondatori dei Pooh (fu il primo batterista prima di Stefano D'Orazio). E ancora: si sono esibite anche altre vecchie glorie dell'automobilismo locale come Daniele De Luca (77 anni), al volante della monoposto Super Junior Wipper motorizzata Suzuki 600, e Rosario De Fazio, al volante di un piccolo prototipo messogli a disposizione dall'Autosport Sorrento. Tra i veterani delle storiche ha potuto esibirsi, al volante di una monoposto moderna di Formula 4, anche Francesco Pio Coppola, giovane speranza dell'automobilismo locale (ha appena 15 anni) che dopo incoraggianti esperienze nel karting spera di farsi largo nella stagione 2025, con l'assistenza del team Tecno Race di Avellino.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

ilmessaggero.it

Web

Napoli Racing Show: pista raddoppiata per la seconda edizione. Si corre con la Formula Challenge (ma il sogno è la F1)


ilmessaggero.it

Napoli Racing Show: pista raddoppiata per la seconda edizione. Si corre con la Formula Challenge (ma il sogno è la F1)

11/17/2025 17:36

Il momento magico di Napoli, città campione d'Italia nel calcio, sede designata della prossima Coppa America di vela e capitale del turismo mediterraneo, proseguirà nelle giornate del 6, 7 e 8 dicembre, quando si svolgerà la seconda edizione del Gran Premio Napoli Racing Show: un evento motoristico in allestimento sul lungomare più bello del mondo, incorniciato tra il Vesuvio, la Costiera sorrentina, l'isola di Capri e la collina di Posillipo. Sì, proprio quella collina che lungo le sue strade – quanti lo sanno? – ha ospitato nel secolo scorso, tra il 1934 e il 1962 (con l'interruzione del periodo bellico) venti edizioni del Gran Premio Napoli di Formula 1: un evento di grande fascino, che vide trionfare, nel 1934, Tazio Nuvolari, al volante di una Maserati, e, nelle ultime edizioni (1961 e 1962) le Ferrari guidate da Giancarlo Baghetti e Willy Mairesse. Chi frequenta l'ambiente delle corse sa che con molta discrezione "qualcosa si muove" per riportare a Napoli la Formula 1, esattamente come sta avvenendo a Madrid, che ha ottenuto l'iscrizione al calendario 2026 di una prova del Mondiale su un circuito cittadino. Ma i bene informati sanno anche che il percorso si profila lungo e difficile, se non proibitivo, e probabilmente risulterà obbligato un passaggio attraverso la Formula E, ovvero il campionato riservato alle monoposto a propulsione elettrica. Se ne parlerà nel corso di un convegno organizzato proprio nelle giornate di dicembre dedicate alle corse sul lungomare, intitolato "La Mobilità e l'Automotive del Futuro – Verso il Gran Premio del Mediterraneo di Formula 1 e Formula E a Napoli". Intanto nell'ambiente motoristico cittadino c'è grande fermento in vista della seconda edizione del Napoli Racing Show, gara nazionale non valida per alcun campionato, ma in grado di offrire uno spettacolo impareggiabile, definito dagli organizzatori "un evento unico che unisce sport, spettacolo, cultura, innovazione e tradizione". Verranno allestiti stand dedicati alle auto di ultima generazione, saranno disponibili

Il momento magico di Napoli, città campione d'Italia nel calcio, sede designata della prossima Coppa America di vela e capitale del turismo mediterraneo, proseguirà nelle giornate del 6, 7 e 8 dicembre, quando si svolgerà la seconda edizione del Gran Premio Napoli Racing Show: un evento motoristico in allestimento sul lungomare più bello del mondo, incorniciato tra il Vesuvio, la Costiera sorrentina, l'isola di Capri e la collina di Posillipo. Sì, proprio quella collina che lungo le sue strade quanti lo sanno? ha ospitato nel secolo scorso, tra il 1934 e il 1962 (con l'interruzione del periodo bellico) venti edizioni del Gran Premio Napoli di Formula 1: un evento di grande fascino, che vide trionfare, nel 1934, Tazio Nuvolari, al volante di una Maserati, e, nelle ultime edizioni (1961 e 1962) le Ferrari guidate da Giancarlo Baghetti e Willy Mairesse. Chi frequenta l'ambiente delle corse sa che con molta discrezione qualcosa si muove per riportare a Napoli la Formula 1, esattamente come sta avvenendo a Madrid, che ha ottenuto l'iscrizione al calendario 2026 di una prova del Mondiale su un circuito cittadino. Ma i bene informati sanno anche che il percorso si profila lungo e difficile, se non proibitivo, e probabilmente risulterà obbligato un passaggio attraverso la Formula E, ovvero il campionato riservato alle monoposto a propulsione elettrica. Se ne parlerà nel corso di un convegno organizzato proprio nelle giornate di dicembre dedicate alle corse sul lungomare, intitolato La Mobilità e l'Automotive del Futuro Verso il Gran Premio del Mediterraneo di Formula 1 e Formula E a Napoli. Intanto nell'ambiente motoristico cittadino c'è grande fermento in vista della seconda edizione del Napoli Racing Show, gara nazionale non valida per alcun campionato, ma in grado di offrire uno spettacolo impareggiabile, definito dagli organizzatori un evento unico che unisce sport, spettacolo, cultura, innovazione e tradizione. Verranno allestiti stand dedicati alle auto di ultima generazione, saranno disponibili simulatori di guida, allestite aree food & wine e organizzati spettacoli d'intrattenimento fino a tarda sera. Con l'enfasi tipica delle vigilie più attese, gli organizzatori definiscono l'evento non una semplice manifestazione motoristica ma una festa popolare internazionale, destinata a entrare nella storia. L'ingresso sarà gratuito, e tra le tribune e il paddock aperto a tutti sono attesi viene comunicato - oltre 100.000 spettatori. Davvero tanti. Ma ne è certo Enzo Rivellini, noto politico napoletano (militante nella Lega) con la passione per le corse (gareggia tra le Storiche con una Renault Clio), che è a capo del comitato organizzatore e per questa seconda edizione dell'evento ha ottenuto dall'amministrazione comunale il raddoppio del circuito destinato alle prove di velocità. Dunque non si gareggerà più soltanto sul lungomare, con gare a inseguimento secondo lo schema della Formula Challenge, ma sarà possibile utilizzare anche la parallela strada interna, ovvero il Viale Dohrn per un totale di 1.340 metri. Un passo avanti importante,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

che soddisfa molto i piloti e renderà più avvincenti le gare. Gare che si svolgeranno con la formula Challenge, ovvero a inseguimento, con due auto in pista per turno, e con accorgimenti mirati, come l'installazione di chicane per fare in modo che la velocità media non superi gli 80 km/h. Al momento non è ancora ufficiale la lista degli iscritti, ma è certo che saranno più dei 44 partecipanti all'edizione 2024. Oltre alle auto saranno di scena, infatti, anche i kart, sia con una prova nazionale, con tutte le classi ufficiali riconosciute da ACI Sport, sia con una prova denominata Kart Amatori a squadre che vedrà impegnate personalità del mondo dello spettacolo e dello sport. Tra le iniziative collaterali anche un evento denominato Karting in piazza, che prevede la partecipazione di ragazzi del Rione Sanità e di una squadra di agenti di polizia municipale. A beneficio dello spettacolo non mancheranno, inoltre, esibizioni di drifting, mentre alcune concessionarie consentiranno ai loro clienti di provare in circuito alcuni modelli di ultima generazione. Le auto che daranno spettacolo in gara saranno quelle che abitualmente popolano gli autodromi e i percorsi stradali destinati a cronoscalate, gare di slalom e rally, prevalentemente della Formula Challenge, delle categorie Sport, Prototipi, Turismo e Gran Turismo. Non mancheranno le piccole bicilindriche dell'Assominicar e, tra le principali attrazioni, le agili monoposto a ruote coperte del Trofeo Midjet, campionato appena conclusosi con la vittoria della Scuderia Costa Ovest guidata dal napoletano Francesco Ragozzino, e con un pilota partenopeo, Giampaolo Orlandi, tra i protagonisti assoluti (ha appena vinto l'ultima gara di campionato sul circuito di Misano). Tra le macchine più interessanti spiccano le Porsche, le Lamborghini, le Aston Martin e, soprattutto, le Ferrari, destinate sicuramente a dare spettacolo. Reduce dalle finali del Challenge disputate al Mugello, sarà al via anche Paolo Scudieri, gentleman driver napoletano (nonché sponsor della Ferrari con il marchio Adler) che si schiererà al via al volante della sua F296 da 700 cavalli. Grande assente , a meno che non si verifichi un colpo di scena, sarà invece Silvio Scarpetta, il giovane pilota napoletano che al Mugello si è laureato campione del mondo del Ferrari Challenge con un'auto assistita dalla AF Corse. Purtroppo si rammarica il talentuoso pilota di Portici nessuno ancora si è fatto avanti per assegnarmi un sedile. Solo vaghe promesse, ma nessuna concreta decisione. E questo vale la pena sottolinearlo è un vero peccato, in quanto Scarpetta è un autentico talento del motorsport e meriterebbe che qualcuno si faccia avanti per sostenerlo, com'è avvenuto in passato per altri giovani del Sud di provato valore, come Antonio Fuoco, Antonio Giovinazzi e Raffaele Marciello. Vincitore del Gran Premio Napoli Racing Show sarà il pilota che stabilirà il miglior tempo sul giro in una qualsiasi delle gare in programma. Programma che sarà allargato anche a una sorta di operazione nostalgia, dedicata ai protagonisti delle gare del Trofeo monomarca Renault del tempo che fu. Tra questi spiccano i nomi degli ex piloti napoletani Daniele Vitale e Salvatore Pirro (negli anni 80 vinse a Montecarlo con la R21 Turbo) e del molisano Massimo Di Risio. Attuale titolare di DR Group, che già dal 2023 ha rilevato il marchio Osca, Di Risio potrebbe svelare, proprio in occasione del Napoli Racing Show, la Osca del nuovo secolo, erede dell'auto che nel 1948 vinse il Gran Premio di Posillipo, con Gigi Villoresi al volante. Ad arricchire il programma è prevista la proiezione di

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

filmati, racconti e premiazioni, mentre c'è già chi assicura che nel 2026 sarà organizzata anche la rievocazione del Superturismo, con la partecipazione del mitico Fabrizio Giovanardi. Ad arricchire lo show 2025 sarà una parata di auto storiche da competizione, tra le quali spiccano la Hesketh Formula 1 degli anni 70 di Cosimo Turizio, 84enne pilota napoletano tuttora in attività, che negli anni 70 arrivò a gareggiare in alcune prove dell'Europeo di Formula 2, fino a sfiorare la Formula 1. Con lui sarà protagonista di una esibizione sul circuito napoletano anche Michele Liguori, al volante di una Lola, vettura Sport di grande fascino con la quale ha gareggiato fino a qualche anno fa nei campionati riservati alle auto storiche. Sarà un bel vedere. E non solo per le auto da corsa, storiche e moderne: il programma prevede anche, per il gran finale dell'8 dicembre, una cerimonia di premiazione con fuochi d'artificio sul Golfo e una esibizione di droni luminosi.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

ilmessaggero.it

Web

Napoli Racing Show, 150 piloti al via della 2^ edizione. E il sindaco Manfredi si sbilancia: «Sogniamo la F1»

ilmessaggero.it

Napoli Racing Show, 150 piloti al via della 2^ edizione. E il sindaco Manfredi si sbilancia: «Sogniamo la F1»

11/25/2025 20:00

Dalla Coppa America di vela alla Formula 1 di automobilismo. Possibile? A Napoli c'è chi ci crede. E tra i sognatori c'è il sindaco Manfredi, il quale ha pubblicamente dichiarato che "la città ha bisogno di progetti visionari" e che "senza coraggio non si va da nessuna parte". Parole sorprendenti, pronunciate nella sede del Tennis Club Napoli, in occasione della conferenza stampa di presentazione della seconda edizione del Napoli Racing Show, evento patrocinato dal Comune, da ACI e ACI Sport, in programma nelle giornate del 6, 7 e 8 dicembre. Circa 150 i piloti (tra auto e kart) che saranno impegnati su un circuito allestito sul lungomare cittadino. "Gli sport motoristici – ha aggiunto il sindaco – hanno una grande tradizione a Napoli (tra gli anni 30 e i 60 del secolo scorso, la città ha ospitato, con l'interruzione del periodo bellico, 20 edizioni di un Gran Premio sul circuito di Posillipo, ndr) e ora nessuno ci vieta di sognare in grande. Del resto nessuno pensava che si potesse portare la Coppa America di vela a Napoli, dunque non vedo perché ora non si possa lavorare a un progetto altrettanto ambizioso. Sappiamo che arrivarci vuol dire intraprendere un percorso, e che non sarà facile, ma non mettiamo limiti alla provvidenza e chissà che un domani non si arrivi a un Gran Premio Napoli di Formula 1 sul nostro lungomare o magari a Bagnoli". Pronunciate davanti agli organizzatori del Napoli Racing Show e a una platea composta prevalentemente da piloti, dirigenti di scuderie e dirigenti di ACI Sport, le parole del sindaco hanno infiammato l'ambiente, e offerto a Enzo Rivellini, numero uno del comitato organizzatore, l'occasione per ricordare che "sembrava una pazzia anche l'allestimento, nel 2024, della prima edizione del Napoli Racing Show, e invece s'è arrivati alla seconda edizione con un programma ancora più ricco e ambizioso e con la consapevolezza che Napoli ha le carte in regola per arrivare, un giorno, a ospitare di nuovo un Gran Premio di Formula 1". Al progetto (o al sogno?) sta

Dalla Coppa America di vela alla Formula 1 di automobilismo. Possibile? A Napoli c'è chi ci crede. E tra i sognatori c'è il sindaco Manfredi, il quale ha pubblicamente dichiarato che la città ha bisogno di progetti visionari e che senza coraggio non si va da nessuna parte. Parole sorprendenti, pronunciate nella sede del Tennis Club Napoli, in occasione della conferenza stampa di presentazione della seconda edizione del Napoli Racing Show, evento patrocinato dal Comune, da ACI e ACI Sport, in programma nelle giornate del 6, 7 e 8 dicembre. Circa 150 i piloti (tra auto e kart) che saranno impegnati su un circuito allestito sul lungomare cittadino. Gli sport motoristici ha aggiunto il sindaco hanno una grande tradizione a Napoli (tra gli anni 30 e i 60 del secolo scorso, la città ha ospitato, con l'interruzione del periodo bellico, 20 edizioni di un Gran Premio sul circuito di Posillipo, ndr) e ora nessuno ci vieta di sognare in grande. Del resto nessuno pensava che si potesse portare la Coppa America di vela a Napoli, dunque non vedo perché ora non si possa lavorare a un progetto altrettanto ambizioso. Sappiamo che arrivarci vuol dire intraprendere un percorso, e che non sarà facile, ma non mettiamo limiti alla provvidenza e chissà che un domani non si arrivi a un Gran Premio Napoli di Formula 1 sul nostro lungomare o magari a Bagnoli. Pronunciate davanti agli organizzatori del Napoli Racing Show e a una platea composta prevalentemente da piloti, dirigenti di scuderie e dirigenti di ACI Sport, le parole del sindaco hanno infiammato l'ambiente, e offerto a Enzo Rivellini, numero uno del comitato organizzatore, l'occasione per ricordare che sembrava una pazzia anche l'allestimento, nel 2024, della prima edizione del Napoli Racing Show, e invece s'è arrivati alla seconda edizione con un programma ancora più ricco e ambizioso e con la consapevolezza che Napoli ha le carte in regola per arrivare, un giorno, a ospitare di nuovo un Gran Premio di Formula 1. Al progetto (o al sogno?) sta lavorando con prudenza e discrezione Paolo Scudieri, noto nell'ambiente del motorsport per essere pilota del Challenge Ferrari, nonché sponsor della scuderia di Maranello con il marchio Adler. Vincitore dell'edizione 2024 del Napoli Racing Show, Scudieri rinuncerà suo malgrado alla seconda edizione per improrogabili impegni di lavoro, ma ha pubblicamente rivelato di credere nel progetto Formula 1. Portare le monoposto della massima formula a Napoli per ora è un sogno, ma può diventare un progetto nel quale si può credere. Noi napoletani lo vogliamo, esattamente come abbiamo voluto la Coppa America. E la Formula 1 è come la Coppa America trasferita su strada. Consapevole delle oggettive difficoltà, Scudieri ha ricordato che tutto passa attraverso la FIA e Liberty Media, e che non basta la volontà di un sindaco o di un manipolo di ambiziosi organizzatori locali per ottenere l'assegnazione di un gran premio. Ma ha aggiunto che si potrebbe avviare una marcia di avvicinamento passando per una corsa dedicata a monoposto di Formula 1 storiche da disputarsi su

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

un circuito cittadino. Possibile? Se Macao ha appena ospitato una prova della FIA GT World Cup su un circuito cittadino con tratti di strada larghi appena 4 metri e mezzo, non si capisce perché Napoli non possa aspirare a un Gran Premio sul modello Montecarlo, allestendo un circuito sulle larghe strade del lungomare, che a confronto di quelle dell'ex colonia portoghese sembrano un'autostrada a tre corsie. A conclusione del suo intervento beneaugurante, Scudieri ha donato la corona d'alloro assegnatagli nella prima edizione del Napoli Racing Show a Mariano Maglioccola, che sarà uno dei più attesi protagonisti della kermesse in programma il 6, 7 e 8 dicembre. Con la sua, spiccano le iscrizioni di Vito Postiglione, di Piero Nappi, del figlio d'arte Francesco Turizio, di Rosario Iaquinta, Francesco Leogrande, Luigi Vinaccia, Salvatore Venanzio, e molti altri. Sono circa 150 gli iscritti, divisi al 50% tra piloti di auto e kartisti. Molti i piloti locali annunciati al via, prevalentemente in rappresentanza della Scuderia Vesuvio guidata da Valentino Acampora e dell'Autosport Sorrento di Tonino Esposito. Nessuna delle gare in programma sarà valida per un campionato, ma l'evento si annuncia spettacolare per l'ambientazione tra il lungomare Caracciolo e il Viale Dhorn, dove verrà allestito un circuito di 1,4 km, rallentato da chicane, in modo da rispettare il regolamento della Formula Challenge, che impone gare a inseguimento, uno contro uno, e velocità media non superiore a 80 km/h. Importante, per i cittadini napoletani, sapere che l'allestimento del circuito non comporterà danni alla normale circolazione tra Piazza della Repubblica e Piazza Vittoria, in quanto verrà lasciata libera una corsia sul Viale Dohrn. Ciò detto, sono previsti anche altri due circuiti, uno di 1,2 km e l'altro di 710 metri per i kart. Interessante notare, a proposito di kart, che tra i 75 piloti al via ci saranno anche il campione del mondo senior 2025 Angelo Lombardo e il campione europeo Over Paolo Gagliardini. Al di là delle competizioni sono in programma corsi di educazione stradale e di guida sicura, dedicati anche ai bambini. Tra le auto , spiccano Ferrari, Porsche, Aston Martin e Lamborghini, regine della categoria GT, ma non mancheranno auto da Rally e prototipi, con numerosi piloti campani al via. Ad arricchire la scena anche alcune monoposto, come la Formula 1 storica di Cosimo Turizio (una Hesketh degli anni 70) e, tra i Prototipi, la Lola 3000 di Michele Liguori. Spettacolo assicurato con le 4 Mitjet della Scuderia Costa Ovest, sodalizio fondato sull'asse Napoli-Viareggio dal napoletano Francesco Ragozzino, che schiererà Andrea Bristot, vincitore del campionato di categoria 2025 con 6 primi posti e 8 podi totali, e Gianpaolo Orlandi, 3° in campionato, con 3 vittorie e 9 podi totali. Grande attesa anche per una sfida tra ex piloti del Trofeo Renault, che però gareggeranno al volante delle auto del Trofeo Ford Ka+ gestito dalla Four Project Italia guidata da Pietro Casillo. Era atteso anche Massimo Di Risio, il titolare di DR Group, il quale ha però fatto sapere che non potrà partecipare alla kermesse napoletana. Sfumata anche la possibilità di vedere in anteprima la OSCA di nuova generazione (marchio di proprietà DR), il gruppo molisano coglierà l'occasione del Napoli Racing Show per mostrare la Birba, piccola auto elettrica da poco lanciata sul mercato, che sarà la protagonista della Coppa Enel. Alcuni gioielli d'epoca del Classic Car Club Napoli e di collezionisti privati parteciperanno, domenica 8 dicembre, a un evento battezzato Mille Miglia della Magna Grecia,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

che prevede prove di abilità allestite non sul lungomare ma sul ritrovato circuito di Cellole (riaperto per l'occasione, dopo anni di abbandono), a 60 km da Napoli. Da qui la carovana si sposterà poi al Real Sito di Carditello, per rendere omaggio al territorio del cavallo Persano, razza pregiata di epoca borbonica, la cui immagine rampante finì prima sulla carlinga dell'aereo da combattimento di Francesco Baracca, e poi, per sempre, sulle auto della Ferrari, stradali e da corsa. Ad arricchire il programma della tre giorni napoletana è previsto anche un evento collaterale dedicato a Vini e Olii della Magna Grecia, allestito con il sostegno dell'assessorato all'Agricoltura della Regione Campania. Inoltre, come nell'edizione 2024, è previsto uno show notturno con droni che illumineranno la scena animando le serate. E' nostra intenzione fare crescere a dismisura questo evento perché Napoli merita questi palcoscenici e siamo certi che prima o poi arriveremo ad ottenere la Formula 1 ha tenuto a dire, nel suo ruolo di numero uno dell'organizzazione, l'infaticabile Enzo Rivellini, aggiungendo che nei suoi piani c'è il Gran Premio del Mediterraneo da allestire su un circuito cittadino. Inutile dire che la platea che ha assistito alla conferenza di presentazione della seconda edizione del Napoli Racing Show ha tributato scroscianti applausi agli organizzatori. Tra i quali occupa ora un ruolo decisivo anche il presidente del Tennis Club Napoli, Riccardo Villari, il quale è a tutti gli effetti socio fondatore del Napoli Racing Show e ha confermato la disponibilità ad ospitare la sede operativa della manifestazione, collocata esattamente al centro del circuito, tra il lungomare Caracciolo e Viale Dohrn.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

ilmessaggero.it

Web

Napoli, la città sogna la Formula 1 con il Racing Show

ilmessaggero.it

Napoli, la città sogna la Formula 1 con il Racing Show

11/26/2025 19:31

Presentata la seconda edizione del Napoli Racing Show, ideato da Enzo Rivellini, che si svolgerà a Napoli dal 6 all'8 dicembre 2025. Una conferenza stampa evento presso il Tennis Club Napoli con auto d'eccezione, che hanno sfilato sul lungomare cittadino, ha dato un piccolo assaggio di quello che accadrà a dicembre. "Sarà un grande evento che mette Napoli al centro della scena motoristica internazionale. Abbiamo il Lungomare più bello del mondo ed è giusto sognare e sperare di portare qui la Formula 1. L'Italia, dopo aver perso il Gran Premio di Monza, ha bisogno di un nuovo circuito internazionale, quello cittadino di Napoli può rappresentare un'opportunità incredibile per fondare il Gran Premio del Mediterraneo" ha affermato l'ideatore e presidente del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini. "Io penso che sognare è possibile, quello della formula uno è un grande sogno ed è chiaro che se ci fosse la possibilità noi la coglieremmo - ha dichiarato il sindaco Manfredi - Oggi si preferiscono circuiti cittadini e sicuramente Napoli ha un grande legame con gli sport motoristici, perché storicamente ci sono stati dei gran premi e degli eventi motoristici molto importanti. Se questa tradizione si riesce a riprendere è sicuramente un fatto positivo per la città. Questo lungomare è uno scenario ideale anche per queste kermesse motoristiche che piacciono molto ai ragazzi, agli adulti e anche ai turisti", ha concluso il sindaco Manfredi.

Presentata la seconda edizione del Napoli Racing Show, ideato da Enzo Rivellini, che si svolgerà a Napoli dal 6 all'8 dicembre 2025. Una conferenza stampa evento presso il Tennis Club Napoli con auto d'eccezione, che hanno sfilato sul lungomare cittadino, ha dato un piccolo assaggio di quello che accadrà a dicembre. "Sarà un grande evento che mette Napoli al centro della scena motoristica internazionale. Abbiamo il Lungomare più bello del mondo ed è giusto sognare e sperare di portare qui la Formula 1. L'Italia, dopo aver perso il Gran Premio di Monza, ha bisogno di un nuovo circuito internazionale, quello cittadino di Napoli può rappresentare un'opportunità incredibile per fondare il Gran Premio del Mediterraneo" ha affermato l'ideatore e presidente del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini. "Io penso che sognare è possibile, quello della formula uno è un grande sogno ed è chiaro che se ci fosse la possibilità noi la coglieremmo - ha dichiarato il sindaco Manfredi - Oggi si preferiscono circuiti cittadini e sicuramente Napoli ha un grande legame con gli sport motoristici, perché storicamente ci sono stati dei gran premi e degli eventi motoristici molto importanti. Se questa tradizione si riesce a riprendere è sicuramente un fatto positivo per la città. Questo lungomare è uno scenario ideale anche per queste kermesse motoristiche che piacciono molto ai ragazzi, agli adulti e anche ai turisti", ha concluso il sindaco Manfredi.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

ilmessaggero.it

Web

Napoli Racing Show, 150 piloti pronti a darsi battaglia nella seconda edizione

150 piloti pronti a sfidarsi sul circuito del Lungomare Presentato al Tennis Club Napoli la seconda edizione del Napoli Racing Show in programma il 6, 7 e 8 dicembre sul Lungomare che si trasformerà in un circuito automobilistico. Si sfideranno vetture tra le più performanti e spettacolari del panorama nazionale, con 150 piloti impegnati su via Caracciolo. L'evento è stato presentato dal sindaco del capoluogo campano, Gaetano Manfredi, e da Enzo Rivellini, presidente del Napoli Racing Show.

ilmessaggero.it

Napoli Racing Show, 150 piloti pronti a darsi battaglia nella seconda edizione

11/27/2025 17:26

150 piloti pronti a sfidarsi sul circuito del Lungomare Presentato al Tennis Club Napoli la seconda edizione del Napoli Racing Show in programma il 6, 7 e 8 dicembre sul Lungomare che si trasformerà in un circuito automobilistico. Si sfideranno vetture tra le più performanti e spettacolari del panorama nazionale, con 150 piloti impegnati su via Caracciolo. L'evento è stato presentato dal sindaco del capoluogo campano, Gaetano Manfredi, e da Enzo Rivellini, presidente del Napoli Racing Show.

ilmessaggero.it

Web

Formula E: Salvini, 'organizzare Gp a Napoli'

MATTEO SALVINI

ilmessaggero.it

Formula E: Salvini, 'organizzare Gp a Napoli'

12/07/2025 06:26 MATTEO SALVINI

Roma, 6 dic (Adnkronos) - "Matteo Salvini è intervenuto telefonicamente al Napoli Racing Show, lanciando la proposta di organizzare un Gran Premio di Formula E nel capoluogo campano". Lo fa sapere la Lega. "Salvini, approfittando della presenza in sala di Aurelio De Laurentiis, ha condiviso con lui la necessità di intervenire per superare i troppi blocchi che la burocrazia, in particolare modo alcune Soprintendenze, pongono alla crescita del Paese e dello sport, ricordando la proposta ad hoc approvata grazie alla Lega. E, a proposito di calcio, Salvini ha auspicato il coinvolgimento dei tifosi nella gestione delle Società, accelerando sulla relativa proposta di legge della Lega in Commissione Cultura al Senato, e il superamento dei divieti di trasferta per il tifo organizzato, delinquenti ovviamente esclusi", aggiunge la Lega.

Roma, 6 dic (Adnkronos) - "Matteo Salvini è intervenuto telefonicamente al Napoli Racing Show, lanciando la proposta di organizzare un Gran Premio di Formula E nel capoluogo campano". Lo fa sapere la Lega. "Salvini, approfittando della presenza in sala di Aurelio De Laurentiis, ha condiviso con lui la necessità di intervenire per superare i troppi blocchi che la burocrazia, in particolare modo alcune Soprintendenze, pongono alla crescita del Paese e dello sport, ricordando la proposta ad hoc approvata grazie alla Lega. E, a proposito di calcio, Salvini ha auspicato il coinvolgimento dei tifosi nella gestione delle Società, accelerando sulla relativa proposta di legge della Lega in Commissione Cultura al Senato, e il superamento dei divieti di trasferta per il tifo organizzato, delinquenti ovviamente esclusi", aggiunge la Lega.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

ilmessaggero.it

Web

Usa: Lega, 'Salvini ha ricordato storiche perplessità su Ue iperburocratica'

MATTEO SALVINI

Roma, 6 dic (Adnkronos) - "Matteo Salvini è intervenuto telefonicamente al Napoli Racing Show, lanciando la proposta di organizzare un Gran Premio di Formula E nel capoluogo campano. Il Vicepremier ha colto l'occasione per parlare di attualità politica, per esempio ricordando - a proposito di Donald Trump - le storiche perplessità della Lega rispetto a una Unione Europea iperburocratica e poco efficiente, con una ideologia anti imprese che ha poco di green e molto di black". Lo fa sapere la Lega.

ilmessaggero.it

Usa: Lega, 'Salvini ha ricordato storiche perplessità su Ue iperburocratica'

12/07/2025 06:26 MATTEO SALVINI;

Roma, 6 dic (Adnkronos) - "Matteo Salvini è intervenuto telefonicamente al Napoli Racing Show, lanciando la proposta di organizzare un Gran Premio di Formula E nel capoluogo campano. Il Vicepremier ha colto l'occasione per parlare di attualità politica, per esempio ricordando - a proposito di Donald Trump - le storiche perplessità della Lega rispetto a una Unione Europea iperburocratica e poco efficiente, con una ideologia anti imprese che ha poco di green e molto di black". Lo fa sapere la Lega.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

ilmessaggero.it

Web

Napoli, al via il Racing Show, ma già si guarda al futuro. «La città è pronta a ospitare il Gran Premio del Mediterraneo»

ilmessaggero.it

Napoli, al via il Racing Show, ma già si guarda al futuro. «La città è pronta a ospitare il Gran Premio del Mediterraneo»

12/07/2025 12:11

Una giornata luminosa, di sole primaverile, ha fatto da incomparabile scenario al primo round del Napoli Racing Show, ambiziosa kermesse motoristica organizzata sul lungomare partenopeo che si concluderà lunedì dopo tre giorni di spettacolo con 150 piloti impegnati tra kart e auto. Nella prima giornata l'Arena del lungomare è rimasta attiva fino a sera inoltrata, per la gioia di migliaia di spettatori che hanno assistito alle prime prove in un clima di festa scalfito solo da qualche critica di ristoratori e commercianti ("per evitare contraccolpi sul traffico andava scelta una data diversa, meno vicina alle festività natalizie") e da qualche protesta circolata sui social, avanzata da contestatori che non hanno compreso quanto forte stia diventando, anche con eventi come questo, la candidatura di Napoli al ruolo di protagonista sulla scena mondiale: dopo l'assegnazione della Coppa America di vela per il 2027, la città è infatti decisa a puntare su altri eventi di portata internazionale, e tutte le autorità presenti in città (cui si è aggiunto il ministro Salvini collegato in audio-conferenza) hanno dichiarato pubblicamente di essere pronte a sostenere i progetti più ambiziosi. Il sindaco Manfredi, che ha tagliato il nastro della cerimonia inaugurale, ha dichiarato pubblicamente che "il motorsport può diventare una grande opportunità per la città". Gli ha fatto eco l'assessore al Turismo Teresa Armato, ribadendo che "certi eventi sportivi rappresentano una grande attrazione turistica e perciò, dopo l'assegnazione della Coppa America, la città s'impegna a ricercare anche altre occasioni di crescita e di prestigio, anche attraverso lo sport". L'ambizione principale più volte manifestata dal numero uno dell'organizzazione del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini, è riportare a Napoli un Gran Premio di Formula 1, oltre 60 anni dopo la fine del Gran Premio di Posillipo, che nel 1962, anno dell'ultima di 20 edizioni, vide il trionfo della Ferrari con Willy Mairesse e Lorenzo Bandini ai primi due posti. E già dopo la prima giornata della kermesse

Una giornata luminosa, di sole primaverile, ha fatto da incomparabile scenario al primo round del Napoli Racing Show, ambiziosa kermesse motoristica organizzata sul lungomare partenopeo che si concluderà lunedì dopo tre giorni di spettacolo con 150 piloti impegnati tra kart e auto. Nella prima giornata l'Arena del lungomare è rimasta attiva fino a sera inoltrata, per la gioia di migliaia di spettatori che hanno assistito alle prime prove in un clima di festa scalfito solo da qualche critica di ristoratori e commercianti (per evitare contraccolpi sul traffico andava scelta una data diversa, meno vicina alle festività natalizie) e da qualche protesta circolata sui social, avanzata da contestatori che non hanno compreso quanto forte stia diventando, anche con eventi come questo, la candidatura di Napoli al ruolo di protagonista sulla scena mondiale: dopo l'assegnazione della Coppa America di vela per il 2027, la città è infatti decisa a puntare su altri eventi di portata internazionale, e tutte le autorità presenti in città (cui si è aggiunto il ministro Salvini collegato in audio-conferenza) hanno dichiarato pubblicamente di essere pronte a sostenere i progetti più ambiziosi. Il sindaco Manfredi, che ha tagliato il nastro della cerimonia inaugurale, ha dichiarato pubblicamente che il motorsport può diventare una grande opportunità per la città. Gli ha fatto eco l'assessore al Turismo Teresa Armato, ribadendo che certi eventi sportivi rappresentano una grande attrazione turistica e perciò, dopo l'assegnazione della Coppa America, la città s'impegna a ricercare anche altre occasioni di crescita e di prestigio, anche attraverso lo sport. L'ambizione principale più volte manifestata dal numero uno dell'organizzazione del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini, è riportare a Napoli un Gran Premio di Formula 1, oltre 60 anni dopo la fine del Gran Premio di Posillipo, che nel 1962, anno dell'ultima di 20 edizioni, vide il trionfo della Ferrari con Willy Mairesse e Lorenzo Bandini ai primi due posti. E già dopo la prima giornata della kermesse allestita sul lungomare trasformato in autodromo, il numero uno dell'organizzazione si è sbilanciato, davanti a una platea di autorità convenute a Napoli per un convegno, dicendo che La Formula 1 a Napoli non è più un sogno. A sostenere l'ambiziosissimo progetto ci sono ora più voci. E nel corso della prima giornata del Napoli Racing Show si è fatta sentire, come detto, anche quella del ministro dei Trasporti Salvini, del sottosegretario Durigon e di un simpatizzante del motorsport come Aurelio De Laurentiis, che già qualche anno fa si dichiarò pubblicamente pronto a sostenere un progetto mirato a portare a Napoli, se non la Formula 1, almeno la Formula E, quella riservata alle monoposto elettriche. A tal proposito vale la pena ricordare che tra gli spettatori interessati si è fatto vedere a Napoli, nella prima giornata dell'evento, Massimo Palermo, amministratore delegato e partner di OXIGen, la società che collabora con lo spagnolo Alejandro Agag nell'organizzazione del campionato di Formula E.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

ilmessaggero.it

Web

Forte di un'esperienza concreta sul campo, culminata nell'organizzazione di quattro edizioni del Gran Premio di Formula E a Roma, l'inviato speciale di Agag si è detto favorevolmente colpito dal potenziale di Napoli. La cornice è straordinaria, unica, e credo che non esista al mondo un'altra città in grado di offrire tanto. Una prova del campionato mondiale di Formula E su un circuito allestito sul lungomare, qui dove si svolge il Napoli Racing Show, davanti al golfo illuminato dal sole, con il Vesuvio e Capri sullo sfondo, rappresenterebbe davvero il meglio. L'inviato speciale di Agag ha comunque tenuto a puntualizzare che il circuito dovrebbe essere almeno raddoppiato, rispetto a quello di 1300 metri allestito per il Racing Show, in quanto le gare si svolgono abitualmente su circuiti cittadini attorno ai 2.500 metri. Ma il lungomare di Napoli vale la pena ricordarlo non rappresenta l'unica opzione presa in esame. Si parla insistentemente anche di Bagnoli, ovvero dell'area ex Italsider in via di totale trasformazione, dove verranno ospitate le strutture di terra destinate ai team dell'America's Cup, strutture un domani adattabili alle esigenze del motorsport. E' questa l'opzione preferita anche dall'amministrazione comunale, e infatti l'ha ricordata il sindaco Manfredi nel suo intervento alla giornata inaugurale del Racing Show. Il motorsport rappresenta per Napoli una nuova opportunità ha detto il primo cittadino, aggiungendo che è intenzione del Comune sostenere questo percorso, non solo sul lungomare. Abbiamo Bagnoli che può diventare un luogo dove gli sport motoristici possono trovare uno spazio importante e io credo che questa tre giorni napoletana sarà un'occasione per fare in modo che questo sport diventi una nuova opportunità per tutti. Noi abbiamo tanti sogni, la Formula E, addirittura la Formula 1, consapevoli del fatto che Napoli ha una sua tradizione antica di competizioni come ad esempio il Gran Premio di Posillipo. Dobbiamo proseguire su quella strada in una chiave contemporanea e moderna e sicuramente riusciremo a fare delle cose importanti per la città. Collegato da Roma, il ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Matteo Salvini si è speso in entusiastiche manifestazioni di apprezzamento per ciò che si sta facendo a Napoli e per ciò che si potrà ancora fare per la crescita della città. Il Racing Show di questi giorni è un'iniziativa eccezionale che spero possa diventare strutturale ha detto il ministro, aggiungendo parole che dimostrano disponibilità all'ascolto e alla collaborazione: Già da martedì ha detto - sarò ben volentieri disposto a ospitare al ministero i rappresentanti che volessero investire in Italia perché un Gran Premio del Mediterraneo di Formula E si svolga a Napoli. Per quel che mi riguarda potrebbe essere solo una ricchezza e un valore aggiunto per l'Italia. Musica per le orecchie di Enzo Rivellini, entusiasta organizzatore del Napoli Racing Show, che da tempo ha messo in piedi una truppa di volenterosi (quasi tutti indomabili ed entusiasti ex piloti della domenica) che si batte per tenere in piedi la struttura del Napoli Racing Show e per sostenere i progetti di crescita. So che la nostra struttura attuale, fondata sulla passione e sul volontariato, presenta ancora qualche criticità, ma so anche che abbiamo trovato ascolto tra le massime autorità cittadine, sindaco Manfredi in testa, e tra le autorità sportive, con uomini di Aci e ACI Sport in prima linea come il generale Del Sette, Giovanni Tombolato, Marco Rogano, Pasquale Cilento e gli sponsor che ci hanno dato fiducia e sostegno economico credendo fermamente nel

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

nostro progetto. Vogliamo riportare Napoli ai fasti del Gran Premio di Posillipo, organizzando un Gran Premio del Mediterraneo e immaginare qui una gara di Formula E e un gran premio di Formula 1 credo non sia più un sogno. Sulle possibilità di crescita ha detto la sua anche Aurelio De Laurentiis, che dopo due scudetti nel calcio ha voce in capitolo sul tema della capacità di ottenere grandi risultati a Napoli. Noi ha detto il patron della società azzurra nel corso del convegno svoltosi al Tennis Club (sede messa a disposizione degli organizzatori del Racing Show dal presidente Villari) - non siamo secondi a nessuno. Lo dissi a suo tempo anche all'allora sindaco Rosetta Iervolino. Napoli è la città giusta per certi eventi, che sia Formula E o Formula 1. Certo, non abbiamo il regime fiscale di Montecarlo, ma non c'è paragone con questo scenario e con i contenuti del territorio circostante, da Ercolano e Pompei alla Costiera amalfitana immaginate un drone che filma e fotografa questo scenario impareggiabile mentre le auto da corsa, di Formula E o di Formula 1 gareggiano non ce n'è per nessuno, altro che Montecarlo! Nel suo intervento, De Laurentiis ha invitato tutti a non mollare e a mettere tutta la pressione possibile sugli organi decisori, affermando che Napoli deve imparare ad essere unita per sfatare il mito che qui le cose non si possono fare, così possiamo tornare centrali non solo nell'economia italiana ma anche in quella europea. Ma ha anche ricordato, tra scroscianti applausi, che certi grandi progetti vengono troppo spesso ostacolati da una burocrazia asfissiante e da certe posizioni intransigenti come quelle di certe sovrintendenze. Per il sottosegretario al Lavoro Claudio Durigon, che ha partecipato alla cerimonia inaugurale del Napoli Racing Show e al parallelo convegno, questa manifestazione è l'anticipo di un sogno. Conquistato dallo scenario e interessato ai progetti di crescita, l'esponente di governo si è detto pronto a dare il sostegno possibile ai progetti di Rivellini e della sua squadra. Penso anch'io a grandi eventi internazionali come la Formula E, e dico che Napoli lo merita, sarò contento se questo avverrà. Per Vito Cozzoli, amministratore delegato di Autostrade dello Stato (sponsor della manifestazione) i grandi eventi non solo generano economia, turismo, lavoro e una legacy strutturale per i territori, ma migliorano accessibilità, mobilità e servizi. È questo il modello da sostenere: eventi che generano infrastrutture e infrastrutture che generano sviluppo. Sul fronte tecnico-sportivo vale la pena ricordare che il Napoli Racing Show ha dedicato la prima giornata alle gare di kart, tutte estremamente spettacolari e turbate da un solo piccolo incidente che ha costretto uno dei piloti a sottoporsi a un controllo in ospedale, dove gli è stata diagnosticata la frattura di una costola. Sul fronte delle auto, il programma va avanti con le prove ufficiali e le prime competizioni, che si annunciano spettacolari, come sempre lo sono le sfide uno-contro-uno previste dalla formula Challenge, che vede due piloti al via da un lato all'altro del circuito, impegnati in sfide a inseguimento. Al via auto delle categorie più diverse, dai prototipi alle Turismo e Gran Turismo, con esibizioni, nella giornata di lunedì, anche di prestigiosissime auto storiche, come la Lola 3000 di Michele Liguori e la Hesketh di Formula 1 di Cosimo Turizio, in pista al volante della sua monoposto alla veneranda età di 84 anni! L'ingresso alla tribuna allestita all'altezza della Rotonda Diaz è gratuito , con accesso dal ponte metallico allestito in via Caracciolo,

all'altezza del bivio con il viale Dohrn, da dove parte il paddock, che si sviluppa fino a Piazza Vittoria. A beneficio del pubblico sono stati allestiti anche due maxi schermi che rendono completa la visibilità sul circuito dalla tribuna affacciata sul circuito (e sul panorama che guarda su Capri).

ilmessaggero.it

Web

Napoli Racing Show, quasi 20mila presenze nella prima giornata

ilmessaggero.it

Napoli Racing Show, quasi 20mila presenze nella prima giornata

12/07/2025 19:03

Parte con il pienone il Napoli Racing Show, l'evento motoristico che fino a domani, 8 dicembre, trasformerà il lungomare partenopeo in un circuito automobilistico. La prima giornata, che ha visto in pista i kart per una gara nazionale con 75 piloti ai nastri di partenza, ha registrato oltre 20mila presenze. «Il successo di pubblico - spiega Enzo Rivellini, presidente Asd Napoli Racing Show - già dalla prima giornata di gare riflette la passione napoletana per i motori, un amore mai sopito che grazie al Racing Show torna a palpitare. La città ha sete di novità e reagisce bene alle nuove sfide. Ci sono tutti i presupposti per strutturare la Formula E a Napoli, capitale e cuore del Mediterraneo. C'è il parere positivo di tutte le autorità cittadine e di governo intervenute e siamo sicuri di poter proseguire verso la meta». Nella gara nazionale di karting ci sono state prove libere, qualifiche, prefinali e finali. Nella classe regina pronostico rispettato con la vittoria del campione del mondo 2025 Angelo Lombardo autore anche del giro più veloce. Simile copione anche in KZ Over dove a vincere è stato il campione europeo Paolo Gagliardini. Successi di divisione anche per Giuseppe Massaro, Giovanni Zarpellone e Michele Di Carlo. Il programma della seconda giornata prevede gare di velocità e rally. In pista ci saranno bolidi di tutte le categorie: Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, Audi, Nova Proto, Osella, Mitjet, le immancabili Bicilindriche e i mostri dei rally con cinque Skoda Fabia contro altrettante Citroen C3 tutte di taglia - rally 2 - senza dimenticare le auto storiche. Nel pomeriggio atteso l'arrivo del generale Tullio del Sette, commissario Aci Sport alla presenza del quale sarà piantumato il cedro di San Francesco. Nella classe regina pronostico rispettato con la vittoria del campione del mondo 2025 Angelo Lombardo autore anche del giro più veloce. Simile copione anche in KZ Over dove a vincere è stato il campione europeo Paolo Gagliardini. Successi di divisione anche per Giuseppe Massaro, Giovanni Zarpellone e Michele Di Carlo. Il programma della seconda giornata prevede gare di velocità e rally. In pista ci saranno bolidi di tutte le categorie: Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, Audi, Nova Proto, Osella, Mitjet, le immancabili Bicilindriche e i mostri dei rally con cinque Skoda Fabia contro altrettante Citroen C3 tutte di taglia - rally 2 - senza dimenticare le auto storiche. Nel pomeriggio atteso l'arrivo del generale Tullio del Sette, commissario Aci Sport alla presenza del quale sarà piantumato il cedro di San Francesco.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

ilmessaggero.it

Web

Racing Show: Venanzio (Radical-Suzuki) domina la corsa. Ma vince Napoli, città-spettacolo anche per il motorsport

ilmessaggero.it

Racing Show: Venanzio (Radical-Suzuki) domina la corsa. Ma vince Napoli, città-spettacolo anche per il motorsport

12/09/2025 11:07

La seconda edizione del Napoli Racing Show si è conclusa con la vittoria di Salvatore Venanzio, che al volante della sua Radical motorizzata Suzuki 1.6 (260 cv per 475 Kg) ha onorato la sua fama di specialista nella guida su circuiti tortuosi: non per niente è stato quattro volte campione italiano slalom (nel 2014, 2016, 2020 e 2024) e quest'anno si è laureato vicecampione, alle spalle del siciliano Emanuele Schillace. "Vincere a Napoli, su un circuito impareggiabile per fascino e prestigio, è per me una soddisfazione enorme" ha dichiarato il 38enne pilota di Sorrento, sbilanciandosi fino a dire che "in tanti anni di corse non s'è mai visto un percorso più bello di questo allestito sul lungomare di Napoli. Certo – ha aggiunto Venanzio – c'è stata qualche disfunzione e si può fare di meglio e di più, ma per quanto mi riguarda ho apprezzato l'allestimento del circuito, rivelatosi tecnico, veloce e sicuro. E poi, mai prima d'ora in carriera ho gareggiato in uno scenario come questo, davanti al mare del golfo di Napoli, con la mia Sorrento e Capri di fronte e con le curve e le chicane intitolate a personaggi che rispondono ai nomi di De Filippo, Totò, Pino Daniele... E' stato fantastico!" Nello scenario da favola si è svolta anche una suggestiva cerimonia di premiazione conclusiva, che ha sbalordito il pubblico per l'ambientazione, praticamente sul mare, e l'allestimento: una vera e propria festa culminata in uno spettacolo pirotecnico che ha entusiasmato il pubblico e stupito i massimi dirigenti di ACI e ACI Sport, ovvero il commissario straordinario dell'ente, generale Del Sette, il direttore di ACI Sport Rogano e il subcommissario della stessa ACI Sport onorevole Tombolato. Anche da loro sono arrivati complimenti agli organizzatori locali, in primis al delegato locale di ACI Sport Pasquale Cilento e, soprattutto, ad Enzo Rivellini, un passato da eurodeputato e un presente da pilota della domenica, che in questa manifestazione ha messo in campo un'energia e una fantasia straordinarie, ottenendo un successo

La seconda edizione del Napoli Racing Show si è conclusa con la vittoria di Salvatore Venanzio, che al volante della sua Radical motorizzata Suzuki 1.6 (260 cv per 475 Kg) ha onorato la sua fama di specialista nella guida su circuiti tortuosi: non per niente è stato quattro volte campione italiano slalom (nel 2014, 2016, 2020 e 2024) e quest'anno si è laureato vicecampione, alle spalle del siciliano Emanuele Schillace. Vincere a Napoli, su un circuito impareggiabile per fascino e prestigio, è per me una soddisfazione enorme ha dichiarato il 38enne pilota di Sorrento, sbilanciandosi fino a dire che in tanti anni di corse non s'è mai visto un percorso più bello di questo allestito sul lungomare di Napoli. Certo ha aggiunto Venanzio c'è stata qualche disfunzione e si può fare di meglio e di più, ma per quanto mi riguarda ho apprezzato l'allestimento del circuito, rivelatosi tecnico, veloce e sicuro. E poi, mai prima d'ora in carriera ho gareggiato in uno scenario come questo, davanti al mare del golfo di Napoli, con la mia Sorrento e Capri di fronte e con le curve e le chicane intitolate a personaggi che rispondono ai nomi di De Filippo, Totò, Pino Daniele... E' stato fantastico! Nello scenario da favola si è svolta anche una suggestiva cerimonia di premiazione conclusiva, che ha sbalordito il pubblico per l'ambientazione, praticamente sul mare, e l'allestimento: una vera e propria festa culminata in uno spettacolo pirotecnico che ha entusiasmato il pubblico e stupito i massimi dirigenti di ACI e ACI Sport, ovvero il commissario straordinario dell'ente, generale Del Sette, il direttore di ACI Sport Rogano e il subcommissario della stessa ACI Sport onorevole Tombolato. Anche da loro sono arrivati complimenti agli organizzatori locali, in primis al delegato locale di ACI Sport Pasquale Cilento e, soprattutto, ad Enzo Rivellini, un passato da eurodeputato e un presente da pilota della domenica, che in questa manifestazione ha messo in campo un'energia e una fantasia straordinarie, ottenendo un successo probabilmente inatteso. Il successo è stato testimoniato vale la pena ricordarlo anche da un vero e proprio atto d'amore che uno dei piloti in gara, il milanese Jack Ogliari (secondo nella gara riservata alle vetture da Rally, alle spalle del napoletano Fabio Gianfico) ha voluto tributare alla manifestazione: Sono milanese ha detto Ogliari ma adoro Napoli e i napoletani e dopo aver visionato il circuito e apprezzato la sua collocazione al centro di un panorama mozzafiato, tra il Vesuvio, Posillipo, la Costiera sorrentina e Capri, ho riverniciato la mia macchina da corsa riproducendo l'immagine della città sulle fiancate, scrivendo Viva Napoli sulla carrozzeria e incollando anche un adesivo Forza Napoli. L'atto d'amore è stato premiato con una corona d'alloro consegnata a Ogliari nel corso di una cerimonia di premiazione che ha tributato applausi non solo ai piloti ma anche agli organizzatori, in tal modo ripagati, con cori e applausi a scena aperta, del notevolissimo sforzo compiuto per regalare alla città un weekend fuori dell'ordinario. Certo, l'allestimento

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

di un circuito in centro non è stato gradito dall'intera cittadinanza, e non sono mancate alcune critiche e polemiche (in molti casi strumentali e infondate). Ma è stato proprio il vincitore della corsa, Salvatore Venanzio, ad affidare alla stampa una dichiarazione mirata a guardare al domani con ottimismo. Mi auguro ha detto il pilota sorrentino che il futuro di questa manifestazione non finisca in lotta politica tra fazioni avverse. Il mio augurio è che si cominci a lavorare sin da domani all'edizione 2026, in un clima di collaborazione e di concordia. Sarà possibile? Il tempo dirà. Intanto è però certo che al di là del Racing Show avanza il progetto, ambiziosissimo, di portare a Napoli il campionato di Formula E, con l'obiettivo a lungo termine di ottenere un domani anche il ritorno della Formula 1 in città (Napoli, com'è noto, ha ospitato un Gran Premio cittadino, sul circuito di Posillipo, tra gli anni 30 e i 60, con l'interruzione del periodo bellico). Ma se il ritorno della Formula 1 rappresenta ancora un sogno per Napoli, l'allestimento di una corsa di Formula E si profila invece come un vero e proprio progetto in via di definizione. Lo ha detto pubblicamente Rivellini, rivelando che nei prossimi giorni si apriranno a Roma, nella sede del ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, le trattative per una gara mondiale di Formula E a Bagnoli, nell'area ex Italsider. Un'area della città già destinata, come è noto, ad ospitare nel 2027 l'America's Cup, e dunque proiettata al centro dell'interesse mondiale. In occasione del Racing Show , come anticipato su questo sito, si è fatto vedere a Napoli Massimo Palermo, delegato di Alejandro Agag, patron del campionato riservato alle monoposto elettriche, e secondo quanto dichiarato dallo stesso Rivellini è stato già formulato ufficialmente al Comune di Napoli, all'ACI e al management del Napoli Racing Show, l'invito ad avviare da subito le trattative per organizzare una tappa del Mondiale di Formula E a Bagnoli. Il progetto ha precisato il promotore del Napoli Racing Show - prevede la costruzione di nuove strade nell'area dell'ex acciaieria, strade che sarebbero aperte al traffico urbano e percorribili dai residenti dando un eccezionale impulso alla viabilità cittadina e mutandone in positivo la veste urbanistica. Questi spazi - è stato inoltre spiegato - sarebbero destinati solo per 7 giorni alle gare della Formula E, mentre la ricaduta positiva sulla città di Napoli sarebbe permanente e non solo confinata all'evento. La corsa dedicata alle monoposto elettriche avrebbe tra l'altro il pregio di dimostrare concretamente anche l'impegno della città sul fronte del rispetto ambientale, valori a cui tiene molto il commissario straordinario dell'ACI Tullio Del Sette, grazie al quale è stata messa a dimora una pianta, il cipresso di San Francesco, nei pressi della Rotonda Diaz, proprio al centro del circuito allestito per il Napoli Racing Show. Sogni, progetti e ambizioni di crescita a parte, vale la pena ricordare che tra sabato, domenica e lunedì, hanno dato spettacolo su tre circuiti (uno per i kart, uno per le auto della Formula Rally, un altro per la Challenge) oltre 140 piloti. Avvincenti, nelle gare delle varie categorie dell'auto, le sfide uno-contro-uno, culminate in spettacolari duelli sul filo dei secondi, che hanno entusiasmato il pubblico sugli spalti. Un pubblico eterogeneo, composto in gran parte da famiglie alla scoperta di uno sport che raramente si può vedere in città. L'ingresso era gratuito e gli organizzatori parlano di 150.000 presenze in tre giorni, distribuite tra 65mila spettatori

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

che hanno affollato il villaggio della Rotonda Diaz e riempito le tribune per applaudire i campioni in gara, e gli oltre 85mila visitatori che hanno curiosato nel paddock allestito lungo via Caracciolo. Un movimento straordinario, favorito anche al bel tempo e dalla location. Tra spettatori e ospiti d'onore si sono fatti vedere anche l'ex pilota di Formula 1 Vitantonio Liuzzi (evento bellissimo, degno di crescere), Gianfranco Mazzoni, storica voce della F1 un Rai)Napoli riesce sempre a stupirci"), il presidente del Napoli di oggi, Aurelio De Laurentiis (da anni dico che Napoli è meglio di Montecarlo e merita grandi eventi), e quello del Napoli di ieri, Corrado Ferlaino. Il quale non tutti lo sanno ha praticato l'automobilismo in gioventù, è stato campione italiano, ha partecipato a gare importanti come la Mille Miglia e la Targa Florio, e a 95 anni non ha voluto mancare l'appuntamento con il Racing Show e con un vecchio amico come Antonio Maglione, altra vecchia gloria dell'automobilismo, venuto appositamente da Roma per assistere a quello che ha definito uno spettacolo sorprendente e straordinario, in una città impareggiabile qual è la mia adorata Napoli, alla quale mi lega il ricordo di una indimenticabile vittoria sul circuito di Posillipo, nel 1960, al volante di una De Sanctis. Detto della vittoria assoluta di Venanzio , vale la pena ricordare che hanno dato spettacolo e conquistato il podio anche altri piloti locali, come Gianluca Miccio, vincitore della prima edizione del Napoli Racing Show nel 2024, al volante di una Wolf-Suzuki; con lui Luigi Vinaccia, con l'Osella-Honda 2000, e Gianluca De Crescenzo, pure su Osella. Sul primo gradino del podio, tra i Prototipi fino a 1.400 ha dominato Pasquale Amatruda, mentre tra le GT hanno conquistato la scena le Lamborghini e, soprattutto, le Ferrari, con le buone prestazioni di Maurizio Pitorri, Pasquale Pastore, Sabatino Di Mare e Ivan Postiglione. Nella TCR hanno dominato la scena Tosini, Scorza e Monzeglio; nella RS Plus vittoria di Maurizio Abate, davanti a Cioffi e Fiorucci. Tra i piccoli mostri dell'Assominicar hanno dato spettacolo Antonio Ilardo e Francesco Zupo, classificati nell'ordine. Strabilianti le prestazioni delle immortali Peugeot 106, con Marcello Bisogno bravo a imporsi su Paolillo, e di grande appeal le Mitjet della categoria Special Cars: nella lotta in famiglia tra piloti della Scuderia Costa Ovest l'ha spuntata Riccardo Romagnoli davanti al padrone di casa Gianpaolo Orlandi e a Simone Frangioni. Da sottolineare, nella specialità riservata alla Formula Rally (su un circuito leggermente modificato, e ancora più spettacolare), la vittoria del napoletano Fabio Gianfico, tornato a correre, al volante di una Skoda EVO2, dopo due anni di inattività e un'operazione al ginocchio. A suo favore è finita la sfida finale con Ogliari; Terzo Messori. Tra le storiche ha conquistato il primo gradino del podio il figlio d'arte Francesco Turizio, che al volante di una agilissima e velocissima X1/9 Dallara ha stravinto, precedendo l'Alfa del promettente Teodoro Cotumaccio Jr. e la Renault Clio di Puorto. Lo spettacolo del Napoli Racing Show è stato arricchito anche da una esibizione di auto d'epoca, tra le quali hanno recitato ruoli da autentiche star le auto della famiglia Turizio, ovvero la Hesketh di Formula 1 degli anni 70 di Cosimo (che continua ad esibirsi in pista alla veneranda età di 84 anni!) e la Mini Cooper S affidata alla figlia Stella, ex campionessa di vela rivelatasi brillantissima anche nella guida sportiva in circuito. Tra le veterane di maggiore prestigio si è fatta ammirare

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

anche la Lola 3000 di Michele Liguori, macchina motorizzata, come la Hesketh di Formula 1, con il mitico Cosworth 8 cilindri da 520 cavalli, al volante della quale l'avvocato volante napoletano ha conquistato numerose vittorie e piazzamenti sui circuiti più importanti del mondo, dal Nurburgring a Hockenheim, da Silverstone a Brand Hatch, da Spa Francorchamps a Donington Grazie alla famiglia Veneruso, che da anni la custodisce con cura maniacale, ha sfilato sul circuito di casa anche la piccola Urania appartenuta a Maria Teresa De Filippis, prima donna, napoletana puro sangue, a debuttare in Formula 1 negli anni 50. Ciro Riccio, noto gentleman driver di San Giuseppe Vesuviano, ha esibito invece la sua GiPi, piccola Sport Prototipo realizzata negli anni 70 da Giuseppe Parisotto (per il telaio) e Trivellato (per il motore di origine Fiat), un'auto appartenuta negli anni 70 a Valerio Negrini, uno dei fondatori dei Pooh (fu il primo batterista prima di Stefano D'Orazio). E ancora: si sono esibite anche altre vecchie glorie dell'automobilismo locale come Daniele De Luca (77 anni), al volante della monoposto Super Junior Wipper motorizzata Suzuki 600, e Rosario De Fazio, al volante di un piccolo prototipo messogli a disposizione dall'Autosport Sorrento. Tra i veterani delle storiche ha potuto esibirsi, al volante di una monoposto moderna di Formula 4, anche Francesco Pio Coppola, giovane speranza dell'automobilismo locale (ha appena 15 anni) che dopo incoraggianti esperienze nel karting spera di farsi largo nella stagione 2025, con l'assistenza del team Tecno Race di Avellino.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

motori.ilmessaggero.it

Web

Dr Group, continua l'espansione. E c'è il ritorno dei marchi Itala e Osca

di Sergio Troise

Piccoli costruttori crescono. E dimostrano di avere grandi progetti e grandi ambizioni. È il caso di DR Group, l'azienda italo-cinese di Macchia d'Isernia, nel cuore del Molise, che appena 19 anni fa dava lavoro a meno di 100 persone, vendeva le sue prime auto nei supermercati della catena Iper, in quanto non disponeva di una rete di concessionari, e aveva in gamma un solo modello, la dr5. Oggi prevede di chiudere l'anno con circa 35.000 vetture vendute e con l'obiettivo di toccare quota 50.000 entro due anni; i dipendenti sono diventati 500, i concessionari più di 100 (non solo in Italia, anche in Spagna, Repubblica Ceca e Slovacchia); gli accordi con la Cina si sono moltiplicati (dopo la Chery, sono arrivare le partnership con JAC, Baic e Dongfeng), i marchi controllati sono diventati 7 (con dr, anche EVO, Sportequipe, ICH-X, Tiger, Stilnovo e Birba) e il piano industriale prevede che dopo l'arrivo dalla Cina le vetture vengano sottoposte a una nuova ingegnerizzazione e assemblaggio, con ritocchi al design, l'aggiunta di componenti europee, accessori e tecnologia bifuel GPL/benzina. In un futuro in via di definizione ci sono l'incremento della produzione, con l'acquisizione dell'ex stabilimento Saxa Gres di Anagni, e l'arrivo (entro il 2026) di new entry di spicco: grazie a Massimo Di Risio, coraggioso patron dell'impresa, probabilmente già a dicembre vedremo infatti rinascere il marchio OSCA, la storica marca fondata dai fratelli Maserati dopo la cessione definitiva dell'azienda alla famiglia Orsi, nel 1947, acquisita da DR Group nel 2022. Nei piani, per ora segretissimi, pare che ci sia un'anteprima in occasione del Napoli Racing Show in programma il 6-7-8 dicembre su un circuito cittadino allestito nella città che nel 1948 vide trionfare, nel Gran Premio di Posillipo, proprio la OSCA Mt4 1.100 guidata da Gigi Villoresi. Ma se quella era una piccola e agile monoposto da corsa, pare che la OSCA del nuovo secolo sarà declinata in due versioni molto diverse: una coupé sportiva con motore 2000 V6 e un Suv. Sì, proprio un Suv. I veicoli Sport Utility, infatti, rappresentano ormai il core business della holding sino-molisana, coraggiosamente decisa a misurarsi con una concorrenza europea che occupa tutti i segmenti del mercato. E proprio per questo l'attenzione dell'azienda è per ora concentrata sul marchio Sportequipe, quello che rappresenta l'accesso di DR Group nel segmento premium/sportivo, con dotazioni ricche, motorizzazioni più performanti e un'attenzione maggiore allo stile. Tutte qualità della nuova 8 GT, Suv di 4,7 metri, a 7 posti, dal design molto accattivante, spinto da un motore 1.6 turbo da 186 cv (disponibile anche benzina/GPL) abbinato al cambio automatico DCT a 7 rapporti. Sportiva ed elegante allo stesso tempo, è la nuova ammiraglia della gamma e ne interpreta al meglio lo spirito, potendo contare anche su fari anteriori e posteriori a Led, tetto panoramico, sedili in ecopelle ventilati e riscaldati, climatizzatore bizona, telecamera a 360 gradi, ADAS di ultima generazione, e molto altro. Il tutto al prezzo di 49.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

500 euro. Tutto qui? Macché. Da ex pilota, Di Risio tiene in gran conto la sportività, ed è in questa ottica che s'inquadra la scelta di proporre anche un altro Suv sportiveggiante. La mission è stata affidata al marchio inglese Tiger, rilevato nel 2022 e rilanciato nel 2025, ora in primo piano con Tiger Eight, sport utility di 4,74 metri realizzato, come la precedente Tiger Six, in collaborazione con la cinese Dongfeng. L'auto, un crossover a trazione anteriore, è spinta da un motore 1.5 turbo benzina a iniezione diretta (a richiesta anche bifuel) abbinato a un cambio DCT a 7 rapporti, che sprigiona 177 cv/300 Nm e assicura prestazioni interessanti, ovvero accelerazione 0-100 in 7,8 secondi e velocità massima (ove consentito) di 200 km/h. Tutto ciò su una silhouette accattivante, impreziosita da un grande tetto panoramico. Come le concorrenti più blasonate, la Tiger Eight dispone di dotazioni adeguate in funzione del comfort, dal volante multifunzione ai sedili con sistema di massaggio, dall'infotainment al climatizzatore, fino alla chicca dell'illuminazione ambientale a 64 colori. In funzione della sicurezza si fa apprezzare il set ultracompleto di sistemi di assistenza alla guida. Tutto ciò a partire da 34.900 euro (3.000 in più per l'allestimento British Green). Tra Sportequipe e Tiger, dunque, il gruppo molisano fa passi avanti importanti. Ma la crescita continuerà. Nel 2026 sarà rilanciata anche l'Itala, altro marchio storico acquisito nel 2022 e tenuto finora in letargo. Probabilmente sarà un'ammiraglia di grandi dimensioni e grande eleganza.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

corriereadriatico.it

Web

Napoli Racing Show: pista raddoppiata per la seconda edizione. Si corre con la Formula Challenge (ma il sogno è la F1)

corriereadriatico.it

Napoli Racing Show: pista raddoppiata per la seconda edizione. Si corre con la Formula Challenge (ma il sogno è la F1)

11/17/2025 17:36

Chi frequenta l'ambiente delle corse sa che con molta discrezione "qualcosa si muove" per riportare a Napoli la Formula 1, esattamente come sta avvenendo a Madrid, che ha ottenuto l'iscrizione al calendario 2026 di una prova del Mondiale su un circuito cittadino. Ma i bene informati sanno anche che il percorso si profila lungo e difficile, se non proibitivo, e probabilmente risulterà obbligato un passaggio attraverso la Formula E, ovvero il campionato riservato alle monoposto a propulsione elettrica. Se ne parlerà nel corso di un convegno organizzato proprio nelle giornate di dicembre dedicate alle corse sul lungomare, intitolato "La Mobilità e l'Automotive del Futuro – Verso il Gran Premio del Mediterraneo di Formula 1 e Formula E a Napoli". Intanto nell'ambiente motoristico cittadino c'è grande fermento in vista della seconda edizione del Napoli Racing Show, gara nazionale non valida per alcun campionato, ma in grado di offrire uno spettacolo impareggiabile, definito dagli organizzatori "un evento unico che unisce sport, spettacolo, cultura, innovazione e tradizione". Verranno allestiti stand dedicati alle auto di ultima generazione, saranno disponibili simulatori di guida, allestite aree "food & wine" e organizzati spettacoli d'intrattenimento fino a tarda sera. Con l'enfasi tipica delle vigilie più attese, gli organizzatori definiscono l'evento "non una semplice manifestazione motoristica ma una festa popolare internazionale, destinata a entrare nella storia". L'ingresso sarà gratuito, e tra le tribune e il paddock aperto a tutti sono attesi – viene comunicato - "oltre 100.000 spettatori". Davvero tanti. Ma ne è certo Enzo Rivellini, noto politico napoletano (militante nella Lega) con la passione per le corse (gareggia tra le Storiche con una Renault Clio), che è a capo del comitato organizzatore e per questa seconda edizione dell'evento ha ottenuto dall'amministrazione comunale il raddoppio del circuito destinato alle prove di velocità. Dunque non si gareggerà più soltanto sul lungomare, con gare a

Chi frequenta l'ambiente delle corse sa che con molta discrezione qualcosa si muove per riportare a Napoli la Formula 1, esattamente come sta avvenendo a Madrid, che ha ottenuto l'iscrizione al calendario 2026 di una prova del Mondiale su un circuito cittadino. Ma i bene informati sanno anche che il percorso si profila lungo e difficile, se non proibitivo, e probabilmente risulterà obbligato un passaggio attraverso la Formula E, ovvero il campionato riservato alle monoposto a propulsione elettrica. Se ne parlerà nel corso di un convegno organizzato proprio nelle giornate di dicembre dedicate alle corse sul lungomare, intitolato La Mobilità e l'Automotive del Futuro Verso il Gran Premio del Mediterraneo di Formula 1 e Formula E a Napoli. Intanto nell'ambiente motoristico cittadino c'è grande fermento in vista della seconda edizione del Napoli Racing Show, gara nazionale non valida per alcun campionato, ma in grado di offrire uno spettacolo impareggiabile, definito dagli organizzatori un evento unico che unisce sport, spettacolo, cultura, innovazione e tradizione. Verranno allestiti stand dedicati alle auto di ultima generazione, saranno disponibili simulatori di guida, allestite aree food & wine e organizzati spettacoli d'intrattenimento fino a tarda sera. Con l'enfasi tipica delle vigilie più attese, gli organizzatori definiscono l'evento non una semplice manifestazione motoristica ma una festa popolare internazionale, destinata a entrare nella storia. L'ingresso sarà gratuito, e tra le tribune e il paddock aperto a tutti sono attesi viene comunicato - oltre 100.000 spettatori. Davvero tanti. Ma ne è certo Enzo Rivellini, noto politico napoletano (militante nella Lega) con la passione per le corse (gareggia tra le Storiche con una Renault Clio), che è a capo del comitato organizzatore e per questa seconda edizione dell'evento ha ottenuto dall'amministrazione comunale il raddoppio del circuito destinato alle prove di velocità. Dunque non si gareggerà più soltanto sul lungomare, con gare a inseguimento secondo lo schema della Formula Challenge, ma sarà possibile utilizzare anche la parallela strada interna, ovvero il Viale Dohrn per un totale di 1.340 metri. Un passo avanti importante, che soddisfa molto i piloti e renderà più avvincenti le gare. Gare che si svolgeranno con la formula Challenge, ovvero a inseguimento, con due auto in pista per turno, e con accorgimenti mirati, come l'installazione di chicane per fare in modo che la velocità media non superi gli 80 km/h. Al momento non è ancora ufficiale la lista degli iscritti, ma è certo che saranno più dei 44 partecipanti all'edizione 2024. Oltre alle auto saranno di scena, infatti, anche i kart, sia con una prova nazionale, con tutte le classi ufficiali riconosciute da ACI Sport, sia con una prova denominata Kart Amatori a squadre che vedrà impegnate personalità del mondo dello spettacolo e dello sport. Tra le iniziative collaterali anche un evento denominato Karting in piazza, che prevede la partecipazione di ragazzi del Rione Sanità e di una squadra di agenti di polizia

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

municipale. A beneficio dello spettacolo non mancheranno, inoltre, esibizioni di drifting, mentre alcune concessionarie consentiranno ai loro clienti di provare in circuito alcuni modelli di ultima generazione. Le auto che daranno spettacolo in gara saranno quelle che abitualmente popolano gli autodromi e i percorsi stradali destinati a cronoscalate, gare di slalom e rally, prevalentemente della Formula Challenge, delle categorie Sport, Prototipi, Turismo e Gran Turismo. Non mancheranno le piccole bicilindriche dell'Assominicar e, tra le principali attrazioni, le agili monoposto a ruote coperte del Trofeo Midjet, campionato appena conclusosi con la vittoria della Scuderia Costa Ovest guidata dal napoletano Francesco Ragozzino, e con un pilota partenopeo, Giampaolo Orlandi, tra i protagonisti assoluti (ha appena vinto l'ultima gara di campionato sul circuito di Misano). Tra le macchine più interessanti spiccano le Porsche, le Lamborghini, le Aston Martin e, soprattutto, le Ferrari, destinate sicuramente a dare spettacolo. Reduce dalle finali del Challenge disputate al Mugello, sarà al via anche Paolo Scudieri, gentleman driver napoletano (nonché sponsor della Ferrari con il marchio Adler) che si schiererà al via al volante della sua F296 da 700 cavalli. Grande assente , a meno che non si verifichi un colpo di scena, sarà invece Silvio Scarpetta, il giovane pilota napoletano che al Mugello si è laureato campione del mondo del Ferrari Challenge con un'auto assistita dalla AF Corse. Purtroppo si rammarica il talentuoso pilota di Portici nessuno ancora si è fatto avanti per assegnarmi un sedile. Solo vaghe promesse, ma nessuna concreta decisione. E questo vale la pena sottolinearlo è un vero peccato, in quanto Scarpetta è un autentico talento del motorsport e meriterebbe che qualcuno si faccia avanti per sostenerlo, com'è avvenuto in passato per altri giovani del Sud di provato valore, come Antonio Fuoco, Antonio Giovinazzi e Raffaele Marciello. Vincitore del Gran Premio Napoli Racing Show sarà il pilota che stabilirà il miglior tempo sul giro in una qualsiasi delle gare in programma. Programma che sarà allargato anche a una sorta di operazione nostalgia, dedicata ai protagonisti delle gare del Trofeo monomarca Renault del tempo che fu. Tra questi spiccano i nomi degli ex piloti napoletani Daniele Vitale e Salvatore Pirro (negli anni 80 vinse a Montecarlo con la R21 Turbo) e del molisano Massimo Di Risio. Attuale titolare di DR Group, che già dal 2023 ha rilevato il marchio Osca, Di Risio potrebbe svelare, proprio in occasione del Napoli Racing Show, la Osca del nuovo secolo, erede dell'auto che nel 1948 vinse il Gran Premio di Posillipo, con Gigi Villoresi al volante. Ad arricchire il programma è prevista la proiezione di filmati, racconti e premiazioni, mentre c'è già chi assicura che nel 2026 sarà organizzata anche la rievocazione del Superturismo, con la partecipazione del mitico Fabrizio Giovanardi. Ad arricchire lo show 2025 sarà una parata di auto storiche da competizione, tra le quali spiccano la Hesketh Formula 1 degli anni 70 di Cosimo Turizio, 84enne pilota napoletano tuttora in attività, che negli anni 70 arrivò a gareggiare in alcune prove dell'Europeo di Formula 2, fino a sfiorare la Formula 1. Con lui sarà protagonista di una esibizione sul circuito napoletano anche Michele Liguori, al volante di una Lola, vettura Sport di grande fascino con la quale ha gareggiato fino a qualche anno fa nei campionati riservati alle auto storiche. Sarà un bel vedere. E non solo per le auto da corsa, storiche e moderne: il programma prevede anche, per

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

il gran finale dell'8 dicembre, una cerimonia di premiazione con fuochi d'artificio sul Golfo e una esibizione di droni luminosi.

corriereadriatico.it

Web

Napoli Racing Show, 150 piloti al via della 2^ edizione. E il sindaco Manfredi si sbilancia: «Sogniamo la F1»

corriereadriatico.it

Napoli Racing Show, 150 piloti al via della 2^ edizione. E il sindaco Manfredi si sbilancia: «Sogniamo la F1»

11/25/2025 20:00

"Gli sport motoristici – ha aggiunto il sindaco – hanno una grande tradizione a Napoli (tra gli anni 30 e i 60 del secolo scorso, la città ha ospitato, con l'interruzione del periodo bellico, 20 edizioni di un Gran Premio sul circuito di Posillipo, ndr) e ora nessuno ci vieta di sognare in grande. Del resto nessuno pensava che si potesse portare la Coppa America di vela a Napoli, dunque non vedo perché ora non si possa lavorare a un progetto altrettanto ambizioso. Sappiamo che arrivarci vuol dire intraprendere un percorso, e che non sarà facile, ma non mettiamo limiti alla provvidenza e chissà che un domani non si arrivi a un Gran Premio Napoli di Formula 1 sul nostro lungomare o magari a Bagnoli". Pronunciate davanti agli organizzatori del Napoli Racing Show e a una platea composta prevalentemente da piloti, dirigenti di scuderie e dirigenti di ACI Sport, le parole del sindaco hanno infiammato l'ambiente, e offerto a Enzo Rivellini, numero uno del comitato organizzatore, l'occasione per ricordare che "sembrava una pazzia anche l'allestimento, nel 2024, della prima edizione del Napoli Racing Show, e invece s'è arrivati alla seconda edizione con un programma ancora più ricco e ambizioso e con la consapevolezza che Napoli ha le carte in regola per arrivare, un giorno, a ospitare di nuovo un Gran Premio di Formula 1". Al progetto (o al sogno?) sta lavorando con prudenza e discrezione Paolo Scudieri, noto nell'ambiente del motorsport per essere pilota del Challenge Ferrari, nonché sponsor della scuderia di Maranello con il marchio Adler. Vincitore dell'edizione 2024 del Napoli Racing Show, Scudieri rinuncerà suo malgrado alla seconda edizione "per improrogabili impegni di lavoro", ma ha pubblicamente rivelato di credere nel progetto Formula 1. "Portare le monoposto della massima formula a Napoli per ora è un sogno, ma può diventare un progetto nel quale si può credere. Noi napoletani lo vogliamo, esattamente come abbiamo voluto la Coppa America. E la Formula 1 è come la

Gli sport motoristici ha aggiunto il sindaco hanno una grande tradizione a Napoli (tra gli anni 30 e i 60 del secolo scorso, la città ha ospitato, con l'interruzione del periodo bellico, 20 edizioni di un Gran Premio sul circuito di Posillipo, ndr) e ora nessuno ci vieta di sognare in grande. Del resto nessuno pensava che si potesse portare la Coppa America di vela a Napoli, dunque non vedo perché ora non si possa lavorare a un progetto altrettanto ambizioso. Sappiamo che arrivarci vuol dire intraprendere un percorso, e che non sarà facile, ma non mettiamo limiti alla provvidenza e chissà che un domani non si arrivi a un Gran Premio Napoli di Formula 1 sul nostro lungomare o magari a Bagnoli. Pronunciate davanti agli organizzatori del Napoli Racing Show e a una platea composta prevalentemente da piloti, dirigenti di scuderie e dirigenti di ACI Sport, le parole del sindaco hanno infiammato l'ambiente, e offerto a Enzo Rivellini, numero uno del comitato organizzatore, l'occasione per ricordare che sembrava una pazzia anche l'allestimento, nel 2024, della prima edizione del Napoli Racing Show, e invece s'è arrivati alla seconda edizione con un programma ancora più ricco e ambizioso e con la consapevolezza che Napoli ha le carte in regola per arrivare, un giorno, a ospitare di nuovo un Gran Premio di Formula 1. Al progetto (o al sogno?) sta lavorando con prudenza e discrezione Paolo Scudieri, noto nell'ambiente del motorsport per essere pilota del Challenge Ferrari, nonché sponsor della scuderia di Maranello con il marchio Adler. Vincitore dell'edizione 2024 del Napoli Racing Show, Scudieri rinuncerà suo malgrado alla seconda edizione per improrogabili impegni di lavoro, ma ha pubblicamente rivelato di credere nel progetto Formula 1. Portare le monoposto della massima formula a Napoli per ora è un sogno, ma può diventare un progetto nel quale si può credere. Noi napoletani lo vogliamo, esattamente come abbiamo voluto la Coppa America. E la Formula 1 è come la Coppa America trasferita su strada. Consapevole delle oggettive difficoltà, Scudieri ha ricordato che tutto passa attraverso la FIA e Liberty Media, e che non basta la volontà di un sindaco o di un manipolo di ambiziosi organizzatori locali per ottenere l'assegnazione di un gran premio. Ma ha aggiunto che si potrebbe avviare una marcia di avvicinamento passando per una corsa dedicata a monoposto di Formula 1 storiche da disputarsi su un circuito cittadino. Possibile? Se Macao ha appena ospitato una prova della FIA GT World Cup su un circuito cittadino con tratti di strada larghi appena 4 metri e mezzo, non si capisce perché Napoli non possa aspirare a un Gran Premio sul modello Montecarlo, allestendo un circuito sulle larghe strade del lungomare, che a confronto di quelle dell'ex colonia portoghese sembrano un'autostrada a tre corsie. A conclusione del suo intervento beneaugurante, Scudieri ha donato la corona d'alloro assegnatagli nella prima edizione del Napoli Racing Show a Mariano Maglioccola, che sarà uno dei più attesi protagonisti della kermesse in programma il

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

6, 7 e 8 dicembre. Con la sua, spiccano le iscrizioni di Vito Postiglione, di Piero Nappi, del figlio d'arte Francesco Turizio, di Rosario Iaquinta, Francesco Leogrande, Luigi Vinaccia, Salvatore Venanzio, e molti altri. Sono circa 150 gli iscritti, divisi al 50% tra piloti di auto e kartisti. Molti i piloti locali annunciati al via, prevalentemente in rappresentanza della Scuderia Vesuvio guidata da Valentino Acampora e dell'Autosport Sorrento di Tonino Esposito. Nessuna delle gare in programma sarà valida per un campionato, ma l'evento si annuncia spettacolare per l'ambientazione tra il lungomare Caracciolo e il Viale Dhorn, dove verrà allestito un circuito di 1,4 km, rallentato da chicane, in modo da rispettare il regolamento della Formula Challenge, che impone gare a inseguimento, uno contro uno, e velocità media non superiore a 80 km/h. Importante, per i cittadini napoletani, sapere che l'allestimento del circuito non comporterà danni alla normale circolazione tra Piazza della Repubblica e Piazza Vittoria, in quanto verrà lasciata libera una corsia sul Viale Dohrn. Ciò detto, sono previsti anche altri due circuiti, uno di 1,2 km e l'altro di 710 metri per i kart. Interessante notare, a proposito di kart, che tra i 75 piloti al via ci saranno anche il campione del mondo senior 2025 Angelo Lombardo e il campione europeo Over Paolo Gagliardini. Al di là delle competizioni sono in programma corsi di educazione stradale e di guida sicura, dedicati anche ai bambini. Tra le auto , spiccano Ferrari, Porsche, Aston Martin e Lamborghini, regine della categoria GT, ma non mancheranno auto da Rally e prototipi, con numerosi piloti campani al via. Ad arricchire la scena anche alcune monoposto, come la Formula 1 storica di Cosimo Turizio (una Hesketh degli anni 70) e, tra i Prototipi, la Lola 3000 di Michele Liguori. Spettacolo assicurato con le 4 Mitjet della Scuderia Costa Ovest, sodalizio fondato sull'asse Napoli-Viareggio dal napoletano Francesco Ragozzino, che schiererà Andrea Bristot, vincitore del campionato di categoria 2025 con 6 primi posti e 8 podi totali, e Gianpaolo Orlandi, 3° in campionato, con 3 vittorie e 9 podi totali. Grande attesa anche per una sfida tra ex piloti del Trofeo Renault, che però gareggeranno al volante delle auto del Trofeo Ford Ka+ gestito dalla Four Project Italia guidata da Pietro Casillo. Era atteso anche Massimo Di Risio, il titolare di DR Group, il quale ha però fatto sapere che non potrà partecipare alla kermesse napoletana. Sfumata anche la possibilità di vedere in anteprima la OSCA di nuova generazione (marchio di proprietà DR), il gruppo molisano coglierà l'occasione del Napoli Racing Show per mostrare la Birba, piccola auto elettrica da poco lanciata sul mercato, che sarà la protagonista della Coppa Enel. Alcuni gioielli d'epoca del Classic Car Club Napoli e di collezionisti privati parteciperanno, domenica 8 dicembre, a un evento battezzato Mille Miglia della Magna Grecia, che prevede prove di abilità allestite non sul lungomare ma sul ritrovato circuito di Cellole (riaperto per l'occasione, dopo anni di abbandono), a 60 km da Napoli. Da qui la carovana si sposterà poi al Real Sito di Carditello, per rendere omaggio al territorio del cavallo Persano, razza pregiata di epoca borbonica, la cui immagine rampante finì prima sulla carlinga dell'aereo da combattimento di Francesco Baracca, e poi, per sempre, sulle auto della Ferrari, stradali e da corsa. Ad arricchire il programma della tre giorni napoletana è previsto anche un evento collaterale dedicato a Vini e Olii della Magna Grecia, allestito con il sostegno

dell'assessorato all'Agricoltura della Regione Campania. Inoltre, come nell'edizione 2024, è previsto uno show notturno con droni che illumineranno la scena animando le serate. E' nostra intenzione fare crescere a dismisura questo evento perché Napoli merita questi palcoscenici e siamo certi che prima o poi arriveremo ad ottenere la Formula 1 ha tenuto a dire, nel suo ruolo di numero uno dell'organizzazione, l'infaticabile Enzo Rivellini, aggiungendo che nei suoi piani c'è il Gran Premio del Mediterraneo da allestire su un circuito cittadino. Inutile dire che la platea che ha assistito alla conferenza di presentazione della seconda edizione del Napoli Racing Show ha tributato scroscianti applausi agli organizzatori. Tra i quali occupa ora un ruolo decisivo anche il presidente del Tennis Club Napoli, Riccardo Villari, il quale è a tutti gli effetti socio fondatore del Napoli Racing Show e ha confermato la disponibilità ad ospitare la sede operativa della manifestazione, collocata esattamente al centro del circuito, tra il lungomare Caracciolo e Viale Dohrn.

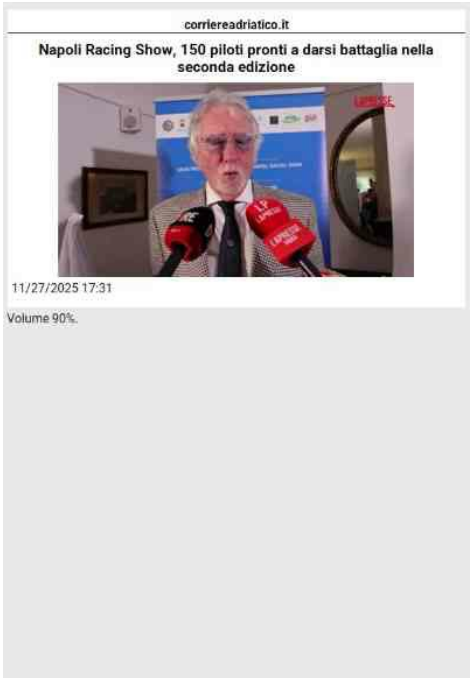
Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

corriereadriatico.it

Web

Napoli Racing Show, 150 piloti pronti a darsi battaglia nella seconda edizione

Volume 90%.



corriereadriatico.it

Web

Napoli, al via il Racing Show, ma già si guarda al futuro. «La città è pronta a ospitare il Gran Premio del Mediterraneo»

corriereadriatico.it

Napoli, al via il Racing Show, ma già si guarda al futuro. «La città è pronta a ospitare il Gran Premio del Mediterraneo»

12/07/2025 12:11

Nella prima giornata l'Arena del lungomare è rimasta attiva fino a sera inoltrata, per la gioia di migliaia di spettatori che hanno assistito alle prime prove in un clima di festa scalfito solo da qualche critica di ristoratori e commercianti ("per evitare contraccolpi sul traffico andava scelta una data diversa, meno vicina alle festività natalizie") e da qualche protesta circolata sui social, avanzata da contestatori che non hanno compreso quanto forte stia diventando, anche con eventi come questo, la candidatura di Napoli al ruolo di protagonista sulla scena mondiale: dopo l'assegnazione della Coppa America di vela per il 2027, la città è infatti decisa a puntare su altri eventi di portata internazionale, e tutte le autorità presenti in città (cui si è aggiunto il ministro Salvini collegato in audio-conferenza) hanno dichiarato pubblicamente di essere pronte a sostenere i progetti più ambiziosi. Il sindaco Manfredi, che ha tagliato il nastro della cerimonia inaugurale, ha dichiarato pubblicamente che "il motorsport può diventare una grande opportunità per la città". Gli ha fatto eco l'assessore al Turismo Teresa Armato, ribadendo che "certi eventi sportivi rappresentano una grande attrazione turistica e perciò, dopo l'assegnazione della Coppa America, la città s'impegna a ricercare anche altre occasioni di crescita e di prestigio, anche attraverso lo sport". L'ambizione principale più volte manifestata dal numero uno dell'organizzazione del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini, è riportare a Napoli un Gran Premio di Formula 1, oltre 60 anni dopo la fine del Gran Premio di Posillipo, che nel 1962, anno dell'ultima di 20 edizioni, vide il trionfo della Ferrari con Willy Mairesse e Lorenzo Bandini ai primi due posti. E già dopo la prima giornata della kermesse allestita sul lungomare trasformato in autodromo, il numero uno dell'organizzazione si è sbilanciato, davanti a una platea di autorità convenute a Napoli per un convegno, dicendo che "La Formula 1 a Napoli non è più un sogno". A sostenere l'ambiziosissimo progetto

Nella prima giornata l'Arena del lungomare è rimasta attiva fino a sera inoltrata, per la gioia di migliaia di spettatori che hanno assistito alle prime prove in un clima di festa scalfito solo da qualche critica di ristoratori e commercianti (per evitare contraccolpi sul traffico andava scelta una data diversa, meno vicina alle festività natalizie) e da qualche protesta circolata sui social, avanzata da contestatori che non hanno compreso quanto forte stia diventando, anche con eventi come questo, la candidatura di Napoli al ruolo di protagonista sulla scena mondiale: dopo l'assegnazione della Coppa America di vela per il 2027, la città è infatti decisa a puntare su altri eventi di portata internazionale, e tutte le autorità presenti in città (cui si è aggiunto il ministro Salvini collegato in audio-conferenza) hanno dichiarato pubblicamente di essere pronte a sostenere i progetti più ambiziosi. Il sindaco Manfredi, che ha tagliato il nastro della cerimonia inaugurale, ha dichiarato pubblicamente che il motorsport può diventare una grande opportunità per la città. Gli ha fatto eco l'assessore al Turismo Teresa Armato, ribadendo che certi eventi sportivi rappresentano una grande attrazione turistica e perciò, dopo l'assegnazione della Coppa America, la città s'impegna a ricercare anche altre occasioni di crescita e di prestigio, anche attraverso lo sport. L'ambizione principale più volte manifestata dal numero uno dell'organizzazione del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini, è riportare a Napoli un Gran Premio di Formula 1, oltre 60 anni dopo la fine del Gran Premio di Posillipo, che nel 1962, anno dell'ultima di 20 edizioni, vide il trionfo della Ferrari con Willy Mairesse e Lorenzo Bandini ai primi due posti. E già dopo la prima giornata della kermesse allestita sul lungomare trasformato in autodromo, il numero uno dell'organizzazione si è sbilanciato, davanti a una platea di autorità convenute a Napoli per un convegno, dicendo che La Formula 1 a Napoli non è più un sogno. A sostenere l'ambiziosissimo progetto ci sono ora più voci. E nel corso della prima giornata del Napoli Racing Show si è fatta sentire, come detto, anche quella del ministro dei Trasporti Salvini, del sottosegretario Durigon e di un simpatizzante del motorsport come Aurelio De Laurentiis, che già qualche anno fa si dichiarò pubblicamente pronto a sostenere un progetto mirato a portare a Napoli, se non la Formula 1, almeno la Formula E, quella riservata alle monoposto elettriche. A tal proposito vale la pena ricordare che tra gli spettatori interessati si è fatto vedere a Napoli, nella prima giornata dell'evento, Massimo Palermo, amministratore delegato e partner di OXIGen, la società che collabora con lo spagnolo Alejandro Agag nell'organizzazione del campionato di Formula E. Forte di un'esperienza concreta sul campo, culminata nell'organizzazione di quattro edizioni del Gran Premio di Formula E a Roma, l'inviato speciale di Agag si è detto favorevolmente colpito dal potenziale di Napoli. La cornice è straordinaria, unica, e credo che non esista al mondo un'altra città in grado

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

di offrire tanto. Una prova del campionato mondiale di Formula E su un circuito allestito sul lungomare, qui dove si svolge il Napoli Racing Show, davanti al golfo illuminato dal sole, con il Vesuvio e Capri sullo sfondo, rappresenterebbe davvero il meglio. L'inviato speciale di Agag ha comunque tenuto a puntualizzare che il circuito dovrebbe essere almeno raddoppiato, rispetto a quello di 1300 metri allestito per il Racing Show, in quanto le gare si svolgono abitualmente su circuiti cittadini attorno ai 2.500 metri. Ma il lungomare di Napoli vale la pena ricordarlo non rappresenta l'unica opzione presa in esame. Si parla insistentemente anche di Bagnoli, ovvero dell'area ex Italsider in via di totale trasformazione, dove verranno ospitate le strutture di terra destinate ai team dell'America's Cup, strutture un domani adattabili alle esigenze del motorsport. E' questa l'opzione preferita anche dall'amministrazione comunale, e infatti l'ha ricordata il sindaco Manfredi nel suo intervento alla giornata inaugurale del Racing Show. Il motorsport rappresenta per Napoli una nuova opportunità ha detto il primo cittadino, aggiungendo che è intenzione del Comune sostenere questo percorso, non solo sul lungomare. Abbiamo Bagnoli che può diventare un luogo dove gli sport motoristici possono trovare uno spazio importante e io credo che questa tre giorni napoletana sarà un'occasione per fare in modo che questo sport diventi una nuova opportunità per tutti. Noi abbiamo tanti sogni, la Formula E, addirittura la Formula 1, consapevoli del fatto che Napoli ha una sua tradizione antica di competizioni come ad esempio il Gran Premio di Posillipo. Dobbiamo proseguire su quella strada in una chiave contemporanea e moderna e sicuramente riusciremo a fare delle cose importanti per la città. Collegato da Roma, il ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Matteo Salvini si è speso in entusiastiche manifestazioni di apprezzamento per ciò che si sta facendo a Napoli e per ciò che si potrà ancora fare per la crescita della città. Il Racing Show di questi giorni è un'iniziativa eccezionale che spero possa diventare strutturale ha detto il ministro, aggiungendo parole che dimostrano disponibilità all'ascolto e alla collaborazione: Già da martedì ha detto - sarò ben volentieri disposto a ospitare al ministero i rappresentanti che volessero investire in Italia perché un Gran Premio del Mediterraneo di Formula E si svolga a Napoli. Per quel che mi riguarda potrebbe essere solo una ricchezza e un valore aggiunto per l'Italia. Musica per le orecchie di Enzo Rivellini, entusiasta organizzatore del Napoli Racing Show, che da tempo ha messo in piedi una truppa di volenterosi (quasi tutti indomabili ed entusiasti ex piloti della domenica) che si batte per tenere in piedi la struttura del Napoli Racing Show e per sostenere i progetti di crescita. So che la nostra struttura attuale, fondata sulla passione e sul volontariato, presenta ancora qualche criticità, ma so anche che abbiamo trovato ascolto tra le massime autorità cittadine, sindaco Manfredi in testa, e tra le autorità sportive, con uomini di Aci e ACI Sport in prima linea come il generale Del Sette, Giovanni Tombolato, Marco Rogano, Pasquale Cilento e gli sponsor che ci hanno dato fiducia e sostegno economico credendo fermamente nel nostro progetto. Vogliamo riportare Napoli ai fasti del Gran Premio di Posillipo, organizzando un Gran Premio del Mediterraneo e immaginare qui una gara di Formula E e un gran premio di Formula 1 credo non sia più un sogno. Sulle possibilità di crescita ha detto la sua anche Aurelio De Laurentiis, che

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

dopo due scudetti nel calcio ha voce in capitolo sul tema della capacità di ottenere grandi risultati a Napoli. Noi ha detto il patron della società azzurra nel corso del convegno svoltosi al Tennis Club (sede messa a disposizione degli organizzatori del Racing Show dal presidente Villari) - non siamo secondi a nessuno. Lo dissi a suo tempo anche all'allora sindaco Rosetta Iervolino. Napoli è la città giusta per certi eventi, che sia Formula E o Formula 1. Certo, non abbiamo il regime fiscale di Montecarlo, ma non c'è paragone con questo scenario e con i contenuti del territorio circostante, da Ercolano e Pompei alla Costiera amalfitana immaginate un drone che filma e fotografa questo scenario impareggiabile mentre le auto da corsa, di Formula E o di Formula 1 gareggiano non ce n'è per nessuno, altro che Montecarlo! Nel suo intervento, De Laurentiis ha invitato tutti a non mollare e a mettere tutta la pressione possibile sugli organi decisori, affermando che Napoli deve imparare ad essere unita per sfatare il mito che qui le cose non si possono fare, così possiamo tornare centrali non solo nell'economia italiana ma anche in quella europea. Ma ha anche ricordato, tra scroscianti applausi, che certi grandi progetti vengono troppo spesso ostacolati da una burocrazia asfissiante e da certe posizioni intransigenti come quelle di certe sovrintendenze. Per il sottosegretario al Lavoro Claudio Durigon, che ha partecipato alla cerimonia inaugurale del Napoli Racing Show e al parallelo convegno, questa manifestazione è l'anticipo di un sogno. Conquistato dallo scenario e interessato ai progetti di crescita, l'esponente di governo si è detto pronto a dare il sostegno possibile ai progetti di Rivellini e della sua squadra. Penso anch'io a grandi eventi internazionali come la Formula E, e dico che Napoli lo merita, sarò contento se questo avverrà. Per Vito Cozzoli, amministratore delegato di Autostrade dello Stato (sponsor della manifestazione) i grandi eventi non solo generano economia, turismo, lavoro e una legacy strutturale per i territori, ma migliorano accessibilità, mobilità e servizi. È questo il modello da sostenere: eventi che generano infrastrutture e infrastrutture che generano sviluppo. Sul fronte tecnico-sportivo vale la pena ricordare che il Napoli Racing Show ha dedicato la prima giornata alle gare di kart, tutte estremamente spettacolari e turbate da un solo piccolo incidente che ha costretto uno dei piloti a sottoporsi a un controllo in ospedale, dove gli è stata diagnosticata la frattura di una costola. Sul fronte delle auto, il programma va avanti con le prove ufficiali e le prime competizioni, che si annunciano spettacolari, come sempre lo sono le sfide uno-contro-uno previste dalla formula Challenge, che vede due piloti al via da un lato all'altro del circuito, impegnati in sfide a inseguimento. Al via auto delle categorie più diverse, dai prototipi alle Turismo e Gran Turismo, con esibizioni, nella giornata di lunedì, anche di prestigiosissime auto storiche, come la Lola 3000 di Michele Liguori e la Hesketh di Formula 1 di Cosimo Turizio, in pista al volante della sua monoposto alla veneranda età di 84 anni! L'ingresso alla tribuna allestita all'altezza della Rotonda Diaz è gratuito , con accesso dal ponte metallico allestito in via Caracciolo, all'altezza del bivio con il viale Dohrn, da dove parte il paddock, che si sviluppa fino a Piazza Vittoria. A beneficio del pubblico sono stati allestiti anche due maxi schermi che rendono completa la visibilità sul circuito dalla tribuna affacciata sul circuito (e sul panorama che guarda su Capri).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

corriereadriatico.it

Web

Napoli Racing Show, quasi 20mila presenze nella prima giornata

Nella gara nazionale di karting ci sono state prove libere, qualifiche, prefinali e finali. Nella classe regina pronostico rispettato con la vittoria del campione del mondo 2025 Angelo Lombardo autore anche del giro più veloce. Simile copione anche in KZ Over dove a vincere è stato il campione europeo Paolo Gagliardini. Successi di divisione anche per Giuseppe Massaro, Giovanni Zarpellone e Michele Di Carlo. Il programma della seconda giornata prevede gare di velocità e rally. In pista ci saranno bolidi di tutte le categorie: Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, Audi, Nova Proto, Osella, Mitjet, le immancabili Bicilindriche e i mostri dei rally con cinque Skoda Fabia contro altrettante Citroen C3 tutte di taglia - rally 2 - senza dimenticare le auto storiche. Nel pomeriggio atteso l'arrivo del generale Tullio del Sette, commissario Aci Sport alla presenza del quale sarà piantumato il cedro di San Francesco. POTREBBE INTERESSARTI.

corriereadriatico.it

Napoli Racing Show, quasi 20mila presenze nella prima giornata

12/07/2025 19:04

Nella gara nazionale di karting ci sono state prove libere, qualifiche, prefinali e finali. Nella classe regina pronostico rispettato con la vittoria del campione del mondo 2025 Angelo Lombardo autore anche del giro più veloce. Simile copione anche in KZ Over dove a vincere è stato il campione europeo Paolo Gagliardini. Successi di divisione anche per Giuseppe Massaro, Giovanni Zarpellone e Michele Di Carlo. Il programma della seconda giornata prevede gare di velocità e rally. In pista ci saranno bolidi di tutte le categorie: Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, Audi, Nova Proto, Osella, Mitjet, le immancabili Bicilindriche e i mostri dei rally con cinque Skoda Fabia contro altrettante Citroen C3 tutte di taglia - rally 2 - senza dimenticare le auto storiche. Nel pomeriggio atteso l'arrivo del generale Tullio del Sette, commissario Aci Sport alla presenza del quale sarà piantumato il cedro di San Francesco. POTREBBE INTERESSARTI.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

corriereadriatico.it

Web

Racing Show: Venanzio (Radical-Suzuki) domina la corsa. Ma vince Napoli, città-spettacolo anche per il motorsport

corriereadriatico.it

Racing Show: Venanzio (Radical-Suzuki) domina la corsa. Ma vince Napoli, città-spettacolo anche per il motorsport

12/09/2025 11:07

"Vincere a Napoli, su un circuito impareggiabile per fascino e prestigio, è per me una soddisfazione enorme" ha dichiarato il 38enne pilota di Sorrento, sbilanciandosi fino a dire che "in tanti anni di corse non s'è mai visto un percorso più bello di questo allestito sul lungomare di Napoli. Certo – ha aggiunto Venanzio – c'è stata qualche disfunzione e si può fare di meglio e di più, ma per quanto mi riguarda ho apprezzato l'allestimento del circuito, rivelatosi tecnico, veloce e sicuro. E poi, mai prima d'ora in carriera ho gareggiato in uno scenario come questo, davanti al mare del golfo di Napoli, con la mia Sorrento e Capri di fronte e con le curve e le chicane intitolate a personaggi che rispondono ai nomi di De Filippo, Totò, Pino Daniele... E' stato fantastico!" Nello scenario da favola si è svolta anche una suggestiva cerimonia di premiazione conclusiva, che ha sbalordito il pubblico per l'ambientazione, praticamente sul mare, e l'allestimento: una vera e propria festa culminata in uno spettacolo pirotecnico che ha entusiasmato il pubblico e stupito i massimi dirigenti di ACI e ACI Sport, ovvero il commissario straordinario dell'ente, generale Del Sette, il direttore di ACI Sport Rogano e il subcommissario della stessa ACI Sport onorevole Tombolato. Anche da loro sono arrivati complimenti agli organizzatori locali, in primis al delegato locale di ACI Sport Pasquale Cilento e, soprattutto, ad Enzo Rivellini, un passato da eurodeputato e un presente da pilota della domenica, che in questa manifestazione ha messo in campo un'energia e una fantasia straordinarie, ottenendo un successo probabilmente inatteso. Il successo è stato testimoniato – vale la pena ricordarlo – anche da un vero e proprio "atto d'amore" che uno dei piloti in gara, il milanese Jack Ogliari (secondo nella gara riservata alle vetture da Rally, alle spalle del napoletano Fabio Gianfico) ha voluto tributare alla manifestazione: "Sono milanese – ha detto Ogliari – ma adoro Napoli e i napoletani e dopo aver visionato il circuito e apprezzato la sua collocazione al

Vincere a Napoli, su un circuito impareggiabile per fascino e prestigio, è per me una soddisfazione enorme ha dichiarato il 38enne pilota di Sorrento, sbilanciandosi fino a dire che in tanti anni di corse non s'è mai visto un percorso più bello di questo allestito sul lungomare di Napoli. Certo ha aggiunto Venanzio c'è stata qualche disfunzione e si può fare di meglio e di più, ma per quanto mi riguarda ho apprezzato l'allestimento del circuito, rivelatosi tecnico, veloce e sicuro. E poi, mai prima d'ora in carriera ho gareggiato in uno scenario come questo, davanti al mare del golfo di Napoli, con la mia Sorrento e Capri di fronte e con le curve e le chicane intitolate a personaggi che rispondono ai nomi di De Filippo, Totò, Pino Daniele... E' stato fantastico! Nello scenario da favola si è svolta anche una suggestiva cerimonia di premiazione conclusiva, che ha sbalordito il pubblico per l'ambientazione, praticamente sul mare, e l'allestimento: una vera e propria festa culminata in uno spettacolo pirotecnico che ha entusiasmato il pubblico e stupito i massimi dirigenti di ACI e ACI Sport, ovvero il commissario straordinario dell'ente, generale Del Sette, il direttore di ACI Sport Rogano e il subcommissario della stessa ACI Sport onorevole Tombolato. Anche da loro sono arrivati complimenti agli organizzatori locali, in primis al delegato locale di ACI Sport Pasquale Cilento e, soprattutto, ad Enzo Rivellini, un passato da eurodeputato e un presente da pilota della domenica, che in questa manifestazione ha messo in campo un'energia e una fantasia straordinarie, ottenendo un successo probabilmente inatteso. Il successo è stato testimoniato vale la pena ricordarlo anche da un vero e proprio atto d'amore che uno dei piloti in gara, il milanese Jack Ogliari (secondo nella gara riservata alle vetture da Rally, alle spalle del napoletano Fabio Gianfico) ha voluto tributare alla manifestazione: Sono milanese ha detto Ogliari ma adoro Napoli e i napoletani e dopo aver visionato il circuito e apprezzato la sua collocazione al centro di un panorama mozzafiato, tra il Vesuvio, Posillipo, la Costiera sorrentina e Capri, ho riverniciato la mia macchina da corsa riproducendo l'immagine della città sulle fiancate, scrivendo Viva Napoli sulla carrozzeria e incollando anche un adesivo Forza Napoli. L'atto d'amore è stato premiato con una corona d'alloro consegnata a Ogliari nel corso di una cerimonia di premiazione che ha tributato applausi non solo ai piloti ma anche agli organizzatori, in tal modo ripagati, con cori e applausi a scena aperta, del notevolissimo sforzo compiuto per regalare alla città un weekend fuori dell'ordinario. Certo, l'allestimento di un circuito in centro non è stato gradito dall'intera cittadinanza, e non sono mancate alcune critiche e polemiche (in molti casi strumentali e infondate). Ma è stato proprio il vincitore della corsa, Salvatore Venanzio, ad affidare alla stampa una dichiarazione mirata a guardare al domani con ottimismo. Mi auguro ha detto il pilota sorrentino che il futuro di questa manifestazione non finisca in lotta politica

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

tra fazioni avverse. Il mio augurio è che si cominci a lavorare sin da domani all'edizione 2026, in un clima di collaborazione e di concordia. Sarà possibile? Il tempo dirà. Intanto è però certo che al di là del Racing Show avanza il progetto, ambiziosissimo, di portare a Napoli il campionato di Formula E, con l'obiettivo a lungo termine di ottenere un domani anche il ritorno della Formula 1 in città (Napoli, com'è noto, ha ospitato un Gran Premio cittadino, sul circuito di Posillipo, tra gli anni 30 e i 60, con l'interruzione del periodo bellico). Ma se il ritorno della Formula 1 rappresenta ancora un sogno per Napoli, l'allestimento di una corsa di Formula E si profila invece come un vero e proprio progetto in via di definizione. Lo ha detto pubblicamente Rivellini, rivelando che nei prossimi giorni si apriranno a Roma, nella sede del ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, le trattative per una gara mondiale di Formula E a Bagnoli, nell'area ex Italsider. Un'area della città già destinata, come è noto, ad ospitare nel 2027 l'America's Cup, e dunque proiettata al centro dell'interesse mondiale. In occasione del Racing Show , come anticipato su questo sito, si è fatto vedere a Napoli Massimo Palermo, delegato di Alejandro Agag, patron del campionato riservato alle monoposto elettriche, e secondo quanto dichiarato dallo stesso Rivellini è stato già formulato ufficialmente al Comune di Napoli, all'ACI e al management del Napoli Racing Show, l'invito ad avviare da subito le trattative per organizzare una tappa del Mondiale di Formula E a Bagnoli. Il progetto ha precisato il promotore del Napoli Racing Show - prevede la costruzione di nuove strade nell'area dell'ex acciaieria, strade che sarebbero aperte al traffico urbano e percorribili dai residenti dando un eccezionale impulso alla viabilità cittadina e mutandone in positivo la veste urbanistica. Questi spazi - è stato inoltre spiegato - sarebbero destinati solo per 7 giorni alle gare della Formula E, mentre la ricaduta positiva sulla città di Napoli sarebbe permanente e non solo confinata all'evento. La corsa dedicata alle monoposto elettriche avrebbe tra l'altro il pregio di dimostrare concretamente anche l'impegno della città sul fronte del rispetto ambientale, valori a cui tiene molto il commissario straordinario dell'ACI Tullio Del Sette, grazie al quale è stata messa a dimora una pianta, il cipresso di San Francesco, nei pressi della Rotonda Diaz, proprio al centro del circuito allestito per il Napoli Racing Show. Sogni, progetti e ambizioni di crescita a parte, vale la pena ricordare che tra sabato, domenica e lunedì, hanno dato spettacolo su tre circuiti (uno per i kart, uno per le auto della Formula Rally, un altro per la Challenge) oltre 140 piloti. Avvincenti, nelle gare delle varie categorie dell'auto, le sfide uno-contro-uno, culminate in spettacolari duelli sul filo dei secondi, che hanno entusiasmato il pubblico sugli spalti. Un pubblico eterogeneo, composto in gran parte da famiglie alla scoperta di uno sport che raramente si può vedere in città. L'ingresso era gratuito e gli organizzatori parlano di 150.000 presenze in tre giorni, distribuite tra 65mila spettatori che hanno affollato il villaggio della Rotonda Diaz e riempito le tribune per applaudire i campioni in gara, e gli oltre 85mila visitatori che hanno curiosato nel paddock allestito lungo via Caracciolo. Un movimento straordinario, favorito anche al bel tempo e dalla location. Tra spettatori e ospiti d'onore si sono fatti vedere anche l'ex pilota di Formula 1 Vitantonio Liuzzi (evento bellissimo, degno

di crescere), Gianfranco Mazzoni, storica voce della F1 un Rai)Napoli riesce sempre a stupirci"), il presidente del Napoli di oggi, Aurelio De Laurentiis (da anni dico che Napoli è meglio di Montecarlo e merita grandi eventi), e quello del Napoli di ieri, Corrado Ferlaino. Il quale non tutti lo sanno ha praticato l'automobilismo in gioventù, è stato campione italiano, ha partecipato a gare importanti come la Mille Miglia e la Targa Florio, e a 95 anni non ha voluto mancare l'appuntamento con il Racing Show e con un vecchio amico come Antonio Maglione, altra vecchia gloria dell'automobilismo, venuto appositamente da Roma per assistere a quello che ha definito uno spettacolo sorprendente e straordinario, in una città impareggiabile qual è la mia adorata Napoli, alla quale mi lega il ricordo di una indimenticabile vittoria sul circuito di Posillipo, nel 1960, al volante di una De Sanctis. Detto della vittoria assoluta di Venanzio , vale la pena ricordare che hanno dato spettacolo e conquistato il podio anche altri piloti locali, come Gianluca Miccio, vincitore della prima edizione del Napoli Racing Show nel 2024, al volante di una Wolf-Suzuki; con lui Luigi Vinaccia, con l'Osella-Honda 2000, e Gianluca De Crescenzo, pure su Osella. Sul primo gradino del podio, tra i Prototipi fino a 1.400 ha dominato Pasquale Amatruda, mentre tra le GT hanno conquistato la scena le Lamborghini e, soprattutto, le Ferrari, con le buone prestazioni di Maurizio Pitorri, Pasquale Pastore, Sabatino Di Mare e Ivan Postiglione. Nella TCR hanno dominato la scena Tosini, Scorza e Monzeglio; nella RS Plus vittoria di Maurizio Abate, davanti a Cioffi e Fiorucci. Tra i piccoli mostri dell'Assominicar hanno dato spettacolo Antonio Ilardo e Francesco Zupo, classificati nell'ordine. Strabilianti le prestazioni delle immortali Peugeot 106, con Marcello Bisogno bravo a imporsi su Paolillo, e di grande appeal le Mitjet della categoria Special Cars: nella lotta in famiglia tra piloti della Scuderia Costa Ovest l'ha spuntata Riccardo Romagnoli davanti al padrone di casa Gianpaolo Orlandi e a Simone Frangioni. Da sottolineare, nella specialità riservata alla Formula Rally (su un circuito leggermente modificato, e ancora più spettacolare), la vittoria del napoletano Fabio Gianfico, tornato a correre, al volante di una Skoda EVO2, dopo due anni di inattività e un'operazione al ginocchio. A suo favore è finita la sfida finale con Ogliari; Terzo Messori. Tra le storiche ha conquistato il primo gradino del podio il figlio d'arte Francesco Turizio, che al volante di una agilissima e velocissima X1/9 Dallara ha stravinto, precedendo l'Alfa del promettente Teodoro Cotumaccio Jr. e la Renault Clio di Puorto. Lo spettacolo del Napoli Racing Show è stato arricchito anche da una esibizione di auto d'epoca, tra le quali hanno recitato ruoli da autentiche star le auto della famiglia Turizio, ovvero la Hesketh di Formula 1 degli anni 70 di Cosimo (che continua ad esibirsi in pista alla veneranda età di 84 anni!) e la Mini Cooper S affidata alla figlia Stella, ex campionessa di vela rivelatasi brillantissima anche nella guida sportiva in circuito. Tra le veterane di maggiore prestigio si è fatta ammirare anche la Lola 3000 di Michele Liguori, macchina motorizzata, come la Hesketh di Formula 1, con il mitico Cosworth 8 cilindri da 520 cavalli, al volante della quale l'avvocato volante napoletano ha conquistato numerose vittorie e piazzamenti sui circuiti più importanti del mondo, dal Nurburgring a Hockenheim, da Silverstone a Brand Hatch, da Spa Francorchamps a Donington Grazie alla famiglia Veneruso, che

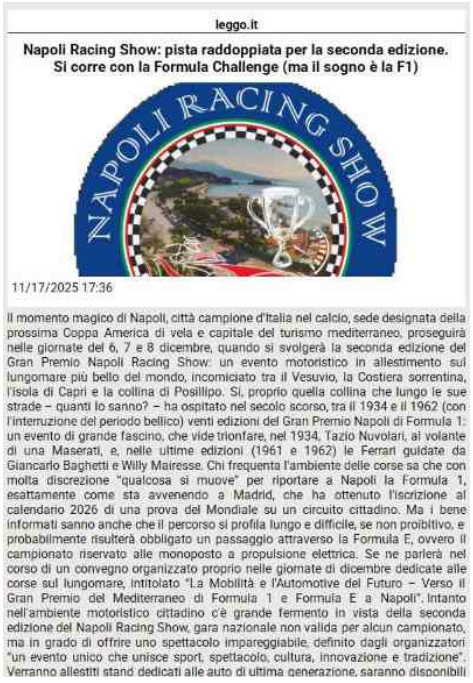
da anni la custodisce con cura maniacale, ha sfilato sul circuito di casa anche la piccola Urania appartenuta a Maria Teresa De Filippis, prima donna, napoletana puro sangue, a debuttare in Formula 1 negli anni 50. Ciro Riccio, noto gentleman driver di San Giuseppe Vesuviano, ha esibito invece la sua GiPi, piccola Sport Prototipo realizzata negli anni 70 da Giuseppe Parisotto (per il telaio) e Trivellato (per il motore di origine Fiat), un'auto appartenuta negli anni 70 a Valerio Negrini, uno dei fondatori dei Pooh (fu il primo batterista prima di Stefano D'Orazio). E ancora: si sono esibite anche altre vecchie glorie dell'automobilismo locale come Daniele De Luca (77 anni), al volante della monoposto Super Junior Wipper motorizzata Suzuki 600, e Rosario De Fazio, al volante di un piccolo prototipo messogli a disposizione dall'Autosport Sorrento. Tra i veterani delle storiche ha potuto esibirsi, al volante di una monoposto moderna di Formula 4, anche Francesco Pio Coppola, giovane speranza dell'automobilismo locale (ha appena 15 anni) che dopo incoraggianti esperienze nel karting spera di farsi largo nella stagione 2025, con l'assistenza del team Tecno Race di Avellino.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

leggo.it

Web

Napoli Racing Show: pista raddoppiata per la seconda edizione. Si corre con la Formula Challenge (ma il sogno è la F1)


leggo.it

Napoli Racing Show: pista raddoppiata per la seconda edizione. Si corre con la Formula Challenge (ma il sogno è la F1)

11/17/2025 17:36

Il momento magico di Napoli, città campione d'Italia nel calcio, sede designata della prossima Coppa America di vela e capitale del turismo mediterraneo, proseguirà nelle giornate del 6, 7 e 8 dicembre, quando si svolgerà la seconda edizione del Gran Premio Napoli Racing Show: un evento motoristico in allestimento sul lungomare più bello del mondo, incorniciato tra il Vesuvio, la Costiera sorrentina, l'isola di Capri e la collina di Posillipo. Sì, proprio quella collina che lungo le sue strade – quanti lo sanno? – ha ospitato nel secolo scorso, tra il 1934 e il 1962 (con l'interruzione del periodo bellico) venti edizioni del Gran Premio Napoli di Formula 1: un evento di grande fascino, che vide trionfare, nel 1934, Tazio Nuvolari, al volante di una Maserati, e, nelle ultime edizioni (1961 e 1962) le Ferrari guidate da Giancarlo Baghetti e Willy Mairesse. Chi frequenta l'ambiente delle corse sa che con molta discrezione "qualcosa si muove" per riportare a Napoli la Formula 1, esattamente come sta avvenendo a Madrid, che ha ottenuto l'iscrizione al calendario 2026 di una prova del Mondiale su un circuito cittadino. Ma i bene informati sanno anche che il percorso si profila lungo e difficile, se non proibitivo, e probabilmente risulterà obbligato un passaggio attraverso la Formula E, ovvero il campionato riservato alle monoposto a propulsione elettrica. Se ne parlerà nel corso di un convegno organizzato proprio nelle giornate di dicembre dedicate alle corse sul lungomare, intitolato "La Mobilità e l'Automotive del Futuro – Verso il Gran Premio del Mediterraneo di Formula 1 e Formula E a Napoli". Intanto nell'ambiente motoristico cittadino c'è grande fermento in vista della seconda edizione del Napoli Racing Show, gara nazionale non valida per alcun campionato, ma in grado di offrire uno spettacolo impareggiabile, definito dagli organizzatori "un evento unico che unisce sport, spettacolo, cultura, innovazione e tradizione". Verranno allestiti stand dedicati alle auto di ultima generazione, saranno disponibili

Il momento magico di Napoli, città campione d'Italia nel calcio, sede designata della prossima Coppa America di vela e capitale del turismo mediterraneo, proseguirà nelle giornate del 6, 7 e 8 dicembre, quando si svolgerà la seconda edizione del Gran Premio Napoli Racing Show: un evento motoristico in allestimento sul lungomare più bello del mondo, incorniciato tra il Vesuvio, la Costiera sorrentina, l'isola di Capri e la collina di Posillipo. Sì, proprio quella collina che lungo le sue strade quanti lo sanno? ha ospitato nel secolo scorso, tra il 1934 e il 1962 (con l'interruzione del periodo bellico) venti edizioni del Gran Premio Napoli di Formula 1: un evento di grande fascino, che vide trionfare, nel 1934, Tazio Nuvolari, al volante di una Maserati, e, nelle ultime edizioni (1961 e 1962) le Ferrari guidate da Giancarlo Baghetti e Willy Mairesse. Chi frequenta l'ambiente delle corse sa che con molta discrezione qualcosa si muove per riportare a Napoli la Formula 1, esattamente come sta avvenendo a Madrid, che ha ottenuto l'iscrizione al calendario 2026 di una prova del Mondiale su un circuito cittadino. Ma i bene informati sanno anche che il percorso si profila lungo e difficile, se non proibitivo, e probabilmente risulterà obbligato un passaggio attraverso la Formula E, ovvero il campionato riservato alle monoposto a propulsione elettrica. Se ne parlerà nel corso di un convegno organizzato proprio nelle giornate di dicembre dedicate alle corse sul lungomare, intitolato La Mobilità e l'Automotive del Futuro Verso il Gran Premio del Mediterraneo di Formula 1 e Formula E a Napoli. Intanto nell'ambiente motoristico cittadino c'è grande fermento in vista della seconda edizione del Napoli Racing Show, gara nazionale non valida per alcun campionato, ma in grado di offrire uno spettacolo impareggiabile, definito dagli organizzatori un evento unico che unisce sport, spettacolo, cultura, innovazione e tradizione. Verranno allestiti stand dedicati alle auto di ultima generazione, saranno disponibili simulatori di guida, allestite aree food & wine e organizzati spettacoli d'intrattenimento fino a tarda sera. Con l'enfasi tipica delle vigilie più attese, gli organizzatori definiscono l'evento non una semplice manifestazione motoristica ma una festa popolare internazionale, destinata a entrare nella storia. L'ingresso sarà gratuito, e tra le tribune e il paddock aperto a tutti sono attesi viene comunicato - oltre 100.000 spettatori. Davvero tanti. Ma ne è certo Enzo Rivellini, noto politico napoletano (militante nella Lega) con la passione per le corse (gareggia tra le Storiche con una Renault Clio), che è a capo del comitato organizzatore e per questa seconda edizione dell'evento ha ottenuto dall'amministrazione comunale il raddoppio del circuito destinato alle prove di velocità. Dunque non si gareggerà più soltanto sul lungomare, con gare a inseguimento secondo lo schema della Formula Challenge, ma sarà possibile utilizzare anche la parallela strada interna, ovvero il Viale Dohrn per un totale di 1.340 metri. Un passo avanti importante,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

che soddisfa molto i piloti e renderà più avvincenti le gare. Gare che si svolgeranno con la formula Challenge, ovvero a inseguimento, con due auto in pista per turno, e con accorgimenti mirati, come l'installazione di chicane per fare in modo che la velocità media non superi gli 80 km/h. Al momento non è ancora ufficiale la lista degli iscritti, ma è certo che saranno più dei 44 partecipanti all'edizione 2024. Oltre alle auto saranno di scena, infatti, anche i kart, sia con una prova nazionale, con tutte le classi ufficiali riconosciute da ACI Sport, sia con una prova denominata Kart Amatori a squadre che vedrà impegnate personalità del mondo dello spettacolo e dello sport. Tra le iniziative collaterali anche un evento denominato Karting in piazza, che prevede la partecipazione di ragazzi del Rione Sanità e di una squadra di agenti di polizia municipale. A beneficio dello spettacolo non mancheranno, inoltre, esibizioni di drifting, mentre alcune concessionarie consentiranno ai loro clienti di provare in circuito alcuni modelli di ultima generazione. Le auto che daranno spettacolo in gara saranno quelle che abitualmente popolano gli autodromi e i percorsi stradali destinati a cronoscalate, gare di slalom e rally, prevalentemente della Formula Challenge, delle categorie Sport, Prototipi, Turismo e Gran Turismo. Non mancheranno le piccole bicilindriche dell'Assominicar e, tra le principali attrazioni, le agili monoposto a ruote coperte del Trofeo Midjet, campionato appena conclusosi con la vittoria della Scuderia Costa Ovest guidata dal napoletano Francesco Ragozzino, e con un pilota partenopeo, Giampaolo Orlandi, tra i protagonisti assoluti (ha appena vinto l'ultima gara di campionato sul circuito di Misano). Tra le macchine più interessanti spiccano le Porsche, le Lamborghini, le Aston Martin e, soprattutto, le Ferrari, destinate sicuramente a dare spettacolo. Reduce dalle finali del Challenge disputate al Mugello, sarà al via anche Paolo Scudieri, gentleman driver napoletano (nonché sponsor della Ferrari con il marchio Adler) che si schiererà al via al volante della sua F296 da 700 cavalli. Grande assente , a meno che non si verifichi un colpo di scena, sarà invece Silvio Scarpetta, il giovane pilota napoletano che al Mugello si è laureato campione del mondo del Ferrari Challenge con un'auto assistita dalla AF Corse. Purtroppo si rammarica il talentuoso pilota di Portici nessuno ancora si è fatto avanti per assegnarmi un sedile. Solo vaghe promesse, ma nessuna concreta decisione. E questo vale la pena sottolinearlo è un vero peccato, in quanto Scarpetta è un autentico talento del motorsport e meriterebbe che qualcuno si faccia avanti per sostenerlo, com'è avvenuto in passato per altri giovani del Sud di provato valore, come Antonio Fuoco, Antonio Giovinazzi e Raffaele Marciello. Vincitore del Gran Premio Napoli Racing Show sarà il pilota che stabilirà il miglior tempo sul giro in una qualsiasi delle gare in programma. Programma che sarà allargato anche a una sorta di operazione nostalgia, dedicata ai protagonisti delle gare del Trofeo monomarca Renault del tempo che fu. Tra questi spiccano i nomi degli ex piloti napoletani Daniele Vitale e Salvatore Pirro (negli anni 80 vinse a Montecarlo con la R21 Turbo) e del molisano Massimo Di Risio. Attuale titolare di DR Group, che già dal 2023 ha rilevato il marchio Osca, Di Risio potrebbe svelare, proprio in occasione del Napoli Racing Show, la Osca del nuovo secolo, erede dell'auto che nel 1948 vinse il Gran Premio di Posillipo, con Gigi Villoresi al volante. Ad arricchire il programma è prevista la proiezione di

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

filmati, racconti e premiazioni, mentre c'è già chi assicura che nel 2026 sarà organizzata anche la rievocazione del Superturismo, con la partecipazione del mitico Fabrizio Giovanardi. Ad arricchire lo show 2025 sarà una parata di auto storiche da competizione, tra le quali spiccano la Hesketh Formula 1 degli anni 70 di Cosimo Turizio, 84enne pilota napoletano tuttora in attività, che negli anni 70 arrivò a gareggiare in alcune prove dell'Europeo di Formula 2, fino a sfiorare la Formula 1. Con lui sarà protagonista di una esibizione sul circuito napoletano anche Michele Liguori, al volante di una Lola, vettura Sport di grande fascino con la quale ha gareggiato fino a qualche anno fa nei campionati riservati alle auto storiche. Sarà un bel vedere. E non solo per le auto da corsa, storiche e moderne: il programma prevede anche, per il gran finale dell'8 dicembre, una cerimonia di premiazione con fuochi d'artificio sul Golfo e una esibizione di droni luminosi.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

leggo.it

Web

Napoli Racing Show, 150 piloti al via della 2^ edizione. E il sindaco Manfredi si sbilancia: «Sogniamo la F1»

leggo.it

Napoli Racing Show, 150 piloti al via della 2^ edizione. E il sindaco Manfredi si sbilancia: «Sogniamo la F1»

11/25/2025 20:00

Dalla Coppa America di vela alla Formula 1 di automobilismo. Possibile? A Napoli c'è chi ci crede. E tra i sognatori c'è il sindaco Manfredi, il quale ha pubblicamente dichiarato che "la città ha bisogno di progetti visionari" e che "senza coraggio non si va da nessuna parte". Parole sorprendenti, pronunciate nella sede del Tennis Club Napoli, in occasione della conferenza stampa di presentazione della seconda edizione del Napoli Racing Show, evento patrocinato dal Comune, da ACI e ACI Sport, in programma nelle giornate del 6, 7 e 8 dicembre. Circa 150 i piloti (tra auto e kart) che saranno impegnati su un circuito allestito sul lungomare cittadino. "Gli sport motoristici – ha aggiunto il sindaco – hanno una grande tradizione a Napoli (tra gli anni 30 e i 60 del secolo scorso, la città ha ospitato, con l'interruzione del periodo bellico, 20 edizioni di un Gran Premio sul circuito di Posillipo, ndr) e ora nessuno ci vieta di sognare in grande. Del resto nessuno pensava che si potesse portare la Coppa America di vela a Napoli, dunque non vedo perché ora non si possa lavorare a un progetto altrettanto ambizioso. Sappiamo che arrivarci vuol dire intraprendere un percorso, e che non sarà facile, ma non mettiamo limiti alla provvidenza e chissà che un domani non si arrivi a un Gran Premio Napoli di Formula 1 sul nostro lungomare o magari a Bagnoli". Pronunciate davanti agli organizzatori del Napoli Racing Show e a una platea composta prevalentemente da piloti, dirigenti di scuderie e dirigenti di ACI Sport, le parole del sindaco hanno infiammato l'ambiente, e offerto a Enzo Rivellini, numero uno del comitato organizzatore, l'occasione per ricordare che "sembrava una pazzia anche l'allestimento, nel 2024, della prima edizione del Napoli Racing Show, e invece s'è arrivati alla seconda edizione con un programma ancora più ricco e ambizioso e con la consapevolezza che Napoli ha le carte in regola per arrivare, un giorno, a ospitare di nuovo un Gran Premio di Formula 1". Al progetto (o al sogno?) sta

Dalla Coppa America di vela alla Formula 1 di automobilismo. Possibile? A Napoli c'è chi ci crede. E tra i sognatori c'è il sindaco Manfredi, il quale ha pubblicamente dichiarato che la città ha bisogno di progetti visionari e che senza coraggio non si va da nessuna parte. Parole sorprendenti, pronunciate nella sede del Tennis Club Napoli, in occasione della conferenza stampa di presentazione della seconda edizione del Napoli Racing Show, evento patrocinato dal Comune, da ACI e ACI Sport, in programma nelle giornate del 6, 7 e 8 dicembre. Circa 150 i piloti (tra auto e kart) che saranno impegnati su un circuito allestito sul lungomare cittadino. Gli sport motoristici ha aggiunto il sindaco hanno una grande tradizione a Napoli (tra gli anni 30 e i 60 del secolo scorso, la città ha ospitato, con l'interruzione del periodo bellico, 20 edizioni di un Gran Premio sul circuito di Posillipo, ndr) e ora nessuno ci vieta di sognare in grande. Del resto nessuno pensava che si potesse portare la Coppa America di vela a Napoli, dunque non vedo perché ora non si possa lavorare a un progetto altrettanto ambizioso. Sappiamo che arrivarci vuol dire intraprendere un percorso, e che non sarà facile, ma non mettiamo limiti alla provvidenza e chissà che un domani non si arrivi a un Gran Premio Napoli di Formula 1 sul nostro lungomare o magari a Bagnoli. Pronunciate davanti agli organizzatori del Napoli Racing Show e a una platea composta prevalentemente da piloti, dirigenti di scuderie e dirigenti di ACI Sport, le parole del sindaco hanno infiammato l'ambiente, e offerto a Enzo Rivellini, numero uno del comitato organizzatore, l'occasione per ricordare che sembrava una pazzia anche l'allestimento, nel 2024, della prima edizione del Napoli Racing Show, e invece s'è arrivati alla seconda edizione con un programma ancora più ricco e ambizioso e con la consapevolezza che Napoli ha le carte in regola per arrivare, un giorno, a ospitare di nuovo un Gran Premio di Formula 1. Al progetto (o al sogno?) sta lavorando con prudenza e discrezione Paolo Scudieri, noto nell'ambiente del motorsport per essere pilota del Challenge Ferrari, nonché sponsor della scuderia di Maranello con il marchio Adler. Vincitore dell'edizione 2024 del Napoli Racing Show, Scudieri rinuncerà suo malgrado alla seconda edizione per improrogabili impegni di lavoro, ma ha pubblicamente rivelato di credere nel progetto Formula 1. Portare le monoposto della massima formula a Napoli per ora è un sogno, ma può diventare un progetto nel quale si può credere. Noi napoletani lo vogliamo, esattamente come abbiamo voluto la Coppa America. E la Formula 1 è come la Coppa America trasferita su strada. Consapevole delle oggettive difficoltà, Scudieri ha ricordato che tutto passa attraverso la FIA e Liberty Media, e che non basta la volontà di un sindaco o di un manipolo di ambiziosi organizzatori locali per ottenere l'assegnazione di un gran premio. Ma ha aggiunto che si potrebbe avviare una marcia di avvicinamento passando per una corsa dedicata a monoposto di Formula 1 storiche da disputarsi su

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

un circuito cittadino. Possibile? Se Macao ha appena ospitato una prova della FIA GT World Cup su un circuito cittadino con tratti di strada larghi appena 4 metri e mezzo, non si capisce perché Napoli non possa aspirare a un Gran Premio sul modello Montecarlo, allestendo un circuito sulle larghe strade del lungomare, che a confronto di quelle dell'ex colonia portoghese sembrano un'autostrada a tre corsie. A conclusione del suo intervento beneaugurante, Scudieri ha donato la corona d'alloro assegnatagli nella prima edizione del Napoli Racing Show a Mariano Maglioccola, che sarà uno dei più attesi protagonisti della kermesse in programma il 6, 7 e 8 dicembre. Con la sua, spiccano le iscrizioni di Vito Postiglione, di Piero Nappi, del figlio d'arte Francesco Turizio, di Rosario Iaquinta, Francesco Leogrande, Luigi Vinaccia, Salvatore Venanzio, e molti altri. Sono circa 150 gli iscritti, divisi al 50% tra piloti di auto e kartisti. Molti i piloti locali annunciati al via, prevalentemente in rappresentanza della Scuderia Vesuvio guidata da Valentino Acampora e dell'Autosport Sorrento di Tonino Esposito. Nessuna delle gare in programma sarà valida per un campionato, ma l'evento si annuncia spettacolare per l'ambientazione tra il lungomare Caracciolo e il Viale Dhorn, dove verrà allestito un circuito di 1,4 km, rallentato da chicane, in modo da rispettare il regolamento della Formula Challenge, che impone gare a inseguimento, uno contro uno, e velocità media non superiore a 80 km/h. Importante, per i cittadini napoletani, sapere che l'allestimento del circuito non comporterà danni alla normale circolazione tra Piazza della Repubblica e Piazza Vittoria, in quanto verrà lasciata libera una corsia sul Viale Dohrn. Ciò detto, sono previsti anche altri due circuiti, uno di 1,2 km e l'altro di 710 metri per i kart. Interessante notare, a proposito di kart, che tra i 75 piloti al via ci saranno anche il campione del mondo senior 2025 Angelo Lombardo e il campione europeo Over Paolo Gagliardini. Al di là delle competizioni sono in programma corsi di educazione stradale e di guida sicura, dedicati anche ai bambini. Tra le auto , spiccano Ferrari, Porsche, Aston Martin e Lamborghini, regine della categoria GT, ma non mancheranno auto da Rally e prototipi, con numerosi piloti campani al via. Ad arricchire la scena anche alcune monoposto, come la Formula 1 storica di Cosimo Turizio (una Hesketh degli anni 70) e, tra i Prototipi, la Lola 3000 di Michele Liguori. Spettacolo assicurato con le 4 Mitjet della Scuderia Costa Ovest, sodalizio fondato sull'asse Napoli-Viareggio dal napoletano Francesco Ragozzino, che schiererà Andrea Bristot, vincitore del campionato di categoria 2025 con 6 primi posti e 8 podi totali, e Gianpaolo Orlandi, 3° in campionato, con 3 vittorie e 9 podi totali. Grande attesa anche per una sfida tra ex piloti del Trofeo Renault, che però gareggeranno al volante delle auto del Trofeo Ford Ka+ gestito dalla Four Project Italia guidata da Pietro Casillo. Era atteso anche Massimo Di Risio, il titolare di DR Group, il quale ha però fatto sapere che non potrà partecipare alla kermesse napoletana. Sfumata anche la possibilità di vedere in anteprima la OSCA di nuova generazione (marchio di proprietà DR), il gruppo molisano coglierà l'occasione del Napoli Racing Show per mostrare la Birba, piccola auto elettrica da poco lanciata sul mercato, che sarà la protagonista della Coppa Enel. Alcuni gioielli d'epoca del Classic Car Club Napoli e di collezionisti privati parteciperanno, domenica 8 dicembre, a un evento battezzato Mille Miglia della Magna Grecia,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

che prevede prove di abilità allestite non sul lungomare ma sul ritrovato circuito di Cellole (riaperto per l'occasione, dopo anni di abbandono), a 60 km da Napoli. Da qui la carovana si sposterà poi al Real Sito di Carditello, per rendere omaggio al territorio del cavallo Persano, razza pregiata di epoca borbonica, la cui immagine rampante finì prima sulla carlinga dell'aereo da combattimento di Francesco Baracca, e poi, per sempre, sulle auto della Ferrari, stradali e da corsa. Ad arricchire il programma della tre giorni napoletana è previsto anche un evento collaterale dedicato a Vini e Olii della Magna Grecia, allestito con il sostegno dell'assessorato all'Agricoltura della Regione Campania. Inoltre, come nell'edizione 2024, è previsto uno show notturno con droni che illumineranno la scena animando le serate. E' nostra intenzione fare crescere a dismisura questo evento perché Napoli merita questi palcoscenici e siamo certi che prima o poi arriveremo ad ottenere la Formula 1 ha tenuto a dire, nel suo ruolo di numero uno dell'organizzazione, l'infaticabile Enzo Rivellini, aggiungendo che nei suoi piani c'è il Gran Premio del Mediterraneo da allestire su un circuito cittadino. Inutile dire che la platea che ha assistito alla conferenza di presentazione della seconda edizione del Napoli Racing Show ha tributato scroscianti applausi agli organizzatori. Tra i quali occupa ora un ruolo decisivo anche il presidente del Tennis Club Napoli, Riccardo Villari, il quale è a tutti gli effetti socio fondatore del Napoli Racing Show e ha confermato la disponibilità ad ospitare la sede operativa della manifestazione, collocata esattamente al centro del circuito, tra il lungomare Caracciolo e Viale Dohrn.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

leggo.it

Web

Napoli, al via il Racing Show, ma già si guarda al futuro. «La città è pronta a ospitare il Gran Premio del Mediterraneo»

leggo.it

Napoli, al via il Racing Show, ma già si guarda al futuro. «La città è pronta a ospitare il Gran Premio del Mediterraneo»

12/07/2025 12:11

Una giornata luminosa, di sole primaverile, ha fatto da incomparabile scenario al primo round del Napoli Racing Show, ambiziosa kermesse motoristica organizzata sul lungomare partenopeo che si concluderà lunedì dopo tre giorni di spettacolo con 150 piloti impegnati tra kart e auto. Nella prima giornata l'Arena del lungomare è rimasta attiva fino a sera inoltrata, per la gioia di migliaia di spettatori che hanno assistito alle prime prove in un clima di festa scalfito solo da qualche critica di ristoratori e commercianti ("per evitare contraccolpi sul traffico andava scelta una data diversa, meno vicina alle festività natalizie") e da qualche protesta circolata sui social, avanzata da contestatori che non hanno compreso quanto forte stia diventando, anche con eventi come questo, la candidatura di Napoli al ruolo di protagonista sulla scena mondiale: dopo l'assegnazione della Coppa America di vela per il 2027, la città è infatti decisa a puntare su altri eventi di portata internazionale, e tutte le autorità presenti in città (cui si è aggiunto il ministro Salvini collegato in audio-conferenza) hanno dichiarato pubblicamente di essere pronte a sostenere i progetti più ambiziosi. Il sindaco Manfredi, che ha tagliato il nastro della cerimonia inaugurale, ha dichiarato pubblicamente che "il motorsport può diventare una grande opportunità per la città". Gli ha fatto eco l'assessore al Turismo Teresa Armato, ribadendo che "certi eventi sportivi rappresentano una grande attrazione turistica e perciò, dopo l'assegnazione della Coppa America, la città s'impegna a ricercare anche altre occasioni di crescita e di prestigio, anche attraverso lo sport". L'ambizione principale più volte manifestata dal numero uno dell'organizzazione del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini, è riportare a Napoli un Gran Premio di Formula 1, oltre 60 anni dopo la fine del Gran Premio di Posillipo, che nel 1962, anno dell'ultima di 20 edizioni, vide il trionfo della Ferrari con Willy Mairesse e Lorenzo Bandini ai primi due posti. E già dopo la prima giornata della kermesse

Una giornata luminosa, di sole primaverile, ha fatto da incomparabile scenario al primo round del Napoli Racing Show, ambiziosa kermesse motoristica organizzata sul lungomare partenopeo che si concluderà lunedì dopo tre giorni di spettacolo con 150 piloti impegnati tra kart e auto. Nella prima giornata l'Arena del lungomare è rimasta attiva fino a sera inoltrata, per la gioia di migliaia di spettatori che hanno assistito alle prime prove in un clima di festa scalfito solo da qualche critica di ristoratori e commercianti (per evitare contraccolpi sul traffico andava scelta una data diversa, meno vicina alle festività natalizie) e da qualche protesta circolata sui social, avanzata da contestatori che non hanno compreso quanto forte stia diventando, anche con eventi come questo, la candidatura di Napoli al ruolo di protagonista sulla scena mondiale: dopo l'assegnazione della Coppa America di vela per il 2027, la città è infatti decisa a puntare su altri eventi di portata internazionale, e tutte le autorità presenti in città (cui si è aggiunto il ministro Salvini collegato in audio-conferenza) hanno dichiarato pubblicamente di essere pronte a sostenere i progetti più ambiziosi. Il sindaco Manfredi, che ha tagliato il nastro della cerimonia inaugurale, ha dichiarato pubblicamente che il motorsport può diventare una grande opportunità per la città. Gli ha fatto eco l'assessore al Turismo Teresa Armato, ribadendo che certi eventi sportivi rappresentano una grande attrazione turistica e perciò, dopo l'assegnazione della Coppa America, la città s'impegna a ricercare anche altre occasioni di crescita e di prestigio, anche attraverso lo sport. L'ambizione principale più volte manifestata dal numero uno dell'organizzazione del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini, è riportare a Napoli un Gran Premio di Formula 1, oltre 60 anni dopo la fine del Gran Premio di Posillipo, che nel 1962, anno dell'ultima di 20 edizioni, vide il trionfo della Ferrari con Willy Mairesse e Lorenzo Bandini ai primi due posti. E già dopo la prima giornata della kermesse allestita sul lungomare trasformato in autodromo, il numero uno dell'organizzazione si è sbilanciato, davanti a una platea di autorità convenute a Napoli per un convegno, dicendo che La Formula 1 a Napoli non è più un sogno. A sostenere l'ambiziosissimo progetto ci sono ora più voci. E nel corso della prima giornata del Napoli Racing Show si è fatta sentire, come detto, anche quella del ministro dei Trasporti Salvini, del sottosegretario Durigon e di un simpatizzante del motorsport come Aurelio De Laurentiis, che già qualche anno fa si dichiarò pubblicamente pronto a sostenere un progetto mirato a portare a Napoli, se non la Formula 1, almeno la Formula E, quella riservata alle monoposto elettriche. A tal proposito vale la pena ricordare che tra gli spettatori interessati si è fatto vedere a Napoli, nella prima giornata dell'evento, Massimo Palermo, amministratore delegato e partner di OXIGen, la società che collabora con lo spagnolo Alejandro Agag nell'organizzazione del campionato di Formula E.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

leggo.it

Web

Forte di un'esperienza concreta sul campo, culminata nell'organizzazione di quattro edizioni del Gran Premio di Formula E a Roma, l'inviato speciale di Agag si è detto favorevolmente colpito dal potenziale di Napoli. La cornice è straordinaria, unica, e credo che non esista al mondo un'altra città in grado di offrire tanto. Una prova del campionato mondiale di Formula E su un circuito allestito sul lungomare, qui dove si svolge il Napoli Racing Show, davanti al golfo illuminato dal sole, con il Vesuvio e Capri sullo sfondo, rappresenterebbe davvero il meglio. L'inviato speciale di Agag ha comunque tenuto a puntualizzare che il circuito dovrebbe essere almeno raddoppiato, rispetto a quello di 1300 metri allestito per il Racing Show, in quanto le gare si svolgono abitualmente su circuiti cittadini attorno ai 2.500 metri. Ma il lungomare di Napoli vale la pena ricordarlo non rappresenta l'unica opzione presa in esame. Si parla insistentemente anche di Bagnoli, ovvero dell'area ex Italsider in via di totale trasformazione, dove verranno ospitate le strutture di terra destinate ai team dell'America's Cup, strutture un domani adattabili alle esigenze del motorsport. E' questa l'opzione preferita anche dall'amministrazione comunale, e infatti l'ha ricordata il sindaco Manfredi nel suo intervento alla giornata inaugurale del Racing Show. Il motorsport rappresenta per Napoli una nuova opportunità ha detto il primo cittadino, aggiungendo che è intenzione del Comune sostenere questo percorso, non solo sul lungomare. Abbiamo Bagnoli che può diventare un luogo dove gli sport motoristici possono trovare uno spazio importante e io credo che questa tre giorni napoletana sarà un'occasione per fare in modo che questo sport diventi una nuova opportunità per tutti. Noi abbiamo tanti sogni, la Formula E, addirittura la Formula 1, consapevoli del fatto che Napoli ha una sua tradizione antica di competizioni come ad esempio il Gran Premio di Posillipo. Dobbiamo proseguire su quella strada in una chiave contemporanea e moderna e sicuramente riusciremo a fare delle cose importanti per la città. Collegato da Roma, il ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Matteo Salvini si è speso in entusiastiche manifestazioni di apprezzamento per ciò che si sta facendo a Napoli e per ciò che si potrà ancora fare per la crescita della città. Il Racing Show di questi giorni è un'iniziativa eccezionale che spero possa diventare strutturale ha detto il ministro, aggiungendo parole che dimostrano disponibilità all'ascolto e alla collaborazione: Già da martedì ha detto - sarò ben volentieri disposto a ospitare al ministero i rappresentanti che volessero investire in Italia perché un Gran Premio del Mediterraneo di Formula E si svolga a Napoli. Per quel che mi riguarda potrebbe essere solo una ricchezza e un valore aggiunto per l'Italia. Musica per le orecchie di Enzo Rivellini, entusiasta organizzatore del Napoli Racing Show, che da tempo ha messo in piedi una truppa di volenterosi (quasi tutti indomabili ed entusiasti ex piloti della domenica) che si batte per tenere in piedi la struttura del Napoli Racing Show e per sostenere i progetti di crescita. So che la nostra struttura attuale, fondata sulla passione e sul volontariato, presenta ancora qualche criticità, ma so anche che abbiamo trovato ascolto tra le massime autorità cittadine, sindaco Manfredi in testa, e tra le autorità sportive, con uomini di Aci e ACI Sport in prima linea come il generale Del Sette, Giovanni Tombolato, Marco Rogano, Pasquale Cilento e gli sponsor che ci hanno dato fiducia e sostegno economico credendo fermamente nel

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

nostro progetto. Vogliamo riportare Napoli ai fasti del Gran Premio di Posillipo, organizzando un Gran Premio del Mediterraneo e immaginare qui una gara di Formula E e un gran premio di Formula 1 credo non sia più un sogno. Sulle possibilità di crescita ha detto la sua anche Aurelio De Laurentiis, che dopo due scudetti nel calcio ha voce in capitolo sul tema della capacità di ottenere grandi risultati a Napoli. Noi ha detto il patron della società azzurra nel corso del convegno svoltosi al Tennis Club (sede messa a disposizione degli organizzatori del Racing Show dal presidente Villari) - non siamo secondi a nessuno. Lo dissi a suo tempo anche all'allora sindaco Rosetta Iervolino. Napoli è la città giusta per certi eventi, che sia Formula E o Formula 1. Certo, non abbiamo il regime fiscale di Montecarlo, ma non c'è paragone con questo scenario e con i contenuti del territorio circostante, da Ercolano e Pompei alla Costiera amalfitana immaginate un drone che filma e fotografa questo scenario impareggiabile mentre le auto da corsa, di Formula E o di Formula 1 gareggiano non ce n'è per nessuno, altro che Montecarlo! Nel suo intervento, De Laurentiis ha invitato tutti a non mollare e a mettere tutta la pressione possibile sugli organi decisori, affermando che Napoli deve imparare ad essere unita per sfatare il mito che qui le cose non si possono fare, così possiamo tornare centrali non solo nell'economia italiana ma anche in quella europea. Ma ha anche ricordato, tra scroscianti applausi, che certi grandi progetti vengono troppo spesso ostacolati da una burocrazia asfissiante e da certe posizioni intransigenti come quelle di certe sovrintendenze. Per il sottosegretario al Lavoro Claudio Durigon, che ha partecipato alla cerimonia inaugurale del Napoli Racing Show e al parallelo convegno, questa manifestazione è l'anticipo di un sogno. Conquistato dallo scenario e interessato ai progetti di crescita, l'esponente di governo si è detto pronto a dare il sostegno possibile ai progetti di Rivellini e della sua squadra. Penso anch'io a grandi eventi internazionali come la Formula E, e dico che Napoli lo merita, sarò contento se questo avverrà. Per Vito Cozzoli, amministratore delegato di Autostrade dello Stato (sponsor della manifestazione) i grandi eventi non solo generano economia, turismo, lavoro e una legacy strutturale per i territori, ma migliorano accessibilità, mobilità e servizi. È questo il modello da sostenere: eventi che generano infrastrutture e infrastrutture che generano sviluppo. Sul fronte tecnico-sportivo vale la pena ricordare che il Napoli Racing Show ha dedicato la prima giornata alle gare di kart, tutte estremamente spettacolari e turbate da un solo piccolo incidente che ha costretto uno dei piloti a sottoporsi a un controllo in ospedale, dove gli è stata diagnosticata la frattura di una costola. Sul fronte delle auto, il programma va avanti con le prove ufficiali e le prime competizioni, che si annunciano spettacolari, come sempre lo sono le sfide uno-contro-uno previste dalla formula Challenge, che vede due piloti al via da un lato all'altro del circuito, impegnati in sfide a inseguimento. Al via auto delle categorie più diverse, dai prototipi alle Turismo e Gran Turismo, con esibizioni, nella giornata di lunedì, anche di prestigiosissime auto storiche, come la Lola 3000 di Michele Liguori e la Hesketh di Formula 1 di Cosimo Turizio, in pista al volante della sua monoposto alla veneranda età di 84 anni! L'ingresso alla tribuna allestita all'altezza della Rotonda Diaz è gratuito , con accesso dal ponte metallico allestito in via Caracciolo,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

all'altezza del bivio con il viale Dohrn, da dove parte il paddock, che si sviluppa fino a Piazza Vittoria. A beneficio del pubblico sono stati allestiti anche due maxi schermi che rendono completa la visibilità sul circuito dalla tribuna affacciata sul circuito (e sul panorama che guarda su Capri).

leggo.it

Web

Napoli Racing Show, quasi 20mila presenze nella prima giornata

leggo.it

Napoli Racing Show, quasi 20mila presenze nella prima giornata

12/07/2025 19:04

Parte con il pienone il Napoli Racing Show, l'evento motoristico che fino a domani, 8 dicembre, trasformerà il lungomare partenopeo in un circuito automobilistico. La prima giornata, che ha visto in pista i kart per una gara nazionale con 75 piloti ai nastri di partenza, ha registrato oltre 20mila presenze. «Il successo di pubblico - spiega Enzo Rivellini, presidente Asd Napoli Racing Show - già dalla prima giornata di gare riflette la passione napoletana per i motori, un amore mai sopito che grazie al Racing Show torna a palpitare. La città ha sete di novità e reagisce bene alle nuove sfide. Ci sono tutti i presupposti per strutturare la Formula E a Napoli, capitale e cuore del Mediterraneo. C'è il parere positivo di tutte le autorità cittadine e di governo intervenute e siamo sicuri di poter proseguire verso la meta». Nella gara nazionale di karting ci sono state prove libere, qualifiche, prefinali e finali. Nella classe regina pronostico rispettato con la vittoria del campione del mondo 2025 Angelo Lombardo autore anche del giro più veloce. Simile copione anche in KZ Over dove a vincere è stato il campione europeo Paolo Gagliardini. Successi di divisione anche per Giuseppe Massaro, Giovanni Zarpellone e Michele Di Carlo. Il programma della seconda giornata prevede gare di velocità e rally. In pista ci saranno bolidi di tutte le categorie: Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, Audi, Nova Proto, Osella, Mitjet, le immancabili Bicilindriche e i mostri dei rally con cinque Skoda Fabia contro altrettante Citroen C3 tutte di taglia - rally 2 - senza dimenticare le auto storiche. Nel pomeriggio atteso l'arrivo del generale Tullio del Sette, commissario Aci Sport alla presenza del quale sarà piantumato il cedro di San Francesco. Nella classe regina pronostico rispettato con la vittoria del campione del mondo 2025 Angelo Lombardo autore anche del giro più veloce. Simile copione anche in KZ Over dove a vincere è stato il campione europeo Paolo Gagliardini. Successi di divisione anche per Giuseppe Massaro, Giovanni Zarpellone e Michele Di Carlo. Il programma della seconda giornata prevede gare di velocità e rally. In pista ci saranno bolidi di tutte le categorie: Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, Audi, Nova Proto, Osella, Mitjet, le immancabili Bicilindriche e i mostri dei rally con cinque Skoda Fabia contro altrettante Citroen C3 tutte di taglia - rally 2 - senza dimenticare le auto storiche. Nel pomeriggio atteso l'arrivo del generale Tullio del Sette, commissario Aci Sport alla presenza del quale sarà piantumato il cedro di San Francesco.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

leggo.it

Web

Racing Show: Venanzio (Radical-Suzuki) domina la corsa. Ma vince Napoli, città-spettacolo anche per il motorsport

leggo.it

Racing Show: Venanzio (Radical-Suzuki) domina la corsa. Ma vince Napoli, città-spettacolo anche per il motorsport

12/09/2025 11:07

La seconda edizione del Napoli Racing Show si è conclusa con la vittoria di Salvatore Venanzio, che al volante della sua Radical motorizzata Suzuki 1.6 (260 cv per 475 Kg) ha onorato la sua fama di specialista nella guida su circuiti tortuosi: non per niente è stato quattro volte campione italiano slalom (nel 2014, 2016, 2020 e 2024) e quest'anno si è laureato vicecampione, alle spalle del siciliano Emanuele Schillace. "Vincere a Napoli, su un circuito impareggiabile per fascino e prestigio, è per me una soddisfazione enorme" ha dichiarato il 38enne pilota di Sorrento, sbilanciandosi fino a dire che "in tanti anni di corse non s'è mai visto un percorso più bello di questo allestito sul lungomare di Napoli. Certo – ha aggiunto Venanzio – c'è stata qualche disfunzione e si può fare di meglio e di più, ma per quanto mi riguarda ho apprezzato l'allestimento del circuito, rivelatosi tecnico, veloce e sicuro. E poi, mai prima d'ora in carriera ho gareggiato in uno scenario come questo, davanti al mare del golfo di Napoli, con la mia Sorrento e Capri di fronte e con le curve e le chicane intitolate a personaggi che rispondono ai nomi di De Filippo, Totò, Pino Daniele... E' stato fantastico!" Nello scenario da favola si è svolta anche una suggestiva cerimonia di premiazione conclusiva, che ha sbalordito il pubblico per l'ambientazione, praticamente sul mare, e l'allestimento: una vera e propria festa culminata in uno spettacolo pirotecnico che ha entusiasmato il pubblico e stupito i massimi dirigenti di ACI e ACI Sport, ovvero il commissario straordinario dell'ente, generale Del Sette, il direttore di ACI Sport Rogano e il subcommissario della stessa ACI Sport onorevole Tombolato. Anche da loro sono arrivati complimenti agli organizzatori locali, in primis al delegato locale di ACI Sport Pasquale Cilento e, soprattutto, ad Enzo Rivellini, un passato da eurodeputato e un presente da pilota della domenica, che in questa manifestazione ha messo in campo un'energia e una fantasia straordinarie, ottenendo un successo

La seconda edizione del Napoli Racing Show si è conclusa con la vittoria di Salvatore Venanzio, che al volante della sua Radical motorizzata Suzuki 1.6 (260 cv per 475 Kg) ha onorato la sua fama di specialista nella guida su circuiti tortuosi: non per niente è stato quattro volte campione italiano slalom (nel 2014, 2016, 2020 e 2024) e quest'anno si è laureato vicecampione, alle spalle del siciliano Emanuele Schillace. Vincere a Napoli, su un circuito impareggiabile per fascino e prestigio, è per me una soddisfazione enorme ha dichiarato il 38enne pilota di Sorrento, sbilanciandosi fino a dire che in tanti anni di corse non s'è mai visto un percorso più bello di questo allestito sul lungomare di Napoli. Certo ha aggiunto Venanzio c'è stata qualche disfunzione e si può fare di meglio e di più, ma per quanto mi riguarda ho apprezzato l'allestimento del circuito, rivelatosi tecnico, veloce e sicuro. E poi, mai prima d'ora in carriera ho gareggiato in uno scenario come questo, davanti al mare del golfo di Napoli, con la mia Sorrento e Capri di fronte e con le curve e le chicane intitolate a personaggi che rispondono ai nomi di De Filippo, Totò, Pino Daniele... E' stato fantastico! Nello scenario da favola si è svolta anche una suggestiva cerimonia di premiazione conclusiva, che ha sbalordito il pubblico per l'ambientazione, praticamente sul mare, e l'allestimento: una vera e propria festa culminata in uno spettacolo pirotecnico che ha entusiasmato il pubblico e stupito i massimi dirigenti di ACI e ACI Sport, ovvero il commissario straordinario dell'ente, generale Del Sette, il direttore di ACI Sport Rogano e il subcommissario della stessa ACI Sport onorevole Tombolato. Anche da loro sono arrivati complimenti agli organizzatori locali, in primis al delegato locale di ACI Sport Pasquale Cilento e, soprattutto, ad Enzo Rivellini, un passato da eurodeputato e un presente da pilota della domenica, che in questa manifestazione ha messo in campo un'energia e una fantasia straordinarie, ottenendo un successo probabilmente inatteso. Il successo è stato testimoniato vale la pena ricordarlo anche da un vero e proprio atto d'amore che uno dei piloti in gara, il milanese Jack Ogliari (secondo nella gara riservata alle vetture da Rally, alle spalle del napoletano Fabio Gianfico) ha voluto tributare alla manifestazione: Sono milanese ha detto Ogliari ma adoro Napoli e i napoletani e dopo aver visionato il circuito e apprezzato la sua collocazione al centro di un panorama mozzafiato, tra il Vesuvio, Posillipo, la Costiera sorrentina e Capri, ho riverniciato la mia macchina da corsa riproducendo l'immagine della città sulle fiancate, scrivendo Viva Napoli sulla carrozzeria e incollando anche un adesivo Forza Napoli. L'atto d'amore è stato premiato con una corona d'alloro consegnata a Ogliari nel corso di una cerimonia di premiazione che ha tributato applausi non solo ai piloti ma anche agli organizzatori, in tal modo ripagati, con cori e applausi a scena aperta, del notevolissimo sforzo compiuto per regalare alla città un weekend fuori dell'ordinario. Certo, l'allestimento

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

di un circuito in centro non è stato gradito dall'intera cittadinanza, e non sono mancate alcune critiche e polemiche (in molti casi strumentali e infondate). Ma è stato proprio il vincitore della corsa, Salvatore Venanzio, ad affidare alla stampa una dichiarazione mirata a guardare al domani con ottimismo. Mi auguro ha detto il pilota sorrentino che il futuro di questa manifestazione non finisca in lotta politica tra fazioni avverse. Il mio augurio è che si cominci a lavorare sin da domani all'edizione 2026, in un clima di collaborazione e di concordia. Sarà possibile? Il tempo dirà. Intanto è però certo che al di là del Racing Show avanza il progetto, ambiziosissimo, di portare a Napoli il campionato di Formula E, con l'obiettivo a lungo termine di ottenere un domani anche il ritorno della Formula 1 in città (Napoli, com'è noto, ha ospitato un Gran Premio cittadino, sul circuito di Posillipo, tra gli anni 30 e i 60, con l'interruzione del periodo bellico). Ma se il ritorno della Formula 1 rappresenta ancora un sogno per Napoli, l'allestimento di una corsa di Formula E si profila invece come un vero e proprio progetto in via di definizione. Lo ha detto pubblicamente Rivellini, rivelando che nei prossimi giorni si apriranno a Roma, nella sede del ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, le trattative per una gara mondiale di Formula E a Bagnoli, nell'area ex Italsider. Un'area della città già destinata, come è noto, ad ospitare nel 2027 l'America's Cup, e dunque proiettata al centro dell'interesse mondiale. In occasione del Racing Show , come anticipato su questo sito, si è fatto vedere a Napoli Massimo Palermo, delegato di Alejandro Agag, patron del campionato riservato alle monoposto elettriche, e secondo quanto dichiarato dallo stesso Rivellini è stato già formulato ufficialmente al Comune di Napoli, all'ACI e al management del Napoli Racing Show, l'invito ad avviare da subito le trattative per organizzare una tappa del Mondiale di Formula E a Bagnoli. Il progetto ha precisato il promotore del Napoli Racing Show - prevede la costruzione di nuove strade nell'area dell'ex acciaieria, strade che sarebbero aperte al traffico urbano e percorribili dai residenti dando un eccezionale impulso alla viabilità cittadina e mutandone in positivo la veste urbanistica. Questi spazi - è stato inoltre spiegato - sarebbero destinati solo per 7 giorni alle gare della Formula E, mentre la ricaduta positiva sulla città di Napoli sarebbe permanente e non solo confinata all'evento. La corsa dedicata alle monoposto elettriche avrebbe tra l'altro il pregio di dimostrare concretamente anche l'impegno della città sul fronte del rispetto ambientale, valori a cui tiene molto il commissario straordinario dell'ACI Tullio Del Sette, grazie al quale è stata messa a dimora una pianta, il cipresso di San Francesco, nei pressi della Rotonda Diaz, proprio al centro del circuito allestito per il Napoli Racing Show. Sogni, progetti e ambizioni di crescita a parte, vale la pena ricordare che tra sabato, domenica e lunedì, hanno dato spettacolo su tre circuiti (uno per i kart, uno per le auto della Formula Rally, un altro per la Challenge) oltre 140 piloti. Avvincenti, nelle gare delle varie categorie dell'auto, le sfide uno-contro-uno, culminate in spettacolari duelli sul filo dei secondi, che hanno entusiasmato il pubblico sugli spalti. Un pubblico eterogeneo, composto in gran parte da famiglie alla scoperta di uno sport che raramente si può vedere in città. L'ingresso era gratuito e gli organizzatori parlano di 150.000 presenze in tre giorni, distribuite tra 65mila spettatori

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

che hanno affollato il villaggio della Rotonda Diaz e riempito le tribune per applaudire i campioni in gara, e gli oltre 85mila visitatori che hanno curiosato nel paddock allestito lungo via Caracciolo. Un movimento straordinario, favorito anche al bel tempo e dalla location. Tra spettatori e ospiti d'onore si sono fatti vedere anche l'ex pilota di Formula 1 Vitantonio Liuzzi (evento bellissimo, degno di crescere), Gianfranco Mazzoni, storica voce della F1 un Rai)Napoli riesce sempre a stupirci"), il presidente del Napoli di oggi, Aurelio De Laurentiis (da anni dico che Napoli è meglio di Montecarlo e merita grandi eventi), e quello del Napoli di ieri, Corrado Ferlaino. Il quale non tutti lo sanno ha praticato l'automobilismo in gioventù, è stato campione italiano, ha partecipato a gare importanti come la Mille Miglia e la Targa Florio, e a 95 anni non ha voluto mancare l'appuntamento con il Racing Show e con un vecchio amico come Antonio Maglione, altra vecchia gloria dell'automobilismo, venuto appositamente da Roma per assistere a quello che ha definito uno spettacolo sorprendente e straordinario, in una città impareggiabile qual è la mia adorata Napoli, alla quale mi lega il ricordo di una indimenticabile vittoria sul circuito di Posillipo, nel 1960, al volante di una De Sanctis. Detto della vittoria assoluta di Venanzio , vale la pena ricordare che hanno dato spettacolo e conquistato il podio anche altri piloti locali, come Gianluca Miccio, vincitore della prima edizione del Napoli Racing Show nel 2024, al volante di una Wolf-Suzuki; con lui Luigi Vinaccia, con l'Osella-Honda 2000, e Gianluca De Crescenzo, pure su Osella. Sul primo gradino del podio, tra i Prototipi fino a 1.400 ha dominato Pasquale Amatruda, mentre tra le GT hanno conquistato la scena le Lamborghini e, soprattutto, le Ferrari, con le buone prestazioni di Maurizio Pitorri, Pasquale Pastore, Sabatino Di Mare e Ivan Postiglione. Nella TCR hanno dominato la scena Tosini, Scorza e Monzeglio; nella RS Plus vittoria di Maurizio Abate, davanti a Cioffi e Fiorucci. Tra i piccoli mostri dell'Assominicar hanno dato spettacolo Antonio Ilardo e Francesco Zupo, classificati nell'ordine. Strabilianti le prestazioni delle immortali Peugeot 106, con Marcello Bisogno bravo a imporsi su Paolillo, e di grande appeal le Mitjet della categoria Special Cars: nella lotta in famiglia tra piloti della Scuderia Costa Ovest l'ha spuntata Riccardo Romagnoli davanti al padrone di casa Gianpaolo Orlandi e a Simone Frangioni. Da sottolineare, nella specialità riservata alla Formula Rally (su un circuito leggermente modificato, e ancora più spettacolare), la vittoria del napoletano Fabio Gianfico, tornato a correre, al volante di una Skoda EVO2, dopo due anni di inattività e un'operazione al ginocchio. A suo favore è finita la sfida finale con Ogliari; Terzo Messori. Tra le storiche ha conquistato il primo gradino del podio il figlio d'arte Francesco Turizio, che al volante di una agilissima e velocissima X1/9 Dallara ha stravinto, precedendo l'Alfa del promettente Teodoro Cotumaccio Jr. e la Renault Clio di Puorto. Lo spettacolo del Napoli Racing Show è stato arricchito anche da una esibizione di auto d'epoca, tra le quali hanno recitato ruoli da autentiche star le auto della famiglia Turizio, ovvero la Hesketh di Formula 1 degli anni 70 di Cosimo (che continua ad esibirsi in pista alla veneranda età di 84 anni!) e la Mini Cooper S affidata alla figlia Stella, ex campionessa di vela rivelatasi brillantissima anche nella guida sportiva in circuito. Tra le veterane di maggiore prestigio si è fatta ammirare

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

anche la Lola 3000 di Michele Liguori, macchina motorizzata, come la Hesketh di Formula 1, con il mitico Cosworth 8 cilindri da 520 cavalli, al volante della quale l'avvocato volante napoletano ha conquistato numerose vittorie e piazzamenti sui circuiti più importanti del mondo, dal Nurburgring a Hockenheim, da Silverstone a Brand Hatch, da Spa Francorchamps a Donington Grazie alla famiglia Veneruso, che da anni la custodisce con cura maniacale, ha sfilato sul circuito di casa anche la piccola Urania appartenuta a Maria Teresa De Filippis, prima donna, napoletana puro sangue, a debuttare in Formula 1 negli anni 50. Ciro Riccio, noto gentleman driver di San Giuseppe Vesuviano, ha esibito invece la sua GiPi, piccola Sport Prototipo realizzata negli anni 70 da Giuseppe Parisotto (per il telaio) e Trivellato (per il motore di origine Fiat), un'auto appartenuta negli anni 70 a Valerio Negrini, uno dei fondatori dei Pooh (fu il primo batterista prima di Stefano D'Orazio). E ancora: si sono esibite anche altre vecchie glorie dell'automobilismo locale come Daniele De Luca (77 anni), al volante della monoposto Super Junior Wipper motorizzata Suzuki 600, e Rosario De Fazio, al volante di un piccolo prototipo messogli a disposizione dall'Autosport Sorrento. Tra i veterani delle storiche ha potuto esibirsi, al volante di una monoposto moderna di Formula 4, anche Francesco Pio Coppola, giovane speranza dell'automobilismo locale (ha appena 15 anni) che dopo incoraggianti esperienze nel karting spera di farsi largo nella stagione 2025, con l'assistenza del team Tecno Race di Avellino.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

quotidianodipuglia.it

Web

Napoli Racing Show: pista raddoppiata per la seconda edizione. Si corre con la Formula Challenge (ma il sogno è la F1)

quotidianodipuglia.it

Napoli Racing Show: pista raddoppiata per la seconda edizione. Si corre con la Formula Challenge (ma il sogno è la F1)

11/17/2025 17:37

Il momento magico di Napoli, città campione d'Italia nel calcio, sede designata della prossima Coppa America di vela e capitale del turismo mediterraneo, proseguirà nelle giornate del 6, 7 e 8 dicembre, quando si svolgerà la seconda edizione del Gran Premio Napoli Racing Show: un evento motoristico in allestimento sul lungomare più bello del mondo, incorniciato tra il Vesuvio, la Costiera sorrentina, l'isola di Capri e la collina di Posillipo. Sì, proprio quella collina che lungo le sue strade – quanti lo sanno? – ha ospitato nel secolo scorso, tra il 1934 e il 1962 (con l'interruzione del periodo bellico) venti edizioni del Gran Premio Napoli di Formula 1: un evento di grande fascino, che vide trionfare, nel 1934, Tazio Nuvolari, al volante di una Maserati, e, nelle ultime edizioni (1961 e 1962) le Ferrari guidate da Giancarlo Baghetti e Willy Mairesse. Chi frequenta l'ambiente delle corse sa che con molta discrezione "qualcosa si muove" per riportare a Napoli la Formula 1, esattamente come sta avvenendo a Madrid, che ha ottenuto l'iscrizione al calendario 2026 di una prova del Mondiale su un circuito cittadino. Ma i bene informati sanno anche che il percorso si profila lungo e difficile, se non proibitivo, e probabilmente risulterà obbligato un passaggio attraverso la Formula E, ovvero il campionato riservato alle monoposto a propulsione elettrica. Se ne parlerà nel corso di un convegno organizzato proprio nelle giornate di dicembre dedicate alle corse sul lungomare, intitolato "La Mobilità e l'Automotive del Futuro – Verso il Gran Premio del Mediterraneo di Formula 1 e Formula E a Napoli". Intanto nell'ambiente motoristico cittadino c'è grande fermento in vista della seconda edizione del Napoli Racing Show, gara nazionale non valida per alcun campionato

Il momento magico di Napoli, città campione d'Italia nel calcio, sede designata della prossima Coppa America di vela e capitale del turismo mediterraneo, proseguirà nelle giornate del 6, 7 e 8 dicembre, quando si svolgerà la seconda edizione del Gran Premio Napoli Racing Show: un evento motoristico in allestimento sul lungomare più bello del mondo, incorniciato tra il Vesuvio, la Costiera sorrentina, l'isola di Capri e la collina di Posillipo. Sì, proprio quella collina che lungo le sue strade quanti lo sanno? ha ospitato nel secolo scorso, tra il 1934 e il 1962 (con l'interruzione del periodo bellico) venti edizioni del Gran Premio Napoli di Formula 1: un evento di grande fascino, che vide trionfare, nel 1934, Tazio Nuvolari, al volante di una Maserati, e, nelle ultime edizioni (1961 e 1962) le Ferrari guidate da Giancarlo Baghetti e Willy Mairesse. Chi frequenta l'ambiente delle corse sa che con molta discrezione qualcosa si muove per riportare a Napoli la Formula 1, esattamente come sta avvenendo a Madrid, che ha ottenuto l'iscrizione al calendario 2026 di una prova del Mondiale su un circuito cittadino. Ma i bene informati sanno anche che il percorso si profila lungo e difficile, se non proibitivo, e probabilmente risulterà obbligato un passaggio attraverso la Formula E, ovvero il campionato riservato alle monoposto a propulsione elettrica. Se ne parlerà nel corso di un convegno organizzato proprio nelle giornate di dicembre dedicate alle corse sul lungomare, intitolato La Mobilità e l'Automotive del Futuro Verso il Gran Premio del Mediterraneo di Formula 1 e Formula E a Napoli. Intanto nell'ambiente motoristico cittadino c'è grande fermento in vista della seconda edizione del Napoli Racing Show, gara nazionale non valida per alcun campionato, ma in grado di offrire uno spettacolo impareggiabile, definito dagli organizzatori un evento unico che unisce sport, spettacolo, cultura, innovazione e tradizione. Verranno allestiti stand dedicati alle auto di ultima generazione, saranno disponibili simulatori di guida, allestite aree food & wine e organizzati spettacoli d'intrattenimento fino a tarda sera. Con l'enfasi tipica delle vigilie più attese, gli organizzatori definiscono l'evento non una semplice manifestazione motoristica ma una festa popolare internazionale, destinata a entrare nella storia. L'ingresso sarà gratuito, e tra le tribune e il paddock aperto a tutti sono attesi viene comunicato - oltre 100.000 spettatori. Davvero tanti. Ma ne è certo Enzo Rivellini, noto politico napoletano (militante nella Lega) con la passione per le corse (gareggia tra le Storiche con una Renault Clio), che è a capo del comitato organizzatore e per questa seconda edizione dell'evento ha ottenuto dall'amministrazione comunale il raddoppio del circuito destinato alle prove di velocità. Dunque non si gareggerà più soltanto sul lungomare, con gare a inseguimento secondo lo schema della Formula Challenge, ma sarà possibile utilizzare anche la parallela strada interna, ovvero il Viale Dohrn per un totale di 1.340 metri. Un passo avanti importante,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

che soddisfa molto i piloti e renderà più avvincenti le gare. Gare che si svolgeranno con la formula Challenge, ovvero a inseguimento, con due auto in pista per turno, e con accorgimenti mirati, come l'installazione di chicane per fare in modo che la velocità media non superi gli 80 km/h. Al momento non è ancora ufficiale la lista degli iscritti, ma è certo che saranno più dei 44 partecipanti all'edizione 2024. Oltre alle auto saranno di scena, infatti, anche i kart, sia con una prova nazionale, con tutte le classi ufficiali riconosciute da ACI Sport, sia con una prova denominata Kart Amatori a squadre che vedrà impegnate personalità del mondo dello spettacolo e dello sport. Tra le iniziative collaterali anche un evento denominato Karting in piazza, che prevede la partecipazione di ragazzi del Rione Sanità e di una squadra di agenti di polizia municipale. A beneficio dello spettacolo non mancheranno, inoltre, esibizioni di drifting, mentre alcune concessionarie consentiranno ai loro clienti di provare in circuito alcuni modelli di ultima generazione. Le auto che daranno spettacolo in gara saranno quelle che abitualmente popolano gli autodromi e i percorsi stradali destinati a cronoscalate, gare di slalom e rally, prevalentemente della Formula Challenge, delle categorie Sport, Prototipi, Turismo e Gran Turismo. Non mancheranno le piccole bicilindriche dell'Assominicar e, tra le principali attrazioni, le agili monoposto a ruote coperte del Trofeo Midjet, campionato appena conclusosi con la vittoria della Scuderia Costa Ovest guidata dal napoletano Francesco Ragozzino, e con un pilota partenopeo, Giampaolo Orlandi, tra i protagonisti assoluti (ha appena vinto l'ultima gara di campionato sul circuito di Misano). Tra le macchine più interessanti spiccano le Porsche, le Lamborghini, le Aston Martin e, soprattutto, le Ferrari, destinate sicuramente a dare spettacolo. Reduce dalle finali del Challenge disputate al Mugello, sarà al via anche Paolo Scudieri, gentleman driver napoletano (nonché sponsor della Ferrari con il marchio Adler) che si schiererà al via al volante della sua F296 da 700 cavalli. Grande assente , a meno che non si verifichi un colpo di scena, sarà invece Silvio Scarpetta, il giovane pilota napoletano che al Mugello si è laureato campione del mondo del Ferrari Challenge con un'auto assistita dalla AF Corse. Purtroppo si rammarica il talentuoso pilota di Portici nessuno ancora si è fatto avanti per assegnarmi un sedile. Solo vaghe promesse, ma nessuna concreta decisione. E questo vale la pena sottolinearlo è un vero peccato, in quanto Scarpetta è un autentico talento del motorsport e meriterebbe che qualcuno si faccia avanti per sostenerlo, com'è avvenuto in passato per altri giovani del Sud di provato valore, come Antonio Fuoco, Antonio Giovinazzi e Raffaele Marciello. Vincitore del Gran Premio Napoli Racing Show sarà il pilota che stabilirà il miglior tempo sul giro in una qualsiasi delle gare in programma. Programma che sarà allargato anche a una sorta di operazione nostalgia, dedicata ai protagonisti delle gare del Trofeo monomarca Renault del tempo che fu. Tra questi spiccano i nomi degli ex piloti napoletani Daniele Vitale e Salvatore Pirro (negli anni 80 vinse a Montecarlo con la R21 Turbo) e del molisano Massimo Di Risio. Attuale titolare di DR Group, che già dal 2023 ha rilevato il marchio Osca, Di Risio potrebbe svelare, proprio in occasione del Napoli Racing Show, la Osca del nuovo secolo, erede dell'auto che nel 1948 vinse il Gran Premio di Posillipo, con Gigi Villoresi al volante. Ad arricchire il programma è prevista la proiezione di

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

filmati, racconti e premiazioni, mentre c'è già chi assicura che nel 2026 sarà organizzata anche la rievocazione del Superturismo, con la partecipazione del mitico Fabrizio Giovanardi. Ad arricchire lo show 2025 sarà una parata di auto storiche da competizione, tra le quali spiccano la Hesketh Formula 1 degli anni 70 di Cosimo Turizio, 84enne pilota napoletano tuttora in attività, che negli anni 70 arrivò a gareggiare in alcune prove dell'Europeo di Formula 2, fino a sfiorare la Formula 1. Con lui sarà protagonista di una esibizione sul circuito napoletano anche Michele Liguori, al volante di una Lola, vettura Sport di grande fascino con la quale ha gareggiato fino a qualche anno fa nei campionati riservati alle auto storiche. Sarà un bel vedere. E non solo per le auto da corsa, storiche e moderne: il programma prevede anche, per il gran finale dell'8 dicembre, una cerimonia di premiazione con fuochi d'artificio sul Golfo e una esibizione di droni luminosi.

quotidianodipuglia.it

Web

Napoli Racing Show, 150 piloti al via della 2^ edizione. E il sindaco Manfredi si sbilancia: «Sogniamo la F1»

quotidianodipuglia.it

Napoli Racing Show, 150 piloti al via della 2^ edizione. E il sindaco Manfredi si sbilancia: «Sogniamo la F1»

11/25/2025 20:00

Dalla Coppa America di vela alla Formula 1 di automobilismo. Possibile? A Napoli c'è chi ci crede. E tra i sognatori c'è il sindaco Manfredi, il quale ha pubblicamente dichiarato che "la città ha bisogno di progetti visionari" e che "senza coraggio non si va da nessuna parte". Parole sorprendenti, pronunciate nella sede del Tennis Club Napoli, in occasione della conferenza stampa di presentazione della seconda edizione del Napoli Racing Show, evento patrocinato dal Comune, da ACI e ACI Sport, in programma nelle giornate del 6, 7 e 8 dicembre. Circa 150 i piloti (tra auto e kart) che saranno impegnati su un circuito allestito sul lungomare cittadino. "Gli sport motoristici – ha aggiunto il sindaco – hanno una grande tradizione a Napoli (tra gli anni 30 e i 60 del secolo scorso, la città ha ospitato, con l'interruzione del periodo bellico, 20 edizioni di un Gran Premio sul circuito di Posillipo, ndr) e ora nessuno ci vieta di sognare in grande. Del resto nessuno pensava che si potesse portare la Coppa America di vela a Napoli, dunque non vedo perché ora non si possa lavorare a un progetto altrettanto ambizioso. Sappiamo che arrivarci vuol dire intraprendere un percorso, e che non sarà facile, ma non mettiamo limiti alla provvidenza e chissà che un domani non si arrivi a un Gran Premio Napoli di Formula 1 sul nostro lungomare o magari a Bagnoli". Pronunciate davanti agli organizzatori del Napoli Racing Show e a una platea composta prevalentemente da piloti, dirigenti di scuderie e dirigenti di ACI Sport, le parole del sindaco hanno infiammato l'ambiente, e offerto a Enzo Rivellini, numero uno del comitato organizzatore, l'occasione per ricordare che "sembrava una pazzia anche l'allestimento, nel 2024, della prima edizione del Napoli Racing Show, e invece s'è

Dalla Coppa America di vela alla Formula 1 di automobilismo. Possibile? A Napoli c'è chi ci crede. E tra i sognatori c'è il sindaco Manfredi, il quale ha pubblicamente dichiarato che la città ha bisogno di progetti visionari e che senza coraggio non si va da nessuna parte. Parole sorprendenti, pronunciate nella sede del Tennis Club Napoli, in occasione della conferenza stampa di presentazione della seconda edizione del Napoli Racing Show, evento patrocinato dal Comune, da ACI e ACI Sport, in programma nelle giornate del 6, 7 e 8 dicembre. Circa 150 i piloti (tra auto e kart) che saranno impegnati su un circuito allestito sul lungomare cittadino. Gli sport motoristici ha aggiunto il sindaco hanno una grande tradizione a Napoli (tra gli anni 30 e i 60 del secolo scorso, la città ha ospitato, con l'interruzione del periodo bellico, 20 edizioni di un Gran Premio sul circuito di Posillipo, ndr) e ora nessuno ci vieta di sognare in grande. Del resto nessuno pensava che si potesse portare la Coppa America di vela a Napoli, dunque non vedo perché ora non si possa lavorare a un progetto altrettanto ambizioso. Sappiamo che arrivarci vuol dire intraprendere un percorso, e che non sarà facile, ma non mettiamo limiti alla provvidenza e chissà che un domani non si arrivi a un Gran Premio Napoli di Formula 1 sul nostro lungomare o magari a Bagnoli. Pronunciate davanti agli organizzatori del Napoli Racing Show e a una platea composta prevalentemente da piloti, dirigenti di scuderie e dirigenti di ACI Sport, le parole del sindaco hanno infiammato l'ambiente, e offerto a Enzo Rivellini, numero uno del comitato organizzatore, l'occasione per ricordare che sembrava una pazzia anche l'allestimento, nel 2024, della prima edizione del Napoli Racing Show, e invece s'è arrivati alla seconda edizione con un programma ancora più ricco e ambizioso e con la consapevolezza che Napoli ha le carte in regola per arrivare, un giorno, a ospitare di nuovo un Gran Premio di Formula 1. Al progetto (o al sogno?) sta lavorando con prudenza e discrezione Paolo Scudieri, noto nell'ambiente del motorsport per essere pilota del Challenge Ferrari, nonché sponsor della scuderia di Maranello con il marchio Adler. Vincitore dell'edizione 2024 del Napoli Racing Show, Scudieri rinuncerà suo malgrado alla seconda edizione per improrogabili impegni di lavoro, ma ha pubblicamente rivelato di credere nel progetto Formula 1. Portare le monoposto della massima formula a Napoli per ora è un sogno, ma può diventare un progetto nel quale si può credere. Noi napoletani lo vogliamo, esattamente come abbiamo voluto la Coppa America. E la Formula 1 è come la Coppa America trasferita su strada. Consapevole delle oggettive difficoltà, Scudieri ha ricordato che tutto passa attraverso la FIA e Liberty Media, e che non basta la volontà di un sindaco o di un manipolo di ambiziosi organizzatori locali per ottenere l'assegnazione di un gran premio. Ma ha aggiunto che si potrebbe avviare una marcia di avvicinamento passando per una corsa dedicata a monoposto di Formula 1 storiche da disputarsi su

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

un circuito cittadino. Possibile? Se Macao ha appena ospitato una prova della FIA GT World Cup su un circuito cittadino con tratti di strada larghi appena 4 metri e mezzo, non si capisce perché Napoli non possa aspirare a un Gran Premio sul modello Montecarlo, allestendo un circuito sulle larghe strade del lungomare, che a confronto di quelle dell'ex colonia portoghese sembrano un'autostrada a tre corsie. A conclusione del suo intervento beneaugurante, Scudieri ha donato la corona d'alloro assegnatagli nella prima edizione del Napoli Racing Show a Mariano Maglioccola, che sarà uno dei più attesi protagonisti della kermesse in programma il 6, 7 e 8 dicembre. Con la sua, spiccano le iscrizioni di Vito Postiglione, di Piero Nappi, del figlio d'arte Francesco Turizio, di Rosario Iaquinta, Francesco Leogrande, Luigi Vinaccia, Salvatore Venanzio, e molti altri. Sono circa 150 gli iscritti, divisi al 50% tra piloti di auto e kartisti. Molti i piloti locali annunciati al via, prevalentemente in rappresentanza della Scuderia Vesuvio guidata da Valentino Acampora e dell'Autosport Sorrento di Tonino Esposito. Nessuna delle gare in programma sarà valida per un campionato, ma l'evento si annuncia spettacolare per l'ambientazione tra il lungomare Caracciolo e il Viale Dhorn, dove verrà allestito un circuito di 1,4 km, rallentato da chicane, in modo da rispettare il regolamento della Formula Challenge, che impone gare a inseguimento, uno contro uno, e velocità media non superiore a 80 km/h. Importante, per i cittadini napoletani, sapere che l'allestimento del circuito non comporterà danni alla normale circolazione tra Piazza della Repubblica e Piazza Vittoria, in quanto verrà lasciata libera una corsia sul Viale Dohrn. Ciò detto, sono previsti anche altri due circuiti, uno di 1,2 km e l'altro di 710 metri per i kart. Interessante notare, a proposito di kart, che tra i 75 piloti al via ci saranno anche il campione del mondo senior 2025 Angelo Lombardo e il campione europeo Over Paolo Gagliardini. Al di là delle competizioni sono in programma corsi di educazione stradale e di guida sicura, dedicati anche ai bambini. Tra le auto , spiccano Ferrari, Porsche, Aston Martin e Lamborghini, regine della categoria GT, ma non mancheranno auto da Rally e prototipi, con numerosi piloti campani al via. Ad arricchire la scena anche alcune monoposto, come la Formula 1 storica di Cosimo Turizio (una Hesketh degli anni 70) e, tra i Prototipi, la Lola 3000 di Michele Liguori. Spettacolo assicurato con le 4 Mitjet della Scuderia Costa Ovest, sodalizio fondato sull'asse Napoli-Viareggio dal napoletano Francesco Ragozzino, che schiererà Andrea Bristot, vincitore del campionato di categoria 2025 con 6 primi posti e 8 podi totali, e Gianpaolo Orlandi, 3° in campionato, con 3 vittorie e 9 podi totali. Grande attesa anche per una sfida tra ex piloti del Trofeo Renault, che però gareggeranno al volante delle auto del Trofeo Ford Ka+ gestito dalla Four Project Italia guidata da Pietro Casillo. Era atteso anche Massimo Di Risio, il titolare di DR Group, il quale ha però fatto sapere che non potrà partecipare alla kermesse napoletana. Sfumata anche la possibilità di vedere in anteprima la OSCA di nuova generazione (marchio di proprietà DR), il gruppo molisano coglierà l'occasione del Napoli Racing Show per mostrare la Birba, piccola auto elettrica da poco lanciata sul mercato, che sarà la protagonista della Coppa Enel. Alcuni gioielli d'epoca del Classic Car Club Napoli e di collezionisti privati parteciperanno, domenica 8 dicembre, a un evento battezzato Mille Miglia della Magna Grecia,

che prevede prove di abilità allestite non sul lungomare ma sul ritrovato circuito di Cellole (riaperto per l'occasione, dopo anni di abbandono), a 60 km da Napoli. Da qui la carovana si sposterà poi al Real Sito di Carditello, per rendere omaggio al territorio del cavallo Persano, razza pregiata di epoca borbonica, la cui immagine rampante finì prima sulla carlinga dell'aereo da combattimento di Francesco Baracca, e poi, per sempre, sulle auto della Ferrari, stradali e da corsa. Ad arricchire il programma della tre giorni napoletana è previsto anche un evento collaterale dedicato a Vini e Olii della Magna Grecia, allestito con il sostegno dell'assessorato all'Agricoltura della Regione Campania. Inoltre, come nell'edizione 2024, è previsto uno show notturno con droni che illumineranno la scena animando le serate. E' nostra intenzione fare crescere a dismisura questo evento perché Napoli merita questi palcoscenici e siamo certi che prima o poi arriveremo ad ottenere la Formula 1 ha tenuto a dire, nel suo ruolo di numero uno dell'organizzazione, l'infaticabile Enzo Rivellini, aggiungendo che nei suoi piani c'è il Gran Premio del Mediterraneo da allestire su un circuito cittadino. Inutile dire che la platea che ha assistito alla conferenza di presentazione della seconda edizione del Napoli Racing Show ha tributato scroscianti applausi agli organizzatori. Tra i quali occupa ora un ruolo decisivo anche il presidente del Tennis Club Napoli, Riccardo Villari, il quale è a tutti gli effetti socio fondatore del Napoli Racing Show e ha confermato la disponibilità ad ospitare la sede operativa della manifestazione, collocata esattamente al centro del circuito, tra il lungomare Caracciolo e Viale Dohrn.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

quotidianodipuglia.it

Web

Napoli, al via il Racing Show, ma già si guarda al futuro. «La città è pronta a ospitare il Gran Premio del Mediterraneo»

quotidianodipuglia.it

Napoli, al via il Racing Show, ma già si guarda al futuro. «La città è pronta a ospitare il Gran Premio del Mediterraneo»

12/07/2025 12:11

Una giornata luminosa, di sole primaverile, ha fatto da incomparabile scenario al primo round del Napoli Racing Show, ambiziosa kermesse motoristica organizzata sul lungomare partenopeo che si concluderà lunedì dopo tre giorni di spettacolo con 150 piloti impegnati tra kart e auto. Nella prima giornata l'Arena del lungomare è rimasta attiva fino a sera inoltrata, per la gioia di migliaia di spettatori che hanno assistito alle prime prove in un clima di festa scalfito solo da qualche critica di ristoratori e commercianti ("per evitare contraccolpi sul traffico andava scelta una data diversa, meno vicina alle festività natalizie") e da qualche protesta circolata sui social, avanzata da contestatori che non hanno compreso quanto forte stia diventando, anche con eventi come questo, la candidatura di Napoli al ruolo di protagonista sulla scena mondiale: dopo l'assegnazione della Coppa America di vela per il 2027, la città è infatti decisa a puntare su altri eventi di portata internazionale, e tutte le autorità presenti in città (cui si è aggiunto il ministro Salvini collegato in audio-conferenza) hanno dichiarato pubblicamente di essere pronte a sostenere i progetti più ambiziosi. Il sindaco Manfredi, che ha tagliato il nastro della cerimonia inaugurale, ha dichiarato pubblicamente che "il motorsport può diventare una grande opportunità per la città". Gli ha fatto eco l'assessore al Turismo Teresa Armato, ribadendo che "certi eventi sportivi rappresentano una grande attrazione turistica e perciò, dopo l'assegnazione della Coppa America, la città s'impegna a ricercare anche altre occasioni di crescita e di prestigio, anche attraverso lo sport". L'ambizione principale più volte manifestata dal numero uno dell'organizzazione del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini, è riportare a Napoli un Gran Premio di

Una giornata luminosa, di sole primaverile, ha fatto da incomparabile scenario al primo round del Napoli Racing Show, ambiziosa kermesse motoristica organizzata sul lungomare partenopeo che si concluderà lunedì dopo tre giorni di spettacolo con 150 piloti impegnati tra kart e auto. Nella prima giornata l'Arena del lungomare è rimasta attiva fino a sera inoltrata, per la gioia di migliaia di spettatori che hanno assistito alle prime prove in un clima di festa scalfito solo da qualche critica di ristoratori e commercianti ("per evitare contraccolpi sul traffico andava scelta una data diversa, meno vicina alle festività natalizie") e da qualche protesta circolata sui social, avanzata da contestatori che non hanno compreso quanto forte stia diventando, anche con eventi come questo, la candidatura di Napoli al ruolo di protagonista sulla scena mondiale: dopo l'assegnazione della Coppa America di vela per il 2027, la città è infatti decisa a puntare su altri eventi di portata internazionale, e tutte le autorità presenti in città (cui si è aggiunto il ministro Salvini collegato in audio-conferenza) hanno dichiarato pubblicamente di essere pronte a sostenere i progetti più ambiziosi. Il sindaco Manfredi, che ha tagliato il nastro della cerimonia inaugurale, ha dichiarato pubblicamente che il motorsport può diventare una grande opportunità per la città. Gli ha fatto eco l'assessore al Turismo Teresa Armato, ribadendo che certi eventi sportivi rappresentano una grande attrazione turistica e perciò, dopo l'assegnazione della Coppa America, la città s'impegna a ricercare anche altre occasioni di crescita e di prestigio, anche attraverso lo sport. L'ambizione principale più volte manifestata dal numero uno dell'organizzazione del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini, è riportare a Napoli un Gran Premio di Formula 1, oltre 60 anni dopo la fine del Gran Premio di Posillipo, che nel 1962, anno dell'ultima di 20 edizioni, vide il trionfo della Ferrari con Willy Mairesse e Lorenzo Bandini ai primi due posti. E già dopo la prima giornata della kermesse allestita sul lungomare trasformato in autodromo, il numero uno dell'organizzazione si è sbilanciato, davanti a una platea di autorità convenute a Napoli per un convegno, dicendo che La Formula 1 a Napoli non è più un sogno. A sostenere l'ambiziosissimo progetto ci sono ora più voci. E nel corso della prima giornata del Napoli Racing Show si è fatta sentire, come detto, anche quella del ministro dei Trasporti Salvini, del sottosegretario Durigon e di un simpatizzante del motorsport come Aurelio De Laurentiis, che già qualche anno fa si dichiarò pubblicamente pronto a sostenere un progetto mirato a portare a Napoli, se non la Formula 1, almeno la Formula E, quella riservata alle monoposto elettriche. A tal proposito vale la pena ricordare che tra gli spettatori interessati si è fatto vedere a Napoli, nella prima giornata dell'evento, Massimo Palermo, amministratore delegato e partner di OXIGen, la società che collabora con lo spagnolo Alejandro Agag nell'organizzazione del campionato di Formula E.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

quotidianodipuglia.it

Web

Forte di un'esperienza concreta sul campo, culminata nell'organizzazione di quattro edizioni del Gran Premio di Formula E a Roma, l'inviato speciale di Agag si è detto favorevolmente colpito dal potenziale di Napoli. La cornice è straordinaria, unica, e credo che non esista al mondo un'altra città in grado di offrire tanto. Una prova del campionato mondiale di Formula E su un circuito allestito sul lungomare, qui dove si svolge il Napoli Racing Show, davanti al golfo illuminato dal sole, con il Vesuvio e Capri sullo sfondo, rappresenterebbe davvero il meglio. L'inviato speciale di Agag ha comunque tenuto a puntualizzare che il circuito dovrebbe essere almeno raddoppiato, rispetto a quello di 1300 metri allestito per il Racing Show, in quanto le gare si svolgono abitualmente su circuiti cittadini attorno ai 2.500 metri. Ma il lungomare di Napoli vale la pena ricordarlo non rappresenta l'unica opzione presa in esame. Si parla insistentemente anche di Bagnoli, ovvero dell'area ex Italsider in via di totale trasformazione, dove verranno ospitate le strutture di terra destinate ai team dell'America's Cup, strutture un domani adattabili alle esigenze del motorsport. E' questa l'opzione preferita anche dall'amministrazione comunale, e infatti l'ha ricordata il sindaco Manfredi nel suo intervento alla giornata inaugurale del Racing Show. Il motorsport rappresenta per Napoli una nuova opportunità ha detto il primo cittadino, aggiungendo che è intenzione del Comune sostenere questo percorso, non solo sul lungomare. Abbiamo Bagnoli che può diventare un luogo dove gli sport motoristici possono trovare uno spazio importante e io credo che questa tre giorni napoletana sarà un'occasione per fare in modo che questo sport diventi una nuova opportunità per tutti. Noi abbiamo tanti sogni, la Formula E, addirittura la Formula 1, consapevoli del fatto che Napoli ha una sua tradizione antica di competizioni come ad esempio il Gran Premio di Posillipo. Dobbiamo proseguire su quella strada in una chiave contemporanea e moderna e sicuramente riusciremo a fare delle cose importanti per la città. Collegato da Roma, il ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Matteo Salvini si è speso in entusiastiche manifestazioni di apprezzamento per ciò che si sta facendo a Napoli e per ciò che si potrà ancora fare per la crescita della città. Il Racing Show di questi giorni è un'iniziativa eccezionale che spero possa diventare strutturale ha detto il ministro, aggiungendo parole che dimostrano disponibilità all'ascolto e alla collaborazione: Già da martedì ha detto - sarò ben volentieri disposto a ospitare al ministero i rappresentanti che volessero investire in Italia perché un Gran Premio del Mediterraneo di Formula E si svolga a Napoli. Per quel che mi riguarda potrebbe essere solo una ricchezza e un valore aggiunto per l'Italia. Musica per le orecchie di Enzo Rivellini, entusiasta organizzatore del Napoli Racing Show, che da tempo ha messo in piedi una truppa di volenterosi (quasi tutti indomabili ed entusiasti ex piloti della domenica) che si batte per tenere in piedi la struttura del Napoli Racing Show e per sostenere i progetti di crescita. So che la nostra struttura attuale, fondata sulla passione e sul volontariato, presenta ancora qualche criticità, ma so anche che abbiamo trovato ascolto tra le massime autorità cittadine, sindaco Manfredi in testa, e tra le autorità sportive, con uomini di Aci e ACI Sport in prima linea come il generale Del Sette, Giovanni Tombolato, Marco Rogano, Pasquale Cilento e gli sponsor che ci hanno dato fiducia e sostegno economico credendo fermamente nel

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

nostro progetto. Vogliamo riportare Napoli ai fasti del Gran Premio di Posillipo, organizzando un Gran Premio del Mediterraneo e immaginare qui una gara di Formula E e un gran premio di Formula 1 credo non sia più un sogno. Sulle possibilità di crescita ha detto la sua anche Aurelio De Laurentiis, che dopo due scudetti nel calcio ha voce in capitolo sul tema della capacità di ottenere grandi risultati a Napoli. Noi ha detto il patron della società azzurra nel corso del convegno svoltosi al Tennis Club (sede messa a disposizione degli organizzatori del Racing Show dal presidente Villari) - non siamo secondi a nessuno. Lo dissi a suo tempo anche all'allora sindaco Rosetta Iervolino. Napoli è la città giusta per certi eventi, che sia Formula E o Formula 1. Certo, non abbiamo il regime fiscale di Montecarlo, ma non c'è paragone con questo scenario e con i contenuti del territorio circostante, da Ercolano e Pompei alla Costiera amalfitana immaginate un drone che filma e fotografa questo scenario impareggiabile mentre le auto da corsa, di Formula E o di Formula 1 gareggiano non ce n'è per nessuno, altro che Montecarlo! Nel suo intervento, De Laurentiis ha invitato tutti a non mollare e a mettere tutta la pressione possibile sugli organi decisori, affermando che Napoli deve imparare ad essere unita per sfatare il mito che qui le cose non si possono fare, così possiamo tornare centrali non solo nell'economia italiana ma anche in quella europea. Ma ha anche ricordato, tra scroscianti applausi, che certi grandi progetti vengono troppo spesso ostacolati da una burocrazia asfissiante e da certe posizioni intransigenti come quelle di certe sovrintendenze. Per il sottosegretario al Lavoro Claudio Durigon, che ha partecipato alla cerimonia inaugurale del Napoli Racing Show e al parallelo convegno, questa manifestazione è l'anticipo di un sogno. Conquistato dallo scenario e interessato ai progetti di crescita, l'esponente di governo si è detto pronto a dare il sostegno possibile ai progetti di Rivellini e della sua squadra. Penso anch'io a grandi eventi internazionali come la Formula E, e dico che Napoli lo merita, sarò contento se questo avverrà. Per Vito Cozzoli, amministratore delegato di Autostrade dello Stato (sponsor della manifestazione) i grandi eventi non solo generano economia, turismo, lavoro e una legacy strutturale per i territori, ma migliorano accessibilità, mobilità e servizi. È questo il modello da sostenere: eventi che generano infrastrutture e infrastrutture che generano sviluppo. Sul fronte tecnico-sportivo vale la pena ricordare che il Napoli Racing Show ha dedicato la prima giornata alle gare di kart, tutte estremamente spettacolari e turbate da un solo piccolo incidente che ha costretto uno dei piloti a sottoporsi a un controllo in ospedale, dove gli è stata diagnosticata la frattura di una costola. Sul fronte delle auto, il programma va avanti con le prove ufficiali e le prime competizioni, che si annunciano spettacolari, come sempre lo sono le sfide uno-contro-uno previste dalla formula Challenge, che vede due piloti al via da un lato all'altro del circuito, impegnati in sfide a inseguimento. Al via auto delle categorie più diverse, dai prototipi alle Turismo e Gran Turismo, con esibizioni, nella giornata di lunedì, anche di prestigiosissime auto storiche, come la Lola 3000 di Michele Liguori e la Hesketh di Formula 1 di Cosimo Turizio, in pista al volante della sua monoposto alla veneranda età di 84 anni! L'ingresso alla tribuna allestita all'altezza della Rotonda Diaz è gratuito , con accesso dal ponte metallico allestito in via Caracciolo,

all'altezza del bivio con il viale Dohrn, da dove parte il paddock, che si sviluppa fino a Piazza Vittoria. A beneficio del pubblico sono stati allestiti anche due maxi schermi che rendono completa la visibilità sul circuito dalla tribuna affacciata sul circuito (e sul panorama che guarda su Capri).

quotidianodipuglia.it

Web

Napoli Racing Show, quasi 20mila presenze nella prima giornata

quotidianodipuglia.it

Napoli Racing Show, quasi 20mila presenze nella prima giornata

12/07/2025 19:03

Parte con il pienone il Napoli Racing Show, l'evento motoristico che fino a domani, 8 dicembre, trasformerà il lungomare partenopeo in un circuito automobilistico. La prima giornata, che ha visto in pista i kart per una gara nazionale con 75 piloti ai nastri di partenza, ha registrato oltre 20mila presenze. «Il successo di pubblico - spiega Enzo Rivellini, presidente Asd Napoli Racing Show - già dalla prima giornata di gare riflette la passione napoletana per i motori, un amore mai sopito che grazie al Racing Show torna a palpitare. La città ha sete di novità e reagisce bene alle nuove sfide. Ci sono tutti i presupposti per strutturare la Formula E a Napoli, capitale e cuore del Mediterraneo. C'è il parere positivo di tutte le autorità cittadine e di governo intervenute e siamo sicuri di poter proseguire verso la meta». Nella gara nazionale di karting ci sono state prove libere, qualifiche, prefinali e finali. Nella classe regina pronostico rispettato con la vittoria del campione del mondo 2025 Angelo Lombardo autore anche del giro più veloce. Simile copione anche in KZ Over dove a vincere è stato il campione europeo Paolo Gagliardini. Successi di divisione anche per Giuseppe Massaro, Giovanni Zarpellone e Michele Di Carlo. Il programma della seconda giornata prevede gare di velocità e rally. In pista ci saranno bolidi di tutte le categorie: Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, Audi, Nova Proto, Osella, Mitjet, le immancabili Bicilindriche e i mostri dei rally con cinque Skoda Fabia contro altrettante Citroen C3 tutte di taglia - rally 2 - senza dimenticare le auto storiche. Nel pomeriggio atteso l'arrivo del generale Tullio del Sette, commissario Aci Sport alla presenza del quale sarà piantumato il cedro di San Francesco. POTREBBE INTERESSARTI.

Parte con il pienone il Napoli Racing Show, l'evento motoristico che fino a domani, 8 dicembre, trasformerà il lungomare partenopeo in un circuito automobilistico. La prima giornata, che ha visto in pista i kart per una gara nazionale con 75 piloti ai nastri di partenza, ha registrato oltre 20mila presenze. «Il successo di pubblico - spiega Enzo Rivellini, presidente Asd Napoli Racing Show - già dalla prima giornata di gare riflette la passione napoletana per i motori, un amore mai sopito che grazie al Racing Show torna a palpitare. La città ha sete di novità e reagisce bene alle nuove sfide. Ci sono tutti i presupposti per strutturare la Formula E a Napoli, capitale e cuore del Mediterraneo. C'è il parere positivo di tutte le autorità cittadine e di governo intervenute e siamo sicuri di poter proseguire verso la meta». Nella gara nazionale di karting ci sono state prove libere, qualifiche, prefinali e finali. Nella classe regina pronostico rispettato con la vittoria del campione del mondo 2025 Angelo Lombardo autore anche del giro più veloce. Simile copione anche in KZ Over dove a vincere è stato il campione europeo Paolo Gagliardini. Successi di divisione anche per Giuseppe Massaro, Giovanni Zarpellone e Michele Di Carlo. Il programma della seconda giornata prevede gare di velocità e rally. In pista ci saranno bolidi di tutte le categorie: Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, Audi, Nova Proto, Osella, Mitjet, le immancabili Bicilindriche e i mostri dei rally con cinque Skoda Fabia contro altrettante Citroen C3 tutte di taglia - rally 2 - senza dimenticare le auto storiche. Nel pomeriggio atteso l'arrivo del generale Tullio del Sette, commissario Aci Sport alla presenza del quale sarà piantumato il cedro di San Francesco. POTREBBE INTERESSARTI.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

quotidianodipuglia.it

Web

Racing Show: Venanzio (Radical-Suzuki) domina la corsa. Ma vince Napoli, città-spettacolo anche per il motorsport

quotidianodipuglia.it

Racing Show: Venanzio (Radical-Suzuki) domina la corsa. Ma vince Napoli, città-spettacolo anche per il motorsport

12/09/2025 11:07

La seconda edizione del Napoli Racing Show si è conclusa con la vittoria di Salvatore Venanzio, che al volante della sua Radical motorizzata Suzuki 1.6 (260 cv per 475 Kg) ha onorato la sua fama di specialista nella guida su circuiti tortuosi: non per niente è stato quattro volte campione italiano slalom (nel 2014, 2016, 2020 e 2024) e quest'anno si è laureato vicecampione, alle spalle del siciliano Emanuele Schillace. "Vincere a Napoli, su un circuito impareggiabile per fascino e prestigio, è per me una soddisfazione enorme" ha dichiarato il 38enne pilota di Sorrento, sbilanciandosi fino a dire che "in tanti anni di corse non s'è mai visto un percorso più bello di questo allestito sul lungomare di Napoli. Certo – ha aggiunto Venanzio – c'è stata qualche disfunzione e si può fare di meglio e di più, ma per quanto mi riguarda ho apprezzato l'allestimento del circuito, rivelatosi tecnico, veloce e sicuro. E poi, mai prima d'ora in carriera ho gareggiato in uno scenario come questo, davanti al mare del golfo di Napoli, con la mia Sorrento e Capri di fronte e con le curve e le chicane intitolate a personaggi che rispondono ai nomi di De Filippo, Totò, Pino Daniele... E' stato fantastico!" Nello scenario da favola si è svolta anche una suggestiva cerimonia di premiazione conclusiva, che ha sbalordito il pubblico per l'ambientazione, praticamente sul mare, e l'allestimento: una vera e propria festa culminata in uno spettacolo pirotecnico che ha entusiasmato il pubblico e stupito i massimi dirigenti di ACI e ACI Sport, ovvero il commissario straordinario dell'ente, generale Del Sette, il direttore di ACI Sport Rogano e il subcommissario della stessa ACI Sport onorevole Tombolato. Anche da loro sono arrivati complimenti agli organizzatori locali, in primis al delegato locale di ACI Sport Pasquale Cilento e, soprattutto, ad Enzo Rivellini, un passato da eurodeputato e un presente da pilota della domenica, che in questa manifestazione ha messo in campo un'energia e una fantasia straordinarie, ottenendo un successo probabilmente inatteso. Il successo è stato testimoniato vale la pena ricordarlo anche da un vero e proprio atto d'amore che uno dei piloti in gara, il milanese Jack Ogliari (secondo nella gara riservata alle vetture da Rally, alle spalle del napoletano Fabio Gianfico) ha voluto tributare alla manifestazione: Sono milanese ha detto Ogliari ma adoro Napoli e i napoletani e dopo aver visionato il circuito e apprezzato la sua collocazione al centro di un panorama mozzafiato, tra il Vesuvio, Posillipo, la Costiera sorrentina e Capri, ho riverniciato la mia macchina da corsa riproducendo l'immagine della città sulle fiancate, scrivendo Viva Napoli sulla carrozzeria e incollando anche un adesivo Forza Napoli. L'atto d'amore è stato premiato con una corona d'alloro consegnata a Ogliari nel corso di una cerimonia di premiazione che ha tributato applausi non solo ai piloti ma anche agli organizzatori, in tal modo ripagati, con cori e applausi a scena aperta, del notevolissimo sforzo compiuto per regalare alla città un weekend fuori dell'ordinario. Certo, l'allestimento

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

di un circuito in centro non è stato gradito dall'intera cittadinanza, e non sono mancate alcune critiche e polemiche (in molti casi strumentali e infondate). Ma è stato proprio il vincitore della corsa, Salvatore Venanzio, ad affidare alla stampa una dichiarazione mirata a guardare al domani con ottimismo. Mi auguro ha detto il pilota sorrentino che il futuro di questa manifestazione non finisca in lotta politica tra fazioni avverse. Il mio augurio è che si cominci a lavorare sin da domani all'edizione 2026, in un clima di collaborazione e di concordia. Sarà possibile? Il tempo dirà. Intanto è però certo che al di là del Racing Show avanza il progetto, ambiziosissimo, di portare a Napoli il campionato di Formula E, con l'obiettivo a lungo termine di ottenere un domani anche il ritorno della Formula 1 in città (Napoli, com'è noto, ha ospitato un Gran Premio cittadino, sul circuito di Posillipo, tra gli anni 30 e i 60, con l'interruzione del periodo bellico). Ma se il ritorno della Formula 1 rappresenta ancora un sogno per Napoli, l'allestimento di una corsa di Formula E si profila invece come un vero e proprio progetto in via di definizione. Lo ha detto pubblicamente Rivellini, rivelando che nei prossimi giorni si apriranno a Roma, nella sede del ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, le trattative per una gara mondiale di Formula E a Bagnoli, nell'area ex Italsider. Un'area della città già destinata, come è noto, ad ospitare nel 2027 l'America's Cup, e dunque proiettata al centro dell'interesse mondiale. In occasione del Racing Show , come anticipato su questo sito, si è fatto vedere a Napoli Massimo Palermo, delegato di Alejandro Agag, patron del campionato riservato alle monoposto elettriche, e secondo quanto dichiarato dallo stesso Rivellini è stato già formulato ufficialmente al Comune di Napoli, all'ACI e al management del Napoli Racing Show, l'invito ad avviare da subito le trattative per organizzare una tappa del Mondiale di Formula E a Bagnoli. Il progetto ha precisato il promotore del Napoli Racing Show - prevede la costruzione di nuove strade nell'area dell'ex acciaieria, strade che sarebbero aperte al traffico urbano e percorribili dai residenti dando un eccezionale impulso alla viabilità cittadina e mutandone in positivo la veste urbanistica. Questi spazi - è stato inoltre spiegato - sarebbero destinati solo per 7 giorni alle gare della Formula E, mentre la ricaduta positiva sulla città di Napoli sarebbe permanente e non solo confinata all'evento. La corsa dedicata alle monoposto elettriche avrebbe tra l'altro il pregio di dimostrare concretamente anche l'impegno della città sul fronte del rispetto ambientale, valori a cui tiene molto il commissario straordinario dell'ACI Tullio Del Sette, grazie al quale è stata messa a dimora una pianta, il cipresso di San Francesco, nei pressi della Rotonda Diaz, proprio al centro del circuito allestito per il Napoli Racing Show. Sogni, progetti e ambizioni di crescita a parte, vale la pena ricordare che tra sabato, domenica e lunedì, hanno dato spettacolo su tre circuiti (uno per i kart, uno per le auto della Formula Rally, un altro per la Challenge) oltre 140 piloti. Avvincenti, nelle gare delle varie categorie dell'auto, le sfide uno-contro-uno, culminate in spettacolari duelli sul filo dei secondi, che hanno entusiasmato il pubblico sugli spalti. Un pubblico eterogeneo, composto in gran parte da famiglie alla scoperta di uno sport che raramente si può vedere in città. L'ingresso era gratuito e gli organizzatori parlano di 150.000 presenze in tre giorni, distribuite tra 65mila spettatori

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

che hanno affollato il villaggio della Rotonda Diaz e riempito le tribune per applaudire i campioni in gara, e gli oltre 85mila visitatori che hanno curiosato nel paddock allestito lungo via Caracciolo. Un movimento straordinario, favorito anche al bel tempo e dalla location. Tra spettatori e ospiti d'onore si sono fatti vedere anche l'ex pilota di Formula 1 Vitantonio Liuzzi (evento bellissimo, degno di crescere), Gianfranco Mazzoni, storica voce della F1 un Rai)Napoli riesce sempre a stupirci"), il presidente del Napoli di oggi, Aurelio De Laurentiis (da anni dico che Napoli è meglio di Montecarlo e merita grandi eventi), e quello del Napoli di ieri, Corrado Ferlaino. Il quale non tutti lo sanno ha praticato l'automobilismo in gioventù, è stato campione italiano, ha partecipato a gare importanti come la Mille Miglia e la Targa Florio, e a 95 anni non ha voluto mancare l'appuntamento con il Racing Show e con un vecchio amico come Antonio Maglione, altra vecchia gloria dell'automobilismo, venuto appositamente da Roma per assistere a quello che ha definito uno spettacolo sorprendente e straordinario, in una città impareggiabile qual è la mia adorata Napoli, alla quale mi lega il ricordo di una indimenticabile vittoria sul circuito di Posillipo, nel 1960, al volante di una De Sanctis. Detto della vittoria assoluta di Venanzio , vale la pena ricordare che hanno dato spettacolo e conquistato il podio anche altri piloti locali, come Gianluca Miccio, vincitore della prima edizione del Napoli Racing Show nel 2024, al volante di una Wolf-Suzuki; con lui Luigi Vinaccia, con l'Osella-Honda 2000, e Gianluca De Crescenzo, pure su Osella. Sul primo gradino del podio, tra i Prototipi fino a 1.400 ha dominato Pasquale Amatruda, mentre tra le GT hanno conquistato la scena le Lamborghini e, soprattutto, le Ferrari, con le buone prestazioni di Maurizio Pitorri, Pasquale Pastore, Sabatino Di Mare e Ivan Postiglione. Nella TCR hanno dominato la scena Tosini, Scorza e Monzeglio; nella RS Plus vittoria di Maurizio Abate, davanti a Cioffi e Fiorucci. Tra i piccoli mostri dell'Assominicar hanno dato spettacolo Antonio Ilardo e Francesco Zupo, classificati nell'ordine. Strabilianti le prestazioni delle immortali Peugeot 106, con Marcello Bisogno bravo a imporsi su Paolillo, e di grande appeal le Mitjet della categoria Special Cars: nella lotta in famiglia tra piloti della Scuderia Costa Ovest l'ha spuntata Riccardo Romagnoli davanti al padrone di casa Gianpaolo Orlandi e a Simone Frangioni. Da sottolineare, nella specialità riservata alla Formula Rally (su un circuito leggermente modificato, e ancora più spettacolare), la vittoria del napoletano Fabio Gianfico, tornato a correre, al volante di una Skoda EVO2, dopo due anni di inattività e un'operazione al ginocchio. A suo favore è finita la sfida finale con Ogliari; Terzo Messori. Tra le storiche ha conquistato il primo gradino del podio il figlio d'arte Francesco Turizio, che al volante di una agilissima e velocissima X1/9 Dallara ha stravinto, precedendo l'Alfa del promettente Teodoro Cotumaccio Jr. e la Renault Clio di Puorto. Lo spettacolo del Napoli Racing Show è stato arricchito anche da una esibizione di auto d'epoca, tra le quali hanno recitato ruoli da autentiche star le auto della famiglia Turizio, ovvero la Hesketh di Formula 1 degli anni 70 di Cosimo (che continua ad esibirsi in pista alla veneranda età di 84 anni!) e la Mini Cooper S affidata alla figlia Stella, ex campionessa di vela rivelatasi brillantissima anche nella guida sportiva in circuito. Tra le veterane di maggiore prestigio si è fatta ammirare

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

anche la Lola 3000 di Michele Liguori, macchina motorizzata, come la Hesketh di Formula 1, con il mitico Cosworth 8 cilindri da 520 cavalli, al volante della quale l'avvocato volante napoletano ha conquistato numerose vittorie e piazzamenti sui circuiti più importanti del mondo, dal Nurburgring a Hockenheim, da Silverstone a Brand Hatch, da Spa Francorchamps a Donington Grazie alla famiglia Veneruso, che da anni la custodisce con cura maniacale, ha sfilato sul circuito di casa anche la piccola Urania appartenuta a Maria Teresa De Filippis, prima donna, napoletana puro sangue, a debuttare in Formula 1 negli anni 50. Ciro Riccio, noto gentleman driver di San Giuseppe Vesuviano, ha esibito invece la sua GiPi, piccola Sport Prototipo realizzata negli anni 70 da Giuseppe Parisotto (per il telaio) e Trivellato (per il motore di origine Fiat), un'auto appartenuta negli anni 70 a Valerio Negrini, uno dei fondatori dei Pooh (fu il primo batterista prima di Stefano D'Orazio). E ancora: si sono esibite anche altre vecchie glorie dell'automobilismo locale come Daniele De Luca (77 anni), al volante della monoposto Super Junior Wipper motorizzata Suzuki 600, e Rosario De Fazio, al volante di un piccolo prototipo messogli a disposizione dall'Autosport Sorrento. Tra i veterani delle storiche ha potuto esibirsi, al volante di una monoposto moderna di Formula 4, anche Francesco Pio Coppola, giovane speranza dell'automobilismo locale (ha appena 15 anni) che dopo incoraggianti esperienze nel karting spera di farsi largo nella stagione 2025, con l'assistenza del team Tecno Race di Avellino.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Ildenaro.it

Web

Napoli Racing Show: la carica dei 150 piloti pronti a sfidarsi sull'Arena del Lungomare

da ildenaro.it -

Ildenaro.it

Napoli Racing Show: la carica dei 150 piloti pronti a sfidarsi sull'Arena del Lungomare

11/26/2025 09:50 da ildenaro.it -

Via Caracciolo pronta a trasformarsi nell'Arena del Lungomare, per il 2^Napoli Racing Show, in programma il 6 – 7- 8 dicembre. Una kermesse completamente gratuita pensata per attirare appassionati, famiglie e curiosi. L'edizione 2025 propone un programma ancora più ricco, che unisce spettacolo ed agonismo dando piena centralità al pubblico, grazie alla riprogettazione del tracciato che coniuga massima sicurezza e visibilità. Il Napoli Racing Show vuole essere l 'apripista per una futura gara di Formula 1 , magari in contemporanea con la prestigiosa Coppa America, un agognato traguardo già raggiunto dalla città della Dea Partenope. Particolare attenzione è stata riservata alla viabilità cittadina, che rimarrà pressochè immutata. Sebbene il circuito sia esteso il doppio del 2024, a differenza dello scorso anno tutta Piazza della Repubblica resterà libera. Gli automobilisti, una volta superata la piazza, potranno accedere in una corsia su viale Dohrn e in un'altra su via Caracciolo, in modo da garantire il collegamento diretto con piazza Vittoria. "Napoli deve avere una manifestazione motoristica di livello internazionale – ha dichiarato il sindaco Gaetano Manfredi a margine della conferenza stampa di presentazione – perché è una città che per tradizione e posizionamento ha tutte le condizioni per aspirare a questo. Se addirittura arrivasse la Formula 1 avremmo fatto un miracolo. D'altronde neanche immaginavamo, fino a qualche tempo fa, di portare qui l'America's cup e ci siamo riusciti. A Napoli i grandi eventi riscuotono sempre un grande successo, è il segno di una città che cambia ed è diventata estremamente attrattiva". Un auspicio che fa proprio il promotore del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini: "Abbiamo aumentato a dismisura questo evento veramente iconico, che è anteprima della Formula 1, perché Napoli merita questi palcoscenici. Penso a un Gran Premio del Mediterraneo e ci stiamo rimboccando le maniche per portare a casa questo grandissimo traguardo. Abbiamo raddoppiato il circuito,

Via Caracciolo pronta a trasformarsi nell'Arena del Lungomare, per il 2^Napoli Racing Show, in programma il 6 7- 8 dicembre. Una kermesse completamente gratuita pensata per attirare appassionati, famiglie e curiosi. L'edizione 2025 propone un programma ancora più ricco, che unisce spettacolo ed agonismo dando piena centralità al pubblico, grazie alla riprogettazione del tracciato che coniuga massima sicurezza e visibilità. Il Napoli Racing Show vuole essere l 'apripista per una futura gara di Formula 1 , magari in contemporanea con la prestigiosa Coppa America, un agognato traguardo già raggiunto dalla città della Dea Partenope. Particolare attenzione è stata riservata alla viabilità cittadina, che rimarrà pressochè immutata. Sebbene il circuito sia esteso il doppio del 2024, a differenza dello scorso anno tutta Piazza della Repubblica resterà libera. Gli automobilisti, una volta superata la piazza, potranno accedere in una corsia su viale Dohrn e in un'altra su via Caracciolo, in modo da garantire il collegamento diretto con piazza Vittoria. Napoli deve avere una manifestazione motoristica di livello internazionale ha dichiarato il sindaco Gaetano Manfredi a margine della conferenza stampa di presentazione perché è una città che per tradizione e posizionamento ha tutte le condizioni per aspirare a questo. Se addirittura arrivasse la Formula 1 avremmo fatto un miracolo. D'altronde neanche immaginavamo, fino a qualche tempo fa, di portare qui l'America's cup e ci siamo riusciti. A Napoli i grandi eventi riscuotono sempre un grande successo, è il segno di una città che cambia ed è diventata estremamente attrattiva. Un auspicio che fa proprio il promotore del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini: Abbiamo aumentato a dismisura questo evento veramente iconico, che è anteprima della Formula 1, perché Napoli merita questi palcoscenici. Penso a un Gran Premio del Mediterraneo e ci stiamo rimboccando le maniche per portare a casa questo grandissimo traguardo. Abbiamo raddoppiato il circuito, tantissimi i piloti in campo con macchine iconiche come Lamborghini, Porsche, prototipi; tanti gli eventi collaterali con la presentazione di nuovi modelli. Non ci saranno contraccolpi per la viabilità cittadina e sarà una festa dello sport, delle famiglie e degli appassionati dei motori. Pregiato ed agguerrito il parterre dei partecipanti. Fra i 75 kartisti al via, anche il Campione del Mondo 2025 Senior Angelo Lombardo ed il Campione Europeo Over Paolo Gagliardini . Tanti i big nei roster e fra i piloti delle auto: a correre nel tracciato partenopeo vedremo pluricampioni italiani come Vito Postiglione, Francesco Turizio, Piero Nappi, Rosario Iaquinta, Mariano Maglioccola, Francesco Leogrande, Luigi Vinaccia, Salvatore Venanzio e tanti altri. Il programma completo è stato presentato durante la conferenza stampa che si è svolta presso il Tennis Club Napoli, che ha visto la partecipazione, oltre che di Manfredi e Rivellini, del padrone di casa e presidente del Tennis Club , Riccardo Villari il campione in carica del Trofeo Gran Premio di Napoli, Paolo Scudieri , e il fiduciario

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Ildenaro.it

Web

ACI Campania, Pasquale Cilento. La tre giorni si aprirà sabato 6 dicembre con la Gara Nazionale Kart , che farà da cornice all'attività più attesa dalle famiglie: il Karting in Piazza, uno spazio dedicato ai più piccoli, che potranno vivere l'esperienza del kart in totale sicurezza e partecipare a brevi attività formative sulla guida responsabile. Un modo per avvicinare i giovanissimi al motorsport con leggerezza, attraverso un messaggio educativo molto forte. Dopo la cerimonia inaugurale, via al Rally Master Show ed ai Test Drive dei concessionari locali. Ancora di sabato, il villaggio ospiterà la rassegna Vini e Olii della Magna Grecia, che arricchisce l'evento con un tocco di cultura enogastronomica. Domenica 7 dicembre, sarà il cuore sportivo della manifestazione: dalle prove libere del mattino alle qualifiche, fino alle prime fasi eliminatorie della GT Cup Challenge, il circuito vivrà infatti un susseguirsi di competizioni. Nel pomeriggio la struggente esibizione del Revival Trofeo Renault, che riporterà in pista vetture storiche della casa francese, come omaggio ai tanti grandi talenti scoperti da questo monomarca negli anni. Domenica la scena andrà anche al Concorso d'Eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia, con una selezione di auto storiche e moderne che sfileranno tra il pubblico. Lunedì 8 dicembre, giornata conclusiva, si aprirà con le ultime sfide del Rally Master Show, prima che la pista torni nella configurazione velocità per una sequenza serrata di esibizioni e finali. Attesissima la parata dei campioni di ieri e di oggi al volante di vetture iconiche, dalle Formula 1 ai Prototipi, che certamente accenderà gli animi del pubblico. Non mancherà lo spazio dedicato al drifting, seguito dalle finali delle varie categorie di velocità. A metà giornata, due appuntamenti che si preannunciano tra i più vivaci del programma: la Coppa Birba , che vedrà due campioni sfidarsi a bordo delle nuove vetture Birba e la Coppa Enel, in cui le auto elettriche ad alte prestazioni saranno affidate a piloti professionisti per una dimostrazione di potenza e agilità. La giornata proseguirà con gli ultimi duelli del Rally Master Show, fino all'attesissima finale. A chiudere la kermesse, attorno alle 16.15, la premiazione ufficiale seguita da un grande spettacolo pirotecnico che illuminerà il Golfo di Napoli, un finale scenografico che suggellerà una tre giorni dedicata al motorsport, allo spettacolo ed alla città.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Ildenaro.it

Web

Trofeo Napoli Racing Show, dal primo all'11 dicembre traffico rivoluzionato sul lungomare

da ildenaro.it -

Per consentire lo svolgimento della manifestazione Gran Premio Napoli Trofeo Napoli Racing Show in programma dall'1 all'11 dicembre 2025 è istituito il seguente dispositivo di circolazione: senso unico di circolazione in viale Dohrn, dalla confluenza con Piazza della Repubblica alla confluenza con via Francesco Caracciolo, e in via Francesco Caracciolo, dalla confluenza con viale Dohrn alla confluenza con Piazza Vittoria; divieto di sosta permanente con rimozione coatta in viale Dohrn, su ambo i lati della carreggiata stradale; istituzione fermata bus ANM in via Caracciolo, alla confluenza con Piazza della Repubblica, in corrispondenza dell'inizio dell'area pedonale (laddove il traffico veicolare viene quindi deviato verso Piazza della Repubblica). È sospeso inoltre, fino all'11 dicembre, il percorso di mobilità ciclistica in via Caracciolo nel tratto compreso tra Piazza della Repubblica e Piazza Vittoria.

Ildenaro.it

Trofeo Napoli Racing Show, dal primo all'11 dicembre traffico rivoluzionato sul lungomare

11/27/2025 16:31 da ildenaro.it -

Per consentire lo svolgimento della manifestazione "Gran Premio Napoli Trofeo Napoli Racing Show" – in programma dall'1 all'11 dicembre 2025 – è istituito il seguente dispositivo di circolazione: senso unico di circolazione in viale Dohrn, dalla confluenza con Piazza della Repubblica alla confluenza con via Francesco Caracciolo, e in via Francesco Caracciolo, dalla confluenza con viale Dohrn alla confluenza con Piazza Vittoria; divieto di sosta permanente con rimozione coatta in viale Dohrn, su ambo i lati della carreggiata stradale; istituzione fermata bus ANM in via Caracciolo, alla confluenza con Piazza della Repubblica, in corrispondenza dell'inizio dell'area pedonale (laddove il traffico veicolare viene quindi deviato verso Piazza della Repubblica). È sospeso inoltre, fino all'11 dicembre, il percorso di mobilità ciclistica in via Caracciolo – nel tratto compreso tra Piazza della Repubblica e Piazza Vittoria.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Ildenaro.it

Web

Infrastrutture ed eventi per il rilancio del Sud: al Napoli Racing Show arrivano anche le congratulazioni di Mattarella

da ildenaro.it -

Ildenaro.it

Infrastrutture ed eventi per il rilancio del Sud: al Napoli Racing Show arrivano anche le congratulazioni di Mattarella

12/05/2025 21:32 da ildenaro.it -

"Dalle infrastrutture ai grandi eventi: ponti, treni, porti, strade e aeroporti per un Sud leader del Mediterraneo" è il titolo del convegno in programma domani, sabato 6 dicembre, alle ore 15,30 presso il Tennis Club Napoli , promosso nell'ambito del Napoli Racing Show . Lo sviluppo del Sud, attraverso infrastrutture strategiche e grandi eventi, è uno dei temi centrali che la manifestazione motoristica, che si svolgerà nel capoluogo partenopeo dal 6 all'8 dicembre, vuole portare all'attenzione nazionale. Il convegno rappresenta un appuntamento di alto spessore istituzionale ed economico, pensato per delineare il futuro del Mezzogiorno come piattaforma strategica per l'intero bacino del Mediterraneo. L'incontro vedrà la partecipazione di autorevoli rappresentanti del mondo istituzionale, industriale e infrastrutturale, chiamati a confrontarsi sulle grandi opere necessarie per garantire al Sud crescita, competitività e capacità di attrarre eventi di rilevanza mondiale. Il Napoli Racing Show punta a diventare una manifestazione motoristica di riferimento internazionale, e il crescente interesse è stato sottolineato dalla telefonata arrivata questa mattina dal Quirinale , con cui il presidente della Repubblica Sergio Mattarella , ha voluto far pervenire agli organizzatori le proprie congratulazioni e i migliori auguri per la riuscita dell'evento. "Ringraziamo il presidente Mattarella per le parole affettuose rivolte alla nostra manifestazione – dichiara Enzo Rivellini presidente dell'ASD Napoli Racing Show – anche se non potrà essere presente fisicamente, per noi lo sarà idealmente. Questa telefonata ci riempie di orgoglio e ci spinge a fare ancora di più. Come gesto simbolico invieremo al Quirinale un giubbino da gara firmato Napoli Racing Show, così come faremo con tutte le autorità presenti". Il convegno sarà così strutturato: i saluti iniziali saranno affidati a Riccardo Villari , Presidente del Tennis Club Napoli, ed Enzo Rivellini , Presidente ASD Napoli Racing Show. Seguiranno gli interventi di Eliseo Cuccaro , Presidente

Dalle infrastrutture ai grandi eventi: ponti, treni, porti, strade e aeroporti per un Sud leader del Mediterraneo è il titolo del convegno in programma domani, sabato 6 dicembre, alle ore 15,30 presso il Tennis Club Napoli , promosso nell'ambito del Napoli Racing Show . Lo sviluppo del Sud, attraverso infrastrutture strategiche e grandi eventi, è uno dei temi centrali che la manifestazione motoristica, che si svolgerà nel capoluogo partenopeo dal 6 all'8 dicembre, vuole portare all'attenzione nazionale. Il convegno rappresenta un appuntamento di alto spessore istituzionale ed economico, pensato per delineare il futuro del Mezzogiorno come piattaforma strategica per l'intero bacino del Mediterraneo. L'incontro vedrà la partecipazione di autorevoli rappresentanti del mondo istituzionale, industriale e infrastrutturale, chiamati a confrontarsi sulle grandi opere necessarie per garantire al Sud crescita, competitività e capacità di attrarre eventi di rilevanza mondiale. Il Napoli Racing Show punta a diventare una manifestazione motoristica di riferimento internazionale, e il crescente interesse è stato sottolineato dalla telefonata arrivata questa mattina dal Quirinale , con cui il presidente della Repubblica Sergio Mattarella , ha voluto far pervenire agli organizzatori le proprie congratulazioni e i migliori auguri per la riuscita dell'evento. Ringraziamo il presidente Mattarella per le parole affettuose rivolte alla nostra manifestazione dichiara Enzo Rivellini presidente dell'ASD Napoli Racing Show anche se non potrà essere presente fisicamente, per noi lo sarà idealmente. Questa telefonata ci riempie di orgoglio e ci spinge a fare ancora di più. Come gesto simbolico invieremo al Quirinale un giubbino da gara firmato Napoli Racing Show, così come faremo con tutte le autorità presenti. Il convegno sarà così strutturato: i saluti iniziali saranno affidati a Riccardo Villari , Presidente del Tennis Club Napoli, ed Enzo Rivellini , Presidente ASD Napoli Racing Show. Seguiranno gli interventi di Eliseo Cuccaro , Presidente Autorità Portuale; Giosi Romano , Presidente Z.E.S.; Costanzo Jannotti Pecci , Presidente Unione Industriali; Vito Cozzoli , Amministratore Delegato Autostrade dello Stato; Fernando De Maria , Direttore Operation Autostrade per l'Italia; Vincenzo Catone , Responsabile Nuove Opere Anas Campania; Augusto Raggi , Head of Macro Area Sud e Isole, Enel. La moderazione sarà affidata all'ingegnere Giancarlo Bruno Le conclusioni saranno portate da Carlo Durigon , Sottosegretario di Stato; Gaetano Manfredi , Sindaco di Napoli; e Matteo Salvini , Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture, in collegamento video.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Ildenaro.it

Web

Napoli pronta a ospitare la Formula E: il Racing Show lancia la sfida dall'arena del Lungomare Caracciolo

da ildenaro.it -

Ildenaro.it

Napoli pronta a ospitare la Formula E: il Racing Show lancia la sfida dall'arena del Lungomare Caracciolo

12/07/2025 10:59 da ildenaro.it -

"Con questo evento dimostriamo al mondo che Napoli è unica, la vera capitale del Mediterraneo". Lo ha affermato Enzo Rivellini, presidente del Napoli Racing Show , nel corso dell'inaugurazione della kermesse motoristica che fino all'8 dicembre trasformerà il lungomare napoletano in un vero e proprio autodromo. "Quest'anno abbiamo una gara di kart nazionale con 75 partenti e altri 74 piloti pronti a sfidarsi in tutte le altre categorie, dalle GT ai prototipi – prosegue Rivellini – Un parterre d'eccezione, da Salvini a De Laurentiis passando per il Generale del Sette, e c'è il rappresentante della Formula E in virtù dell'interesse per questa città. Io credo sia arrivato il momento di realizzare il Gran Premio del Mediterraneo. Immaginare qui una gara di Formula E e una gara di Formula 1 credo non sia più un sogno. Devo ringraziare i napoletani che hanno accolto a braccia aperte questa manifestazione e chiunque abbia contribuito all'organizzazione. Alberto Di Monaco è avvisato, Napoli sta arrivando". L'idea della Formula E è stata immediatamente raccolta e rilanciata dal Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Matteo Salvini: "Il Racing Show di questi giorni è un'iniziativa eccezionale che spero possa diventare strutturale. Già da martedì sarò ben volentieri disposto a ospitare al Ministero dei Trasporti e della Infrastrutture i rappresentanti che volessero investire in Italia perché un Gran Premio del Mediterraneo di Formula E, a Napoli, per quel che mi riguarda, potrebbe essere solo una ricchezza e un valore aggiunto dell'Italia". Presente al taglio del nastro il sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi : "Il motorsport rappresenta per Napoli una nuova opportunità. La nostra intenzione, come Comune, è sostenere questo percorso, non solo sul Lungomare. Abbiamo Bagnoli che può diventare un luogo dove gli sport motoristici possono trovare uno spazio importante e io credo che questa tre giorni napoletana sarà un'occasione per fare in modo che questo sport diventi una nuova opportunità per tutti. Noi abbiamo tanti sogni, la

Con questo evento dimostriamo al mondo che Napoli è unica, la vera capitale del Mediterraneo. Lo ha affermato Enzo Rivellini, presidente del Napoli Racing Show , nel corso dell'inaugurazione della kermesse motoristica che fino all'8 dicembre trasformerà il lungomare napoletano in un vero e proprio autodromo. Quest'anno abbiamo una gara di kart nazionale con 75 partenti e altri 74 piloti pronti a sfidarsi in tutte le altre categorie, dalle GT ai prototipi prosegue Rivellini Un parterre d'eccezione, da Salvini a De Laurentiis passando per il Generale del Sette, e c'è il rappresentante della Formula E in virtù dell'interesse per questa città. Io credo sia arrivato il momento di realizzare il Gran Premio del Mediterraneo. Immaginare qui una gara di Formula E e una gara di Formula 1 credo non sia più un sogno. Devo ringraziare i napoletani che hanno accolto a braccia aperte questa manifestazione e chiunque abbia contribuito all'organizzazione. Alberto Di Monaco è avvisato, Napoli sta arrivando. L'idea della Formula E è stata immediatamente raccolta e rilanciata dal Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Matteo Salvin i: Il Racing Show di questi giorni è un'iniziativa eccezionale che spero possa diventare strutturale. Già da martedì sarò ben volentieri disposto a ospitare al Ministero dei Trasporti e della Infrastrutture i rappresentanti che volessero investire in Italia perché un Gran Premio del Mediterraneo di Formula E, a Napoli, per quel che mi riguarda, potrebbe essere solo una ricchezza e un valore aggiunto dell'Italia. Presente al taglio del nastro il sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi : Il motorsport rappresenta per Napoli una nuova opportunità. La nostra intenzione, come Comune, è sostenere questo percorso, non solo sul Lungomare. Abbiamo Bagnoli che può diventare un luogo dove gli sport motoristici possono trovare uno spazio importante e io credo che questa tre giorni napoletana sarà un'occasione per fare in modo che questo sport diventi una nuova opportunità per tutti. Noi abbiamo tanti sogni, la Formula E, addirittura la Formula 1, ma Napoli ha una sua tradizione antica di competizioni come ad esempio il Gran Premio di Napoli. Dobbiamo proseguire su quella strada in una chiave contemporanea e moderna e sicuramente riusciremo a fare delle cose importanti per la città. Aurelio De Laurentiis presidente dalla SSC Napoli , è intervenuto nel corso del convegno presso il Tennis Club Napoli: Noi non siamo secondi a nessuno, non abbiamo il regime fiscale di Montecarlo ma non c'è paragone con questo scenario. Si è parlato di droni, immaginiamo un drone che segue una macchina che oggi potrebbe competere in un circuito nella città di Napoli, meglio che a Montecarlo, domani un circuito tra Ercolano e Pompei, dopodomani sulla Costiera Amalfitana, così noi avremmo degli eventi con una spettacolarità unica. Ben venga la Formula E, come anticipazione della Formula 1, ma io vi invito a non mollare e a mettere tutta la pressione possibile agli organi decisori. Napoli deve imparare ad essere unita per sfatare il mito che qui le cose non si possono fare, così

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

possiamo tornare centrali non solo nell'economia italiana ma anche in quella europea. Per il sottosegretario al Lavoro Claudio Durigon Il Napoli Racing Show è l'anticipo di un sogno. Penso ai grandi eventi come la Formula E. Napoli lo merita, è uno scenario spettacolare. Io sono contento se questo avverrà. Rivellini ha dimostrato che qui c'è serietà e questo evento è di grande appeal anche per la Formula E. Per Vito Cozzoli Amministratore Delegato di Autostrade dello Stato I grandi eventi non solo generano economia, turismo, lavoro e una legacy strutturale per i territori, ma migliorano accessibilità, mobilità e servizi. È questo il modello da sostenere: eventi che generano infrastrutture e infrastrutture che generano sviluppo. Le infrastrutture, ed in particolare quelle autostradali, rappresentano la spina dorsale del Paese e costituiscono un valido driver di crescita. Autostrade dello Stato intende contribuire alla trasformazione della rete autostradale in un'infrastruttura intelligente, sicura e digitale, e lo sta facendo attraverso i progetti innovativi avviati, con un finanziamento pari a 18,5 milioni di euro per il triennio 2025-2027 da parte dei MIT, lungo la rete autostradale statale gestita dalle società partecipate. Le autostrade del futuro saranno sempre più smart road assicura Cozzoli -, con pedaggi automatizzati, veicoli connessi, rifornimento di vettori energetici alternativi e servizi informativi evoluti per l'utenza. Nel corso della prima giornata del Napoli Racing Show, ad Anas è stato consegnato un premio per la sicurezza stradale. Vincenzo Catone Responsabile Nuove Opere di Anas Campania , che, nel ricordare che nel Mezzogiorno d'Italia ricade oltre il 48% della rete stradale e autostradale di Anas, ha dichiarato: Ogni giorno portiamo avanti con impegno e dedizione la nostra mission aziendale per il potenziamento degli standard di sicurezza e percorribilità delle nostre infrastrutture anche nel Sud Italia, convinti che, attraverso queste, si possa rafforzare anche la competitività e lo sviluppo economico dei territori e delle aree interne: dalla statale 16 Adriatica, alla Tirrena Inferiore , all'Autostrada A2 del Mediterraneo gestiamo collegamenti interregionali strategici, che rendono il territorio un sistema vivo di flussi e opportunità.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Ildenaro.it

Web

Napoli Racing Show, un business da oltre 2 milioni di euro

da ildenaro.it -

Ildenaro.it

Napoli Racing Show, un business da oltre 2 milioni di euro

12/08/2025 16:49 da ildenaro.it -

Sono oltre 40mila gli spettatori arrivati al Napoli Racing Show, nelle prime 36ore di evento, venuti ad applaudire i pluricampioni mondiali ed europei, come Vito Postiglione, Piero Nappi, Rosario Iaquinta, Angelo Lombardo, Paolo Gagliardini a bordo di bolidi mozzafiato, quali Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, i prestigiosi prototipi e i velocissimi Kart. Una kermesse di livello internazionale che prevede un indotto da oltre 2 milioni di euro in soli tre giorni di evento. "Il Napoli Racing Show rappresenta un salto di qualità per tutta la città di Napoli che si candida a diventare protagonista del motorsport in tutto il mediterraneo" afferma Pasquale Cilento , fiduciario Aci Sport Campania. "Rispetto allo scorso anno abbiamo raddoppiato tutto, anche le presenze, ma la vera notizia è che abbiamo ricevuto la visita di Massimo Palermo , Ceo di Oxygen e curatore del Roma E-Prix, e abbiamo avviato le trattative per l'organizzazione di una gara mondiale di Formula E da disputare qui a Napoli, in una sede opportuna e da definire. Da martedì saremo al Ministero dei Trasporti per avviare una seria interlocuzione che porti all'organizzazione del Gran Premio. Questo risultato è arrivato grazie alla bellezza della città e all'amore dei napoletani, quelli veri, che stanno affollando a decine di migliaia il lungomare Caracciolo per ammirare e applaudire i campioni e i bolidi in gara". "Le critiche che stanno arrivando in queste ore onestamente ci stupiscono – prosegue Cilento – Abbiamo realizzato un evento che sta avendo una ricaduta fortissima sul territorio, con un eco internazionale. In tre giorni sposteremo oltre un milione di euro e i problemi di viabilità sono stati brillantemente superati lasciando libere due corsie su via Dohrn. Questa è una kermesse di alto livello, che contrasta quel turismo mordi e fuggi che non porta né lustro né ricchezza alla nostra città, che invece merita palcoscenici internazionali. A chi ci critica diciamo solo una cosa, venite ad assistere a questo spettacolo mozzafiato, Napoli è tutta qui".

Sono oltre 40mila gli spettatori arrivati al Napoli Racing Show, nelle prime 36ore di evento, venuti ad applaudire i pluricampioni mondiali ed europei, come Vito Postiglione, Piero Nappi, Rosario Iaquinta, Angelo Lombardo, Paolo Gagliardini a bordo di bolidi mozzafiato, quali Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, i prestigiosi prototipi e i velocissimi Kart. Una kermesse di livello internazionale che prevede un indotto da oltre 2 milioni di euro in soli tre giorni di evento. Il Napoli Racing Show rappresenta un salto di qualità per tutta la città di Napoli che si candida a diventare protagonista del motorsport in tutto il mediterraneo afferma Pasquale Cilento , fiduciario Aci Sport Campania. Rispetto allo scorso anno abbiamo raddoppiato tutto, anche le presenze, ma la vera notizia è che abbiamo ricevuto la visita di Massimo Palermo , Ceo di Oxygen e curatore del Roma E-Prix, e abbiamo avviato le trattative per l'organizzazione di una gara mondiale di Formula E da disputare qui a Napoli, in una sede opportuna e da definire. Da martedì saremo al Ministero dei Trasporti per avviare una seria interlocuzione che porti all'organizzazione del Gran Premio. Questo risultato è arrivato grazie alla bellezza della città e all'amore dei napoletani, quelli veri, che stanno affollando a decine di migliaia il lungomare Caracciolo per ammirare e applaudire i campioni e i bolidi in gara. Le critiche che stanno arrivando in queste ore onestamente ci stupiscono prosegue Cilento Abbiamo realizzato un evento che sta avendo una ricaduta fortissima sul territorio, con un eco internazionale. In tre giorni sposteremo oltre un milione di euro e i problemi di viabilità sono stati brillantemente superati lasciando libere due corsie su via Dohrn. Questa è una kermesse di alto livello, che contrasta quel turismo mordi e fuggi che non porta né lustro né ricchezza alla nostra città, che invece merita palcoscenici internazionali. A chi ci critica diciamo solo una cosa, venite ad assistere a questo spettacolo mozzafiato, Napoli è tutta qui.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Ildenaro.it

Web

Napoli Racing Show, numeri record. Enzo Rivellini: Il sogno di una gara internazionale sta diventando realtà

da ildenaro.it -

Ildenaro.it

Napoli Racing Show, numeri record. Enzo Rivellini: Il sogno di una gara internazionale sta diventando realtà

12/09/2025 11:43 da ildenaro.it -

Il Napoli Racing Show chiude con numeri da record , circa 65mila gli spettatori che hanno affollato il villaggio evento della Rotonda Diaz e riempito le tribune per applaudire i campioni in gara, mentre sono stati oltre 85mila i visitatori e i curiosi che hanno ammirato il paddock allestito lungo via Caracciolo . Gli organizzatori hanno stimato una ricaduta per la sola città di Napoli che supera i due milioni e mezzo di euro, grazie ai team arrivati da ogni parte del Paese. La vittoria del Trofeo Assoluto è andata a Salvatore Venanzio, che a bordo della sua Radical SR4 Suzuki ha fermato il cronometro a 1' 40''.04, portando a casa l'ambito Trofeo Napoli Racing Show – Gran Premio di Napoli. "E' stato uno spettacolo incredibile per tutta la città, adrenalina pura per gli oltre 150mila visitatori che ci sono venuti a trovare e uno spettacolo, forse, senza precedenti per milioni di persone che ci hanno seguito attraverso i media, i social e le dirette televisive – ha dichiarato Enzo Rivellini, presidente dell'ASD Napoli Racing Show – Napoli ha dimostrato, ancora una volta, di essere la vera capitale del Mediterraneo, in grado di ospitare eventi di altissimo spessore internazionale dinanzi allo spettacolo naturale più bello al mondo. Ora posso dirlo senza timore di essere smentito, siamo pronti ad ospitare una gara internazionale, l'idea è la Formula E. Da domani saremo al lavoro con il ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture e il prezioso contributo di Massimo Palermo, curatore del Roma E-Prix. Ma se questo sogno si sta lentamente trasformando in realtà è grazie a chi ci ha creduto sin dall'inizio, al comitato organizzatore, al sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi, all'Aci e il suo Commissario, Gen. Tullio Del Sette. Ma il mio grazie più sentito va a Napoli, che ha saputo accogliere questa seconda edizione con un entusiasmo commovente". Il Napoli Racing Show si è concluso con uno spettacolo di fuochi pirotecnici esploso al termine delle premiazioni finali. Il Master Rally, che ha tenuto il pubblico incollato alle tribune fino

Il Napoli Racing Show chiude con numeri da record , circa 65mila gli spettatori che hanno affollato il villaggio evento della Rotonda Diaz e riempito le tribune per applaudire i campioni in gara, mentre sono stati oltre 85mila i visitatori e i curiosi che hanno ammirato il paddock allestito lungo via Caracciolo . Gli organizzatori hanno stimato una ricaduta per la sola città di Napoli che supera i due milioni e mezzo di euro, grazie ai team arrivati da ogni parte del Paese. La vittoria del Trofeo Assoluto è andata a Salvatore Venanzio, che a bordo della sua Radical SR4 Suzuki ha fermato il cronometro a 1' 40''.04, portando a casa l'ambito Trofeo Napoli Racing Show Gran Premio di Napoli. E' stato uno spettacolo incredibile per tutta la città, adrenalina pura per gli oltre 150mila visitatori che ci sono venuti a trovare e uno spettacolo, forse, senza precedenti per milioni di persone che ci hanno seguito attraverso i media, i social e le dirette televisive ha dichiarato Enzo Rivellini, presidente dell'ASD Napoli Racing Show Napoli ha dimostrato, ancora una volta, di essere la vera capitale del Mediterraneo, in grado di ospitare eventi di altissimo spessore internazionale dinanzi allo spettacolo naturale più bello al mondo. Ora posso dirlo senza timore di essere smentito, siamo pronti ad ospitare una gara internazionale, l'idea è la Formula E. Da domani saremo al lavoro con il ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture e il prezioso contributo di Massimo Palermo, curatore del Roma E-Prix. Ma se questo sogno si sta lentamente trasformando in realtà è grazie a chi ci ha creduto sin dall'inizio, al comitato organizzatore, al sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi, all'Aci e il suo Commissario, Gen. Tullio Del Sette. Ma il mio grazie più sentito va a Napoli, che ha saputo accogliere questa seconda edizione con un entusiasmo commovente. Il Napoli Racing Show si è concluso con uno spettacolo di fuochi pirotecnici esploso al termine delle premiazioni finali. Il Master Rally, che ha tenuto il pubblico incollato alle tribune fino a sera, ha visto trionfare il napoletano Fabio Gianfico, a bordo di Skoda EVO 2, mentre una corona di alloro è stata donata da Enzo Rivellini al secondo classificato, il milanese Giacomo Ogliari, che ha decorato la livrea della sua Skoda con la scritta Viva Napoli e una foto del panorama cittadino. Qui i risultati delle gare e le classifiche finali per ogni categoria sono consultabili al link seguente.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Napoli Today

Web

Comune di Napoli, Manfredi sul possibile rimpasto: "Ci sarà un riassetto della giunta"

"Ma è presto per parlarne" Le Regionali 2025 sono state stravinte della coalizione a sostegno di Roberto Fico. Alcuni dei neoletti facevano parte della giunta Manfredi e quindi il sindaco è chiamato ad un possibile rimpasto. Interrogato sul tema Manfredi ha affermato: È prematuro parlare di rimpasto, sebbene ci sarà un riassetto della giunta, intervenendo a margine della conferenza di presentazione della II edizione del gran premio di Napoli trofeo Napoli racing show. "Abbiamo avuto tanti eletti sia tra i componenti del Consiglio comunale che della giunta - ricorda il primo cittadino - e anche questo è stato uno straordinario contributo che hanno dato la città e la mia amministrazione alla vittoria di Roberto Fico. Appena si definiranno gli assetti in Regione, ridefiniremo anche gli assetti al Comune". Parlando dei grandi eventi attesi a Napoli, il sindaco assicura che "sicuramente ci sarà una grande sintonia e una grande sinergia" con la Regione Campania. "Lavoreremo molto insieme - aggiunge Manfredi -, io cercherò di fare il massimo per la città e per l'area metropolitana. Questo è il mio compito, e credo che si sia riaffermata la centralità di Napoli, un fatto molto positivo".

Napoli Today

Comune di Napoli, Manfredi sul possibile rimpasto: "Ci sarà un riassetto della giunta"

11/25/2025 14:45

"Ma è presto per parlarne" Le Regionali 2025 sono state stravinte della coalizione a sostegno di Roberto Fico. Alcuni dei neoletti facevano parte della giunta Manfredi e quindi il sindaco è chiamato ad un possibile rimpasto. Interrogato sul tema Manfredi ha affermato: "È prematuro parlare di rimpasto, sebbene ci sarà un riassetto della giunta", intervenendo a margine della conferenza di presentazione della II edizione del gran premio di Napoli trofeo Napoli racing show. "Abbiamo avuto tanti eletti sia tra i componenti del Consiglio comunale che della giunta - ricorda il primo cittadino - e anche questo è stato uno straordinario contributo che hanno dato la città e la mia amministrazione alla vittoria di Roberto Fico. Appena si definiranno gli assetti in Regione, ridefiniremo anche gli assetti al Comune". Parlando dei grandi eventi attesi a Napoli, il sindaco assicura che "sicuramente ci sarà una grande sintonia e una grande sinergia" con la Regione Campania. "Lavoreremo molto insieme - aggiunge Manfredi -, io cercherò di fare il massimo per la città e per l'area metropolitana. Questo è il mio compito, e credo che si sia riaffermata la centralità di Napoli, un fatto molto positivo".

Napoli Today

Web

Gran Premio di Napoli, istituito un dispositivo di circolazione nella zona del Lungomare

Tutti i dettagli del provvedimento adottato dal Comune Per consentire lo svolgimento della manifestazione Gran Premio Napoli Trofeo Napoli Racing Show, è stato istituito un dispositivo di circolazione in vigore dall'1 all'11 dicembre 2025 nella zona del Lungomare. Nel dettaglio sono previsti: A) Il senso unico di circolazione in viale Dohrn, dalla confluenza con piazza della Repubblica alla confluenza con via Francesco Caracciolo, e in via Francesco Caracciolo, dalla confluenza con viale Dohrn alla confluenza con piazza Vittoria. B) Il divieto di sosta permanente con rimozione coatta in viale Dohrn, su ambo i lati della carreggiata stradale. C) L'istituzione della fermata bus ANM in via Caracciolo, alla confluenza con piazza della Repubblica, in corrispondenza dell'inizio dell'area pedonale (laddove il traffico veicolare viene quindi deviato verso piazza della Repubblica). È sospeso inoltre, fino all'11 dicembre, il percorso di mobilità ciclistica in via Caracciolo, nel tratto compreso tra piazza della Repubblica e piazza Vittoria. Per muoverti con i mezzi pubblici e in sharing nella città di Napoli usa la nostra Partner App gratuita.

Napoli Today

Gran Premio di Napoli, istituito un dispositivo di circolazione nella zona del Lungomare

11/28/2025 08:27

Tutti i dettagli del provvedimento adottato dal Comune Per consentire lo svolgimento della manifestazione "Gran Premio Napoli Trofeo Napoli Racing Show", è stato istituito un dispositivo di circolazione in vigore dall'1 all'11 dicembre 2025 nella zona del Lungomare. Nel dettaglio sono previsti: A) Il senso unico di circolazione in viale Dohrn, dalla confluenza con piazza della Repubblica alla confluenza con via Francesco Caracciolo, e in via Francesco Caracciolo, dalla confluenza con viale Dohrn alla confluenza con piazza Vittoria. B) Il divieto di sosta permanente con rimozione coatta in viale Dohrn, su ambo i lati della carreggiata stradale. C) L'istituzione della fermata bus ANM in via Caracciolo, alla confluenza con piazza della Repubblica, in corrispondenza dell'inizio dell'area pedonale (laddove il traffico veicolare viene quindi deviato verso piazza della Repubblica). È sospeso inoltre, fino all'11 dicembre, il percorso di mobilità ciclistica in via Caracciolo, nel tratto compreso tra piazza della Repubblica e piazza Vittoria. Per muoverti con i mezzi pubblici e in sharing nella città di Napoli usa la nostra Partner App gratuita.

Napoli Today

Web

Napoli Racing Show, 20mila persone sul lungomare. Gli organizzatori: Formula E? Ci sono i presupposti

Napoli Today

Napoli Racing Show, 20mila persone sul lungomare. Gli organizzatori: "Formula E? Ci sono i presupposti"

12/07/2025 15:37

L'evento che per tutto il weekend sta trasformando il lungomare in un circuito automobilistico Oltre 20mila persone nella giornata d'esordio del Napoli Racing Show, l'evento che per tutto il weekend sta trasformando il lungomare in un circuito automobilistico. In pista i kart per la gara nazionale con 75 piloti, prove libere, qualifiche, prefinali e finali. La vittoria nella classe regina è andata al campione del mondo 2025 Angelo Lombardo, autore anche del giro più veloce. In KZ Over successo del campione europeo Paolo Gagliardini, poi primi di categoria anche Giuseppe Massaro, Giovanni Zarpellone e Michele Di Carlo. "Il pubblico ha risposto con entusiasmo, la città ha sete di novità e reagisce bene alle nuove sfide" commenta Enzo Rivellini, presidente dell'Asd Napoli Racing Show. "Siamo convinti che ci siano tutti i presupposti per portare la Formula E a Napoli: le autorità cittadine e di governo hanno dato parere positivo e vogliamo proseguire verso l'obiettivo". Per la seconda giornata previste gare di velocità e rally, con Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, Audi, Nova Proto, Osella, Mitjet, le Bicilindriche e cinque Skoda Fabia contro altrettante Citroen C3 di classe rally 2, insieme a una selezione di storiche. Nel pomeriggio atteso il generale Tullio Del Sette, commissario Aci Sport: alla sua presenza sarà piantumato il cedro di San Francesco.

L'evento che per tutto il weekend sta trasformando il lungomare in un circuito automobilistico Oltre 20mila persone nella giornata d'esordio del Napoli Racing Show, l'evento che per tutto il weekend sta trasformando il lungomare in un circuito automobilistico. In pista i kart per la gara nazionale con 75 piloti, prove libere, qualifiche, prefinali e finali. La vittoria nella classe regina è andata al campione del mondo 2025 Angelo Lombardo, autore anche del giro più veloce. In KZ Over successo del campione europeo Paolo Gagliardini, poi primi di categoria anche Giuseppe Massaro, Giovanni Zarpellone e Michele Di Carlo. Il pubblico ha risposto con entusiasmo, la città ha sete di novità e reagisce bene alle nuove sfide commenta Enzo Rivellini, presidente dell'Asd Napoli Racing Show. Siamo convinti che ci siano tutti i presupposti per portare la Formula E a Napoli: le autorità cittadine e di governo hanno dato parere positivo e vogliamo proseguire verso l'obiettivo. Per la seconda giornata previste gare di velocità e rally, con Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, Audi, Nova Proto, Osella, Mitjet, le Bicilindriche e cinque Skoda Fabia contro altrettante Citroen C3 di classe rally 2, insieme a una selezione di storiche. Nel pomeriggio atteso il generale Tullio Del Sette, commissario Aci Sport: alla sua presenza sarà piantumato il cedro di San Francesco.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

2 News

Web

Reggia di Carditello, apre il villaggio delle tradizioni natalizie

Gabriella Monaco

2 News

Reggia di Carditello, apre il villaggio delle tradizioni natalizie

12/05/2025 18:19 Gabriella Monaco

Al via Natale a Carditello, dal 6 dicembre al 6 gennaio 2026, nel segno delle rievocazioni storiche e della valorizzazione dei prodotti tipici. Il Real Sito di Carditello rinasce e, in occasione delle festività natalizie, torna ad essere la Reale Delizia concepita dall'illuminata dinastia borbonica. Si alza il sipario sulla VI edizione di " Natale a Carditello " – in programma dal 6 dicembre 2025 al 6 gennaio 2026 – con tanti eventi gratuiti e aperti ai visitatori, nel segno delle rievocazioni storiche con auto e cavalli, e della valorizzazione dei prodotti enogastronomici a km zero. Continua, dunque, il percorso virtuoso già intrapreso dalla Fondazione Real Sito di Carditello – grazie alla partnership istituzionale con Coldiretti Caserta – con numerose attività e il Villaggio delle Tradizioni locali destinato a promuovere le eccellenze agroalimentari del territorio, nell'ambito del ricco programma di Natale. "Una importante iniziativa – afferma il presidente della Fondazione, Maurizio Maddaloni – che abbiamo fortemente voluto e che rinnova lo spirito natalizio dei nostri tempi, ma soprattutto riafferma l'antica vocazione di Carditello come fattoria agricola sperimentale. Un nuovo capitolo per voltare pagina e raccontare il presente e il futuro della Reggia borbonica che, solo pochi anni fa, sembrava condannata ad un destino inevitabile: restare una discarica a cielo aperto e un sito da sfregiare nell'indifferenza delle istituzioni. La sfida ambiziosa è coniugare cultura e turismo per diventare un vero e proprio hub sociale, agricolo ed economico, grazie anche alle numerose collaborazioni istituzionali intraprese. Ringrazio, dunque, il Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste, il Centro di incremento ippico della Regione Campania, Coldiretti Caserta, Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua, Parlamento Studentesco Territoriale e Napoli Racing Show per il sostegno". Una occasione per incontrare le aziende locali e degustare i prodotti della Terra di Lavoro nei quattro corner di " Campagna Amica " allestiti a Carditello, già a partire dal prossimo weekend: ortofrutticolo, in collaborazione con il

Al via Natale a Carditello, dal 6 dicembre al 6 gennaio 2026, nel segno delle rievocazioni storiche e della valorizzazione dei prodotti tipici. Il Real Sito di Carditello rinasce e, in occasione delle festività natalizie, torna ad essere la Reale Delizia concepita dall'illuminata dinastia borbonica. Si alza il sipario sulla VI edizione di Natale a Carditello in programma dal 6 dicembre 2025 al 6 gennaio 2026 con tanti eventi gratuiti e aperti ai visitatori, nel segno delle rievocazioni storiche con auto e cavalli, e della valorizzazione dei prodotti enogastronomici a km zero. Continua, dunque, il percorso virtuoso già intrapreso dalla Fondazione Real Sito di Carditello grazie alla partnership istituzionale con Coldiretti Caserta con numerose attività e il Villaggio delle Tradizioni locali destinato a promuovere le eccellenze agroalimentari del territorio, nell'ambito del ricco programma di Natale. Una importante iniziativa afferma il presidente della Fondazione, Maurizio Maddaloni che abbiamo fortemente voluto e che rinnova lo spirito natalizio dei nostri tempi, ma soprattutto riafferma l'antica vocazione di Carditello come fattoria agricola sperimentale. Un nuovo capitolo per voltare pagina e raccontare il presente e il futuro della Reggia borbonica che, solo pochi anni fa, sembrava condannata ad un destino inevitabile: restare una discarica a cielo aperto e un sito da sfregiare nell'indifferenza delle istituzioni. La sfida ambiziosa è coniugare cultura e turismo per diventare un vero e proprio hub sociale, agricolo ed economico, grazie anche alle numerose collaborazioni istituzionali intraprese. Ringrazio, dunque, il Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste, il Centro di incremento ippico della Regione Campania, Coldiretti Caserta, Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua, Parlamento Studentesco Territoriale e Napoli Racing Show per il sostegno. Una occasione per incontrare le aziende locali e degustare i prodotti della Terra di Lavoro nei quattro corner di Campagna Amica allestiti a Carditello, già a partire dal prossimo weekend: ortofrutticolo, in collaborazione con il Consorzio di Tutela della Melannurca Igp ; angolo del casaro, con il Consorzio di Tutela della Mozzarella di Bufala Campana Dop ; olio extravergine di oliva Evo e vino, con l'Aprol Campania che curerà il laboratorio dedicato e le degustazioni di Cantine Magliulo e Vigne Chigi , organizzate direttamente dai sommelier dell'Ais. Il Villaggio delle Tradizioni locali a Carditello è una iniziativa finanziata dal Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste (con decreto del Ministro numero 410789 del 4 agosto 2023 per la concessione di contributi finalizzati alla valorizzazione delle eccellenze enogastronomiche per l'anno 2025). Un cartellone particolarmente ricco per grandi e piccini: dal Villaggio delle Tradizioni locali agli stand dedicati all'arte presepiale; dalla tappa della manifestazione motoristica Napoli Racing Show del patron Enzo Rivellini , con la sfilata di auto storiche e moderne,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

al ritorno dei Cavalli Persano, grazie alla partnership con il Centro di incremento ippico della Regione Campania ; dalle visite accompagnate all'apertura straordinaria delle Scuderie reali; dall'artigianato natalizio alle degustazioni dei prodotti tipici. E non solo. In particolare, domenica 7 dicembre alle ore 11, il Real Sito di Carditello ospiterà la tappa del Napoli Racing Show con il Concorso d'Eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia e una selezione di auto storiche e moderne che sfileranno davanti al pubblico, contendendosi il Premio Best of the Show (per le vetture fino all'anno 2000) e il Premio Best of the Show (per le vetture dal 2001 ad oggi) e un incontro dedicato al Cavallo Persano . Un ritorno a casa per il Cavallino Rampante delle Ferrari, che raffigura proprio la razza reale allevata dai Borbone a Carditello. Ad impreziosire il programma, martedì 16 dicembre alle ore 9, la tradizionale Preghiera per la Pace con le Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua e Parlamento Studentesco Territoriale Un modo per riflettere sul significato del Natale come tempo di speranza, solidarietà e responsabilità verso la nostra comunità. Abbiamo accolto con entusiasmo l'invito ad essere presenti nella prestigiosa cornice della Reggia di Carditello spiega il presidente di Coldiretti Caserta, Enrico Amico con i produttori della zona e tanti esperti del settore. Sarà allestito un vero e proprio melaio per spiegare il percorso di maturazione che conduce la mela dall'albero al consumatore. Altro momento importante, domenica mattina, quando sarà presente uno dei casari più famosi della Campania, che si cimenterà nella lavorazione dal vivo del prodotto in presenza del pubblico. Previsti anche alcuni momenti dedicati alla valorizzazione delle arti e della cultura, attraverso spettacoli teatrali e laboratori creativi in collaborazione con La Mansarda Teatro dell'Orco, FDA Event Creator, MIRARTE, Ditirambo e Danzando nel Tempo ed esibizioni musicali, sabato 13 dicembre alle ore 19, con i Blue Stuff (in collaborazione con i Comuni di Santa Maria Capua Vetere e San Tammaro) e, domenica 14 dicembre alle ore 19, con il concerto pianistico Geisha L'Anima della Seta del maestro Ivana D'Addona , degustazioni di tè ed esposizione di bonsai e Ikebana.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Aci Sport

Web

Un Napoli Racing Show ricco di iniziative

Aci Sport

Un Napoli Racing Show ricco di iniziative

12/03/2025 19:36

In programma gare Karting, GT Cup Challenge, Rally Master Show, Coppa Birba e l'iniziativa educativa Karting in Piazza (Comunicato privo di valore regolamentare a cura della redazione DSA ACI Sport, mauro_de_zordo@aci.it Roma. Si svolgerà dal 6 all'8 dicembre il 2° Napoli Racing Show, contenitore multidisciplinare. Sabato 6 dicembre si partirà con 1° Gran Premio di Napoli, gara nazionale karting. Nella stessa giornata si svolgerà Karting in Piazza, spazio dedicato ai giovanissimi studenti per educare al rispetto delle regole in pista e sulla strada. Domenica 7 dicembre al mattino di scena la GT Cup Challenge, con prove libere, qualifiche, manche eliminatorie. Nel pomeriggio sarà la volta dell Revival Trofeo Renault con alcune storiche vetture, del Concorso d'eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia, con una sfilata di auto storiche e moderne. Lunedì 8 dicembre le ultime sfide del Rally Master Show, seguite da esibizioni e finali. Attesa per la parata dei campioni di ieri e di oggi su vetture dalle Formula 1 ai Prototipi, con una parentesi dedicata al drifting, seguita dalle finali delle diverse categorie di velocità. A metà giornata si correrà la Coppa Birba, con la sfida tra due campioni sfidarsi sulle nuovissime vetture, seguita dalla Coppa Enel, con modelli elettrici ad alte prestazioni. Per finire gli ultimi duelli del Rally Master Show fino alla finale. Alle 16:15 la premiazione ufficiale e uno spettacolo pirotecnico sul Golfo di Napoli. info complete https://www.napoliracingshow.it/ il programma della manifestazione.

In programma gare Karting, GT Cup Challenge, Rally Master Show, Coppa Birba e l'iniziativa educativa Karting in Piazza (Comunicato privo di valore regolamentare a cura della redazione DSA ACI Sport, mauro_de_zordo@aci.it Roma. Si svolgerà dal 6 all'8 dicembre il 2° Napoli Racing Show, contenitore multidisciplinare. Sabato 6 dicembre si partirà con 1° Gran Premio di Napoli, gara nazionale karting. Nella stessa giornata si svolgerà Karting in Piazza, spazio dedicato ai giovanissimi studenti per educare al rispetto delle regole in pista e sulla strada. Domenica 7 dicembre al mattino di scena la GT Cup Challenge, con prove libere, qualifiche, manche eliminatorie. Nel pomeriggio sarà la volta dell Revival Trofeo Renault con alcune storiche vetture, del Concorso d'eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia, con una sfilata di auto storiche e moderne. Lunedì 8 dicembre le ultime sfide del Rally Master Show, seguite da esibizioni e finali. Attesa per la parata dei campioni di ieri e di oggi su vetture dalle Formula 1 ai Prototipi, con una parentesi dedicata al drifting, seguita dalle finali delle diverse categorie di velocità. A metà giornata si correrà la Coppa Birba, con la sfida tra due campioni sfidarsi sulle nuovissime vetture, seguita dalla Coppa Enel, con modelli elettrici ad alte prestazioni. Per finire gli ultimi duelli del Rally Master Show fino alla finale. Alle 16:15 la premiazione ufficiale e uno spettacolo pirotecnico sul Golfo di Napoli. info complete https://www.napoliracingshow.it/ il programma della manifestazione.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Aci Sport

Web

Karting in Piazza al Napoli Racing Show

Aci Sport

Karting in Piazza al Napoli Racing Show

12/04/2025 10:58

Il 6 dicembre ulteriore tappa dello spazio educativo dedicato ai più giovani Al termine della splendida stagione 2025, che ha visto svolgersi 10 tappe lungo tutto lo Stivale, grazie all'ospitalità del Comune di Napoli e dell'ASD Napoli Racing Show si presenta l'occasione di portare una tappa straordinaria di Karting in Piazza all'interno di una manifestazione di grande prestigio, capace di mostrare in un contesto cittadino le diverse specialità dell'Automobilismo Sportivo: Karting, Velocità e Rally. "Karting in Piazza" avrà infatti uno spazio educativo dedicato all'interno del ricco programma del Napoli Racing Show – Gran Premio di Napoli, in programma dal 6 all'8 dicembre nel fantastico scenario del Lungomare Caracciolo, luogo iconico e tra i più conosciuti al mondo. Parlare ai più giovani di sicurezza stradale e rispetto delle regole, nello sport come sulla strada, rientra perfettamente nella missione dell'ACI, da sempre attento sia alla diffusione dei valori dello sport sia alla promozione della sicurezza stradale. ACI ha quindi accolto con entusiasmo l'opportunità di portare Karting in Piazza in un contesto sportivo così prestigioso e partecipato, nella convinzione che la sicurezza stradale non abbia età e che trasmetterla ai più piccoli in modo divertente rappresenti un'occasione da non perdere. L'innovativo format educativo, inserito in un ambiente ricco di competizioni a cui i bambini partecipanti potranno assistere, permetterà non solo di catturare l'attenzione dei piccoli "piloti", ma anche di renderli i migliori Ambasciatori della Sicurezza Stradale all'interno delle loro famiglie. Come da tradizione, i bambini saranno accolti in un ambiente amichevole, dove istruttori qualificati e testimonial sportivi trasmetteranno, attraverso i valori dello sport, le principali nozioni sulla sicurezza stradale e sulle sue regole. Non solo teoria: la giornata sarà impreziosita dall'emozione unica di guidare un vero kart elettrico su un circuito appositamente realizzato, in totale sicurezza e sotto la guida di esperti istruttori. Al termine del percorso formativo, tutti i partecipanti saranno nominati Ambasciatori delle 10

Il 6 dicembre ulteriore tappa dello spazio educativo dedicato ai più giovani Al termine della splendida stagione 2025, che ha visto svolgersi 10 tappe lungo tutto lo Stivale, grazie all'ospitalità del Comune di Napoli e dell'ASD Napoli Racing Show si presenta l'occasione di portare una tappa straordinaria di Karting in Piazza all'interno di una manifestazione di grande prestigio, capace di mostrare in un contesto cittadino le diverse specialità dell'Automobilismo Sportivo: Karting, Velocità e Rally. Karting in Piazza avrà infatti uno spazio educativo dedicato all'interno del ricco programma del Napoli Racing Show Gran Premio di Napoli, in programma dal 6 all'8 dicembre nel fantastico scenario del Lungomare Caracciolo, luogo iconico e tra i più conosciuti al mondo. Parlare ai più giovani di sicurezza stradale e rispetto delle regole, nello sport come sulla strada, rientra perfettamente nella missione dell'ACI, da sempre attento sia alla diffusione dei valori dello sport sia alla promozione della sicurezza stradale. ACI ha quindi accolto con entusiasmo l'opportunità di portare Karting in Piazza in un contesto sportivo così prestigioso e partecipato, nella convinzione che la sicurezza stradale non abbia età e che trasmetterla ai più piccoli in modo divertente rappresenti un'occasione da non perdere. L'innovativo format educativo, inserito in un ambiente ricco di competizioni a cui i bambini partecipanti potranno assistere, permetterà non solo di catturare l'attenzione dei piccoli piloti, ma anche di renderli i migliori Ambasciatori della Sicurezza Stradale all'interno delle loro famiglie. Come da tradizione, i bambini saranno accolti in un ambiente amichevole, dove istruttori qualificati e testimonial sportivi trasmetteranno, attraverso i valori dello sport, le principali nozioni sulla sicurezza stradale e sulle sue regole. Non solo teoria: la giornata sarà impreziosita dall'emozione unica di guidare un vero kart elettrico su un circuito appositamente realizzato, in totale sicurezza e sotto la guida di esperti istruttori. Al termine del percorso formativo, tutti i partecipanti saranno nominati Ambasciatori delle 10 Regole d'Oro della Sicurezza Stradale. Un'importante novità caratterizzerà l'appuntamento: nella settimana in cui anche ACI ha celebrato la # GiornataInternazionaleDellePer soneConDisabilità, e grazie alla preziosa collaborazione del Centro Comunale Libertas APS/ETS Napoli e di HTS Hangout Tuttosport ASD, saranno sperimentate sessioni formative dedicate ai diversamente abili. PROGRAMMA KARTING IN PIAZZA NAPOLI RACING SHOW Sabato 6 dicembre Dalle 9:00 alle 13:00 Area dedicata a Karting in Piazza all'interno del Napoli Racing Show (Viale Anton Dohrn altezza Circolo Tennis) L'iscrizione è totalmente gratuita , previa registrazione obbligatoria fino ad esaurimento posti, e potrà essere effettuata dai genitori dei partecipanti tramite il modulo disponibile al seguente link:.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Aci Sport

Web

Sabatino Di Mare (Ferrari 296 Challenge-MRNC12) trionfa nel GT Cup Challenge al Napoli Racing Show 2025

Aci Sport

Sabatino Di Mare (Ferrari 296 Challenge-MRNC12) trionfa nel GT Cup Challenge al Napoli Racing Show 2025

12/10/2025 07:26

Sei piloti del Campionato Italiano Gran Turismo sono stati i protagonisti assoluti nella seconda edizione del Gran Premio di Napoli. Sabatino Di Mare lascia il segno sul lungomare di Napoli firmando la vittoria nel GT Cup Challenge, una delle prove più attese del Napoli Racing Show 2025, che lunedì ha chiuso la sua seconda edizione con un successo di pubblico impressionante. Il pilota del team MRNC12, al volante della Ferrari 296 Challenge, ha conquistato la finale al termine di una sfida spettacolare contro il plurititolato Vito Postiglione, in gara con la Ferrari 488 Challenge della Best Lap. Il confronto fra alcuni dei i protagonisti del Campionato Italiano Gran Turismo ha infiammato il circuito cittadino disegnato sul lungomare partenopeo, offrendo ai tifosi una sfida ravvicinata e ricca di sorpassi. Sul podio è salito anche un altro pilota Best Lap, Ivan David Mari, terzo classificato con la Ferrari 296 Challenge, autore di una performance costante per tutta la manifestazione. In pista anche altri volti noti del paddock GT, tra cui Gianluigi Simonelli, al volante della Ferrari 296 Challenge del team Best Lap, e Giammarco Marzialetti, portacolori MRNC12, anche lui su Ferrari 296 Challenge, entrambi protagonisti delle batterie eliminatorie e applauditi dal pubblico campano. Nel programma dedicato alle vetture GT spazio anche alla GT3 Series, che ha visto il successo di Maurizio Pitorri alla guida della Ferrari 488 GT3 della Best Lap, aggiungendo un ulteriore sigillo "rosso" al weekend. Il Napoli Racing Show 2025, impreziosito da gare nazionali di kart, Rally Master Show, esibizioni, il revival del Trofeo Renault e numerosi eventi collaterali, ha richiamato migliaia di visitatori, trasformando il lungomare della città partenopea in un vero e proprio tempio dei motori. La manifestazione, sostenuta da partnership istituzionali di primo piano come ACI, ACI Sport, Regione Campania, Regione Puglia, Comune di Napoli, ANAS e di due Ministeri (MIT e MASAF), si conferma un appuntamento di riferimento nel panorama motoristico nazionale. On X @CIGranTurismo www.acisport.it/CIGT www.facebook.com/CIGranTurismo www.instagram.com/cigranturismo https://www.youtube.com/channel/UC-QsHUuslO4iZekAeBoskgg/featured IL VINCITORE DEL GT CHALLENGE CUP, SABATINO DI MARE (FERRARI 296 CHALLENGE-MRNC12) VITO POSTIGLIONE (FERRARI 488 CHALLENGE-BEST LAP).

Sei piloti del Campionato Italiano Gran Turismo sono stati i protagonisti assoluti nella seconda edizione del Gran Premio di Napoli. Sabatino Di Mare lascia il segno sul lungomare di Napoli firmando la vittoria nel GT Cup Challenge, una delle prove più attese del Napoli Racing Show 2025, che lunedì ha chiuso la sua seconda edizione con un successo di pubblico impressionante. Il pilota del team MRNC12, al volante della Ferrari 296 Challenge, ha conquistato la finale al termine di una sfida spettacolare contro il plurititolato Vito Postiglione, in gara con la Ferrari 488 Challenge della Best Lap. Il confronto fra alcuni dei i protagonisti del Campionato Italiano Gran Turismo ha infiammato il circuito cittadino disegnato sul lungomare partenopeo, offrendo ai tifosi una sfida ravvicinata e ricca di sorpassi. Sul podio è salito anche un altro pilota Best Lap, Ivan David Mari, terzo classificato con la Ferrari 296 Challenge, autore di una performance costante per tutta la manifestazione. In pista anche altri volti noti del paddock GT, tra cui Gianluigi Simonelli, al volante della Ferrari 296 Challenge del team Best Lap, e Giammarco Marzialetti, portacolori MRNC12, anche lui su Ferrari 296 Challenge, entrambi protagonisti delle batterie eliminatorie e applauditi dal pubblico campano. Nel programma dedicato alle vetture GT spazio anche alla GT3 Series, che ha visto il successo di Maurizio Pitorri alla guida della Ferrari 488 GT3 della Best Lap, aggiungendo un ulteriore sigillo rosso al weekend. Il Napoli Racing Show 2025, impreziosito da gare nazionali di kart, Rally Master Show, esibizioni, il revival del Trofeo Renault e numerosi eventi collaterali, ha richiamato migliaia di visitatori, trasformando il lungomare della città partenopea in un vero e proprio tempio dei motori. La manifestazione, sostenuta da partnership istituzionali di primo piano come ACI, ACI Sport, Regione Campania, Regione Puglia, Comune di Napoli, ANAS e di due Ministeri (MIT e MASAF), si conferma un appuntamento di riferimento nel panorama motoristico nazionale. On X @CIGranTurismo www.acisport.it/CIGT www.facebook.com/CIGranTurismo www.instagram.com/cigranturismo https://www.youtube.com/channel/UC-QsHUuslO4iZekAeBoskgg/featured IL VINCITORE DEL GT CHALLENGE CUP, SABATINO DI MARE (FERRARI 296 CHALLENGE-MRNC12) VITO POSTIGLIONE (FERRARI 488 CHALLENGE-BEST LAP).

Agenparl

Web

Successi di ACI Salerno al Napoli Racing Show

Agenparl

Successi di ACI Salerno al Napoli Racing Show

12/09/2025 12:39

(AGENPARL) – Tue 09 December 2025 *Successi di ACI Salerno al Napoli Racing Show* *Successi per Sabatino Di Mare in Ferrari GT Cup Challenge e per Marcello Bisogno nella sfida Peugeot 106: il club salernitano infiamma il weekend motoristico nel capoluogo campano* Nel ponte dell'Immacolata, il Napoli Racing Show ha riportato il rombo dei motori in uno dei lungomare più suggestivi d'Italia, offrendo al pubblico una kermesse ricca di contenuti tecnici e di forte partecipazione. Tra i protagonisti più in vista si sono distinti *i portacolori dell'Automobile Club Salerno*, capaci di raccogliere risultati di rilievo in più categorie e di confermare la solidità del movimento motoristico provinciale. La prestazione di maggior spicco porta la firma di *Sabatino Di Mare*, che *al volante della Ferrari 296 Challenge schierata dalla scuderia MRNC 12 Racing Team ha conquistato la Finale della GT Cup Challenge*, realizzando inoltre il *quarto tempo assoluto* di giornata sulla somma dei due giri del tracciato. *Un'affermazione di grande valore tecnico, frutto di una condotta solida e incisiva*. Successo anche per *Marcello Bisogno, protagonista nella sfida unificata riservata alle Peugeot 106 dei gruppi RS / E1, dove ha imposto un ritmo elevato sin dalle prime battute, precedendo sul traguardo Mauro Paolillo, anch'egli autore di una prova convincente*. Hanno sfiorato la vittoria di categoria *Antonio Scorza, secondo tra le vetture TCR con l'Audi, e Michele Esposito, secondo nella classe E2SC 1400: quest'ultimo, al volante della sua Radical, ha raccolto anche l'ottava prestazione assoluta del weekend*. *Sul podio TCR sale inoltre Emanuele Monzeglio, terzo con l'Audi, mentre tra i prototipi 1400 il terzo posto è stato appannaggio di Cataldo Esposito, anch'egli su Radical*. *Nel settore delle auto classiche va registrato il quarto posto di Raffaele Ranieri*, impegnato con la Clio Williams di Gruppo 1, autore di una prova regolare e priva di sbavature. Si sono invece fermati nelle fasi intermedie della manifestazione Carlo Casillo, ai quarti di finale della GT Cup con la Porsche 991.2; Francesco Urti, agli ottavi con la Hyundai tra le TCR; Francesco Ribecco, agli ottavi su Mini nella categoria RS Plus; Gianluca D'Alto, che non ha superato la fase di qualifica nella Master Rally Italia con la Citroën C3. L'insieme dei risultati conferma la presenza massiccia e competitiva dell'Automobile Club Salerno in un evento di grande visibilità per il motorismo campano, suggellando un weekend ricco di soddisfazioni e di riscontri agonistici. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Δ Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

(AGENPARL) Tue 09 December 2025 *Successi di ACI Salerno al Napoli Racing Show* *Successi per Sabatino Di Mare in Ferrari GT Cup Challenge e per Marcello Bisogno nella sfida Peugeot 106: il club salernitano infiamma il weekend motoristico nel capoluogo campano* Nel ponte dell'Immacolata, il Napoli Racing Show ha riportato il rombo dei motori in uno dei lungomare più suggestivi d'Italia, offrendo al pubblico una kermesse ricca di contenuti tecnici e di forte partecipazione. Tra i protagonisti più in vista si sono distinti *i portacolori dell'Automobile Club Salerno*, capaci di raccogliere risultati di rilievo in più categorie e di confermare la solidità del movimento motoristico provinciale. La prestazione di maggior spicco porta la firma di *Sabatino Di Mare*, che *al volante della Ferrari 296 Challenge schierata dalla scuderia MRNC 12 Racing Team ha conquistato la Finale della GT Cup Challenge*, realizzando inoltre il *quarto tempo assoluto* di giornata sulla somma dei due giri del tracciato. *Un'affermazione di grande valore tecnico, frutto di una condotta solida e incisiva*. Successo anche per *Marcello Bisogno, protagonista nella sfida unificata riservata alle Peugeot 106 dei gruppi RS / E1, dove ha imposto un ritmo elevato sin dalle prime battute, precedendo sul traguardo Mauro Paolillo, anch'egli autore di una prova convincente*. Hanno sfiorato la vittoria di categoria *Antonio Scorza, secondo tra le vetture TCR con l'Audi, e Michele Esposito, secondo nella classe E2SC 1400: quest'ultimo, al volante della sua Radical, ha raccolto anche l'ottava prestazione assoluta del weekend*. *Sul podio TCR sale inoltre Emanuele Monzeglio, terzo con l'Audi, mentre tra i prototipi 1400 il terzo posto è stato appannaggio di Cataldo Esposito, anch'egli su Radical*. *Nel settore delle auto classiche va registrato il quarto posto di Raffaele Ranieri*, impegnato con la Clio Williams di Gruppo 1, autore di una prova regolare e priva di sbavature. Si sono invece fermati nelle fasi intermedie della manifestazione Carlo Casillo, ai quarti di finale della GT Cup con la Porsche 991.2; Francesco Urti, agli ottavi con la Hyundai tra le TCR; Francesco Ribecco, agli ottavi su Mini nella categoria RS Plus; Gianluca D'Alto, che non ha superato la fase di qualifica nella Master Rally Italia con la Citroën C3. L'insieme dei risultati conferma la presenza massiccia e competitiva dell'Automobile Club Salerno in un evento di grande visibilità per il motorismo campano, suggellando un weekend ricco di soddisfazioni e di riscontri agonistici. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Amalfi News

Web

ACI Salerno protagonista al Napoli Racing Show

Redazione Costa

Amalfi News

ACI Salerno protagonista al Napoli Racing Show

12/10/2025 07:54 Redazione Costa

Successi per Sabatino Di Mare in Ferrari GT Cup Challenge e per Marcello Bisogno nella sfida Peugeot 106: il club salernitano infiamma il weekend motoristico nel capoluogo campano Nel ponte dell'Immacolata, il Napoli Racing Show ha riportato il rombo dei motori in uno dei lungomare più suggestivi d'Italia, offrendo al pubblico una kermesse ricca di contenuti tecnici e di forte partecipazione. Tra i protagonisti più in vista si sono distinti i portacolori dell'Automobile Club Salerno, capaci di raccogliere risultati di rilievo in più categorie e di confermare la solidità del movimento motoristico provinciale. La prestazione di maggior spicco porta la firma di Sabatino Di Mare, che al volante della Ferrari 296 Challenge schierata dalla scuderia MRNC 12 Racing Team ha conquistato la Finale della GT Cup Challenge, realizzando inoltre il quarto tempo assoluto di giornata sulla somma dei due giri del tracciato. Un'affermazione di grande valore tecnico, frutto di una condotta solida e incisiva. Successo anche per Marcello Bisogno, protagonista nella sfida unificata riservata alle Peugeot 106 dei gruppi RS / E1, dove ha imposto un ritmo elevato sin dalle prime battute, precedendo sul traguardo Mauro Paolillo, anch'egli autore di una prova convincente. Hanno sfiorato la vittoria di categoria Antonio Scorza, secondo tra le vetture TCR con l'Audi, e Michele Esposito, secondo nella classe E2SC 1400: quest'ultimo, al volante della sua Radical, ha raccolto anche l'ottava prestazione assoluta del weekend. Sul podio TCR sale inoltre Emanuele Monzeglio, terzo con l'Audi, mentre tra i prototipi 1400 il terzo posto è stato appannaggio di Cataldo Esposito, anch'egli su Radical. Nel settore delle auto classiche va registrato il quarto posto di Raffaele Ranieri, impegnato con la Clio Williams di Gruppo 1, autore di una prova regolare e priva di sbavature. Si sono invece fermati nelle fasi intermedie della manifestazione Carlo Casillo, ai quarti di finale della GT Cup con la Porsche 991.2; Francesco Urti, agli ottavi con la Hyundai tra le TCR; Francesco Ribecco, agli ottavi su Mini nella categoria RS Plus; Gianluca D'Alto, che non ha superato la fase di qualifica nella Master Rally Italia con la Citroën C3. L'insieme dei risultati conferma la presenza massiccia e competitiva dell'Automobile Club Salerno in un evento di grande visibilità per il motorismo campano, suggellando un weekend ricco di soddisfazioni e di riscontri agonistici.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Anteprima 24

Web

Napoli Racing Show, il nuovo piano traffico ha funzionato: disagi contenuti e montaggi quasi ultimati

Michele Bellame

Anteprima 24

Napoli Racing Show, il nuovo piano traffico ha funzionato: disagi contenuti e montaggi quasi ultimati

12/02/2025 22:46 Michele Bellame

A poche ore dall'entrata in vigore del nuovo piano traffico, le autorità locali hanno registrato un contenimento significativo dei disagi alla circolazione durante le operazioni di montaggio del circuito e del villaggio dell'evento. Il dispositivo, elaborato in collaborazione con il Comune e la Polizia Municipale, ha lasciato libera piazza della Repubblica e mantenuto una corsia a senso unico su via Dohrn, garantendo un collegamento continuo con piazza Vittoria e riducendo così l'impatto sulle tratte principali del Lungomare. Le criticità verificatesi nella prima mattinata sono state ricondotte a un incidente stradale e non alle procedure di allestimento; nel complesso gli spostamenti cittadini hanno subito rallentamenti limitati rispetto alle previsioni iniziali. Per garantire l'accesso alle persone con ridotta mobilità, sono stati previsti ingressi in orari dedicati e la presenza di personale specializzato incaricato di assicurare ordine e sicurezza. Il presidente del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini, ha commentato l'avvio delle operazioni sottolineando la necessità di bilanciare l'organizzazione dell'evento con la vita cittadina. "Sappiamo bene che un evento di queste dimensioni comporta inevitabilmente qualche disagio, e ci scusiamo con i cittadini per la congestione del traffico registrata ieri, ma che è stata dovuta soprattutto ad un incidente stradale", ha detto. "Abbiamo lavorato molto, in piena sinergia con le Istituzioni, per migliorare il piano viabilità rispetto allo scorso anno, lasciando libera piazza della Repubblica e mantenendo una corsia su via Dohrn proprio per agevolare gli spostamenti", ha aggiunto. Rivellini ha inoltre ricordato il valore promozionale dell'iniziativa per la città, definendola un'occasione internazionale per lo sviluppo dell'immagine urbana e rinnovando l'auspicio di poter, un giorno, ospitare la Formula 1, citando il potenziale dell'area di Bagnoli e l'appoggio manifestato dal sindaco Manfredi. "Diventerebbe l'evento più glamour al mondo, persino più di Montecarlo", ha concluso, ribadendo l'impegno degli organizzatori a offrire uno spettacolo di alto livello. L'evento è programmato per il 6, 7 e 8 dicembre 2025; nelle ultime fasi di montaggio i tecnici hanno concentrato gli sforzi sul completamento delle strutture temporanee e sulla sicurezza dei percorsi pedonali, in vista dell'apertura al pubblico.

A poche ore dall'entrata in vigore del nuovo piano traffico, le autorità locali hanno registrato un contenimento significativo dei disagi alla circolazione durante le operazioni di montaggio del circuito e del villaggio dell'evento. Il dispositivo, elaborato in collaborazione con il Comune e la Polizia Municipale, ha lasciato libera piazza della Repubblica e mantenuto una corsia a senso unico su via Dohrn, garantendo un collegamento continuo con piazza Vittoria e riducendo così l'impatto sulle tratte principali del Lungomare. Le criticità verificatesi nella prima mattinata sono state ricondotte a un incidente stradale e non alle procedure di allestimento; nel complesso gli spostamenti cittadini hanno subito rallentamenti limitati rispetto alle previsioni iniziali. Per garantire l'accesso alle persone con ridotta mobilità, sono stati previsti ingressi in orari dedicati e la presenza di personale specializzato incaricato di assicurare ordine e sicurezza. Il presidente del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini, ha commentato l'avvio delle operazioni sottolineando la necessità di bilanciare l'organizzazione dell'evento con la vita cittadina. Sappiamo bene che un evento di queste dimensioni comporta inevitabilmente qualche disagio, e ci scusiamo con i cittadini per la congestione del traffico registrata ieri, ma che è stata dovuta soprattutto ad un incidente stradale, ha detto. Abbiamo lavorato molto, in piena sinergia con le Istituzioni, per migliorare il piano viabilità rispetto allo scorso anno, lasciando libera piazza della Repubblica e mantenendo una corsia su via Dohrn proprio per agevolare gli spostamenti, ha aggiunto. Rivellini ha inoltre ricordato il valore promozionale dell'iniziativa per la città, definendola un'occasione internazionale per lo sviluppo dell'immagine urbana e rinnovando l'auspicio di poter, un giorno, ospitare la Formula 1, citando il potenziale dell'area di Bagnoli e l'appoggio manifestato dal sindaco Manfredi. Diventerebbe l'evento più glamour al mondo, persino più di Montecarlo, ha concluso, ribadendo l'impegno degli organizzatori a offrire uno spettacolo di alto livello. L'evento è programmato per il 6, 7 e 8 dicembre 2025; nelle ultime fasi di montaggio i tecnici hanno concentrato gli sforzi sul completamento delle strutture temporanee e sulla sicurezza dei percorsi pedonali, in vista dell'apertura al pubblico.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Anteprima 24

Web

Al Napoli Racing Show 2025 scaldano i motori' le eccellenze campane dell'universo ittico

Anteprima 24

Al Napoli Racing Show 2025 'scaldano i motori' le eccellenze campane dell'universo ittico

12/04/2025 14:42

La Regione Campania, attraverso la Direzione Generale per le Politiche Agricole, Alimentari e Forestali e con il supporto operativo di Sviluppo Campania S.p.A., parteciperà al Napoli Racing Show 2025, in programma dal 6 all'8 dicembre lungo l'Arena del Lungomare Caracciolo. La presenza regionale si inserisce nell'ambito delle attività del Programma Nazionale FEAMPA 2021–2027, con l'obiettivo di promuovere e valorizzare le eccellenze dell'agroalimentare e del comparto ittico campano, favorendo una maggiore conoscenza delle produzioni locali e la diffusione di pratiche di consumo sostenibile. All'interno della rassegna enogastronomica "Vini e Olii della Magna Grecia", che sarà occasione di approfondimento sulle eccellenze del territorio, la Regione Campania sarà presente con uno spazio istituzionale dedicato, che sarà aperto ufficialmente il 6 dicembre alle ore 11:00, e che ospiterà momenti di approfondimento e valorizzazione delle filiere produttive legate al mare e al territorio. Grazie al supporto del PN FEAMPA, saranno protagonisti alcuni dei marchi più rappresentativi del settore ittico regionale. Le imprese presenteranno prodotti, tecniche e tradizioni che raccontano la qualità, la tracciabilità e la sostenibilità delle produzioni campane, confermando il ruolo strategico del comparto nella filiera agroalimentare regionale. In particolare previste degustazioni di tonno, alici, baccalà, in varie lavorazioni, e salumi di mare La partecipazione al Napoli Racing Show – manifestazione di rilievo nazionale che abbina sport, innovazione e cultura del territorio – rappresenta per le Istituzioni campane una nuova occasione per rafforzare il legame tra eccellenze enogastronomiche, mare e identità locale, promuovendo al grande pubblico il valore delle produzioni della pesca, dell'acquacoltura e della trasformazione.

La Regione Campania, attraverso la Direzione Generale per le Politiche Agricole, Alimentari e Forestali e con il supporto operativo di Sviluppo Campania S.p.A., parteciperà al Napoli Racing Show 2025, in programma dal 6 all'8 dicembre lungo l'Arena del Lungomare Caracciolo. La presenza regionale si inserisce nell'ambito delle attività del Programma Nazionale FEAMPA 20212027, con l'obiettivo di promuovere e valorizzare le eccellenze dell'agroalimentare e del comparto ittico campano, favorendo una maggiore conoscenza delle produzioni locali e la diffusione di pratiche di consumo sostenibile. All'interno della rassegna enogastronomica Vini e Olii della Magna Grecia, che sarà occasione di approfondimento sulle eccellenze del territorio, la Regione Campania sarà presente con uno spazio istituzionale dedicato, che sarà aperto ufficialmente il 6 dicembre alle ore 11:00, e che ospiterà momenti di approfondimento e valorizzazione delle filiere produttive legate al mare e al territorio. Grazie al supporto del PN FEAMPA, saranno protagonisti alcuni dei marchi più rappresentativi del settore ittico regionale. Le imprese presenteranno prodotti, tecniche e tradizioni che raccontano la qualità, la tracciabilità e la sostenibilità delle produzioni campane, confermando il ruolo strategico del comparto nella filiera agroalimentare regionale. In particolare previste degustazioni di tonno, alici, baccalà, in varie lavorazioni, e salumi di mare La partecipazione al Napoli Racing Show manifestazione di rilievo nazionale che abbina sport, innovazione e cultura del territorio rappresenta per le Istituzioni campane una nuova occasione per rafforzare il legame tra eccellenze enogastronomiche, mare e identità locale, promuovendo al grande pubblico il valore delle produzioni della pesca, dell'acquacoltura e della trasformazione.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Anteprima 24

Web

Reggia di Carditello, apre il villaggio delle tradizioni natalizie con i corner Campagna Amica

Anteprima 24

Reggia di Carditello, apre il villaggio delle tradizioni natalizie con i corner Campagna Amica

12/05/2025 17:05

Il Real Sito di Carditello rinasce e, in occasione delle festività natalizie, torna ad essere la Reale Delizia concepita dall'illuminata dinastia borbonica. Si alza il sipario sulla VI edizione di " Natale a Carditello " – in programma dal 6 dicembre 2025 al 6 gennaio 2026 – con tanti eventi gratuiti e aperti ai visitatori, nel segno delle rievocazioni storiche con auto e cavalli, e della valorizzazione dei prodotti enogastronomici a km zero. Continua, dunque, il percorso virtuoso già intrapreso dalla Fondazione Real Sito di Carditello – grazie alla partnership istituzionale con Coldiretti Caserta – con numerose attività e il Villaggio delle Tradizioni locali destinato a promuovere le eccellenze agroalimentari del territorio, nell'ambito del ricco programma di Natale. " Una importante iniziativa – afferma il presidente della Fondazione, Maurizio Maddaloni – che abbiamo fortemente voluto e che rinnova lo spirito natalizio dei nostri tempi, ma soprattutto riafferma l'antica vocazione di Carditello come fattoria agricola sperimentale. Un nuovo capitolo per voltare pagina e raccontare il presente e il futuro della Reggia borbonica che, solo pochi anni fa, sembrava condannata ad un destino inevitabile: restare una discarica a cielo aperto e un sito da sfregiare nell'indifferenza delle istituzioni. La sfida ambiziosa è coniugare cultura e turismo per diventare un vero e proprio hub sociale, agricolo ed economico, grazie anche alle numerose collaborazioni istituzionali intraprese. Ringrazio, dunque, il Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste, il Centro di incremento ippico della Regione Campania, Coldiretti Caserta, Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua, Parlamento Studentesco Territoriale e Napoli Racing Show per il sostegno ". Una occasione per incontrare le aziende locali e degustare i prodotti della Terra di Lavoro nei quattro corner di " Campagna Amica " allestiti a Carditello, già a partire dal prossimo weekend: ortofrutticolo, in collaborazione con il Consorzio di Tutela della Melannurca Igp ; angolo del casaro, con il Consorzio di Tutela della Mozzarella di Bufala Campana Dop ; olio extravergine di oliva Evo e vino, con l'Aprol Campania che curerà il laboratorio dedicato e le degustazioni di Cantine Magliulo e Vigne Chigi, organizzate direttamente dai sommelier dell'Ais. Il Villaggio delle Tradizioni locali a Carditello è una iniziativa finanziata dal Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste (con decreto del Ministro numero 410789 del 4 agosto 2023 per la concessione di contributi finalizzati alla valorizzazione delle eccellenze enogastronomiche per l'anno 2025). Un cartellone particolarmente ricco per grandi e piccini: dal Villaggio delle Tradizioni locali agli stand dedicati all'arte presepiale; dalla tappa della manifestazione motoristica Napoli Racing Show del patron Enzo

Il Real Sito di Carditello rinasce e, in occasione delle festività natalizie, torna ad essere la Reale Delizia concepita dall'illuminata dinastia borbonica. Si alza il sipario sulla VI edizione di Natale a Carditello in programma dal 6 dicembre 2025 al 6 gennaio 2026 con tanti eventi gratuiti e aperti ai visitatori, nel segno delle rievocazioni storiche con auto e cavalli, e della valorizzazione dei prodotti enogastronomici a km zero. Continua, dunque, il percorso virtuoso già intrapreso dalla Fondazione Real Sito di Carditello grazie alla partnership istituzionale con Coldiretti Caserta con numerose attività e il Villaggio delle Tradizioni locali destinato a promuovere le eccellenze agroalimentari del territorio, nell'ambito del ricco programma di Natale. Una importante iniziativa afferma il presidente della Fondazione, Maurizio Maddaloni che abbiamo fortemente voluto e che rinnova lo spirito natalizio dei nostri tempi, ma soprattutto riafferma l'antica vocazione di Carditello come fattoria agricola sperimentale. Un nuovo capitolo per voltare pagina e raccontare il presente e il futuro della Reggia borbonica che, solo pochi anni fa, sembrava condannata ad un destino inevitabile: restare una discarica a cielo aperto e un sito da sfregiare nell'indifferenza delle istituzioni. La sfida ambiziosa è coniugare cultura e turismo per diventare un vero e proprio hub sociale, agricolo ed economico, grazie anche alle numerose collaborazioni istituzionali intraprese. Ringrazio, dunque, il Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste, il Centro di incremento ippico della Regione Campania, Coldiretti Caserta, Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua, Parlamento Studentesco Territoriale e Napoli Racing Show per il sostegno . Una occasione per incontrare le aziende locali e degustare i prodotti della Terra di Lavoro nei quattro corner di Campagna Amica allestiti a Carditello, già a partire dal prossimo weekend: ortofrutticolo, in collaborazione con il Consorzio di Tutela della Melannurca Igp ; angolo del casaro, con il Consorzio di Tutela della Mozzarella di Bufala Campana Dop ; olio extravergine di oliva Evo e vino, con l'Aprol Campania che curerà il laboratorio dedicato e le degustazioni di Cantine Magliulo e Vigne Chigi, organizzate direttamente dai sommelier dell'Ais. Il Villaggio delle Tradizioni locali a Carditello è una iniziativa finanziata dal Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste (con decreto del Ministro numero 410789 del 4 agosto 2023 per la concessione di contributi finalizzati alla valorizzazione delle eccellenze enogastronomiche per l'anno 2025). Un cartellone particolarmente ricco per grandi e piccini: dal Villaggio delle Tradizioni locali agli stand dedicati all'arte presepiale; dalla tappa della manifestazione motoristica Napoli Racing Show del patron Enzo Rivellini, con la sfilata di auto storiche e moderne, al ritorno dei Cavalli Persano, grazie alla partnership con il Centro di incremento ippico della Regione Campania ; dalle visite accompagnate all'apertura straordinaria

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

delle Scuderie reali; dall'artigianato natalizio alle degustazioni dei prodotti tipici. E non solo. In particolare, domenica 7 dicembre alle ore 11, il Real Sito di Carditello ospiterà la tappa del Napoli Racing Show con il Concorso d'Eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia e una selezione di auto storiche e moderne che sfileranno davanti al pubblico, contendendosi il Premio Best of the Show (per le vetture fino all'anno 2000) e il Premio Best of the Show (per le vetture dal 2001 ad oggi) e un incontro dedicato al Cavallo Persano. Un ritorno a casa per il Cavallino Rampante delle Ferrari, che raffigura proprio la razza reale allevata dai Borbone a Carditello. Ad impreziosire il programma, martedì 16 dicembre alle ore 9, la tradizionale Preghiera per la Pace con le Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua e Parlamento Studentesco Territoriale. Un modo per riflettere sul significato del Natale come tempo di speranza, solidarietà e responsabilità verso la nostra comunità. Abbiamo accolto con entusiasmo l'invito ad essere presenti nella prestigiosa cornice della Reggia di Carditello spiega il presidente di Coldiretti Caserta, Enrico Amico con i produttori della zona e tanti esperti del settore. Sarà allestito un vero e proprio melaio per spiegare il percorso di maturazione che conduce la mela dall'albero al consumatore. Altro momento importante, domenica mattina, quando sarà presente uno dei casari più famosi della Campania, che si cimenterà nella lavorazione dal vivo del prodotto in presenza del pubblico . Previsti anche alcuni momenti dedicati alla valorizzazione delle arti e della cultura, attraverso spettacoli teatrali e laboratori creativi in collaborazione con La Mansarda Teatro dell'Orco, FDA Event Creator, MIRARTE, Ditirambo e Danzando nel Tempo ed esibizioni musicali, sabato 13 dicembre alle ore 19, con i Blue Stuff (in collaborazione con i Comuni di Santa Maria Capua Vetere e San Tammaro) e, domenica 14 dicembre alle ore 19, con il concerto pianistico Geisha L'Anima della Seta del maestro Ivana D'Addona, degustazioni di tè ed esposizione di bonsai e Ikebana.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Anteprima 24

Web

Napoli Racing Show: 20mila persone sul lungomare in festa, buone prospettive per la Formula E

Michele Bellame

Anteprima 24

Napoli Racing Show: 20mila persone sul lungomare in festa, buone prospettive per la Formula E

12/07/2025 19:58 Michele Bellame

Il Napoli Racing Show ha trasformato il Lungomare Caracciolo in un circuito a cielo aperto, registrando nella prima giornata di gare quasi 20.000 presenze tra appassionati e famiglie. Nelle prime 36 ore l'evento ha superato i 40.000 spettatori, richiamando un pubblico internazionale e attirando l'attenzione delle istituzioni sportive nazionali. L'atmosfera è stata di festa, con tribune e passerelle affollate e una partecipazione che gli organizzatori hanno definito oltre le aspettative. La giornata è stata dominata dal mondo del kart: 75 piloti si sono sfidati tra prove libere, qualifiche, prefinali e finali. Nella classe regina ha confermato le attese Angelo Lombardo, incoronato campione del mondo 2025, autore anche del giro più veloce; nella KZ Over ha prevalso il campione europeo Paolo Gagliardini. Successi di divisione sono arrivati da Giuseppe Massaro, Giovanni Zarpellone e Michele Di Carlo, che hanno animato una giornata di gare intensa e tecnicamente interessante. Il calendario della manifestazione, che si svolgerà fino all'8 dicembre, prevede per la seconda giornata gare di velocità e rally; in pista saliranno esemplari di alto valore sportivo e spettacolare: Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, Audi, prototipi come Nova Proto e Osella, le Mitjet, le classiche Bicilindriche e i bolidi da rally, con cinque Skoda Fabia contrapposte ad altrettante Citroën C3 in configurazione Rally2, oltre a vetture storiche. Nel pomeriggio è previsto l'arrivo del Generale Tullio del Sette, commissario ACI Sport, in occasione della cerimonia per la piantumazione del Cedro di San Francesco, che sarà ufficialmente collocato sul lungomare. L'organizzazione stima un indotto superiore ai due milioni di euro nei tre giorni dell'evento, con ricadute sul turismo e sulla ristorazione locali. Sul fronte delle prospettive internazionali, il presidente dell'ASD Napoli Racing Show, Enzo Rivellini, ha sottolineato la possibilità di un progetto più ambizioso: "Ci sono i presupposti per strutturare la Formula E a Napoli, capitale e cuore del Mediterraneo". Parole simili sono arrivate dal fiduciario ACI Sport Campania, Pasquale Cilento, che ha confermato l'avvio di interlocuzioni con i vertici del motorsport e con i promotori del Roma E-Prix: "Da martedì saremo al Ministero dei Trasporti per avviare una seria interlocuzione". Gli organizzatori hanno respinto le critiche sulla viabilità e sull'impatto, invitando la cittadinanza a valutare direttamente l'evento: "Venite ad assistere a questo spettacolo mozzafiato, Napoli è tutta qui", ha detto Cilento, insistendo sul valore promozionale e sull'eco internazionale della manifestazione.

Il Napoli Racing Show ha trasformato il Lungomare Caracciolo in un circuito a cielo aperto, registrando nella prima giornata di gare quasi 20.000 presenze tra appassionati e famiglie. Nelle prime 36 ore l'evento ha superato i 40.000 spettatori, richiamando un pubblico internazionale e attirando l'attenzione delle istituzioni sportive nazionali. L'atmosfera è stata di festa, con tribune e passerelle affollate e una partecipazione che gli organizzatori hanno definito oltre le aspettative. La giornata è stata dominata dal mondo del kart: 75 piloti si sono sfidati tra prove libere, qualifiche, prefinali e finali. Nella classe regina ha confermato le attese Angelo Lombardo, incoronato campione del mondo 2025, autore anche del giro più veloce; nella KZ Over ha prevalso il campione europeo Paolo Gagliardini. Successi di divisione sono arrivati da Giuseppe Massaro, Giovanni Zarpellone e Michele Di Carlo, che hanno animato una giornata di gare intensa e tecnicamente interessante. Il calendario della manifestazione, che si svolgerà fino all'8 dicembre, prevede per la seconda giornata gare di velocità e rally; in pista saliranno esemplari di alto valore sportivo e spettacolare: Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, Audi, prototipi come Nova Proto e Osella, le Mitjet, le classiche Bicilindriche e i bolidi da rally, con cinque Skoda Fabia contrapposte ad altrettante Citroën C3 in configurazione Rally2, oltre a vetture storiche. Nel pomeriggio è previsto l'arrivo del Generale Tullio del Sette, commissario ACI Sport, in occasione della cerimonia per la piantumazione del Cedro di San Francesco, che sarà ufficialmente collocato sul lungomare. L'organizzazione stima un indotto superiore ai due milioni di euro nei tre giorni dell'evento, con ricadute sul turismo e sulla ristorazione locali. Sul fronte delle prospettive internazionali, il presidente dell'ASD Napoli Racing Show, Enzo Rivellini, ha sottolineato la possibilità di un progetto più ambizioso: Ci sono i presupposti per strutturare la Formula E a Napoli, capitale e cuore del Mediterraneo. Parole simili sono arrivate dal fiduciario ACI Sport Campania, Pasquale Cilento, che ha confermato l'avvio di interlocuzioni con i vertici del motorsport e con i promotori del Roma E-Prix: Da martedì saremo al Ministero dei Trasporti per avviare una seria interlocuzione. Gli organizzatori hanno respinto le critiche sulla viabilità e sull'impatto, invitando la cittadinanza a valutare direttamente l'evento: Venite ad assistere a questo spettacolo mozzafiato, Napoli è tutta qui, ha detto Cilento, insistendo sul valore promozionale e sull'eco internazionale della manifestazione.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Anteprima 24

Web

ACI Salerno, successi al Napoli Racing Show

Anteprima 24

ACI Salerno, successi al Napoli Racing Show

12/09/2025 12:53

Successi per Sabatino Di Mare in Ferrari GT Cup Challenge e per Marcello Bisogno nella sfida Peugeot 106: il club salernitano infiamma il weekend motoristico nel capoluogo campano Nel ponte dell'Immacolata, il Napoli Racing Show ha riportato il rombo dei motori in uno dei lungomare più suggestivi d'Italia, offrendo al pubblico una kermesse ricca di contenuti tecnici e di forte partecipazione. Tra i protagonisti più in vista si sono distinti i portacolori dell'Automobile Club Salerno, capaci di raccogliere risultati di rilievo in più categorie e di confermare la solidità del movimento motoristico provinciale. La prestazione di maggior spicco porta la firma di Sabatino Di Mare, che al volante della Ferrari 296 Challenge schierata dalla scuderia MRNC 12 Racing Team ha conquistato la Finale della GT Cup Challenge, realizzando inoltre il quarto tempo assoluto di giornata sulla somma dei due giri del tracciato. Un'affermazione di grande valore tecnico, frutto di una condotta solida e incisiva. Successo anche per Marcello Bisogno, protagonista nella sfida unificata riservata alle Peugeot 106 dei gruppi RS / E1, dove ha imposto un ritmo elevato sin dalle prime battute, precedendo sul traguardo Mauro Paolillo, anch'egli autore di una prova convincente. Hanno sfiorato la vittoria di categoria Antonio Scorza, secondo tra le vetture TCR con l'Audi, e Michele Esposito, secondo nella classe E2SC 1400: quest'ultimo, al volante della sua Radical, ha raccolto anche l'ottava prestazione assoluta del weekend. Sul podio TCR sale inoltre Emanuele Monzeglio, terzo con l'Audi, mentre tra i prototipi 1400 il terzo posto è stato appannaggio di Cataldo Esposito, anch'egli su Radical. Nel settore delle auto classiche va registrato il quarto posto di Raffaele Ranieri, impegnato con la Clio Williams di Gruppo 1, autore di una prova regolare e priva di sbavature. Si sono invece fermati nelle fasi intermedie della manifestazione Carlo Casillo, ai quarti di finale della GT Cup con la Porsche 991.2; Francesco Urti, agli ottavi con la Hyundai tra le TCR; Francesco Ribecco, agli ottavi su Mini nella categoria RS Plus; Gianluca D'Alto, che non ha superato la fase di qualifica nella Master Rally Italia con la Citroën C3. L'insieme dei risultati conferma la presenza massiccia e competitiva dell'Automobile Club Salerno in un evento di grande visibilità per il motorismo campano, suggellando un weekend ricco di soddisfazioni e di riscontri agonistici.

Successi per Sabatino Di Mare in Ferrari GT Cup Challenge e per Marcello Bisogno nella sfida Peugeot 106: il club salernitano infiamma il weekend motoristico nel capoluogo campano Nel ponte dell'Immacolata, il Napoli Racing Show ha riportato il rombo dei motori in uno dei lungomare più suggestivi d'Italia, offrendo al pubblico una kermesse ricca di contenuti tecnici e di forte partecipazione. Tra i protagonisti più in vista si sono distinti i portacolori dell'Automobile Club Salerno, capaci di raccogliere risultati di rilievo in più categorie e di confermare la solidità del movimento motoristico provinciale. La prestazione di maggior spicco porta la firma di Sabatino Di Mare, che al volante della Ferrari 296 Challenge schierata dalla scuderia MRNC 12 Racing Team ha conquistato la Finale della GT Cup Challenge, realizzando inoltre il quarto tempo assoluto di giornata sulla somma dei due giri del tracciato. Un'affermazione di grande valore tecnico, frutto di una condotta solida e incisiva. Successo anche per Marcello Bisogno, protagonista nella sfida unificata riservata alle Peugeot 106 dei gruppi RS / E1, dove ha imposto un ritmo elevato sin dalle prime battute, precedendo sul traguardo Mauro Paolillo, anch'egli autore di una prova convincente. Hanno sfiorato la vittoria di categoria Antonio Scorza, secondo tra le vetture TCR con l'Audi, e Michele Esposito, secondo nella classe E2SC 1400: quest'ultimo, al volante della sua Radical, ha raccolto anche l'ottava prestazione assoluta del weekend. Sul podio TCR sale inoltre Emanuele Monzeglio, terzo con l'Audi, mentre tra i prototipi 1400 il terzo posto è stato appannaggio di Cataldo Esposito, anch'egli su Radical. Nel settore delle auto classiche va registrato il quarto posto di Raffaele Ranieri, impegnato con la Clio Williams di Gruppo 1, autore di una prova regolare e priva di sbavature. Si sono invece fermati nelle fasi intermedie della manifestazione Carlo Casillo, ai quarti di finale della GT Cup con la Porsche 991.2; Francesco Urti, agli ottavi con la Hyundai tra le TCR; Francesco Ribecco, agli ottavi su Mini nella categoria RS Plus; Gianluca D'Alto, che non ha superato la fase di qualifica nella Master Rally Italia con la Citroën C3. L'insieme dei risultati conferma la presenza massiccia e competitiva dell'Automobile Club Salerno in un evento di grande visibilità per il motorismo campano, suggellando un weekend ricco di soddisfazioni e di riscontri agonistici.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Ateneapoli

Web

Scuderia Vanvitelli progetta un nuovo veicolo e spera di costruire anche un prototipo fisico

Filomena Parente

Ateneapoli

Scuderia Vanvitelli progetta un nuovo veicolo e spera "di costruire anche un prototipo fisico"

12/11/2025 16:48 Filomena Parente

Formata e animata da studenti universitari e grazie al supporto del prof. Giuseppe Lamanna, Scuderia Vanvitelli nasce nel febbraio 2022, ad aprile dello stesso anno viene ufficialmente presentata in Ateneo. Persegue l'obiettivo di progettare un veicolo da competizione, appartenente alla classe dei veicoli della Formula SAE. La competizione si svolge in diverse tappe mondiali e accoglie gruppi di varie Università internazionali. Scuderia Vanvitelli appartiene alla Concept Class, detta Classe 3, cioè partecipa alla competizione senza veicolo fisico, ma con un progetto piuttosto avanzato, oltre al lavoro svolto su carta vengono presentate anche relazioni di progetto e simulazioni virtuali. "L'obiettivo è avvicinare gli studenti al mondo del lavoro, in particolare quello del Motor Sport – racconta Lorenzo Cecere, studente al primo anno di Ingegneria Meccanica e team leader di Scuderia Vanvitelli – Il nostro ambiente lavorativo è multifunzionale e multidisciplinare. Dal punto di vista ingegneristico si articola nel ramo meccanico, elettronico, aerodinamico e gestionale, c'è poi una parte dedicata alla sicurezza". La partecipazione al team è estesa a tutti gli studenti dell'Ateneo, come quelli di Design e Comunicazione, Marketing, Economia, Giurisprudenza e Medicina. Di recente è stata allargata la squadra con i reparti di Public Relation, che si occupa nello specifico della ricerca degli sponsor e di collaborazioni esterne, e di Human Resources ("attualmente siamo ancora in fase di allestimento di questo ramo del team, l'obiettivo è quello di dedicare un reparto specializzato nei colloqui di nuovi membri"). Il progetto ha debuttato in Portogallo, tappa della formula SAE, nell'agosto 2023, classificandosi quarto per la classifica Classe 3, per poi partecipare nel settembre 2024 a Formula ATA a Varano, portando a casa lo stesso risultato. Attualmente i membri del team sono impegnati nella progettazione della vettura del 2026: "Contiamo di partecipare di nuovo a Varano per la Formula ATA del prossimo settembre, con la speranza di costruire anche un prototipo fisico". Evento in programma più a breve termine è

Formata e animata da studenti universitari e grazie al supporto del prof. Giuseppe Lamanna, Scuderia Vanvitelli nasce nel febbraio 2022, ad aprile dello stesso anno viene ufficialmente presentata in Ateneo. Persegue l'obiettivo di progettare un veicolo da competizione, appartenente alla classe dei veicoli della Formula SAE. La competizione si svolge in diverse tappe mondiali e accoglie gruppi di varie Università internazionali. Scuderia Vanvitelli appartiene alla Concept Class, detta Classe 3, cioè partecipa alla competizione senza veicolo fisico, ma con un progetto piuttosto avanzato, oltre al lavoro svolto su carta vengono presentate anche relazioni di progetto e simulazioni virtuali. L'obiettivo è avvicinare gli studenti al mondo del lavoro, in particolare quello del Motor Sport racconta Lorenzo Cecere, studente al primo anno di Ingegneria Meccanica e team leader di Scuderia Vanvitelli Il nostro ambiente lavorativo è multifunzionale e multidisciplinare. Dal punto di vista ingegneristico si articola nel ramo meccanico, elettronico, aerodinamico e gestionale, c'è poi una parte dedicata alla sicurezza. La partecipazione al team è estesa a tutti gli studenti dell'Ateneo, come quelli di Design e Comunicazione, Marketing, Economia, Giurisprudenza e Medicina. Di recente è stata allargata la squadra con i reparti di Public Relation, che si occupa nello specifico della ricerca degli sponsor e di collaborazioni esterne, e di Human Resources (attualmente siamo ancora in fase di allestimento di questo ramo del team, l'obiettivo è quello di dedicare un reparto specializzato nei colloqui di nuovi membri). Il progetto ha debuttato in Portogallo, tappa della formula SAE, nell'agosto 2023, classificandosi quarto per la classifica Classe 3, per poi partecipare nel settembre 2024 a Formula ATA a Varano, portando a casa lo stesso risultato. Attualmente i membri del team sono impegnati nella progettazione della vettura del 2026: Contiamo di partecipare di nuovo a Varano per la Formula ATA del prossimo settembre, con la speranza di costruire anche un prototipo fisico. Evento in programma più a breve termine è quello in corso in questi giorni sul lungomare Caracciolo: il team presenta il progetto tecnico del veicolo e allestisce lo stand con un infopoint e due simulatori di guida per Napoli Racing Show'. Gaetano Vannucchi, studente al secondo anno di Magistrale in Ingegneria Meccanica e responsabile del Powertrain, si occupa del coordinamento dei ragazzi del suo reparto, gestisce in particolare la suddivisione dei ruoli e dei compiti. Racconta come si è avvicinato al progetto: Mi ha spinto sicuramente la passione per il Motor Sport, poi in questo team ho trovato un ambiente piacevole. Oltre ad avvicinarmi a quello che potrebbe essere un lavoro futuro e a darmi la possibilità di mettermi in gioco attraverso un confronto continuo con gli altri reparti, il progetto ha fatto sì che nascessero rapporti di amicizia che vanno oltre l'ambiente universitario. Avere una passione comune sicuramente aiuta i rapporti di amicizia, oltre a ciò abbiamo un continuo

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

confronto di idee, questo agevola molto il lavoro. Ricalca il modo in cui tutto viene gestito come in una vera e propria azienda: tempi stretti, scadenze, ritmi serrati e duro lavoro. Giuseppe Giametta, studente al terzo anno in Design e Comunicazione e membro di Design Brand and Comunication, si occupa della comunicazione visiva. Il suo reparto è costantemente in contatto con tutti gli altri del team, per la creazione di contenuti delle pagine social (nell'ultimo mese contano quasi 40.000 utenti) di Scuderia Vanvitelli. Fa parte del team da maggio di quest'anno, spinto da una passione in ambito motoristico: Già al primo anno desideravo di entrare a far parte del team, ma ho aspettato per maturare le mie competenze, racconta. Parla del contesto di Scuderia Vanvitelli come di qualcosa di piacevole: Ognuno ha una visione diversa di ogni ambito, ciò ha favorito la creazione di un bellissimo ambiente. Il progetto, attraverso l'esperienza e grazie alle collaborazioni con diversi sponsor, consente anche l'acquisizione di competenze nell'utilizzo di software, come quelli di simulazioni o progettazione grafica, che prevedono delle licenze a pagamento, non fruibili se non attraverso questo canale. Inoltre, offre possibilità di tirocinio per tutti gli studenti della Vanvitelli e molti laureandi, è il caso di Gaetano e Lorenzo, fanno di quest'esperienza l'argomento della propria tesi. Le candidature a Scuderia Vanvitelli sono sempre aperte: basta compilare un form che si trova sul sito ufficiale e successivamente verrà fissato un colloquio conoscitivo. Siamo costantemente alla ricerca di studenti interessati a questo progetto. Le caratteristiche essenziali sono sicuramente lo spirito d'iniziativa e la voglia di imparare. Le competenze tecniche si possono acquisire con il tempo, un valore aggiunto è costituito dalla conoscenza della lingua inglese, conclude Lorenzo. Filomena Parente.

Automobile Magazine (Turkey)

Web

Napoli Racing Show, il lungomare diventa un circuito automobilistico

Automobile Magazine (Turkey)

Napoli Racing Show, il lungomare diventa un circuito automobilistico

12/09/2025 07:39

Parte con il pienone il Napoli Racing Show, l'evento motoristico che ha trasformato il lungomare partenopeo in un circuito automobilistico . La prima giornata, che ha visto in pista i kart per una gara nazionale con 75 piloti ai nastri di partenza, ha registrato oltre 20mila presenze. "Il successo di pubblico – spiega Enzo Rivellini, presidente Asd Napoli Racing Show – già dalla prima giornata di gare riflette la passione napoletana per i motori, un amore mai sopito che grazie al Racing Show torna a palpitare. La città ha sete di novità e reagisce bene alle nuove sfide. Ci sono tutti i presupposti per strutturare la Formula E a Napoli, capitale e cuore del Mediterraneo. C'è il parere positivo di tutte le autorità cittadine e di governo intervenute e siamo sicuri di poter proseguire verso la meta". Nella gara nazionale di karting ci sono state prove libere, qualifiche, prefinali e finali. Nella classe regina pronostico rispettato con la vittoria del campione del mondo 2025 Angelo Lombardo autore anche del giro più veloce. Simile copione anche in KZ Over dove a vincere è stato il campione europeo Paolo Gagliardini. Successi di divisione anche per Giuseppe Massaro, Giovanni Zarpellone e Michele Di Carlo. Il programma della seconda giornata prevede gare di velocità e rally . In pista ci saranno bolidi di tutte le categorie: Ferrari , Lamborghini, Aston Martin, Porsche audi , Nova Proto, Osella, Mitjet, le immancabili Bicilindriche e i mostri dei rally con cinque Skoda Fabia contro altrettante citroen C3 tutte di taglia – rally 2 – senza dimenticare le auto storiche. Nel pomeriggio atteso l'arrivo del generale Tullio del Sette, commissario Aci Sport alla presenza del quale sarà piantumato il cedro di San Francesco. Cilento (Aci Sport), incomprensibili le critiche al Napoli Racing Sono oltre 40mila gli spettatori arrivati al Napoli Racing Show, nelle prime 36ore di evento, venuti ad applaudire i pluricampioni mondiali ed europei, come Vito Postiglione, Piero Nappi, Rosario Iaquinta, Angelo Lombardo, Paolo Gagliardini a bordo di bolidi mozzafiato,

Parte con il pienone il Napoli Racing Show, l'evento motoristico che ha trasformato il lungomare partenopeo in un circuito automobilistico . La prima giornata, che ha visto in pista i kart per una gara nazionale con 75 piloti ai nastri di partenza, ha registrato oltre 20mila presenze. "Il successo di pubblico – spiega Enzo Rivellini, presidente Asd Napoli Racing Show – già dalla prima giornata di gare riflette la passione napoletana per i motori, un amore mai sopito che grazie al Racing Show torna a palpitare. La città ha sete di novità e reagisce bene alle nuove sfide. Ci sono tutti i presupposti per strutturare la Formula E a Napoli, capitale e cuore del Mediterraneo. C'è il parere positivo di tutte le autorità cittadine e di governo intervenute e siamo sicuri di poter proseguire verso la meta. Nella gara nazionale di karting ci sono state prove libere, qualifiche, prefinali e finali. Nella classe regina pronostico rispettato con la vittoria del campione del mondo 2025 Angelo Lombardo autore anche del giro più veloce. Simile copione anche in KZ Over dove a vincere è stato il campione europeo Paolo Gagliardini. Successi di divisione anche per Giuseppe Massaro, Giovanni Zarpellone e Michele Di Carlo. Il programma della seconda giornata prevede gare di velocità e rally . In pista ci saranno bolidi di tutte le categorie: Ferrari , Lamborghini, Aston Martin, Porsche audi , Nova Proto, Osella, Mitjet, le immancabili Bicilindriche e i mostri dei rally con cinque Skoda Fabia contro altrettante citroen C3 tutte di taglia rally 2 senza dimenticare le auto storiche. Nel pomeriggio atteso l'arrivo del generale Tullio del Sette, commissario Aci Sport alla presenza del quale sarà piantumato il cedro di San Francesco. Cilento (Aci Sport), incomprensibili le critiche al Napoli Racing Sono oltre 40mila gli spettatori arrivati al Napoli Racing Show, nelle prime 36ore di evento, venuti ad applaudire i pluricampioni mondiali ed europei, come Vito Postiglione, Piero Nappi, Rosario Iaquinta, Angelo Lombardo, Paolo Gagliardini a bordo di bolidi mozzafiato, quali Ferrari , Lamborghini, Aston Martin, Porsche , i prestigiosi prototipi e i velocissimi Kart.Una kermesse si sottolinea in una nota di livello internazionale che prevede un indotto da oltre due milioni di euro in soli tre giorni di evento. Il Napoli Racing Show rappresenta un salto di qualità per tutta la città di Napoli che si candida a diventare protagonista del motorsport in tutto il mediterraneo afferma Pasquale Cilento, fiduciario ACI Sport Campania.Rispetto allo scorso anno abbiamo raddoppiato tutto, anche le presenze, ma la vera notizia è che abbiamo ricevuto la visita di Massimo Palermo, CEO di Oxygen e curatore del Roma E-Prix, e abbiamo avviato le trattative per l'organizzazione di una gara mondiale di Formula E da disputare qui a Napoli, in una sede opportuna e da definire. Da martedì saremo al Ministero dei Trasporti per avviare una seria interlocuzione che porti all'organizzazione del Gran Premio. Questo risultato è arrivato grazie alla bellezza della città e all'amore dei napoletani, quelli veri, che stanno

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Automobile Magazine (Turkey)

Web

affollando a decine di migliaia il lungomare Caracciolo per ammirare e applaudire i campioni e i bolidi in gara.Le critiche che stanno arrivando in queste ore onestamente ci stupiscono prosegue Cilento -. Abbiamo realizzato un evento che sta avendo una ricaduta fortissima sul territorio, con un eco internazionale. In tre giorni sposteremo oltre un milione di euro e i problemi di viabilità sono stati brillantemente superati lasciando libere due corsie su via Dohrn. Questa è una kermesse di alto livello, che contrasta quel turismo mordi e fuggi che non porta né lustro né ricchezza alla nostra città, che invece merita palcoscenici internazionali. A chi ci critica conclude Cilento diciamo solo una cosa, venite ad assistere a Questo spettacolo mozzafiato, Napoli è tutta qui. Automobile Magazine Italia.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Bi News

Web

Al Napoli Racing Show non solo auto: rassegna e concorso Vini e Olii della Magna Grecia che punta a diventare il Vinitaly del Meridione

Bi News

Al Napoli Racing Show non solo auto: rassegna e concorso "Vini e Olii della Magna Grecia" che punta a diventare il Vinitaly del Meridione

12/03/2025 15:37

1 oggi Il Napoli Racing Show non sarà soltanto un grande appuntamento dedicato ai motori, all'interno dell'evento troverà spazio anche l'enogastronomia di eccellenza, grazie alla rassegna e il concorso "Vini e Oli della Magna Grecia" che punta a diventare il più importante appuntamento del settore nel Mezzogiorno. La rassegna prenderà ufficialmente il via sabato 6 dicembre alle ore 15,00, all'interno del villaggio del Napoli Racing Show, e vedrà protagoniste le migliori produzioni vitivinicole del Sud Italia, provenienti dalle regioni che componevano l'antica Magna Grecia. Saranno presenti decine di etichette tra vini bianchi, rossi, rosati e bollicine. Una giuria qualificata premierà i migliori prodotti di ciascuna categoria, con l'obiettivo di valorizzare il patrimonio enologico e agricolo del Meridione. Ma non solo, all'interno della rassegna "Vini e Olii della Magna Grecia" sarà presente la Regione Campania. Con Sviluppo Campania e grazia al PN FEAMPA, (Programma Nazionale del Fondo Europeo per gli Affari Marittimi, la Pesca e l'Acquacoltura 21-27), ci sarà modo di rilanciare i prodotti dell'agroalimentare e dell'universo ittico. Con il contributo di imprese come Forfish, Antica marineria Famiglia Gallo, Unifrigo Gadus, Maressata e Iasa sarà possibile un focus sulle eccellenze del mare della Campania. "Al Sud manca da troppo tempo una grande rassegna dedicata ai vini, un evento capace di rappresentare davvero il nostro territorio come fa il Vinitaly per il Nord – afferma il presidente del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini – Eppure i vini del Mezzogiorno non hanno nulla da invidiare a nessuno: siamo esportatori in tutto il mondo e produttori di qualità uniche, basti pensare al Taurasi, al Biancolella, al Syrah, al Negroamaro e a tante altre eccellenze che rendono il Sud una terra straordinaria. Riteniamo che sia arrivato il momento di dare risalto alle nostre produzioni e alle nostre aziende, portando nella capitale del Mediterraneo, Napoli

1 oggi Il Napoli Racing Show non sarà soltanto un grande appuntamento dedicato ai motori, all'interno dell'evento troverà spazio anche l'enogastronomia di eccellenza, grazie alla rassegna e il concorso Vini e Oli della Magna Grecia che punta a diventare il più importante appuntamento del settore nel Mezzogiorno. La rassegna prenderà ufficialmente il via sabato 6 dicembre alle ore 15,00, all'interno del villaggio del Napoli Racing Show, e vedrà protagoniste le migliori produzioni vitivinicole del Sud Italia, provenienti dalle regioni che componevano l'antica Magna Grecia. Saranno presenti decine di etichette tra vini bianchi, rossi, rosati e bollicine. Una giuria qualificata premierà i migliori prodotti di ciascuna categoria, con l'obiettivo di valorizzare il patrimonio enologico e agricolo del Meridione. Ma non solo, all'interno della rassegna Vini e Olii della Magna Grecia sarà presente la Regione Campania. Con Sviluppo Campania e grazia al PN FEAMPA, (Programma Nazionale del Fondo Europeo per gli Affari Marittimi, la Pesca e l'Acquacoltura 21-27), ci sarà modo di rilanciare i prodotti dell'agroalimentare e dell'universo ittico. Con il contributo di imprese come Forfish, Antica marineria Famiglia Gallo, Unifrigo Gadus, Maressata e Iasa sarà possibile un focus sulle eccellenze del mare della Campania. Al Sud manca da troppo tempo una grande rassegna dedicata ai vini, un evento capace di rappresentare davvero il nostro territorio come fa il Vinitaly per il Nord afferma il presidente del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini Eppure i vini del Mezzogiorno non hanno nulla da invidiare a nessuno: siamo esportatori in tutto il mondo e produttori di qualità uniche, basti pensare al Taurasi, al Biancolella, al Syrah, al Negroamaro e a tante altre eccellenze che rendono il Sud una terra straordinaria. Riteniamo che sia arrivato il momento di dare risalto alle nostre produzioni e alle nostre aziende, portando nella capitale del Mediterraneo, Napoli, una rassegna capace di attirare investitori, buyer e appassionati da tutto il mondo. Questo è solo il primo passo, ma la risposta straordinaria dei produttori e il grande interesse registrato fin dai primi giorni ci lasciano ben sperare per il futuro. Conclude Rivellini. (Comunicato stampa).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Bi News

Web

NAPOLI. Grande successo per la rassegna Vini e Oli della Magna Grecia e per il Concorso enologico Grand Prix Magna Grecia, nell'ambito del Napoli Racing Show

Bi News

NAPOLI. Grande successo per la rassegna "Vini e Oli della Magna Grecia" e per il Concorso enologico Grand Prix Magna Grecia, nell'ambito del Napoli Racing Show

12/10/2025 14:38

Napoli, grande successo per la rassegna "Vini e Oli della Magna Grecia" e per il Concorso enologico Grand Prix Magna Grecia, nell'ambito del Napoli Racing Show. Luongo (AIS Campania) "Consolidare leadership del Sud nel mondo del vino" Rivellini (Napoli Racing Show) "Vogliamo realizzare il Vinitaly del Sud" Il Napoli Racing Show non è stato soltanto motori, spettacolo e adrenalina. L'edizione di quest'anno ha infatti consacrato un nuovo tassello della manifestazione: la rassegna "Vini e Oli della Magna Grecia", promossa da AIS Campania ETS con il patrocinio dell'Assessorato all'Agricoltura della Regione Campania. Un appuntamento che ha portato nel cuore dell'evento dedicato al motorsport le eccellenze enologiche e gastronomiche del Mezzogiorno, con quattro masterclass di altissimo livello e un banco d'assaggio collettivo dedicato ai vini, agli oli e ai prodotti ittici delle regioni dell'antica Magna Grecia. All'interno della rassegna si è svolto anche il Concorso enologico Grand Prix Magna Grecia , che ha coinvolto oltre 70 aziende provenienti da Campania, Sicilia, Puglia, Calabria e Basilicata. Le commissioni di degustazione AIS Campania hanno valutato 236 vini in blind tasting, assegnando 10 premi resi noti conferiti in occasione della premiazione finale. "La Magna Grecia è stata la culla della civiltà mediterranea e ha contribuito alla diffusione della cultura del vino in tutto il mondo – ha dichiarato Tommaso Luongo, Presidente AIS Campania – Quest'area, ancora oggi, in epoca moderna rappresenta un mosaico di terroiri unici dal punto di vista della vocazione vitivinicola e il successo di questa iniziativa ci incoraggia a continuare in questa opera di valorizzazione per consolidare la storica leadership di queste regioni nel mondo del vino". Per Enzo Rivellini, Presidente del Napoli Racing Show "Il Sud possiede un patrimonio enogastronomico straordinario, ma non ha ancora un

Napoli, grande successo per la rassegna Vini e Oli della Magna Grecia e per il Concorso enologico Grand Prix Magna Grecia, nell'ambito del Napoli Racing Show. Luongo (AIS Campania) Consolidare leadership del Sud nel mondo del vino Rivellini (Napoli Racing Show) Vogliamo realizzare il Vinitaly del Sud Il Napoli Racing Show non è stato soltanto motori, spettacolo e adrenalina. L'edizione di quest'anno ha infatti consacrato un nuovo tassello della manifestazione: la rassegna Vini e Oli della Magna Grecia, promossa da AIS Campania ETS con il patrocinio dell'Assessorato all'Agricoltura della Regione Campania. Un appuntamento che ha portato nel cuore dell'evento dedicato al motorsport le eccellenze enologiche e gastronomiche del Mezzogiorno, con quattro masterclass di altissimo livello e un banco d'assaggio collettivo dedicato ai vini, agli oli e ai prodotti ittici delle regioni dell'antica Magna Grecia. All'interno della rassegna si è svolto anche il Concorso enologico Grand Prix Magna Grecia , che ha coinvolto oltre 70 aziende provenienti da Campania, Sicilia, Puglia, Calabria e Basilicata. Le commissioni di degustazione AIS Campania hanno valutato 236 vini in blind tasting, assegnando 10 premi resi noti conferiti in occasione della premiazione finale. La Magna Grecia è stata la culla della civiltà mediterranea e ha contribuito alla diffusione della cultura del vino in tutto il mondo ha dichiarato Tommaso Luongo, Presidente AIS Campania Quest'area, ancora oggi, in epoca moderna rappresenta un mosaico di terroiri unici dal punto di vista della vocazione vitivinicola e il successo di questa iniziativa ci incoraggia a continuare in questa opera di valorizzazione per consolidare la storica leadership di queste regioni nel mondo del vino. Per Enzo Rivellini, Presidente del Napoli Racing Show Il Sud possiede un patrimonio enogastronomico straordinario, ma non ha ancora un grande evento capace di esprimere fino in fondo il valore e la riconoscibilità dei suoi vini, dei suoi oli e delle sue eccellenze. Con la rassegna Vini e Oli della Magna Grecia' vogliamo iniziare a colmare questo vuoto. Il nostro obiettivo è ambizioso: costruire, all'interno del Napoli Racing Show, una piattaforma che possa diventare nel tempo il Vinitaly del Sud, un appuntamento di riferimento capace di attrarre buyers, esperti e appassionati da tutto il mondo. La risposta entusiasmante dei produttori e del pubblico ci conferma che siamo sulla strada giusta. Questo è solo l'inizio di un progetto che può trasformarsi in una grande opportunità per l'intero Mezzogiorno. All'interno della rassegna Vini e Oli della Magna Grecia, la Regione Campania presenta le proprie eccellenze enogastronomiche. In collaborazione con Sviluppo Campania e grazie al PN FEAMPA 2021-2027 (Programma Nazionale del Fondo Europeo per gli Affari Marittimi, la Pesca e l'Acquacoltura), alle produzioni vitivinicole e olivicole sono stati affiancati anche i migliori prodotti dell'agroalimentare e dell'universo ittico regionale. I VINCITORI DEL CONCORSO ENOLOGICO GRAND PRIX MAGNA GRECIA Miglior Spumante

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Pietrafumante VSQ Millesimato Brut 2022 Casa Setaro Miglior Vino Bianco Fiorduva Costa d'Amalfi DOC Furore Bianco 2023 Marisa Cuomo Miglior Vino Rosso Opera Mia Taurasi DOCG 2017 Tenuta Cavalier Pepe Miglior Vino Rosato Rosaspina Calabria IGP Greco Nero di Calabria 2024 Spadafora Miglior Passito Irpinia DOC Aglianico Passito 2019 La Molara Miglior Vino Campania Fiano di Avellino DOCG Alessandra 2015 Di Meo Miglior Vino Puglia Salice Salentino DOC Negroamaro Riserva 2021 Leone De Castris Miglior Vino Basilicata Carato Venusio Aglianico del Vulture DOCG Superiore 2017 Cantina di Venosa Miglior Vino Calabria Calabria IGT Bianco Pecorello 2024 Caparra & Siciliani Miglior Vino Sicilia De Rerum Aetna Etna DOC Rosso Riserva 2019 Oro d'Etna (Comunicato stampa).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Campania Focus

Web

COLDIRETTI CASERTA AL VILLAGGIO DI NATALE NEL REAL SITO DI CARDITELLO

Campania Focus

COLDIRETTI CASERTA AL VILLAGGIO DI NATALE NEL REAL SITO DI CARDITELLO

12/05/2025 15:32

Il Real Sito di Carditello rinasce e, in occasione delle festività natalizie, torna ad essere la Reale Delizia concepita dall'illuminata dinastia borbonica. Si alza il sipario sulla VI edizione di " Natale a Carditello " – in programma dal 6 dicembre 2025 al 6 gennaio 2026 – con tanti eventi gratuiti e aperti ai visitatori, nel segno delle rievocazioni storiche con auto e cavalli, e della valorizzazione dei prodotti enogastronomici a km zero. Continua, dunque, il percorso virtuoso già intrapreso dalla Fondazione Real Sito di Carditello – grazie alla partnership istituzionale con Coldiretti Caserta – con numerose attività e il Villaggio delle Tradizioni locali destinato a promuovere le eccellenze agroalimentari del territorio, nell'ambito del ricco programma di Natale. " Una importante iniziativa – afferma il presidente della Fondazione, Maurizio Maddaloni – che abbiamo fortemente voluto e che rinnova lo spirito natalizio dei nostri tempi, ma soprattutto riafferma l'antica vocazione di Carditello come fattoria agricola sperimentale. Un nuovo capitolo per voltare pagina e raccontare il presente e il futuro della Reggia borbonica che, solo pochi anni fa, sembrava condannata ad un destino inevitabile: restare una discarica a cielo aperto e un sito da sfregiare nell'indifferenza delle istituzioni. La sfida ambiziosa è coniugare cultura e turismo per diventare un vero e proprio hub sociale, agricolo ed economico, grazie anche alle numerose collaborazioni istituzionali intraprese. Ringrazio, dunque, il Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste, il Centro di incremento ippico della Regione Campania, Coldiretti Caserta, Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua, Parlamento Studentesco Territoriale e Napoli Racing Show per il sostegno ". Una occasione per incontrare le aziende locali e degustare i prodotti della Terra di Lavoro nei quattro corner di " Campagna Amica " allestiti a Carditello, già a partire dal prossimo weekend: ortofrutticolo, in collaborazione con il Consorzio di Tutela della Melannurca Igp ; angolo del casaro, con il Consorzio di Tutela della Mozzarella di Bufala Campana Dop ; olio extravergine di oliva Evo e vino, con l'Aprol Campania che curerà il laboratorio dedicato e le degustazioni di Cantine Magliulo e Vigne Chigi , organizzate direttamente dai sommelier dell'Ais. Il Villaggio delle Tradizioni locali a Carditello è una iniziativa finanziata dal Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste (con decreto del Ministro numero 410789 del 4 agosto 2023 per la concessione di contributi finalizzati alla valorizzazione delle eccellenze enogastronomiche per l'anno 2025). Un cartellone particolarmente ricco per grandi e piccini: dal Villaggio delle Tradizioni locali agli stand dedicati all'arte presepiale; dalla tappa della manifestazione motoristica Napoli Racing Show del patron Enzo Rivellini , con la sfilata di auto storiche e moderne, al ritorno dei Cavalli Persano, grazie alla partnership con il Centro di incremento ippico della Regione Campania ; dalle visite accompagnate all'apertura straordinaria

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

delle Scuderie reali; dall'artigianato natalizio alle degustazioni dei prodotti tipici. E non solo. In particolare, domenica 7 dicembre alle ore 11, il Real Sito di Carditello ospiterà la tappa del Napoli Racing Show con il Concorso d'Eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia e una selezione di auto storiche e moderne che sfileranno davanti al pubblico, contendendosi il Premio Best of the Show (per le vetture fino all'anno 2000) e il Premio Best of the Show (per le vetture dal 2001 ad oggi) e un incontro dedicato al Cavallo Persano . Un ritorno a casa per il Cavallino Rampante delle Ferrari, che raffigura proprio la razza reale allevata dai Borbone a Carditello. Abbiamo accolto con entusiasmo l'invito ad essere presenti nella prestigiosa cornice della Reggia di Carditello spiega il presidente di Coldiretti Caserta, Enrico Amico con i produttori della zona e tanti esperti del settore. Sarà allestito un vero e proprio melaio per spiegare il percorso di maturazione che conduce la mela dall'albero al consumatore. Altro momento importante, domenica mattina, quando sarà presente uno dei casari più famosi della Campania, che si cimenterà nella lavorazione dal vivo del prodotto in presenza del pubblico . Previsti anche alcuni momenti dedicati alla valorizzazione delle arti e della cultura, attraverso spettacoli teatrali e laboratori creativi in collaborazione con La Mansarda Teatro dell'Orco, FDA Event Creator, MIRARTE, Ditirambo e Danzando nel Tempo ed esibizioni musicali, sabato 13 dicembre alle ore 19, con i Blue Stuff (in collaborazione con i Comuni di Santa Maria Capua Vetere e San Tammaro) e, domenica 14 dicembre alle ore 19, con il concerto pianistico Geisha L'Anima della Seta del maestro Ivana D'Addona , degustazioni di tè ed esposizione di bonsai e Ikebana.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Campania News

Web

Napoli Racing Show, 150 piloti in pista sull'Arena del Lungomare

Campania News

Napoli Racing Show, 150 piloti in pista sull'Arena del Lungomare

11/26/2025 18:11

Fonte articolo: Cronaca Napoli – Cronache della Campania Napoli – Via Caracciolo si trasforma nell'Arena del Lungomare per la seconda edizione del Napoli Racing Show, in programma dal 6 all'8 dicembre. L'evento gratuito attira appassionati, famiglie e curiosi con un cartellone potenziato, che unisce agonismo e spettacolo grazie a un tracciato doppio rispetto al 2024, progettato per massimizzare sicurezza e visibilità. Obiettivo ambizioso: fare da trampolino per un Gran Premio di Formula 1, magari in sinergia con l'America's Cup già ospitata in città. La viabilità resta fluida nonostante l'espansione del circuito. Piazza della Repubblica rimane aperta, con accessi diretti su viale Dohrn e via Caracciolo verso piazza Vittoria, evitando disagi per gli automobilisti. "Napoli merita un evento motoristico internazionale – ha dichiarato il sindaco Gaetano Manfredi a margine della conferenza stampa al Tennis Club Napoli –. Ha tradizione e posizione ideale. La Formula 1 sarebbe un miracolo, come lo è stata l'America's Cup. I grandi eventi qui trionfano: la città sta cambiando e attira sempre di più". Enzo Rivellini, promotore dell'evento, rilancia: "Abbiamo raddoppiato il circuito con piloti su Lamborghini, Porsche e prototipi. Tanti eventi collaterali, presentazioni di nuovi modelli, zero impatti sul traffico. È una festa per famiglie e appassionati, anteprima di un Gran Premio del Mediterraneo che stiamo inseguendo". (h3)Cast stellare e programma dettagliato Al via 150 piloti, tra cui 75 kartisti con il campione del mondo Senior 2025 Angelo Lombardo e l'Europeo Over Paolo Gagliardini. Nelle auto, pluricampioni italiani come Vito Postiglione, Francesco Turizio, Piero Nappi, Rosario Iaquinta, Mariano Maglioccola, Francesco Leogrande, Luigi Vinaccia e Salvatore Venanzio. La kermesse, presentata con Manfredi, Rivellini, Riccardo Villari (presidente Tennis Club Napoli), Paolo Scudieri (campione Trofeo Gran Premio di Napoli) e Pasquale Cilento (ACI Campania), si apre sabato 6 dicembre con la Gara Nazionale Kart e il "Karting in Piazza" per i bambini, con lezioni di guida responsabile. Seguiranno Rally Master Show, test drive e la rassegna "Vini e Oli della Magna Grecia". Domenica 7 focus sulle competizioni: prove libere, qualifiche GT Cup Challenge, eliminatorie, Revival Trofeo Renault con vetture storiche e Concorso d'Eleganza Mille Miglia della Magna Grecia. Lunedì 8 chiusura esplosiva: finali Rally Master Show, parata di Formula 1 e prototipi, drifting, Coppa Birba con le nuove "Birba" e Coppa Enel con elettriche ad alte prestazioni. Premiazione alle 16.15 e fuochi d'artificio sul Golfo.Un weekend che accelera i motori di Napoli verso i riflettori mondiali.

Fonte articolo: Cronaca Napoli Cronache della Campania Napoli Via Caracciolo si trasforma nell'Arena del Lungomare per la seconda edizione del Napoli Racing Show, in programma dal 6 all'8 dicembre. L'evento gratuito attira appassionati, famiglie e curiosi con un cartellone potenziato, che unisce agonismo e spettacolo grazie a un tracciato doppio rispetto al 2024, progettato per massimizzare sicurezza e visibilità. Obiettivo ambizioso: fare da trampolino per un Gran Premio di Formula 1, magari in sinergia con l'America's Cup già ospitata in città. La viabilità resta fluida nonostante l'espansione del circuito. Piazza della Repubblica rimane aperta, con accessi diretti su viale Dohrn e via Caracciolo verso piazza Vittoria, evitando disagi per gli automobilisti. Napoli merita un evento motoristico internazionale ha dichiarato il sindaco Gaetano Manfredi a margine della conferenza stampa al Tennis Club Napoli . Ha tradizione e posizione ideale. La Formula 1 sarebbe un miracolo, come lo è stata l'America's Cup. I grandi eventi qui trionfano: la città sta cambiando e attira sempre di più. Enzo Rivellini, promotore dell'evento, rilancia: Abbiamo raddoppiato il circuito con piloti su Lamborghini, Porsche e prototipi. Tanti eventi collaterali, presentazioni di nuovi modelli, zero impatti sul traffico. È una festa per famiglie e appassionati, anteprima di un Gran Premio del Mediterraneo che stiamo inseguendo. (h3)Cast stellare e programma dettagliato Al via 150 piloti, tra cui 75 kartisti con il campione del mondo Senior 2025 Angelo Lombardo e l'Europeo Over Paolo Gagliardini. Nelle auto, pluricampioni italiani come Vito Postiglione, Francesco Turizio, Piero Nappi, Rosario Iaquinta, Mariano Maglioccola, Francesco Leogrande, Luigi Vinaccia e Salvatore Venanzio. La kermesse, presentata con Manfredi, Rivellini, Riccardo Villari (presidente Tennis Club Napoli), Paolo Scudieri (campione Trofeo Gran Premio di Napoli) e Pasquale Cilento (ACI Campania), si apre sabato 6 dicembre con la Gara Nazionale Kart e il Karting in Piazza per i bambini, con lezioni di guida responsabile. Seguiranno Rally Master Show, test drive e la rassegna Vini e Oli della Magna Grecia. Domenica 7 focus sulle competizioni: prove libere, qualifiche GT Cup Challenge, eliminatorie, Revival Trofeo Renault con vetture storiche e Concorso d'Eleganza Mille Miglia della Magna Grecia. Lunedì 8 chiusura esplosiva: finali Rally Master Show, parata di Formula 1 e prototipi, drifting, Coppa Birba con le nuove Birba e Coppa Enel con elettriche ad alte prestazioni. Premiazione alle 16.15 e fuochi d'artificio sul Golfo.Un weekend che accelera i motori di Napoli verso i riflettori mondiali.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Campania News

Web

Real Sito di Carditello: Villaggio delle Tradizioni Natalizie

Campania News

Real Sito di Carditello: Villaggio delle Tradizioni Natalizie

12/05/2025 17:54

Fonte articolo: Napoli ZON Carditello Rinasce a Natale: Auto d'Epoca, Eccellenze Enogastronomiche e il Ritorno dei Cavalli Persano Il Real Sito di Carditello , la storica "Reale Delizia" borbonica, si prepara a vivere un mese di festa con la sesta edizione di "Natale a Carditello", in programma dal 6 dicembre 2025 al 6 gennaio 2026 . L'iniziativa, promossa dalla Fondazione Real Sito di Carditello in collaborazione con Coldiretti Caserta, celebra la rinascita del sito coniugando cultura, turismo e la riscoperta dell'antica vocazione agricola. <<Questa iniziativa rinnova lo spirito natalizio e riafferma l'antica vocazione di Carditello come fattoria agricola sperimentale ha dichiarato Maurizio Maddaloni, presidente della Fondazione . L'obiettivo è trasformare il Real Sito in un vero e proprio hub sociale ed economico, voltando pagina rispetto al passato di degrado. Un Villaggio per le Eccellenze Campane Fulcro del programma sarà il Villaggio delle Tradizioni locali , dove verranno promosse le eccellenze agroalimentari a km zero, grazie al sostegno del Ministero dell'Agricoltura. I visitatori potranno degustare prodotti tipici nei quattro corner di "Campagna Amica": L'angolo del Casaro: con la lavorazione dal vivo della Mozzarella di Bufala Campana DOP Ortofrutticolo: con il Consorzio di Tutela della Melannurca IGP Olio e Vino: con degustazioni guidate da sommelier dell' Ais , con i prodotti di Cantine Magliulo e Vigne Chigi. Ritorno alle Origini Ippiche e Passione Motoristica Le rievocazioni storiche avranno un ruolo di primo piano. Domenica 7 dicembre , il Real Sito ospiterà una tappa del Napoli Racing Show , che vedrà sfilare auto storiche e moderne in un Concorso d'Eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia. Nello stesso giorno, si celebrerà il ritorno a casa del Cavallo Persano , la razza reale allevata dai Borbone e simbolo del "Cavallino Rampante". Il Centro di incremento ippico della Regione Campania curerà un incontro dedicato a questa storica razza. Il cartellone include anche l'apertura straordinaria delle Scuderie reali, stand presepiali, laboratori creativi e due concerti

Fonte articolo: Napoli ZON Carditello Rinasce a Natale: Auto d'Epoca, Eccellenze Enogastronomiche e il Ritorno dei Cavalli Persano Il Real Sito di Carditello , la storica Reale Delizia borbonica, si prepara a vivere un mese di festa con la sesta edizione di Natale a Carditello, in programma dal 6 dicembre 2025 al 6 gennaio 2026 . L'iniziativa, promossa dalla Fondazione Real Sito di Carditello in collaborazione con Coldiretti Caserta, celebra la rinascita del sito coniugando cultura, turismo e la riscoperta dell'antica vocazione agricola. Questa iniziativa rinnova lo spirito natalizio e riafferma l'antica vocazione di Carditello come fattoria agricola sperimentale ha dichiarato Maurizio Maddaloni, presidente della Fondazione . L'obiettivo è trasformare il Real Sito in un vero e proprio hub sociale ed economico, voltando pagina rispetto al passato di degrado. Un Villaggio per le Eccellenze Campane Fulcro del programma sarà il Villaggio delle Tradizioni locali , dove verranno promosse le eccellenze agroalimentari a km zero, grazie al sostegno del Ministero dell'Agricoltura. I visitatori potranno degustare prodotti tipici nei quattro corner di Campagna Amica: L'angolo del Casaro: con la lavorazione dal vivo della Mozzarella di Bufala Campana DOP Ortofrutticolo: con il Consorzio di Tutela della Melannurca IGP Olio e Vino: con degustazioni guidate da sommelier dell'Ais , con i prodotti di Cantine Magliulo e Vigne Chigi. Ritorno alle Origini Ippiche e Passione Motoristica Le rievocazioni storiche avranno un ruolo di primo piano. Domenica 7 dicembre , il Real Sito ospiterà una tappa del Napoli Racing Show , che vedrà sfilare auto storiche e moderne in un Concorso d'Eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia. Nello stesso giorno, si celebrerà il ritorno a casa del Cavallo Persano , la razza reale allevata dai Borbone e simbolo del Cavallino Rampante. Il Centro di incremento ippico della Regione Campania curerà un incontro dedicato a questa storica razza. Il cartellone include anche l'apertura straordinaria delle Scuderie reali, stand presepiali, laboratori creativi e due concerti serali di spicco: i Blue Stuff (13 dicembre) e il concerto pianistico Geisha L'Anima della Seta del maestro Ivana D'Addona (14 dicembre). L'evento è un segno tangibile del percorso virtuoso intrapreso per Carditello, che mira a diventare un faro di attrazione per il territorio. Abbiamo accolto con entusiasmo l'invito ad essere presenti nella prestigiosa cornice della Reggia di Carditello spiega il presidente di Coldiretti Caserta, Enrico Amico con i produttori della zona e tanti esperti del settore. Sarà allestito un vero e proprio melaio per spiegare il percorso di maturazione che conduce la mela dall'albero al consumatore. Altro momento importante, domenica mattina, quando sarà presente uno dei casari più famosi della Campania, che si cimenterà nella lavorazione dal vivo del prodotto in presenza del pubblico . Leggi anche: https://napoli.zon.it Se vuoi rimanere aggiornato sulle ultime notizie,

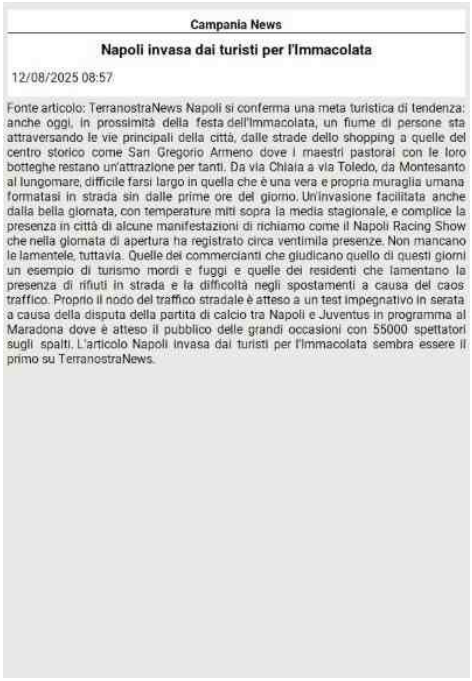
Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

seguici anche su Facebook: C L I C C A Q U I . Oppure seguici anche sui nostri profili T w i t t e r e I n s t a gr a m L'articolo Real Sito di Carditello: Villaggio delle Tradizioni Natalizie proviene da Napoli ZON.

Campania News

Web

Napoli invasa dai turisti per l'Immacolata


Campania News

Napoli invasa dai turisti per l'Immacolata

12/08/2025 08:57

Fonte articolo: TerranostraNews Napoli si conferma una meta turistica di tendenza: anche oggi, in prossimità della festa dell'Immacolata, un fiume di persone sta attraversando le vie principali della città, dalle strade dello shopping a quelle del centro storico come San Gregorio Armeno dove i maestri pastorai con le loro botteghe restano un'attrazione per tanti. Da via Chiaia a via Toledo, da Montesanto al lungomare, difficile farsi largo in quella che è una vera e propria muraglia umana formatasi in strada sin dalle prime ore del giorno. Un'invasione facilitata anche dalla bella giornata, con temperature miti sopra la media stagionale, e complice la presenza in città di alcune manifestazioni di richiamo come il Napoli Racing Show che nella giornata di apertura ha registrato circa ventimila presenze. Non mancano le lamentele, tuttavia. Quelle dei commercianti che giudicano quello di questi giorni un esempio di turismo mordi e fuggi e quelle dei residenti che lamentano la presenza di rifiuti in strada e la difficoltà negli spostamenti a causa del caos traffico. Proprio il nodo del traffico stradale è atteso a un test impegnativo in serata a causa della disputa della partita di calcio tra Napoli e Juventus in programma al Maradona dove è atteso il pubblico delle grandi occasioni con 55000 spettatori sugli spalti. L'articolo Napoli invasa dai turisti per l'Immacolata sembra essere il primo su TerranostraNews.

Fonte articolo: TerranostraNews Napoli si conferma una meta turistica di tendenza: anche oggi, in prossimità della festa dell'Immacolata, un fiume di persone sta attraversando le vie principali della città, dalle strade dello shopping a quelle del centro storico come San Gregorio Armeno dove i maestri pastorai con le loro botteghe restano un'attrazione per tanti. Da via Chiaia a via Toledo, da Montesanto al lungomare, difficile farsi largo in quella che è una vera e propria muraglia umana formatasi in strada sin dalle prime ore del giorno. Un'invasione facilitata anche dalla bella giornata, con temperature miti sopra la media stagionale, e complice la presenza in città di alcune manifestazioni di richiamo come il Napoli Racing Show che nella giornata di apertura ha registrato circa ventimila presenze. Non mancano le lamentele, tuttavia. Quelle dei commercianti che giudicano quello di questi giorni un esempio di turismo mordi e fuggi e quelle dei residenti che lamentano la presenza di rifiuti in strada e la difficoltà negli spostamenti a causa del caos traffico. Proprio il nodo del traffico stradale è atteso a un test impegnativo in serata a causa della disputa della partita di calcio tra Napoli e Juventus in programma al Maradona dove è atteso il pubblico delle grandi occasioni con 55000 spettatori sugli spalti. L'articolo Napoli invasa dai turisti per l'Immacolata sembra essere il primo su TerranostraNews.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Capri Event

Web

Napoli: invasa dai turisti per il weekend dell'Immacolata, meta preferita delle vacanze natalizie

Mario Orlando

Napoli si conferma una meta turistica di tendenza: anche oggi, in prossimità della festa dell'Immacolata, un fiume di persone sta attraversando le vie principali della città, dalle strade dello shopping a quelle del centro storico come San Gregorio Armeno dove i maestri pastorai con le loro botteghe restano un'attrazione per tanti. Da via Chiaia a via Toledo, da Montesanto al lungomare, difficile farsi largo in quella che è una vera e propria muraglia umana formatasi in strada sin dalle prime ore del giorno. Un'invasione facilitata anche dalla bella giornata, con temperature miti sopra la media stagionale, e complice la presenza in città di alcune manifestazioni di richiamo come il Napoli Racing Show che nella giornata di apertura ha registrato.

Capri Event

Napoli: invasa dai turisti per il weekend dell'Immacolata, meta preferita delle vacanze natalizie

12/08/2025 07:33 Mario Orlando

Napoli si conferma una meta turistica di tendenza: anche oggi, in prossimità della festa dell'Immacolata, un fiume di persone sta attraversando le vie principali della città, dalle strade dello shopping a quelle del centro storico come San Gregorio Armeno dove i maestri pastorai con le loro botteghe restano un'attrazione per tanti. Da via Chiaia a via Toledo, da Montesanto al lungomare, difficile farsi largo in quella che è una vera e propria muraglia umana formatasi in strada sin dalle prime ore del giorno. Un'invasione facilitata anche dalla bella giornata, con temperature miti sopra la media stagionale, e complice la presenza in città di alcune manifestazioni di richiamo come il Napoli Racing Show che nella giornata di apertura ha registrato.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Capuaonline.com

Web

REGGIA DI CARDITELLO, APRE IL VILLAGGIO DELLE TRADIZIONI NATALIZIE

Capuaonline.com

REGGIA DI CARDITELLO, APRE IL VILLAGGIO DELLE TRADIZIONI NATALIZIE

12/05/2025 10:06

Il Real Sito di Carditello rinasce e, in occasione delle festività natalizie, torna ad essere la Reale Delizia concepita dall'illuminata dinastia borbonica. Si alza il sipario sulla VI edizione di " Natale a Carditello " - in programma dal 6 dicembre 2025 al 6 gennaio 2026 - con tanti eventi gratuiti e aperti ai visitatori, nel segno delle rievocazioni storiche con auto e cavalli, e della valorizzazione dei prodotti enogastronomici a km zero. Continua, dunque, il percorso virtuoso già intrapreso dalla Fondazione Real Sito di Carditello - grazie alla partnership istituzionale con Coldiretti Caserta - con numerose attività e il Villaggio delle Tradizioni locali destinato a promuovere le eccellenze agroalimentari del territorio, nell'ambito del ricco programma di Natale. " Una importante iniziativa - afferma il presidente della Fondazione, Maurizio Maddaloni che abbiamo fortemente voluto e che rinnova lo spirito natalizio dei nostri tempi, ma soprattutto riafferma l'antica vocazione di Carditello come fattoria agricola sperimentale. Un nuovo capitolo per voltare pagina e raccontare il presente e il futuro della Reggia borbonica che, solo pochi anni fa, sembrava condannata ad un destino inevitabile: restare una discarica a cielo aperto e un sito da sfregiare nell'indifferenza delle istituzioni. La sfida ambiziosa è coniugare cultura e turismo per diventare un vero e proprio hub sociale, agricolo ed economico, grazie anche alle numerose collaborazioni istituzionali intraprese. Ringrazio, dunque, il Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste, il Centro di incremento ippico della Regione Campania, Coldiretti Caserta, Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua, Parlamento Studentesco Territoriale e Napoli Racing Show per il sostegno . Una occasione per incontrare le aziende locali e degustare i prodotti della Terra di Lavoro nei quattro corner di " Campagna Amica " allestiti a Carditello, già a partire dal prossimo weekend: ortofrutticolo, in collaborazione con il Consorzio di Tutela della Melannurca Igp ; angolo del casaro, con il Consorzio di Tutela della Mozzarella di Bufala Campana Dop ; olio extravergine di oliva Evo e vino, con l'Aprol Campania che curerà il laboratorio dedicato e le degustazioni di Cantine Magliulo e Vigne Chigi , organizzate direttamente dai sommelier dell'Ais. Il Villaggio delle Tradizioni locali a Carditello è una iniziativa finanziata dal Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste (con decreto del Ministro numero 410789 del 4 agosto 2023 per la concessione di contributi finalizzati alla valorizzazione delle eccellenze enogastronomiche per l'anno 2025). Un cartellone particolarmente ricco per grandi e piccini: dal Villaggio delle Tradizioni locali agli stand dedicati all'arte presepiale; dalla tappa della manifestazione motoristica Napoli Racing Show del patron Enzo Rivellini , con la sfilata di auto storiche e moderne, al ritorno dei Cavalli Persano, grazie alla partnership con il Centro di incremento ippico della Regione Campania ; dalle visite accompagnate all'apertura straordinaria

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

delle Scuderie reali; dall'artigianato natalizio alle degustazioni dei prodotti tipici. E non solo. In particolare, domenica 7 dicembre alle ore 11, il Real Sito di Carditello ospiterà la tappa del Napoli Racing Show - con il Concorso d'Eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia e una selezione di auto storiche e moderne che sfileranno davanti al pubblico, contendendosi il Premio "Best of the Show" (per le vetture fino all'anno 2000) e il Premio "Best of the Show" (per le vetture dal 2001 ad oggi) - e un incontro dedicato al Cavallo Persano . Un ritorno a casa per il Cavallino Rampante delle Ferrari, che raffigura proprio la razza reale allevata dai Borbone a Carditello. Ad impreziosire il programma, martedì 16 dicembre alle ore 9, la tradizionale Preghiera per la Pace con le Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua e Parlamento Studentesco Territoriale Un modo per riflettere sul significato del Natale come tempo di speranza, solidarietà e responsabilità verso la nostra comunità. Abbiamo accolto con entusiasmo l'invito ad essere presenti nella prestigiosa cornice della Reggia di Carditello - spiega il presidente di Coldiretti Caserta, Enrico Amico con i produttori della zona e tanti esperti del settore. Sarà allestito un vero e proprio melaio per spiegare il percorso di maturazione che conduce la mela dall'albero al consumatore. Altro momento importante, domenica mattina, quando sarà presente uno dei casari più famosi della Campania, che si cimenterà nella lavorazione dal vivo del prodotto in presenza del pubblico . Previsti anche alcuni momenti dedicati alla valorizzazione delle arti e della cultura, attraverso spettacoli teatrali e laboratori creativi - in collaborazione con La Mansarda Teatro dell'Orco, FDA Event Creator, MIRARTE, Ditirambo e Danzando nel Tempo - ed esibizioni musicali, sabato 13 dicembre alle ore 19, con i Blue Stuff (in collaborazione con i Comuni di Santa Maria Capua Vetere e San Tammaro) e, domenica 14 dicembre alle ore 19, con il concerto pianistico Geisha - L'Anima della Seta del maestro Ivana D'Addona , degustazioni di tè ed esposizione di bonsai e Ikebana.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Caserta News

Web

A Carditello il Villaggio di Natale tra rievocazioni storiche e valorizzazione dei prodotti tipici

Caserta News

A Carditello il Villaggio di Natale tra rievocazioni storiche e valorizzazione dei prodotti tipici

12/05/2025 13:21

Reggia di Carditello Indirizzo non disponibile San Tammaro Prezzo non disponibile Il Real Sito di Carditello rinasce e, in occasione delle festività natalizie, torna a essere la Reale Delizia concepita dall'illuminata dinastia borbonica. Si alza il sipario sulla VI edizione di "Natale a Carditello" - in programma dal 6 dicembre 2025 al 6 gennaio 2026 - con tanti eventi gratuiti e aperti ai visitatori, nel segno delle rievocazioni storiche con auto e cavalli, e della valorizzazione dei prodotti enogastronomici a km zero. Continua, dunque, il percorso virtuoso già intrapreso dalla Fondazione Real Sito di Carditello - grazie alla partnership istituzionale con Coldiretti Caserta - con numerose attività e il Villaggio delle Tradizioni locali destinato a promuovere le eccellenze agroalimentari del territorio, nell'ambito del ricco programma di Natale. "Una importante iniziativa - afferma il presidente della Fondazione, Maurizio Maddaloni - che abbiamo fortemente voluto e che rinnova lo spirito natalizio dei nostri tempi, ma soprattutto riafferma l'antica vocazione di Carditello come fattoria agricola sperimentale. Un nuovo capitolo per voltare pagina e raccontare il presente e il futuro della Reggia borbonica che, solo pochi anni fa, sembrava condannata a un destino inevitabile: restare una discarica a cielo aperto e un sito da sfregiare nell'indifferenza delle istituzioni. La sfida ambiziosa è coniugare cultura e turismo per diventare un vero e proprio hub sociale, agricolo ed economico, grazie anche alle numerose collaborazioni istituzionali intraprese. Ringrazio, dunque, il Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste, il Centro di incremento ippico della Regione Campania, Coldiretti Caserta, Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua, Parlamento Studentesco Territoriale e Napoli Racing Show per il sostegno". Una occasione per incontrare le aziende locali e degustare i prodotti della Terra di Lavoro nei quattro corner di "Campagna Amica" allestiti a Carditello, già a partire dal prossimo weekend:

Reggia di Carditello Indirizzo non disponibile San Tammaro Prezzo non disponibile Il Real Sito di Carditello rinasce e, in occasione delle festività natalizie, torna a essere la Reale Delizia concepita dall'illuminata dinastia borbonica. Si alza il sipario sulla VI edizione di Natale a Carditello - in programma dal 6 dicembre 2025 al 6 gennaio 2026 - con tanti eventi gratuiti e aperti ai visitatori, nel segno delle rievocazioni storiche con auto e cavalli, e della valorizzazione dei prodotti enogastronomici a km zero. Continua, dunque, il percorso virtuoso già intrapreso dalla Fondazione Real Sito di Carditello - grazie alla partnership istituzionale con Coldiretti Caserta - con numerose attività e il Villaggio delle Tradizioni locali destinato a promuovere le eccellenze agroalimentari del territorio, nell'ambito del ricco programma di Natale. Una importante iniziativa - afferma il presidente della Fondazione, Maurizio Maddaloni - che abbiamo fortemente voluto e che rinnova lo spirito natalizio dei nostri tempi, ma soprattutto riafferma l'antica vocazione di Carditello come fattoria agricola sperimentale. Un nuovo capitolo per voltare pagina e raccontare il presente e il futuro della Reggia borbonica che, solo pochi anni fa, sembrava condannata a un destino inevitabile: restare una discarica a cielo aperto e un sito da sfregiare nell'indifferenza delle istituzioni. La sfida ambiziosa è coniugare cultura e turismo per diventare un vero e proprio hub sociale, agricolo ed economico, grazie anche alle numerose collaborazioni istituzionali intraprese. Ringrazio, dunque, il Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste, il Centro di incremento ippico della Regione Campania, Coldiretti Caserta, Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua, Parlamento Studentesco Territoriale e Napoli Racing Show per il sostegno. Una occasione per incontrare le aziende locali e degustare i prodotti della Terra di Lavoro nei quattro corner di Campagna Amica allestiti a Carditello, già a partire dal prossimo weekend: ortofrutticolo, in collaborazione con il Consorzio di Tutela della Melannurca Igp; angolo del casaro, con il Consorzio di Tutela della Mozzarella di Bufala Campana Dop; olio extravergine di oliva Evo e vino, con l'Aprol Campania che curerà il laboratorio dedicato e le degustazioni di Cantine Magliulo e Vigne Chigi, organizzate direttamente dai sommelier dell'Ais. Il Villaggio delle Tradizioni locali a Carditello è una iniziativa finanziata dal Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste (con decreto del Ministro numero 410789 del 4 agosto 2023 per la concessione di contributi finalizzati alla valorizzazione delle eccellenze enogastronomiche per l'anno 2025). Un cartellone particolarmente ricco per grandi e piccini: dal Villaggio delle Tradizioni locali agli stand dedicati all'arte presepiale; dalla tappa della manifestazione motoristica Napoli Racing Show del patron Enzo Rivellini, con la sfilata di auto storiche e moderne, al ritorno dei Cavalli Persano, grazie alla partnership con il Centro di incremento

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

ippico della Regione Campania; dalle visite accompagnate all'apertura straordinaria delle Scuderie reali; dall'artigianato natalizio alle degustazioni dei prodotti tipici. E non solo. In particolare, domenica 7 dicembre alle ore 11, il Real Sito di Carditello ospiterà la tappa del Napoli Racing Show - con il Concorso d'Eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia e una selezione di auto storiche e moderne che sfileranno davanti al pubblico, contendendosi il Premio "Best of the Show" (per le vetture fino all'anno 2000) e il Premio "Best of the Show" (per le vetture dal 2001 ad oggi) - e un incontro dedicato al Cavallo Persano. Un ritorno a casa per il Cavallino Rampante delle Ferrari, che raffigura proprio la razza reale allevata dai Borbone a Carditello. A impreziosire il programma, martedì 16 dicembre alle ore 9, la tradizionale Preghiera per la Pace con le Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua e Parlamento Studentesco Territoriale. Un modo per riflettere sul significato del Natale come tempo di speranza, solidarietà e responsabilità verso la nostra comunità. Abbiamo accolto con entusiasmo l'invito ad essere presenti nella prestigiosa cornice della Reggia di Carditello - spiega il presidente di Coldiretti Caserta, Enrico Amico - con i produttori della zona e tanti esperti del settore. Sarà allestito un vero e proprio melaio per spiegare il percorso di maturazione che conduce la mela dall'albero al consumatore. Altro momento importante, domenica mattina, quando sarà presente uno dei casari più famosi della Campania, che si cimenterà nella lavorazione dal vivo del prodotto in presenza del pubblico. Previsti anche alcuni momenti dedicati alla valorizzazione delle arti e della cultura, attraverso spettacoli teatrali e laboratori creativi - in collaborazione con La Mansarda Teatro dell'Orco, FDA Event Creator, MIRARTE, Ditirambo e Danzando nel Tempo - ed esibizioni musicali, sabato 13 dicembre alle ore 19, con i Blue Stuff (in collaborazione con i Comuni di Santa Maria Capua Vetere e San Tammaro) e, domenica 14 dicembre alle ore 19, con il concerto pianistico Geisha - L'Anima della Seta del maestro Ivana D'Addona, degustazioni di tè ed esposizione di bonsai e Ikebana. Programma Sabato 6 dicembre Ore 14:30 - 17:30 Villaggio delle tradizioni locali Ore 15:00 / 16:00 Visite accompagnate tematiche Domenica 7 dicembre Ore 10:30 - 14:00 Villaggio delle tradizioni locali Ore 11:30 / 12:30 / 15 / 16 Visite speciali con apertura straordinaria delle scuderie reali con i cavalli Persano Ore 12:00 Manifestazione motoristica - M Milia della Magna Grecia e Concorso di eleganza per le vetture storiche A cura di Racing Show A.S.D. *Ingresso gratuito Per info Mail napoliracingshow@gmail.com napoliracingshow@libero.it Cell. 3341590653 3295535164 3276616294 0815753432 - 0812464559 Lunedì 8 dicembre Ore 10:30 - 14:00 Villaggio delle tradizioni locali Ore 11:30 / 12:30 Visite accompagnate tematiche con animazione teatrale in collaborazione con La Mansarda Teatro dell'Orco Per info Cell. 339 8085602 Sabato 13 dicembre Ore 14:30 - 17:30 Villaggio delle tradizioni locali Ore 15 / 16 Visite accompagnate tematiche Ore 19:00 Concerto dei Blue Stuff nell'ambito della rassegna "Città sotto la Città" (XII edizione) In collaborazione con i comuni di Santa Maria Capua Vetere e San Tammaro *Ingresso gratuito (fino ad esaurimento posti) Domenica 14 dicembre Ore 10:30 - 14:00 Villaggio delle tradizioni locali Ore 11:30 / 12:30 / 15 / 16

Visite accompagnate tematiche Ore 19:00 GEISHA - L'Anima della Seta Concerto pianistico del M° Ivana D'Addona Con degustazioni di tè ed esposizione di bonsai e Ikebana *Ingresso gratuito (fino ad esaurimento posti) Martedì 16 dicembre Ore 9:00 Preghiera per la Pace a Carditello nell'ambito del cammino comunitario "A piccoli passi" In collaborazione con la Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua e Parlamento Studentesco Territoriale *Ingresso gratuito Sabato 20 dicembre Ore 14:30 - 17:30 Villaggio delle tradizioni locali Ore 15 / 16 Visite accompagnate tematiche Ore 19:00 Maria Sofia: ultima regina del Regno di Napoli Spettacolo teatrale di G. Basile A cura di MIRARTE, Ditirambo, Danzando nel Tempo *Ingresso gratuito (fino ad esaurimento posti) Domenica 21 dicembre Ore 10:30 - 14:00 Villaggio delle tradizioni locali Ore 10:30 Natale nel Mondo (V edizione) Spettacolo teatrale e laboratori creativi per famiglie A cura de La Mansarda Teatro dell'Orco, in collaborazione con FDA Event Creator Info, costi e prenotazioni Cell. 339 8085602 Ore 11:30 / 12:30 / 15 / 16 Visite accompagnate tematiche Martedì 6 gennaio Ore 11:30 / 12:30 Visite accompagnate tematiche con animazione teatrale In collaborazione con La Mansarda Teatro dell'Orco.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Cratere News

Web

Coldiretti Caserta al Villaggio di Natale nel Real Sito di Carditello

Cratere News

Coldiretti Caserta al Villaggio di Natale nel Real Sito di Carditello

12/05/2025 16:35

Customise Consent Preferences c.s. Il Real Sito di Carditello rinasce e, in occasione delle festività natalizie, torna ad essere la Reale Delizia concepita dall'illuminata dinastia borbonica. Si alza il sipario sulla VI edizione di "Natale a Carditello" – in programma dal 6 dicembre 2025 al 6 gennaio 2026 – con tanti eventi gratuiti e aperti al visitatori, nel segno delle rievocazioni storiche con auto e cavalli, e della valorizzazione dei prodotti enogastronomici a km zero. Continua, dunque, il percorso virtuoso già intrapreso dalla Fondazione Real Sito di Carditello – grazie alla partnership istituzionale con Coldiretti Caserta – con numerose attività e il Villaggio delle Tradizioni locali destinato a promuovere le eccellenze agroalimentari del territorio, nell'ambito del ricco programma di Natale. "Una importante iniziativa – afferma il presidente della Fondazione, Maurizio Maddaloni – che abbiamo fortemente voluto e che rinnova lo spirito natalizio dei nostri tempi, ma soprattutto riafferma l'antica vocazione di Carditello come fattoria agricola sperimentale. Un nuovo capitolo per voltare pagina e raccontare il presente e il futuro della Reggia borbonica che, solo pochi anni fa, sembrava condannata ad un destino inevitabile: restare una discarica a cielo aperto e un sito da sfregiare nell'indifferenza delle istituzioni. La sfida ambiziosa è coniugare cultura e turismo per diventare un vero e proprio hub sociale, agricolo ed economico, grazie anche alle numerose collaborazioni istituzionali intraprese. Ringrazio, dunque, il Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste, il Centro di incremento ippico della Regione Campania, Coldiretti Caserta, Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua, Parlamento Studentesco Territoriale e Napoli Racing Show per il sostegno". Una occasione per incontrare le aziende locali e degustare i prodotti della Terra di Lavoro nei quattro corner di "Campagna Amica" allestiti a Carditello, già a partire dal prossimo weekend: ortofrutticolo, in collaborazione con il Consorzio di Tutela della Melannurca Igp; angolo del casaro, con il Consorzio di

Customise Consent Preferences c.s. Il Real Sito di Carditello rinasce e, in occasione delle festività natalizie, torna ad essere la Reale Delizia concepita dall'illuminata dinastia borbonica. Si alza il sipario sulla VI edizione di Natale a Carditello in programma dal 6 dicembre 2025 al 6 gennaio 2026 con tanti eventi gratuiti e aperti ai visitatori, nel segno delle rievocazioni storiche con auto e cavalli, e della valorizzazione dei prodotti enogastronomici a km zero. Continua, dunque, il percorso virtuoso già intrapreso dalla Fondazione Real Sito di Carditello grazie alla partnership istituzionale con Coldiretti Caserta con numerose attività e il Villaggio delle Tradizioni locali destinato a promuovere le eccellenze agroalimentari del territorio, nell'ambito del ricco programma di Natale. Una importante iniziativa afferma il presidente della Fondazione, Maurizio Maddaloni che abbiamo fortemente voluto e che rinnova lo spirito natalizio dei nostri tempi, ma soprattutto riafferma l'antica vocazione di Carditello come fattoria agricola sperimentale. Un nuovo capitolo per voltare pagina e raccontare il presente e il futuro della Reggia borbonica che, solo pochi anni fa, sembrava condannata ad un destino inevitabile: restare una discarica a cielo aperto e un sito da sfregiare nell'indifferenza delle istituzioni. La sfida ambiziosa è coniugare cultura e turismo per diventare un vero e proprio hub sociale, agricolo ed economico, grazie anche alle numerose collaborazioni istituzionali intraprese. Ringrazio, dunque, il Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste, il Centro di incremento ippico della Regione Campania, Coldiretti Caserta, Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua, Parlamento Studentesco Territoriale e Napoli Racing Show per il sostegno. Una occasione per incontrare le aziende locali e degustare i prodotti della Terra di Lavoro nei quattro corner di Campagna Amica allestiti a Carditello, già a partire dal prossimo weekend: ortofrutticolo, in collaborazione con il Consorzio di Tutela della Melannurca Igp; angolo del casaro, con il Consorzio di Tutela della Mozzarella di Bufala Campana Dop; olio extravergine di oliva Evo e vino, con l'Aprol Campania che curerà il laboratorio dedicato e le degustazioni di Cantine Magliulo e Vigne Chigi, organizzate direttamente dai sommelier dell'Ais. Il Villaggio delle Tradizioni locali a Carditello è una iniziativa finanziata dal Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste (con decreto del Ministro numero 410789 del 4 agosto 2023 per la concessione di contributi finalizzati alla valorizzazione delle eccellenze enogastronomiche per l'anno 2025). Un cartellone particolarmente ricco per grandi e piccini: dal Villaggio delle Tradizioni locali agli stand dedicati all'arte presepiale; dalla tappa della manifestazione motoristica Napoli Racing Show del patron Enzo Rivellini, con la sfilata di auto storiche e moderne, al ritorno dei Cavalli Persano, grazie alla partnership con il Centro di incremento ippico della Regione

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Cratere News

Web

Campania; dalle visite accompagnate all'apertura straordinaria delle Scuderie reali; dall'artigianato natalizio alle degustazioni dei prodotti tipici. E non solo. In particolare, domenica 7 dicembre alle ore 11, il Real Sito di Carditello ospiterà la tappa del Napoli Racing Show con il Concorso d'Eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia e una selezione di auto storiche e moderne che sfileranno davanti al pubblico, contendendosi il Premio Best of the Show (per le vetture fino all'anno 2000) e il Premio Best of the Show (per le vetture dal 2001 ad oggi) e un incontro dedicato al Cavallo Persano. Un ritorno a casa per il Cavallino Rampante delle Ferrari, che raffigura proprio la razza reale allevata dai Borbone a Carditello. Abbiamo accolto con entusiasmo l'invito ad essere presenti nella prestigiosa cornice della Reggia di Carditello spiega il presidente di Coldiretti Caserta, Enrico Amico con i produttori della zona e tanti esperti del settore. Sarà allestito un vero e proprio melaio per spiegare il percorso di maturazione che conduce la mela dall'albero al consumatore. Altro momento importante, domenica mattina, quando sarà presente uno dei casari più famosi della Campania, che si cimenterà nella lavorazione dal vivo del prodotto in presenza del pubblico. Previsti anche alcuni momenti dedicati alla valorizzazione delle arti e della cultura, attraverso spettacoli teatrali e laboratori creativi in collaborazione con La Mansarda Teatro dell'Orco, FDA Event Creator, MIRARTE, Ditirambo e Danzando nel Tempo ed esibizioni musicali, sabato 13 dicembre alle ore 19, con i Blue Stuff (in collaborazione con i Comuni di Santa Maria Capua Vetere e San Tammaro) e, domenica 14 dicembre alle ore 19, con il concerto pianistico Geisha L'Anima della Seta del maestro Ivana D'Addona, degustazioni di tè ed esposizione di bonsai e Ikebana.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Cronache Della Campania

Web

Napoli Racing Show, 150 piloti in pista sull'Arena del Lungomare

Cronache Della Campania

Napoli Racing Show, 150 piloti in pista sull'Arena del Lungomare

11/26/2025 16:37

Il programma della tre giorni che sogna la Formula 1. Sindaco Manfredi: "Dopo l'America's Cup, puntiamo alla F1: sarebbe un miracolo". Rivellini: "Circuito raddoppiato, viabilità invariata e grandi nomi al via" Ascolta questo articolo ora... Napoli – Via Caracciolo si trasforma nell'Arena del Lungomare per la seconda edizione del Napoli Racing Show, in programma dal 6 all'8 dicembre. L'evento gratuito attira appassionati, famiglie e curiosi con un cartellone potenziato, che unisce agonismo e spettacolo grazie a un tracciato doppio rispetto al 2024, progettato per massimizzare sicurezza e visibilità. Obiettivo ambizioso: fare da trampolino per un Gran Premio di Formula 1, magari in sinergia con l'America's Cup già ospitata in città. La viabilità resta fluida nonostante l'espansione del circuito. Piazza della Repubblica rimane aperta, con accessi diretti su viale Dohrn e via Caracciolo verso piazza Vittoria, evitando disagi per gli automobilisti. "Napoli merita un evento motoristico internazionale – ha dichiarato il sindaco Gaetano Manfredi a margine della conferenza stampa al Tennis Club Napoli –. Ha tradizione e posizione ideale. La Formula 1 sarebbe un miracolo, come lo è stata l'America's Cup. I grandi eventi qui trionfano: la città sta cambiando e attira sempre di più". Enzo Rivellini, promotore dell'evento, rilancia: "Abbiamo raddoppiato il circuito con piloti su Lamborghini, Porsche e prototipi. Tanti eventi collaterali, presentazioni di nuovi modelli, zero impatti sul traffico. È una festa per famiglie e appassionati, anteprima di un Gran Premio del Mediterraneo che stiamo inseguendo". (h3)Cast stellare e programma dettagliato Al via 150 piloti, tra cui 75 kartisti con il campione del mondo Senior 2025 Angelo Lombardo e l'Europeo Over Paolo Gagliardini. Napoli si accende per Natale: 200 eventi tra musica, luoghi simbolo e periferie Nelle auto, pluricampioni italiani come Vito Postiglione, Francesco Turizio, Piero Nappi, Rosario Iaquinta, Mariano Maglioccola, Francesco Leogrande, Luigi Vinaccia e Salvatore Venanzio. La kermesse, presentata con Manfredi, Rivellini, Riccardo Villari

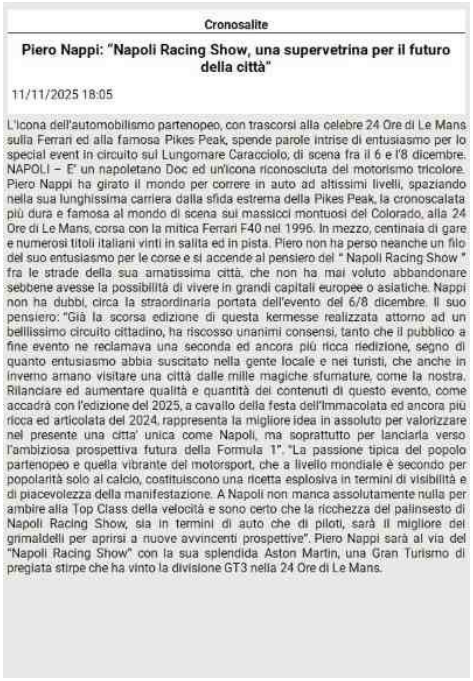
Il programma della tre giorni che sogna la Formula 1. Sindaco Manfredi: Dopo l'America's Cup, puntiamo alla F1: sarebbe un miracolo. Rivellini: Circuito raddoppiato, viabilità invariata e grandi nomi al via Ascolta questo articolo ora... Napoli Via Caracciolo si trasforma nell'Arena del Lungomare per la seconda edizione del Napoli Racing Show, in programma dal 6 all'8 dicembre. L'evento gratuito attira appassionati, famiglie e curiosi con un cartellone potenziato, che unisce agonismo e spettacolo grazie a un tracciato doppio rispetto al 2024, progettato per massimizzare sicurezza e visibilità. Obiettivo ambizioso: fare da trampolino per un Gran Premio di Formula 1, magari in sinergia con l'America's Cup già ospitata in città. La viabilità resta fluida nonostante l'espansione del circuito. Piazza della Repubblica rimane aperta, con accessi diretti su viale Dohrn e via Caracciolo verso piazza Vittoria, evitando disagi per gli automobilisti. Napoli merita un evento motoristico internazionale ha dichiarato il sindaco Gaetano Manfredi a margine della conferenza stampa al Tennis Club Napoli . Ha tradizione e posizione ideale. La Formula 1 sarebbe un miracolo, come lo è stata l'America's Cup. I grandi eventi qui trionfano: la città sta cambiando e attira sempre di più. Enzo Rivellini, promotore dell'evento, rilancia: Abbiamo raddoppiato il circuito con piloti su Lamborghini, Porsche e prototipi. Tanti eventi collaterali, presentazioni di nuovi modelli, zero impatti sul traffico. È una festa per famiglie e appassionati, anteprima di un Gran Premio del Mediterraneo che stiamo inseguendo. (h3)Cast stellare e programma dettagliato Al via 150 piloti, tra cui 75 kartisti con il campione del mondo Senior 2025 Angelo Lombardo e l'Europeo Over Paolo Gagliardini. Napoli si accende per Natale: 200 eventi tra musica, luoghi simbolo e periferie Nelle auto, pluricampioni italiani come Vito Postiglione, Francesco Turizio, Piero Nappi, Rosario Iaquinta, Mariano Maglioccola, Francesco Leogrande, Luigi Vinaccia e Salvatore Venanzio. La kermesse, presentata con Manfredi, Rivellini, Riccardo Villari (presidente Tennis Club Napoli), Paolo Scudieri (campione Trofeo Gran Premio di Napoli) e Pasquale Cilento (ACI Campania), si apre sabato 6 dicembre con la Gara Nazionale Kart e il Karting in Piazza per i bambini, con lezioni di guida responsabile. Seguiranno Rally Master Show, test drive e la rassegna Vini e Oli della Magna Grecia. Domenica 7 focus sulle competizioni: prove libere, qualifiche GT Cup Challenge, eliminatorie, Revival Trofeo Renault con vetture storiche e Concorso d'Eleganza Mille Miglia della Magna Grecia. Lunedì 8 chiusura esplosiva: finali Rally Master Show, parata di Formula 1 e prototipi, drifting, Coppa Birba con le nuove Birba e Coppa Enel con elettriche ad alte prestazioni. Premiazione alle 16.15 e fuochi d'artificio sul Golfo.Un weekend che accelera i motori di Napoli verso i riflettori mondiali.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Cronosalite

Web

Piero Nappi: Napoli Racing Show, una supervetrina per il futuro della città



Cronosalite

Piero Nappi: "Napoli Racing Show, una supervetrina per il futuro della città"

11/11/2025 18:05

L'icona dell'automobilismo partenopeo, con trascorsi alla celebre 24 Ore di Le Mans sulla Ferrari ed alla famosa Pikes Peak, spende parole intrise di entusiasmo per lo special event in circuito sul Lungomare Caracciolo, di scena fra il 6 e l'8 dicembre. NAPOLI – E' un napoletano Doc ed un'icona riconosciuta del motorismo tricolore. Piero Nappi ha girato il mondo per correre in auto ad altissimi livelli, spaziando nella sua lunghissima carriera dalla sfida estrema della Pikes Peak, la cronoscalata più dura e famosa al mondo di scena sui massicci montuosi del Colorado, alla 24 Ore di Le Mans, corsa con la mitica Ferrari F40 nel 1996. In mezzo, centinaia di gare e numerosi titoli italiani vinti in salita ed in pista. Piero non ha perso neanche un filo del suo entusiasmo per le corse e si accende al pensiero del " Napoli Racing Show " fra le strade della sua amatissima città, che non ha mai voluto abbandonare sebbene avesse la possibilità di vivere in grandi capitali europee o asiatiche. Nappi non ha dubbi, circa la straordinaria portata dell'evento del 6/8 dicembre. Il suo pensiero: "Già la scorsa edizione di questa kermesse realizzata attorno ad un belllissimo circuito cittadino, ha riscosso unanimi consensi, tanto che il pubblico a fine evento ne reclamava una seconda ed ancora più ricca riedizione, segno di quanto entusiasmo abbia suscitato nella gente locale e nei turisti, che anche in inverno amano visitare una città dalle mille magiche sfumature, come la nostra. Rilanciare ed aumentare qualità e quantità dei contenuti di questo evento, come accadrà con l'edizione del 2025, a cavallo della festa dell'Immacolata ed ancora più ricca ed articolata del 2024, rappresenta la migliore idea in assoluto per valorizzare nel presente una citta' unica come Napoli, ma soprattutto per lanciarla verso l'ambiziosa prospettiva futura della Formula 1". "La passione tipica del popolo partenopeo e quella vibrante del motorsport, che a livello mondiale è secondo per popolarità solo al calcio, costituiscono una ricetta esplosiva in termini di visibilità e di piacevolezza della manifestazione. A Napoli non manca assolutamente nulla per ambire alla Top Class della velocità e sono certo che la ricchezza del palinsesto di Napoli Racing Show, sia in termini di auto che di piloti, sarà il migliore dei grimaldelli per aprirsi a nuove avvincenti prospettive". Piero Nappi sarà al via del "Napoli Racing Show" con la sua splendida Aston Martin, una Gran Turismo di pregiata stirpe che ha vinto la divisione GT3 nella 24 Ore di Le Mans.

L'icona dell'automobilismo partenopeo, con trascorsi alla celebre 24 Ore di Le Mans sulla Ferrari ed alla famosa Pikes Peak, spende parole intrise di entusiasmo per lo special event in circuito sul Lungomare Caracciolo, di scena fra il 6 e l'8 dicembre. NAPOLI E' un napoletano Doc ed un'icona riconosciuta del motorismo tricolore. Piero Nappi ha girato il mondo per correre in auto ad altissimi livelli, spaziando nella sua lunghissima carriera dalla sfida estrema della Pikes Peak, la cronoscalata più dura e famosa al mondo di scena sui massicci montuosi del Colorado, alla 24 Ore di Le Mans, corsa con la mitica Ferrari F40 nel 1996. In mezzo, centinaia di gare e numerosi titoli italiani vinti in salita ed in pista. Piero non ha perso neanche un filo del suo entusiasmo per le corse e si accende al pensiero del Napoli Racing Show fra le strade della sua amatissima città, che non ha mai voluto abbandonare sebbene avesse la possibilità di vivere in grandi capitali europee o asiatiche. Nappi non ha dubbi, circa la straordinaria portata dell'evento del 6/8 dicembre. Il suo pensiero: Già la scorsa edizione di questa kermesse realizzata attorno ad un belllissimo circuito cittadino, ha riscosso unanimi consensi, tanto che il pubblico a fine evento ne reclamava una seconda ed ancora più ricca riedizione, segno di quanto entusiasmo abbia suscitato nella gente locale e nei turisti, che anche in inverno amano visitare una città dalle mille magiche sfumature, come la nostra. Rilanciare ed aumentare qualità e quantità dei contenuti di questo evento, come accadrà con l'edizione del 2025, a cavallo della festa dell'Immacolata ed ancora più ricca ed articolata del 2024, rappresenta la migliore idea in assoluto per valorizzare nel presente una citta' unica come Napoli, ma soprattutto per lanciarla verso l'ambiziosa prospettiva futura della Formula 1. La passione tipica del popolo partenopeo e quella vibrante del motorsport, che a livello mondiale è secondo per popolarità solo al calcio, costituiscono una ricetta esplosiva in termini di visibilità e di piacevolezza della manifestazione. A Napoli non manca assolutamente nulla per ambire alla Top Class della velocità e sono certo che la ricchezza del palinsesto di Napoli Racing Show, sia in termini di auto che di piloti, sarà il migliore dei grimaldelli per aprirsi a nuove avvincenti prospettive. Piero Nappi sarà al via del Napoli Racing Show con la sua splendida Aston Martin, una Gran Turismo di pregiata stirpe che ha vinto la divisione GT3 nella 24 Ore di Le Mans.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Cronosalite

Web

Cresce l'attesa per il Napoli Racing Show

Dopo una prima edizione 2024 molto apprezzata e partecipata, il 6-8 dicembre torna la kermesse motoristica nel cuore di Napoli, con una formula ancora più ricca di eventi, auto e piloti. NAPOLI Il desktop è uno dei più belli del mondo, quello del centro di Napoli. La passione viscerale del popolo partenopeo e quella intensa per il motorsport, sono i due elementi chiave della straordinaria alchimia del Napoli Racing Show, special event di scena attorno al magico lungomare Caracciolo, nei giorni del 6-7-8 dicembre. Tre le piste progettate, ognuna di esse attrezzata ed illuminata ad hoc: una da quasi 1,4 km, l'altra da circa 1,2 ed un'altra destinata ai kart da 710 metri, tutte concepite per esaltare la quota show, la visibilità da ogni prospettiva ed ovviamente la massima sicurezza. L'organizzazione della kermesse partenopea ha dato centralità al calore del pubblico presente, prevedendo il montaggio di numerose tribune ad hoc, dalle quali si potrà gustare da vicino lo spettacolo unico ed adrenalinico della pista. Il ricco palinsesto agonistico del Napoli Racing Show, è anche un omaggio all'originale Gran Premio di Napoli, storica corsa automobilistica tenutasi tra il 1933 e il 1962 sul Circuito di Posillipo, che richiamo' al tempo numerosi assi delle quattro ruote.

Cronosalite

Cresce l'attesa per il "Napoli Racing Show"

11/15/2025 11:45

Dopo una prima edizione 2024 molto apprezzata e partecipata, il 6-8 dicembre torna la kermesse motoristica nel cuore di Napoli, con una formula ancora più ricca di eventi, auto e piloti. NAPOLI – Il desktop è uno dei più belli del mondo, quello del centro di Napoli. La passione viscerale del popolo partenopeo e quella intensa per il motorsport, sono i due elementi chiave della straordinaria alchimia del "Napoli Racing Show", special event di scena attorno al magico lungomare Caracciolo, nei giorni del 6-7-8 dicembre. Tre le piste progettate, ognuna di esse attrezzata ed illuminata ad hoc: una da quasi 1,4 km, l'altra da circa 1,2 ed un'altra destinata ai kart da 710 metri, tutte concepite per esaltare la quota show, la visibilità da ogni prospettiva ed ovviamente la massima sicurezza. L'organizzazione della kermesse partenopea ha dato centralità al calore del pubblico presente, prevedendo il montaggio di numerose tribune ad hoc, dalle quali si potrà gustare da vicino lo spettacolo unico ed adrenalinico della pista. Il ricco palinsesto agonistico del Napoli Racing Show, è anche un omaggio all'originale Gran Premio di Napoli, storica corsa automobilistica tenutasi tra il 1933 e il 1962 sul Circuito di Posillipo, che richiamo' al tempo numerosi assi delle quattro ruote.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Cronosalite

Web

AC Racing Technology a Napoli con i suoi campioni italiani

Cronosalite

AC Racing Technology a Napoli con i suoi campioni italiani

11/28/2025 08:10

La struttura bresciana è pronta a schierare cinque piloti alla kermesse partenopea denominata Napoli Racing Show. Il lungomare si trasformerà in un circuito automobilistico A Napoli questa volta pare facciano sul serio e – dopo aver ospitato la Coppa America – ora c'è l'ambizione di dare vita ad un circuito automobilistico sul quale far disputare un evento di portata internazionale. Il sindaco Gaetano Manfredi non pone limiti ai sogni e parla di Formula Uno, ovvero una sorta di riedizione del Circuito del Mediterraneo. Assieme a tutto ciò che ci sarebbe da realizzare, un punto fermo già esisterebbe, vale a dire gli hangar della Coppa America. Staremo a vedere. Nel frattempo, ecco che anche la AC Racing Technology è pronta a scendere in pista con cinque dei suoi piloti: prima di tutto, il giovanissimo Mattia Abate, figlio di Maurizio e fresco reduce da un brillante esordio vincente sul Circuito del Sele. Il giovane sarà in gara con una Mini RSTB2.0 Plus. E poi tre campioni italiani: sono Alberto Cioffi, anche lui con una Mini RSTB2.0 Plus, che ha vinto il titolo tricolore nel Campionato Italiano Velocità della Montagna. Lo affianca Kristian Fiorucci, su Mini RSTB2.0. Anche l'eugubino è fresco di titolo, ottenuto invece nel Campionato Italiano Supersalita, alla pari di Antonio Scorza, che lo scudetto tricolore lo ha vinto con l'Audi RS3. Infine, a Napoli ci sarà anche Rosario Parrino su Porsche 992 GT3 Cup. Un bel pacchetto di partenti con i quali la AC Racing Technology vuole fare bella figura, anche in virtù del fatto che per i fratelli Francesco e Maurizio Abate, originari della provincia di Napoli, l'aria è di casa.

La struttura bresciana è pronta a schierare cinque piloti alla kermesse partenopea denominata Napoli Racing Show. Il lungomare si trasformerà in un circuito automobilistico A Napoli questa volta pare facciano sul serio e – dopo aver ospitato la Coppa America – ora c'è l'ambizione di dare vita ad un circuito automobilistico sul quale far disputare un evento di portata internazionale. Il sindaco Gaetano Manfredi non pone limiti ai sogni e parla di Formula Uno, ovvero una sorta di riedizione del Circuito del Mediterraneo. Assieme a tutto ciò che ci sarebbe da realizzare, un punto fermo già esisterebbe, vale a dire gli hangar della Coppa America. Staremo a vedere. Nel frattempo, ecco che anche la AC Racing Technology è pronta a scendere in pista con cinque dei suoi piloti: prima di tutto, il giovanissimo Mattia Abate, figlio di Maurizio e fresco reduce da un brillante esordio vincente sul Circuito del Sele. Il giovane sarà in gara con una Mini RSTB2.0 Plus. E poi tre campioni italiani: sono Alberto Cioffi, anche lui con una Mini RSTB2.0 Plus, che ha vinto il titolo tricolore nel Campionato Italiano Velocità della Montagna. Lo affianca Kristian Fiorucci, su Mini RSTB2.0. Anche l'eugubino è fresco di titolo, ottenuto invece nel Campionato Italiano Supersalita, alla pari di Antonio Scorza, che lo scudetto tricolore lo ha vinto con l'Audi RS3. Infine, a Napoli ci sarà anche Rosario Parrino su Porsche 992 GT3 Cup. Un bel pacchetto di partenti con i quali la AC Racing Technology vuole fare bella figura, anche in virtù del fatto che per i fratelli Francesco e Maurizio Abate, originari della provincia di Napoli, l'aria è di casa.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Cronosalite

Web

AC Racing Technology nella grande festa dei motori

Cronosalite

AC Racing Technology nella grande festa dei motori

12/08/2025 21:20

La struttura bresciana rientra dal Napoli Racing Show dove il lungomare si è trasformato in un circuito automobilistico davanti a migliaia di persone. Ottime prestazioni dei suoi piloti AC Racing Technology nella grande festa dei motori Se a Napoli doveva essere una sorta di prova generale in vista di ben più ambiziosi progetti, diremmo che la partenza è stata assolutamente positiva anche per quanto riguarda il gradimento da parte del pubblico. Il territorio si presta a dare risposte, grazie ad una passione che è pure coerente con la grande densità abitativa. Così, il Napoli Racing Show si è concluso lunedì 8 dicembre dopo tre giorni di spettacolo e adrenalina. Ne sanno qualcosa anche in AC Racing Technology, che ha conquistato l'intero podio della classe RS Plus con altrettante Mini John Cooper Works. Il successo è andato al giovane Mattia Abate che ha preceduto Alberto Cioffi e Kristian Fiorucci. Bella la sfida per la vittoria, con Cioffi che ha vinto la prima manche, ma con la risposta perentoria di Mattia Abate che ha concluso la seconda manche con il tempo di 1'58"32 contro i 2'00"16 di Cioffi. Il figlio di Maurizio si è rivelato ancora una volta molto a suo agio al volante di un'auto da competizione. Nella classe TCR, secondo gradino del podio per Antonio Scorza su Audi RS3, dove Luca Tosini ha invece vinto entrambe le manche. Infine, terza piazza nella GT3 Serie per Rosario Parrino. Il siciliano residente in Lombardia non è riuscito ad accedere alla finale con la sua Porsche 992 Gt3. Ha comunque preceduto una delle "leggende" delle corse partenopee come Piero Nappi. Per la AC Racing Technology una trasferta nella terra d'origine dei fratelli Francesco e Maurizio Abate. Orgogliosi di essere stati partecipi e protagonisti di un evento al cui successo hanno contribuito con la presenza al via delle loro auto.

La struttura bresciana rientra dal Napoli Racing Show dove il lungomare si è trasformato in un circuito automobilistico davanti a migliaia di persone. Ottime prestazioni dei suoi piloti AC Racing Technology nella grande festa dei motori Se a Napoli doveva essere una sorta di prova generale in vista di ben più ambiziosi progetti, diremmo che la partenza è stata assolutamente positiva anche per quanto riguarda il gradimento da parte del pubblico. Il territorio si presta a dare risposte, grazie ad una passione che è pure coerente con la grande densità abitativa. Così, il Napoli Racing Show si è concluso lunedì 8 dicembre dopo tre giorni di spettacolo e adrenalina. Ne sanno qualcosa anche in AC Racing Technology, che ha conquistato l'intero podio della classe RS Plus con altrettante Mini John Cooper Works. Il successo è andato al giovane Mattia Abate che ha preceduto Alberto Cioffi e Kristian Fiorucci. Bella la sfida per la vittoria, con Cioffi che ha vinto la prima manche, ma con la risposta perentoria di Mattia Abate che ha concluso la seconda manche con il tempo di 1'5832 contro i 2'0016 di Cioffi. Il figlio di Maurizio si è rivelato ancora una volta molto a suo agio al volante di un'auto da competizione. Nella classe TCR, secondo gradino del podio per Antonio Scorza su Audi RS3, dove Luca Tosini ha invece vinto entrambe le manche. Infine, terza piazza nella GT3 Serie per Rosario Parrino. Il siciliano residente in Lombardia non è riuscito ad accedere alla finale con la sua Porsche 992 Gt3. Ha comunque preceduto una delle leggende delle corse partenopee come Piero Nappi. Per la AC Racing Technology una trasferta nella terra d'origine dei fratelli Francesco e Maurizio Abate. Orgogliosi di essere stati partecipi e protagonisti di un evento al cui successo hanno contribuito con la presenza al via delle loro auto.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Cronosalite

Web

Successi di ACI Salerno al Napoli Racing Show

Mauro Paolillo, Marcello Bisogno

Nel ponte dell'Immacolata, il Napoli Racing Show ha riportato il rombo dei motori in uno dei lungomare più suggestivi d'Italia, offrendo al pubblico una kermesse ricca di contenuti tecnici e di forte partecipazione. Tra i protagonisti più in vista si sono distinti i portacolori dell'Automobile Club Salerno, capaci di raccogliere risultati di rilievo in più categorie e di confermare la solidità del movimento motoristico provinciale. La prestazione di maggior spicco porta la firma di Sabatino Di Mare, che al volante della Ferrari 296 Challenge schierata dalla scuderia MRNC 12 Racing Team ha conquistato la Finale della GT Cup Challenge, realizzando inoltre il quarto tempo assoluto di giornata sulla somma dei due giri del tracciato. Un'affermazione di grande valore tecnico, frutto di una condotta solida e incisiva.

Cronosalite

Successi di ACI Salerno al Napoli Racing Show

12/10/2025 11:20 Mauro Paolillo, Marcello Bisogno

Nel ponte dell'Immacolata, il Napoli Racing Show ha riportato il rombo dei motori in uno dei lungomare più suggestivi d'Italia, offrendo al pubblico una kermesse ricca di contenuti tecnici e di forte partecipazione. Tra i protagonisti più in vista si sono distinti i portacolori dell'Automobile Club Salerno, capaci di raccogliere risultati di rilievo in più categorie e di confermare la solidità del movimento motoristico provinciale. La prestazione di maggior spicco porta la firma di Sabatino Di Mare, che al volante della Ferrari 296 Challenge schierata dalla scuderia MRNC 12 Racing Team ha conquistato la Finale della GT Cup Challenge, realizzando inoltre il quarto tempo assoluto di giornata sulla somma dei due giri del tracciato. Un'affermazione di grande valore tecnico, frutto di una condotta solida e incisiva.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Cronosalite

Web

Pasquale Amatruda archivia un ottimo 2025 al Napoli Racing Show

MICHELE VITALE

Cronosalite

Pasquale Amatruda archivia un ottimo 2025 al Napoli Racing Show

12/11/2025 19:38 MICHELE VITALE;

Un'annata molto importante quella del giovane pilota campano, vincitore del gruppo E2 Sport Car nella Coppa Italia di zona 3, quattro volte sul tetto di classe 1400, primo allo Slalom della Laura ed incisivo anche nella splendida kermesse finale sul Lungomare Caracciolo. NAPOLI- Ha iniziato sui kart a quindici anni, arrampicandosi fino alla terza posizione finale nel prestigioso Campionato Italiano Rotax del 2016, una serie tradizionalmente molto partecipata e probante in cui ebbe subito modo di validare con prestazioni degne di nota, la propria passione per le gare. Nel 2022 la sua attività si è poi spostata dalla velocità a ruote basse alle macchine, vincendo anche il Trofeo Sud in pista. Il 2025 appena consegnato ai ricordi si è rivelato un anno certamente più che positivo, che lo ha visto al via di 8 gare di cui 5 del Campionato Italiano Slalom, nelle quali ha vinto quattro volte la classe 1400, a cui aggiungere un altro pregevole secondo posto di divisione. Risultati questi, che gli sono valsi il settimo posto assoluto nella classifica generale dei conduttori, subito dietro ai Big del Tricolore, ben più allenati per il fatto che siano sempre in lotta in tutte le gare in calendario, per lo scettro finale dei birilli. Uno score davvero niente male il suo, soprattutto perché per Amatruda le strade del Campionato Italiano risultavano tutte inedite, con la non trascurabile difficoltà aggiuntiva rispetto all'esperta concorrenza quindi, di doverle memorizzare ex novo. A proposito dei percorsi scoperti ed interpretati nel 2025, quello calabrese di Curinga lo ha colpito in maggior misura rispetto agli altri. Oltre all'impegno con ottimo responso nel CIS, per Pasquale Amatruda c'è stata anche la gioia della prima vittoria assoluta, conquistata allo Slalom della Laura, nonché la gioia del terzo posto assoluto firmato nella sentitissima sfida a birilli di casa, quella di Massa Lubrense. La tre giorni del Napoli Racing Show ha quindi chiuso brillantemente il 2025 del pilota campano, che intende rivolgere un doveroso ringraziamento per il prezioso apporto economico alla ditta Positano Car Service, a suo padre ed al Team The Giant con annessi Carmine Napoletano e Michele Vitale, per l'efficace supporto tecnico e logistico.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Dna Corse

Web

FC COMPETITION AL VIA DEL NAPOLI RACING SHOW: IN GARA NICOLA FIORE E ALESSIO DELLA MAGGIORA CON LE CITROEN C3

Dna Corse

FC COMPETITION AL VIA DEL "NAPOLI RACING SHOW": IN GARA NICOLA FIORE E ALESSIO DELLA MAGGIORA CON LE CITROEN C3

12/04/2025 10:20

Cala la coppia, FC Competition, questo fine settimana, in gara al "Napoli Racing Show", evento che vuole riportare con forza il motorsport nella città partenopea, sulla scia di un passato di lustro. Saranno in gara due piloti, il fiorentino Nicola Fiore , tornato alle gare lo scorso ottobre a Pistoia dopo il problema di salute accusato lo scorso giugno, e torna anche il lucchese Alessio Della Maggiora, fermo da due stagioni. Potrebbe piacerti anche LORENZO LENZI E PAVEL GROUP NELLA TOP TEN AL PAVIA RALLY CIRCUIT Luci e ombre per BB Competition alla Ronde Valli Imperiesi: Claudio Arzà conclude quarto assoluto Flavio Brega atteso protagonista al Rally della Fettunta: il pilota bresciano sarà al via su Skoda Fabia RS Per entrambi è pronto il volante di una Citroën C3 Rally2 gestita dalla PRT , in questa competizione che vedrà la celebre Via Caracciolo pronta a trasformarsi nell'Arena del Lungomare. Una kermesse completamente gratuita pensata per attirare appassionati, famiglie e curiosi. L'edizione 2025 propone un programma ancora più ricco, che unisce spettacolo ed agonismo dando piena centralità al pubblico, grazie alla riprogettazione del tracciato che coniuga massima sicurezza e visibilità. "Una gara atipica, senza il copilota, ma sicuramente sarà emozionante e "calda", come lo sono i napoletani, gente splendida – ha dichiarato Nicola Fiore – Torno in gara con il team PRT e ringrazio il team principal Daniele Pellegrineschi per la disponibilità della vettura, alla quale verrà affiancata la "gemella" per Alessio Della Maggiora, che ho convinto a tornare dopo due anni di stop. Sarà una bella festa, ritrovando diversi amici piloti cui sono legato da profonda stima e amicizia, per darsi il "Buon Natale con la cosa che più ci piace, il rombo dei motori!". La tre giorni si aprirà sabato 6 dicembre con la Gara Nazionale Kart, che farà da cornice all'attività più attesa dalle famiglie: il Karting in Piazza, uno spazio dedicato ai più piccoli, che potranno vivere l'esperienza del kart in totale sicurezza e partecipare a brevi attività formative sulla guida responsabile. Un modo per avvicinare i giovanissimi al motorsport con leggerezza, attraverso un messaggio educativo molto forte. Domenica 7 dicembre sarà il fulcro sportivo dell'intera manifestazione: dalle prove libere del mattino alle qualifiche, fino alle prime fasi eliminatorie della GT Cup Challenge, il circuito sarà animato da un susseguirsi ininterrotto di competizioni. Nel pomeriggio spazio alla suggestiva esibizione del Revival Trofeo Renault , che riporterà in pista alcune storiche vetture della casa francese, rendendo omaggio ai numerosi talenti lanciati da questo celebre monomarca. La giornata ospiterà inoltre il Concorso d'Eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia, con una selezione di auto storiche e moderne che sfileranno davanti al pubblico. Lunedì 8 dicembre , giornata conclusiva, si aprirà con le ultime sfide del Rally Master Show, prima che il tracciato torni alla configurazione ad alta velocità per una serie serrata di esibizioni e finali. Molto attesa

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Dna Corse

Web

la parata dei campioni di ieri e di oggi, protagonisti al volante di vetture iconiche dalle Formula 1 ai Prototipi destinata a entusiasmare gli spettatori. Non mancherà una parentesi dedicata al drifting, seguita dalle finali delle diverse categorie di velocità. A metà giornata andranno in scena due tra i momenti più vivaci del programma: la Coppa Birba , che vedrà due campioni sfidarsi sulle nuovissime vetture Birba, e la Coppa Enel , con modelli elettrici ad alte prestazioni affidati a piloti professionisti per una dimostrazione di potenza e agilità. La giornata proseguirà con gli ultimi duelli del Rally Master Show fino alla finale attesissima. A chiudere la kermesse, intorno alle , la premiazione ufficiale e un grande spettacolo pirotecnico che illuminerà il Golfo di Napoli: un finale scenografico che suggellerà tre giorni dedicati al motorsport, allo spettacolo e alla città. Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori Direttore responsabile: Marina Nardone Sede legale: Corso Umberto Maddalena 24 cap 83030 Venticano (AV) Quotidiano online e una testata periodica ai sensi del D.L. 7/5/2001 n. 62 Network Contatti Per parlare con la redazione: redazione@mgeditoriale.it Per la tua pubblicità: info@mgeditoriale.it.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Dna Corse

Web

Flavio Brega d'argento al Rally della Fettunta: il pilota bresciano manca la vittoria per un solo secondo

Dna Corse

Flavio Brega "d'argento" al Rally della Fettunta: il pilota bresciano manca la vittoria per un solo secondo

12/10/2025 10:25

Si è conclusa sul secondo gradino del podio assoluto del Rally della Fettunta, la stagione sportiva 2025 di Flavio Brega. Il pilota bresciano, chiamato ancora al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport e condivisa con Sauro Farnocchia, ha accarezzato la vittoria sfiorandola per un solo secondo di ritardo dal vincitore, dopo aver comandato la gara dalla prima alla settima prova speciale. Una performance aggressiva fin dall'avvio, quella di Brega, già secondo assoluto nella precedente edizione di gara. La ripartenza della domenica, poi, lo ha visto approcciarsi ai particolari fondi toscani con un approccio conservativo, con l'ultima prova speciale che ha visto il pilota di Provaglio d'Iseo tentare il recupero del ridottissimo gap – quantificato in soli sette decimi dal leader locale. Potrebbe piacerti anche FC Competition protagonista al Napoli Racing Show Ben 69 gli equipaggi iscritti al 1° Rally Città di Cagliari in programma il 13 e 14 dicembre Eugenio Franzetti nuovo Responsabile Marketing Alfa Romeo Il Rally della Fettunta ha fatto registrare il dodicesimo impegno stagionale di Brega, l'ultimo di una programmazione avviata sui fondi innevati del Rallye Monte-Carlo, prima tappa del WRC, e scandita dalle ottime performance valse quattro podi assoluti e due ulteriori posizionamenti nella top-five. "È stata una stagione di crescita, ricca di conferme – il commento di Brega – purtroppo la vittoria assoluta sta continuando a sfuggirci ma rimangono le ottime impressioni destate dall'utilizzo della Skoda Fabia RS, una vettura che mi piace sempre di più, chilometro dopo chilometro. Ringrazio il team MM Motorsport, Sauro Farnocchia ed i copiloti che si sono alternati alla mia destra ed i miei partner, fondamentali nel loro appassionato appoggio al progetto. Adesso ci prendiamo una breve pausa, gettando le basi per la prossima stagione".

Si è conclusa sul secondo gradino del podio assoluto del Rally della Fettunta, la stagione sportiva 2025 di Flavio Brega. Il pilota bresciano, chiamato ancora al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport e condivisa con Sauro Farnocchia, ha accarezzato la vittoria sfiorandola per un solo secondo di ritardo dal vincitore, dopo aver comandato la gara dalla prima alla settima prova speciale. Una performance aggressiva fin dall'avvio, quella di Brega, già secondo assoluto nella precedente edizione di gara. La ripartenza della domenica, poi, lo ha visto approcciarsi ai particolari fondi toscani con un approccio conservativo, con l'ultima prova speciale che ha visto il pilota di Provaglio d'Iseo tentare il recupero del ridottissimo gap – quantificato in soli sette decimi dal leader locale. Potrebbe piacerti anche FC Competition protagonista al Napoli Racing Show Ben 69 gli equipaggi iscritti al 1° Rally Città di Cagliari in programma il 13 e 14 dicembre Eugenio Franzetti nuovo Responsabile Marketing Alfa Romeo Il Rally della Fettunta ha fatto registrare il dodicesimo impegno stagionale di Brega, l'ultimo di una programmazione avviata sui fondi innevati del Rallye Monte-Carlo, prima tappa del WRC, e scandita dalle ottime performance valse quattro podi assoluti e due ulteriori posizionamenti nella top-five. È stata una stagione di crescita, ricca di conferme il commento di Brega purtroppo la vittoria assoluta sta continuando a sfuggirci ma rimangono le ottime impressioni destate dall'utilizzo della Skoda Fabia RS, una vettura che mi piace sempre di più, chilometro dopo chilometro. Ringrazio il team MM Motorsport, Sauro Farnocchia ed i copiloti che si sono alternati alla mia destra ed i miei partner, fondamentali nel loro appassionato appoggio al progetto. Adesso ci prendiamo una breve pausa, gettando le basi per la prossima stagione.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Dna Corse

Web

FC Competition protagonista al Napoli Racing Show

Dna Corse

FC Competition protagonista al Napoli Racing Show

12/10/2025 10:27

Un appuntamento di grande rilievo quello del Napoli Racing Show , andato in scena dal 6 all'8 dicembre, a cui FC Competition ha preso parte schierando Nicola Fiore e il lucchese Alessio Della Maggiora , quest'ultimo al rientro dopo due stagioni di pausa. Entrambi hanno guidato una Citroën C3 Rally2 preparata dalla PRT e equipaggiata con pneumatici MRF , in una manifestazione che ha trasformato la celebre Via Caracciolo in una vera arena dei motori , con tre giorni di spettacolo e competizione ad alto livello, arricchiti dalla presenza di numerosi protagonisti del motorsport nazionale. Potrebbe piacerti anche Flavio Brega "d'argento" al Rally della Fettunta: il pilota bresciano manca la vittoria per un solo secondo Ben 69 gli equipaggi iscritti al 1° Rally Città di Cagliari in programma il 13 e 14 dicembre Eugenio Franzetti nuovo Responsabile Marketing Alfa Romeo Sul tracciato di poco più di un chilometro, Fiore e Della Maggiora hanno dato vita a una serie di manche di qualifica avvincenti, lottando per le posizioni di vertice tra i rallisti in gara e regalando al pubblico passaggi spettacolari, nel pieno spirito dell'evento. " È stato un weekend davvero intenso e divertente. Il Napoli Racing Show- ha dichiarato Nicola Fiore – è un evento unico nel suo genere e correre su Via Caracciolo, davanti a così tanta gente, è stato emozionante. Con Alessio, che era fermo da tanto tempo, abbiamo lavorato bene fin dalle prime manche e la Citroën C3 Rally2 preparata da PRT si è dimostrata assai competitiva. Siamo soddisfatti del lavoro svolto. La vettura si è comportata molto bene e le gomme MRF hanno garantito ottime sensazioni. Abbiamo gestito bene le qualifiche, con un buon ritmo e passaggi puliti, poi ci siamo anche dati al divertimento, il pubblico è stato incredibile, abbiamo spinto con il sorriso ed è questo lo spirito giusto. Un grazie di cuore al team principal Daniele Pellegrineschi per la grande collaborazione e la stima, che è reciproca ". Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori Direttore responsabile: Marina Nardone Sede legale:

Un appuntamento di grande rilievo quello del Napoli Racing Show , andato in scena dal 6 all'8 dicembre, a cui FC Competition ha preso parte schierando Nicola Fiore e il lucchese Alessio Della Maggiora , quest'ultimo al rientro dopo due stagioni di pausa. Entrambi hanno guidato una Citroën C3 Rally2 preparata dalla PRT e equipaggiata con pneumatici MRF , in una manifestazione che ha trasformato la celebre Via Caracciolo in una vera arena dei motori , con tre giorni di spettacolo e competizione ad alto livello, arricchiti dalla presenza di numerosi protagonisti del motorsport nazionale. Potrebbe piacerti anche Flavio Brega "d'argento" al Rally della Fettunta: il pilota bresciano manca la vittoria per un solo secondo Ben 69 gli equipaggi iscritti al 1° Rally Città di Cagliari in programma il 13 e 14 dicembre Eugenio Franzetti nuovo Responsabile Marketing Alfa Romeo Sul tracciato di poco più di un chilometro, Fiore e Della Maggiora hanno dato vita a una serie di manche di qualifica avvincenti, lottando per le posizioni di vertice tra i rallisti in gara e regalando al pubblico passaggi spettacolari, nel pieno spirito dell'evento. È stato un weekend davvero intenso e divertente. Il Napoli Racing Show- ha dichiarato Nicola Fiore è un evento unico nel suo genere e correre su Via Caracciolo, davanti a così tanta gente, è stato emozionante. Con Alessio, che era fermo da tanto tempo, abbiamo lavorato bene fin dalle prime manche e la Citroën C3 Rally2 preparata da PRT si è dimostrata assai competitiva. Siamo soddisfatti del lavoro svolto. La vettura si è comportata molto bene e le gomme MRF hanno garantito ottime sensazioni. Abbiamo gestito bene le qualifiche, con un buon ritmo e passaggi puliti, poi ci siamo anche dati al divertimento, il pubblico è stato incredibile, abbiamo spinto con il sorriso ed è questo lo spirito giusto. Un grazie di cuore al team principal Daniele Pellegrineschi per la grande collaborazione e la stima, che è reciproca . Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori Direttore responsabile: Marina Nardone Sede legale: Corso Umberto Maddalena 24 cap 83030 Venticano (AV) Quotidiano online e una testata periodica ai sensi del D.L. 7/5/2001 n. 62 Network Contatti Per parlare con la redazione: redazione@mgeditoriale.it Per la tua pubblicità: info@mgeditoriale.it.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Dna Corse

Web

Anche Mercedes-Benz Italia festeggia la cucina italiana patrimonio Unesco

Dna Corse

Anche Mercedes-Benz Italia festeggia la cucina italiana patrimonio Unesco

12/10/2025 16:57

Potrebbe piacerti anche FC Competition protagonista al Napoli Racing Show Flavio Brega "d'argento" al Rally della Fettunta: il pilota bresciano manca la vittoria per un solo secondo Ben 69 gli equipaggi iscritti al 1° Rally Città di Cagliari in programma il 13 e 14 dicembre (Adnkronos) – La decisione dell'Unesco che ha riconosciuto la cucina italiana come patrimonio culturale immateriale dell'umanità premia "un connubio di tradizione, creatività, cultura identitaria e condivisione che Mercedes-Benz Italia ha scelto come territorio di riferimento per far vivere ai propri clienti, attraverso la sua rete di partner, esperienze uniche". Lo sottolinea una nota della filiale italiana del gruppo tedesco che ricorda il "percorso intrapreso già da diversi anni insieme ad un gruppo di amici della Stella, protagonisti nel mondo della ristorazione e della divulgazione enogastronomica". Mercedes-Benz Italia sottolinea il contributo di "un dream team di Brand Ambassador formato da Federico Quaranta, conduttore televisivo e radiofonico, esperto di enogastronomia e territorio, Davide Oldani, chef stellato da sempre impegnato nel promuovere la cultura della territorialità in cucina, Caterina Ceraudo, chef stellata che si distingue per la forte personalità e una cucina moderna e creativa, ma senza eccessi e Giancarlo Morelli, chef pluripremiato e imprenditore, noto per la sua passione per la cucina che unisce tradizione, ricerca e convivialità". Mercedes-Benz Italia "festeggia questo importante traguardo e affida ai propri chef le parole per raccontare l'importanza di un riconoscimento universale". –motoriwebinfo@adnkronos.com (Web Info) Tags: adnkronos motori Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori Direttore responsabile: Marina Nardone Sede legale: Corso Umberto Maddalena 24 – cap 83030 – Venticano (AV) Quotidiano online e una testata periodica ai sensi del D.L. 7/5/2001 n. 62 Network Contatti Per parlare con la redazione: redazione@mgeditoriale.it Per la tua pubblicità:

Potrebbe piacerti anche FC Competition protagonista al Napoli Racing Show Flavio Brega "d'argento" al Rally della Fettunta: il pilota bresciano manca la vittoria per un solo secondo Ben 69 gli equipaggi iscritti al 1° Rally Città di Cagliari in programma il 13 e 14 dicembre (Adnkronos) La decisione dell'Unesco che ha riconosciuto la cucina italiana come patrimonio culturale immateriale dell'umanità premia "un connubio di tradizione, creatività, cultura identitaria e condivisione che Mercedes-Benz Italia ha scelto come territorio di riferimento per far vivere ai propri clienti, attraverso la sua rete di partner, esperienze uniche". Lo sottolinea una nota della filiale italiana del gruppo tedesco che ricorda il "percorso intrapreso già da diversi anni insieme ad un gruppo di amici della Stella, protagonisti nel mondo della ristorazione e della divulgazione enogastronomica". Mercedes-Benz Italia sottolinea il contributo di "un dream team di Brand Ambassador formato da Federico Quaranta, conduttore televisivo e radiofonico, esperto di enogastronomia e territorio, Davide Oldani, chef stellato da sempre impegnato nel promuovere la cultura della territorialità in cucina, Caterina Ceraudo, chef stellata che si distingue per la forte personalità e una cucina moderna e creativa, ma senza eccessi e Giancarlo Morelli, chef pluripremiato e imprenditore, noto per la sua passione per la cucina che unisce tradizione, ricerca e convivialità". Mercedes-Benz Italia "festeggia questo importante traguardo e affida ai propri chef le parole per raccontare l'importanza di un riconoscimento universale". motoriwebinfo@adnkronos.com (Web Info) Tags: adnkronos motori Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori Direttore responsabile: Marina Nardone Sede legale: Corso Umberto Maddalena 24 cap 83030 Venticano (AV) Quotidiano online e una testata periodica ai sensi del D.L. 7/5/2001 n. 62 Network Contatti Per parlare con la redazione: redazione@mgeditoriale.it Per la tua pubblicità: info@mgeditoriale.it.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Expartibus

Web

Gran Premio Napoli Trofeo Napoli Racing Show: dispositivo traffico

In vigore dal 1° all'11 dicembre 2025 in viale Dohrn e via Caracciolo Riceviamo e pubblichiamo dall'Ufficio Stampa del Comune di Napoli. Per consentire lo svolgimento della manifestazione Gran Premio Napoli Trofeo Napoli Racing Show' in programma dal 1° all'11 dicembre 2025 è istituito il seguente dispositivo di circolazione: A) Senso unico di circolazione in viale Dohrn, dalla confluenza con Piazza della Repubblica alla confluenza con via Francesco Caracciolo, e in via Francesco Caracciolo, dalla confluenza con viale Dohrn alla confluenza con Piazza Vittoria. B) Divieto di sosta permanente con rimozione coatta in viale Dohrn, su ambo i lati della carreggiata stradale. C) Istituzione fermata bus ANM in via Caracciolo, alla confluenza con Piazza della Repubblica, in corrispondenza dell'inizio dell'area pedonale, laddove il traffico veicolare viene quindi deviato verso Piazza della Repubblica. È sospeso inoltre, fino all'11 dicembre, il percorso di mobilità ciclistica in via Caracciolo -nel tratto compreso tra Piazza della Repubblica e Piazza Vittoria.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Expartibus

Web

Reggia di Carditello, apre il Villaggio delle tradizioni natalizie

Expartibus

Reggia di Carditello, apre il Villaggio delle tradizioni natalizie

12/05/2025 13:58

Al via Natale a Carditello' , dal 6 dicembre al 6 gennaio 2026, nel segno delle rievocazioni storiche e della valorizzazione dei prodotti tipici Riceviamo e pubblichiamo. Il Real Sito di Carditello rinasce e, in occasione delle festività natalizie, torna ad essere la Reale Delizia concepita dall'illuminata dinastia borbonica. Si alza il sipario sulla VI edizione di 'Natale a Carditello' – in programma dal 6 dicembre 2025 al 6 gennaio 2026 – con tanti eventi gratuiti e aperti ai visitatori, nel segno delle rievocazioni storiche con auto e cavalli, e della valorizzazione dei prodotti enogastronomici a km zero. Continua, dunque, il percorso virtuoso già intrapreso dalla Fondazione Real Sito di Carditello – grazie alla partnership istituzionale con Coldiretti Caserta – con numerose attività e il Villaggio delle Tradizioni locali destinato a promuovere le eccellenze agroalimentari del territorio, nell'ambito del ricco programma di Natale. Il Presidente della Fondazione, Maurizio Maddaloni, afferma: Una occasione per incontrare le aziende locali e degustare i prodotti della Terra di Lavoro nei quattro corner di 'Campagna Amica' allestiti a Carditello, già a partire dal prossimo weekend : ortofrutticolo, in collaborazione con il Consorzio di Tutela della Melannurca IGP; angolo del casaro, con il Consorzio di Tutela della Mozzarella di Bufala Campana DOP; olio extravergine di oliva EVO e vino, con l'APROL Campania che curerà il laboratorio dedicato e le degustazioni di Cantine Magliulo e Vigne Chigi, organizzate direttamente dai sommelier dell'AIS. Il Villaggio delle Tradizioni locali a Carditello è una iniziativa finanziata dal Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste, con decreto del Ministro numero 410789 del 4 agosto 2023 per la concessione di contributi finalizzati alla valorizzazione delle eccellenze enogastronomiche per l'anno 2025. Un cartellone particolarmente ricco per grandi e piccini: dal Villaggio delle Tradizioni locali agli stand dedicati all'arte presepiale; dalla tappa della manifestazione motoristica Napoli Racing Show del patron Enzo

Al via Natale a Carditello' , dal 6 dicembre al 6 gennaio 2026, nel segno delle rievocazioni storiche e della valorizzazione dei prodotti tipici Riceviamo e pubblichiamo. Il Real Sito di Carditello rinasce e, in occasione delle festività natalizie, torna ad essere la Reale Delizia concepita dall'illuminata dinastia borbonica. Si alza il sipario sulla VI edizione di Natale a Carditello' in programma dal 6 dicembre 2025 al 6 gennaio 2026 con tanti eventi gratuiti e aperti ai visitatori, nel segno delle rievocazioni storiche con auto e cavalli, e della valorizzazione dei prodotti enogastronomici a km zero. Continua, dunque, il percorso virtuoso già intrapreso dalla Fondazione Real Sito di Carditello grazie alla partnership istituzionale con Coldiretti Caserta con numerose attività e il Villaggio delle Tradizioni locali destinato a promuovere le eccellenze agroalimentari del territorio, nell'ambito del ricco programma di Natale. Il Presidente della Fondazione, Maurizio Maddaloni, afferma: Una occasione per incontrare le aziende locali e degustare i prodotti della Terra di Lavoro nei quattro corner di Campagna Amica' allestiti a Carditello, già a partire dal prossimo weekend : ortofrutticolo, in collaborazione con il Consorzio di Tutela della Melannurca IGP; angolo del casaro, con il Consorzio di Tutela della Mozzarella di Bufala Campana DOP; olio extravergine di oliva EVO e vino, con l'APROL Campania che curerà il laboratorio dedicato e le degustazioni di Cantine Magliulo e Vigne Chigi, organizzate direttamente dai sommelier dell'AIS. Il Villaggio delle Tradizioni locali a Carditello è una iniziativa finanziata dal Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste, con decreto del Ministro numero 410789 del 4 agosto 2023 per la concessione di contributi finalizzati alla valorizzazione delle eccellenze enogastronomiche per l'anno 2025. Un cartellone particolarmente ricco per grandi e piccini: dal Villaggio delle Tradizioni locali agli stand dedicati all'arte presepiale; dalla tappa della manifestazione motoristica Napoli Racing Show del patron Enzo Rivellini, con la sfilata di auto storiche e moderne, al ritorno dei Cavalli Persano, grazie alla partnership con il Centro di incremento ippico della Regione Campania; dalle visite accompagnate all'apertura straordinaria delle Scuderie reali; dall'artigianato natalizio alle degustazioni dei prodotti tipici. E non solo. In particolare, domenica 7 dicembre alle ore 11:00, il Real Sito di Carditello ospiterà la tappa del Napoli Racing Show con il Concorso d'Eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia e una selezione di auto storiche e moderne che sfileranno davanti al pubblico, contendendosi il Premio Best of the Show', per le vetture fino all'anno 2000, e il Premio Best of the Show', per le vetture dal 2001 ad oggi, e un incontro dedicato al Cavallo Persano. Un ritorno a casa per il Cavallino Rampante' delle Ferrari, che raffigura proprio la razza reale allevata dai Borbone a Carditello. Ad impreziosire il programma, martedì 16 dicembre alle ore

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

9:00, la tradizionale Preghiera per la Pace con le Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua e Parlamento Studentesco Territoriale. Un modo per riflettere sul significato del Natale come tempo di speranza, solidarietà e responsabilità verso la nostra comunità. Il Presidente di Coldiretti Caserta, Enrico Amico, spiega: Previsti anche alcuni momenti dedicati alla valorizzazione delle arti e della cultura, attraverso spettacoli teatrali e laboratori creativi in collaborazione con La Mansarda Teatro dell'Orco, FDA Event Creator, MIRARTE, Ditirambo e Danzando nel Tempo ed esibizioni musicali, sabato 13 dicembre alle ore 19:00, con i Blue Stuff, in collaborazione con i Comuni di Santa Maria Capua Vetere e San Tammaro, e, domenica 14 dicembre alle ore 19:00, con il concerto pianistico Geisha L'Anima della Seta' del maestro Ivana D'Addona, degustazioni di tè ed esposizione di bonsai e Ikebana.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

FanPage

Web

Gran Premio di Napoli, il Racing Show sul Lungomare 6, 7 e 8 dicembre. Caos traffico nella zona

FanPage

Gran Premio di Napoli, il Racing Show sul Lungomare 6, 7 e 8 dicembre. Caos traffico nella zona

12/04/2025 12:00

Il "Gran Premio di Napoli – Trofeo Napoli Racing Show" è in programma sul Lungomare il 6, 7 e 8 dicembre. Dal giorno 1 fino all'11, però, il Comune ha istituito un piano traffico che sta impattando significativamente sulla circolazione automobilistica della zona. Si svolgerà nel weekend dell'immacolata la seconda edizione del "Gran Premio di Napoli – Trofeo Napoli Racing Show" , gara automobilistica organizzata dall'associazione sportiva "Napoli Racing Show". Si tratta di tre giorni di corse e competizioni, ma anche di esibizioni e dimostrazioni, che si svolgeranno sul Lungomare di Napoli il 6, 7 e 8 dicembre. L'evento, come detto giunto alla seconda edizione, è nato con l'intento di portare Napoli sulla scena degli sport automobilistici: a questo scopo, è stato istituito un Comitato Promotore per istituire un Gran Premio di Formula 1 a Napoli Il piano traffico del Comune per la corsa sul Lungomare: disagi per gli automobilisti Per consentire l'installazione del circuito e di tutte le strutture utili allo svolgimento dei tre giorni di gare, il Comune di Napoli ha istituito un piano traffico apposito , entrato in vigore lo scorso 1° dicembre e valido fino all'11 dicembre. Il dispositivo, però, sta creando non pochi disagi alla circolazione automobilistica , dal momento che viale Dohrn si percorre a senso unico e, da piazza Vittoria a piazza Sannazzaro, gli automobilisti sono costretti a percorrere esclusivamente la Riviera di Chiaia, con il risultato che il traffico è congestionato, in un momento già di forte affluenza date le festività natalizie. Ecco, nel dettaglio, il piano traffico istituito dal Comune per il "Gran Premio di Napoli – Trofeo Napoli Racing Show": Senso unico di circolazione in viale Dohrn, dalla confluenza con piazza della Repubblica alla confluenza con via Francesco Caracciolo; e in via Francesco Caracciolo, dalla confluenza con viale Dohrn alla confluenza con piazza Vittoria; Divieto di sosta permanente con rimozione coatta in viale Dohrn, su ambo i lati della carreggiata stradale; Istituzione

Il Gran Premio di Napoli Trofeo Napoli Racing Show è in programma sul Lungomare il 6, 7 e 8 dicembre. Dal giorno 1 fino all'11, però, il Comune ha istituito un piano traffico che sta impattando significativamente sulla circolazione automobilistica della zona. Si svolgerà nel weekend dell'Immacolata la seconda edizione del "Gran Premio di Napoli Trofeo Napoli Racing Show" , gara automobilistica organizzata dall'associazione sportiva "Napoli Racing Show". Si tratta di tre giorni di corse e competizioni, ma anche di esibizioni e dimostrazioni, che si svolgeranno sul Lungomare di Napoli il 6, 7 e 8 dicembre. L'evento, come detto giunto alla seconda edizione, è nato con l'intento di portare Napoli sulla scena degli sport automobilistici: a questo scopo, è stato istituito un Comitato Promotore per istituire un Gran Premio di Formula 1 a Napoli Il piano traffico del Comune per la corsa sul Lungomare: disagi per gli automobilisti Per consentire l'installazione del circuito e di tutte le strutture utili allo svolgimento dei tre giorni di gare, il Comune di Napoli ha istituito un piano traffico apposito , entrato in vigore lo scorso 1° dicembre e valido fino all'11 dicembre. Il dispositivo, però, sta creando non pochi disagi alla circolazione automobilistica , dal momento che viale Dohrn si percorre a senso unico e, da piazza Vittoria a piazza Sannazzaro, gli automobilisti sono costretti a percorrere esclusivamente la Riviera di Chiaia, con il risultato che il traffico è congestionato, in un momento già di forte affluenza date le festività natalizie. Ecco, nel dettaglio, il piano traffico istituito dal Comune per il "Gran Premio di Napoli Trofeo Napoli Racing Show": Senso unico di circolazione in viale Dohrn, dalla confluenza con piazza della Repubblica alla confluenza con via Francesco Caracciolo; e in via Francesco Caracciolo, dalla confluenza con viale Dohrn alla confluenza con piazza Vittoria; Divieto di sosta permanente con rimozione coatta in viale Dohrn, su ambo i lati della carreggiata stradale; Istituzione della fermata bus Anm in via Caracciolo, alla confluenza con piazza della Repubblica, in corrispondenza dell'inizio dell'area pedonale (laddove il traffico veicolare viene quindi deviato verso piazza della Repubblica); Sospensione del percorso di mobilità ciclistica in via Caracciolo, nel tratto compreso tra piazza della Repubblica e piazza Vittoria.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Fatt Italiani

Web

Napoli Racing Show, quasi 20mila presenze nella prima giornata di gare

Fatt Italiani

Napoli Racing Show, quasi 20mila presenze nella prima giornata di gare

12/07/2025 22:03

Parte con il pienone il Napoli Racing Show, l'evento motoristico che fino all'8 dicembre trasformerà il Lungomare partenopeo in uno straordinario circuito automobilistico. La prima giornata che ha portato in pista i Kart per una gara nazionale con 75 piloti ai nastri di partenza ha registrato oltre 20mila presenze. "Il successo di pubblico già dalla prima giornata di gare riflette la passione napoletana per i motori, un amore mai sopito che grazie al Racing Show torna a palpitare. La città ha sete di novità e reagisce bene alle nuove sfide. Ci sono tutti i presupposti per strutturare la Formula E a Napoli, capitale e cuore del Mediterraneo. C'è il parere positivo di tutte le autorità cittadine e di governo intervenute e siamo sicuri di poter proseguire verso la meta". Così Enzo Rivellini, presidente ASD Napoli Racing Show. Nella gara nazionale di Karting ci sono state prove libere, qualifiche, prefinali e finali. Nella classe regina pronostico rispettato con la vittoria del campione del mondo 2025 Angelo Lombardo autore anche del giro più veloce. Simile copione anche in KZ Over dove a vincere è stato il campione europeo Paolo Gagliardini. Successi di divisione anche per Giuseppe Massaro, Giovanni Zarpellone e Michele Di Carlo. Il programma della seconda giornata prevede gare di velocità e Rally. In pista ci saranno bolidi di tutte le categorie: Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, Audi, Nova Proto, Osella, Mitjet, le immancabili Bicilindriche e i mostri dei Rally con cinque Skoda Fabia contro altrettante Citroen C3 tutte di taglia -Rally 2- senza dimenticare le auto storiche. Il pomeriggio si arricchisce con l'arrivo del Generale Tullio del Sette, commissario ACI Sport alla presenza del quale sarà piantumato il Cedro di San Francesco.

Parte con il pienone il Napoli Racing Show, l'evento motoristico che fino all'8 dicembre trasformerà il Lungomare partenopeo in uno straordinario circuito automobilistico. La prima giornata che ha portato in pista i Kart per una gara nazionale con 75 piloti ai nastri di partenza ha registrato oltre 20mila presenze. Il successo di pubblico già dalla prima giornata di gare riflette la passione napoletana per i motori, un amore mai sopito che grazie al Racing Show torna a palpitare. La città ha sete di novità e reagisce bene alle nuove sfide. Ci sono tutti i presupposti per strutturare la Formula E a Napoli, capitale e cuore del Mediterraneo. C'è il parere positivo di tutte le autorità cittadine e di governo intervenute e siamo sicuri di poter proseguire verso la meta. Così Enzo Rivellini, presidente ASD Napoli Racing Show. Nella gara nazionale di Karting ci sono state prove libere, qualifiche, prefinali e finali. Nella classe regina pronostico rispettato con la vittoria del campione del mondo 2025 Angelo Lombardo autore anche del giro più veloce. Simile copione anche in KZ Over dove a vincere è stato il campione europeo Paolo Gagliardini. Successi di divisione anche per Giuseppe Massaro, Giovanni Zarpellone e Michele Di Carlo. Il programma della seconda giornata prevede gare di velocità e Rally. In pista ci saranno bolidi di tutte le categorie: Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, Audi, Nova Proto, Osella, Mitjet, le immancabili Bicilindriche e i mostri dei Rally con cinque Skoda Fabia contro altrettante Citroen C3 tutte di taglia -Rally 2- senza dimenticare le auto storiche. Il pomeriggio si arricchisce con l'arrivo del Generale Tullio del Sette, commissario ACI Sport alla presenza del quale sarà piantumato il Cedro di San Francesco.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

FC Inter News

Web

Dom 07 dicembre 2025 Utenti online: 1203 De Laurentiis: "Il Maradona va ripensato da zero. Se no come posso competere con Inter e Milan?"

Aurelio De Laurentiis , presidente del Napoli, torna a reclamare a gran voce una ristrutturazione pressoché totale dello stadio Diego Armando Maradona dal palco del Napoli Racing Show: "Lo dico senza giri di parole: il Maradona va ripensato da zero. Non si può ristrutturare mantenendo tutto com'è. Bisogna sedersi con le Sovrintendenze e dire chiaramente che serve un progetto nuovo , funzionale e moderno. Bisogna chiamare i migliori: architetti giapponesi, americani, europei, chiunque possa contribuire a ridisegnare la città in modo spettacolare e utile. Napoli deve rinascere". DeLa poi aggiunge: "A Londra hanno demolito e ricostruito. Qui si discute perfino se abbattere il Maradona. Ci servono parcheggi, servizi, spazi moderni. Come posso competere con Milan e Inter senza uno stadio da 70 mila posti, senza 120 skybox moderni, se nei bagni non c'è nemmeno spazio per un antibagno? Non siamo in Africa: siamo a Napoli, la culla della civiltà mediterranea, un ponte verso il futuro".

FC Inter News

Dom 07 dicembre 2025 Utenti online: 1203 De Laurentiis: "Il Maradona va ripensato da zero. Se no come posso competere con Inter e Milan?"

12/07/2025 18:49

Aurelio De Laurentiis , presidente del Napoli, torna a reclamare a gran voce una ristrutturazione pressoché totale dello stadio Diego Armando Maradona dal palco del Napoli Racing Show: "Lo dico senza giri di parole: il Maradona va ripensato da zero. Non si può ristrutturare mantenendo tutto com'è. Bisogna sedersi con le Sovrintendenze e dire chiaramente che serve un progetto nuovo , funzionale e moderno. Bisogna chiamare i migliori: architetti giapponesi, americani, europei, chiunque possa contribuire a ridisegnare la città in modo spettacolare e utile. Napoli deve rinascere". DeLa poi aggiunge: "A Londra hanno demolito e ricostruito. Qui si discute perfino se abbattere il Maradona. Ci servono parcheggi, servizi, spazi moderni. Come posso competere con Milan e Inter senza uno stadio da 70 mila posti, senza 120 skybox moderni, se nei bagni non c'è nemmeno spazio per un antibagno? Non siamo in Africa: siamo a Napoli, la culla della civiltà mediterranea, un ponte verso il futuro".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Formula Passion

Web

Al via dal 6 al 8 dicembre la seconda edizione del Napoli Racing Show

Formula Passion

Al via dal 6 al 8 dicembre la seconda edizione del Napoli Racing Show

12/03/2025 08:02

In programma il prossimo 6,7,8, dicembre sul Lungomare Caracciolo la kermesse motoristica a cielo aperto Napoli torna ad essere Capitale dei Motori nel Mediterraneo . Sul palcoscenico più bello d'Europa, il Lungomare Caracciolo, dal 6 all'8 dicembre 2025 andrà in scena la II° Edizione del Gran Premio di Napoli – Trofeo Napoli Racing Show : un evento unico che unisce sport, spettacolo, cultura, innovazione e tradizione . Un villaggio a cielo aperto, oltre 100.000 spettatori attesi , tribune affacciate sul Golfo, prove di velocità, raduni, eleganza e convegni con top manager e istituzioni. Il Gran Premio di Napoli non è solo una corsa: è l'incontro tra mare e motori, storia e futuro, tradizione e innovazione. Un evento che rilancia Napoli come Capitale del Mediterraneo , nel segno della passione e della velocità. Il Napoli Racing Show – Gran Premio di Napoli nasce dalla volontà di riportare i motori nel cuore di Napoli e di trasformare il Lungomare Caracciolo in un'arena internazionale di sport, spettacolo e cultura. L'organizzazione è curata dall' ASD Napoli Racing Show , un'associazione senza scopo di lucro , fondata nel novembre 2023 dalla passione condivisa di appassionati, piloti di ieri e di oggi, insieme a istituzioni locali e nazionali. Tante le novità rispetto allo scorso anno a cominciare dal tracciato che sfrutterà anche la strada interna parallela così da creare un circuito lungo 1,340 Km dotato di opportune chicane al fine di non superare la velocità media di 80 km/h. Su tracciati di lunghezza minore, derivati da questo, si svolgeranno le gare di Kart, ben 75 gli iscritti, e quelle di rally. Tutti concepiti nel rispetto dei più severi standard di sicurezza ma in grado di esaltare la qualità dello show, la spettacolarità dell'azione in pista, la visibilità da ogni tribuna. Il ricco programma agonistico del Napoli Racing Show è anche un omaggio allo storico Gran Premio di Napoli che vide da '34 al '62 la partecipazione di auto di Formula Uno, Formula Junior e Gran Turismo – Ferrari, Maserati, Alfa Romeo, Lancia

In programma il prossimo 6,7,8, dicembre sul Lungomare Caracciolo la kermesse motoristica a cielo aperto Napoli torna ad essere Capitale dei Motori nel Mediterraneo . Sul palcoscenico più bello d'Europa, il Lungomare Caracciolo, dal 6 all'8 dicembre 2025 andrà in scena la II° Edizione del Gran Premio di Napoli Trofeo Napoli Racing Show : un evento unico che unisce sport, spettacolo, cultura, innovazione e tradizione . Un villaggio a cielo aperto, oltre 100.000 spettatori attesi , tribune affacciate sul Golfo, prove di velocità, raduni, eleganza e convegni con top manager e istituzioni. Il Gran Premio di Napoli non è solo una corsa: è l'incontro tra mare e motori, storia e futuro, tradizione e innovazione. Un evento che rilancia Napoli come Capitale del Mediterraneo , nel segno della passione e della velocità. Il Napoli Racing Show Gran Premio di Napoli nasce dalla volontà di riportare i motori nel cuore di Napoli e di trasformare il Lungomare Caracciolo in un'arena internazionale di sport, spettacolo e cultura. L'organizzazione è curata dall'ASD Napoli Racing Show , un'associazione senza scopo di lucro , fondata nel novembre 2023 dalla passione condivisa di appassionati, piloti di ieri e di oggi, insieme a istituzioni locali e nazionali. Tante le novità rispetto allo scorso anno a cominciare dal tracciato che sfrutterà anche la strada interna parallela così da creare un circuito lungo 1,340 Km dotato di opportune chicane al fine di non superare la velocità media di 80 km/h. Su tracciati di lunghezza minore, derivati da questo, si svolgeranno le gare di Kart, ben 75 gli iscritti, e quelle di rally. Tutti concepiti nel rispetto dei più severi standard di sicurezza ma in grado di esaltare la qualità dello show, la spettacolarità dell'azione in pista, la visibilità da ogni tribuna. Il ricco programma agonistico del Napoli Racing Show è anche un omaggio allo storico Gran Premio di Napoli che vide da '34 al '62 la partecipazione di auto di Formula Uno, Formula Junior e Gran Turismo Ferrari, Maserati, Alfa Romeo, Lancia Cisitalia, Osca, Porsche, Lotus-Cooper e piloti famosi Nuvolari, Ascari, Baghetti, Bandini, Collins, Frangio, Farina, Gonzalez, Hawthorn, Moss. Non mancarono anche valenti piloti napoletani come Maglione, Maria Teresa de Filippis e Mennato Boffa, vincitore dell'edizione del 1960. La tre giorni napoletana, dal 6 al'8 dicembre, sarà caratterizzata da una numerosa serie di competizioni con tutte le categorie del motorsport, TCR, GT, Prototipi, Formula 4, Kart, Minicar, Mitjet, Rally, drifting, con la Formula Challenge ovvero a inseguimento, a cui si aggiungeranno esibizioni, sfilate di auto storiche, hot laps; insomma, un programma fitto che di sicuro risveglierà e alimenterà la passione per le competizioni automobilistiche e per le automobili a tutto tondo. Tra i piloti partecipanti alle gare spiccano i nomi dei Campioni Slalom Venanzio, Bisogno e Vinaccia, di Campioni della salita come Iaquinta, Leogrande, Gabrielli, Tosini e Gabry Driver e di Postiglione, già Campione Mondiale Ferrari Challenge e Italiano

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

GT. Di rilievo anche le partecipazioni nelle gare Kart del Campione del Mondo KZ R2 Over Lombardo, e di Gagliardini Campione Europeo KZ R2 Over. A dare ancor più lustro a questa manifestazione non mancheranno campioni come Turizio, Nappi, Liguori e La Vecchia, alcuni dei quali si esibiranno anche al volante delle loro vetture. Intenso anche il programma di attività collegate, come il concorso di eleganza per vetture storiche, regolarità turistica Mille Milia della Magna Grecia, test drive di vetture stradali, aree espositive, la rassegna Vini e Olii Sud, un convegno sulla mobilità. Ad aumentare il coinvolgimento del pubblico sarà disponibile un'app, fruibile da smartphone, che consentirà la visione in streaming dell'evento. Guardando al futuro, l'Associazione ha già avviato la costituzione di un Comitato Promotore con l'obiettivo ambizioso di riportare la Formula 1 a Napoli , organizzando il Gran Premio del Mediterraneo , eventualmente in concomitanza con la L'America's Cup (prevista per il 2027 nelle acque del golfo di Napoli) per rendere la città protagonista assoluta sulla scena sportiva mondiale. Tutti i dettagli sul programma e ogni informazioni su www.napoliracingshow.it Programma Sabato 6 Dicembre Apertura del Villaggio e dell'Arena del Lungomare Gara Nazionale Kart I Trofeo Napoli Racing Show (tutte le classi ufficiali ACI Sport) Trofeo Kart Amatori a squadre con personalità del mondo dello spettacolo e dello sport Prove libere Formula Challenge, test vetture dei concessionari e drifting show Convegno istituzionale al Circolo Tennis Napoli: I Vini e gli Oli del Sud Italia, potenzialità enormi per la nostra economia Apertura area espositiva Vini & Oli Sud della Magna Grecia Programma Domenica 7 Dicembre Prove ufficiali e prime gare della Formula Challenge (sul modello del Motor Show di Bologna) M Milia Magna Grecia : raduno, regolarità turistica ed eleganza con auto e moto storiche e moderne, tappe a Cellole e al Real Sito di Carditello, con il suggestivo RITORNO A CASA DEL CAVALLINO RAMPANTE. Difatti si incontreranno, per la prima volta, i cavalli Persani, gli originali Rampanti che F. Baracca disegnò sul suo aereo e che successivamente E. Ferrari copiò per il logo ormai diventato mitico, e i cavalli motore delle vetture di Maranello Concorso di Eleganza sul Lungomare Convegno istituzionale: La Mobilità e l'Automotive del Futuro Verso il Gran Premio del Mediterraneo di Formula 1 e Formula E a Napoli Esibizioni in Arena, spettacoli e proiezione su maxischermi della partita Napoli Juventus Lunedì 8 Dicembre Il Gran Finale Finali Formula Challenge tutte le categorie in pista Revival Trofeo Renault con campioni del calibro di Pirro, Camaleo, Di Risio e altri protagonisti storici Esibizioni leggendarie: Formula 1 storiche (Hesketh, Lola), GT moderne (Ferrari, Porsche, Aston Martin, Lamborghini), prototipi e TCR Sfide speciali motori a benzina contro elettrici la gara delle personalità con vip e sportivi Grande Cerimonia di Premiazione con fuochi d'artificio sul Golfo e spettacolo di droni luminosi sopra l'Arena Le categorie in pista Rally con i migliori piloti italiani Wolf del Campionato Italiano Midjet Storiche e bicilindriche TCR e prototipi GT, GT Cup, GT3 (Ferrari 296, Porsche, Aston Martin, Lamborghini Huracán, Alfa con motore della F1) Campioni, di oggi e del passato, ormai mitici che accenderanno la fantasia dei tanti appassionati L'arena del lungomare Un villaggio internazionale dei motori e del Made in Italy con: stand ufficiali

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

delle case automobilistiche simulatori di ultima generazione aree food & wine con i tesori della Magna Grecia spettacoli e intrattenimento fino a tarda sera.

gazzettadinapoli.it

Web

Torna Napoli Racing Show sul Lungomare Caracciolo

Redazione

- pubblicità - Napoli torna ad essere Capitale dei Motori nel Mediterraneo . Sul palcoscenico più bello d'Europa, il Lungomare Caracciolo, dal 6 all'8 dicembre 2025 andrà in scena la II° Edizione del Gran Premio di Napoli - Trofeo Napoli Racing Show : un evento unico che unisce sport, spettacolo, cultura, innovazione e tradizione . Un villaggio a cielo aperto, oltre 100.000 spettatori attesi , tribune affacciate sul Golfo, prove di velocità, raduni, eleganza e convegni con top manager e istituzioni. Il Gran Premio di Napoli non è solo una corsa: è l'incontro tra mare e motori, storia e futuro, tradizione e innovazione. Un evento che rilancia Napoli come Capitale del Mediterraneo , nel segno della passione e della velocità. Il Napoli Racing Show - Gran Premio di Napoli nasce dalla volontà di riportare i motori nel cuore di Napoli e di trasformare il Lungomare Caracciolo in un'arena internazionale di sport, spettacolo e cultura. L'organizzazione è curata dall' ASD Napoli Racing Show , un'associazione senza scopo di lucro , fondata nel novembre 2023 dalla passione condivisa di appassionati, piloti di ieri e di oggi, insieme a istituzioni locali e nazionali. Tante le novità rispetto allo scorso anno a cominciare dal tracciato che sfrutterà anche la strada interna parallela così da creare un circuito lungo 1,340 Km dotato di opportune chicane al fine di non superare la velocità media di 80 km/h. Su tracciati di lunghezza minore, derivati da questo, si svolgeranno le gare di Kart, ben 75 gli iscritti, e quelle di rally. Tutti concepiti nel rispetto dei più severi standard di sicurezza ma in grado di esaltare la qualità dello show, la spettacolarità dell'azione in pista, la visibilità da ogni tribuna. Il ricco programma agonistico del Napoli Racing Show è anche un omaggio allo storico Gran Premio di Napoli che vide da '34 al '62 la partecipazione di auto di Formula Uno, Formula Junior e Gran Turismo - Ferrari, Maserati, Alfa Romeo, Lancia Cisitalia, Osca, Porsche, Lotus-Cooper - e piloti famosi - Nuvolari, Ascari, Baghetti, Bandini, Collins, Frangio, Farina, Gonzalez, Hawthorn, Moss. Non mancarono anche valenti piloti napoletani come Maglione, Maria Teresa de Filippis e Mennato Boffa, vincitore dell'edizione del 1960. La tre giorni napoletana, dal 6 al'8 dicembre, sarà caratterizzata da una numerosa serie di competizioni con tutte le categorie del motorsport, TCR, GT, Prototipi, Formula 4, Kart, Minicar, Mitjet, Rally, drifting, con la Formula Challenge ovvero a inseguimento, a cui si aggiungeranno esibizioni, sfilate di auto storiche, hot laps; insomma, un programma fitto che di sicuro risveglierà e alimenterà la passione per le competizioni automobilistiche e per le automobili a tutto tondo. Tra i piloti partecipanti alle gare spiccano i nomi dei Campioni Slalom Venanzio, Bisogno e Vinaccia, di Campioni della salita come Iaquinta, Leogrande, Gabrielli, Tosini e Gabry Driver e di Postiglione, già Campione Mondiale Ferrari Challenge e Italiano GT. Di rilievo anche le partecipazioni nelle gare Kart del Campione del Mondo KZ R2 Over Lombardo, e di Gagliardini Campione

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

gazzettadinapoli.it

Web

Europeo KZ R2 Over. A dare ancor più lustro a questa manifestazione non mancheranno campioni come Turizio, Nappi, Liguori e La Vecchia, alcuni dei quali si esibiranno anche al volante delle loro vetture. Intenso anche il programma di attività collegate, come il concorso di eleganza per vetture storiche, regolarità turistica Mille Milia della Magna Grecia, test drive di vetture stradali, aree espositive, la rassegna Vini e Olii Sud, un convegno sulla mobilità. Ad aumentare il coinvolgimento del pubblico sarà disponibile un'app, fruibile da smartphone, che consentirà la visione in streaming dell'evento. Guardando al futuro, l'Associazione ha già avviato la costituzione di un Comitato Promotore con l'obiettivo ambizioso di riportare la Formula 1 a Napoli , organizzando il Gran Premio del Mediterraneo , eventualmente in concomitanza con la L'America's Cup (prevista per il 2027 nelle acque del golfo di Napoli) per rendere la città protagonista assoluta sulla scena sportiva mondiale. Tutti i dettagli sul programma e ogni informazioni su www.napoliracingshow.it 'Dalle infrastrutture ai grandi eventi: ponti, treni, porti, strade e aeroporti per un Sud leader del Mediterraneo' è il titolo del convegno in programma sabato 6 dicembre, alle ore 15.30 presso il Tennis Club Napoli, promosso nell'ambito del Napoli Racing Show. Lo sviluppo del Sud, attraverso infrastrutture strategiche e grandi eventi, è uno dei temi centrali che la manifestazione motoristica, che si svolgerà nel capoluogo partenopeo dal 6 all'8 dicembre, vuole portare all'attenzione nazionale. Il convegno rappresenta un appuntamento di alto spessore istituzionale ed economico, pensato per delineare il futuro del Mezzogiorno come piattaforma strategica per l'intero bacino del Mediterraneo. L'incontro vedrà la partecipazione di autorevoli rappresentanti del mondo istituzionale, industriale e infrastrutturale, chiamati a confrontarsi sulle grandi opere necessarie per garantire al Sud crescita, competitività e capacità di attrarre eventi di rilevanza mondiale. Il Napoli Racing Show punta a diventare una manifestazione motoristica di riferimento internazionale, e il crescente interesse è stato sottolineato dalla telefonata arrivata questa mattina dal Quirinale, con cui il Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, ha voluto far pervenire agli organizzatori le proprie congratulazioni e i migliori auguri per la riuscita dell'evento. 'Ringraziamo il Presidente Mattarella per le parole affettuose rivolte alla nostra manifestazione - dichiara Enzo Rivellini, presidente dell'ASD Napoli Racing Show - anche se non potrà essere presente fisicamente, per noi lo sarà idealmente. Questa telefonata ci riempie di orgoglio e ci spinge a fare ancora di più. Come gesto simbolico invieremo al Quirinale un giubbino da gara firmato Napoli Racing Show, così come faremo con tutte le autorità presenti'. Il convegno sarà così strutturato: i saluti iniziali saranno affidati a Riccardo Villari, Presidente del Tennis Club Napoli, ed Enzo Rivellini, Presidente ASD Napoli Racing Show. Seguiranno gli interventi di Eliseo Cuccaro, Presidente Autorità Portuale; Giosi Romano, Presidente Z.E.S.; Costanzo Jannotti Pecci, Presidente Unione Industriali; Vito Cozzoli, Amministratore Delegato Autostrade dello Stato; Fernando De Maria, Direttore Operation Autostrade per l'Italia; Vincenzo Catone, Responsabile Nuove Opere Anas Campania; Augusto Raggi, Head of Macro Area Sud e Isole, Enel. La moderazione sarà affidata all'ingegnere Giancarlo Bruno. Le conclusioni saranno portate da Claudio Durigon, Sottosegretario di Stato; Gaetano Manfredi, Sindaco di Napoli; e Matteo Salvini, Vicepresidente

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture, in collegamento video.

Giornalenews - Provincia

Web

Coldiretti Caserta al Villaggio di Natale nel Real sito di Carditello

Giornalenews

Coldiretti Caserta al Villaggio di Natale nel Real sito di Carditello

12/05/2025 16:07

Si alza il sipario sulla VI edizione di " Natale a Carditello " – in programma dal 6 dicembre 2025 al 6 gennaio 2026 – con tanti eventi gratuiti e aperti ai visitatori, nel segno delle rievocazioni storiche con auto e cavalli, e della valorizzazione dei prodotti enogastronomici a km zero. Continua, dunque, il percorso virtuoso già intrapreso dalla Fondazione Real Sito di Carditello – grazie alla partnership istituzionale con Coldiretti Caserta – con numerose attività e il Villaggio delle Tradizioni locali destinato a promuovere le eccellenze agroalimentari del territorio, nell'ambito del ricco programma di Natale. " Una importante iniziativa – afferma il presidente della Fondazione, Maurizio Maddaloni – che abbiamo fortemente voluto e che rinnova lo spirito natalizio dei nostri tempi, ma soprattutto riafferma l'antica vocazione di Carditello come fattoria agricola sperimentale. Un nuovo capitolo per voltare pagina e raccontare il presente e il futuro della Reggia borbonica che, solo pochi anni fa, sembrava condannata ad un destino inevitabile: restare una discarica a cielo aperto e un sito da sfregiare nell'indifferenza delle istituzioni. La sfida ambiziosa è coniugare cultura e turismo per diventare un vero e proprio hub sociale, agricolo ed economico, grazie anche alle numerose collaborazioni istituzionali intraprese. Ringrazio, dunque, il Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste, il Centro di incremento ippico della Regione Campania, Coldiretti Caserta, Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua, Parlamento Studentesco Territoriale e Napoli Racing Show per il sostegno ". Eventi locali Una occasione per incontrare le aziende locali e degustare i prodotti della Terra di Lavoro nei quattro corner di " Campagna Amica " allestiti a Carditello, già a partire dal prossimo weekend: ortofrutticolo, in collaborazione con il Consorzio di Tutela della Melannurca Igp ; angolo del casaro, con il Consorzio di Tutela della Mozzarella di Bufala Campana Dop ; olio extravergine di oliva Evo e vino, con l'Aprol Campania che curerà il laboratorio dedicato e le degustazioni di Cantine

Si alza il sipario sulla VI edizione di Natale a Carditello in programma dal 6 dicembre 2025 al 6 gennaio 2026 con tanti eventi gratuiti e aperti ai visitatori, nel segno delle rievocazioni storiche con auto e cavalli, e della valorizzazione dei prodotti enogastronomici a km zero. Continua, dunque, il percorso virtuoso già intrapreso dalla Fondazione Real Sito di Carditello grazie alla partnership istituzionale con Coldiretti Caserta con numerose attività e il Villaggio delle Tradizioni locali destinato a promuovere le eccellenze agroalimentari del territorio, nell'ambito del ricco programma di Natale. Una importante iniziativa afferma il presidente della Fondazione, Maurizio Maddaloni che abbiamo fortemente voluto e che rinnova lo spirito natalizio dei nostri tempi, ma soprattutto riafferma l'antica vocazione di Carditello come fattoria agricola sperimentale. Un nuovo capitolo per voltare pagina e raccontare il presente e il futuro della Reggia borbonica che, solo pochi anni fa, sembrava condannata ad un destino inevitabile: restare una discarica a cielo aperto e un sito da sfregiare nell'indifferenza delle istituzioni. La sfida ambiziosa è coniugare cultura e turismo per diventare un vero e proprio hub sociale, agricolo ed economico, grazie anche alle numerose collaborazioni istituzionali intraprese. Ringrazio, dunque, il Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste, il Centro di incremento ippico della Regione Campania, Coldiretti Caserta, Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua, Parlamento Studentesco Territoriale e Napoli Racing Show per il sostegno . Eventi locali Una occasione per incontrare le aziende locali e degustare i prodotti della Terra di Lavoro nei quattro corner di Campagna Amica allestiti a Carditello, già a partire dal prossimo weekend: ortofrutticolo, in collaborazione con il Consorzio di Tutela della Melannurca Igp ; angolo del casaro, con il Consorzio di Tutela della Mozzarella di Bufala Campana Dop ; olio extravergine di oliva Evo e vino, con l'Aprol Campania che curerà il laboratorio dedicato e le degustazioni di Cantine Magliulo e Vigne Chigi , organizzate direttamente dai sommelier dell'Ais. Il Villaggio delle Tradizioni locali a Carditello è una iniziativa finanziata dal Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste (con decreto del Ministro numero 410789 del 4 agosto 2023 per la concessione di contributi finalizzati alla valorizzazione delle eccellenze enogastronomiche per l'anno 2025). Un cartellone particolarmente ricco per grandi e piccini: dal Villaggio delle Tradizioni locali agli stand dedicati all'arte presepiale; dalla tappa della manifestazione motoristica Napoli Racing Show del patron Enzo Rivellini , con la sfilata di auto storiche e moderne, al ritorno dei Cavalli Persano, grazie alla partnership con il Centro di incremento ippico della Regione Campania ; dalle visite accompagnate all'apertura straordinaria delle Scuderie reali; dall'artigianato natalizio alle degustazioni dei prodotti tipici. E non solo. Corsi di arte

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

online In particolare, domenica 7 dicembre alle ore 11, il Real Sito di Carditello ospiterà la tappa del Napoli Racing Show con il Concorso d'Eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia e una selezione di auto storiche e moderne che sfileranno davanti al pubblico, contendendosi il Premio Best of the Show (per le vetture fino all'anno 2000) e il Premio Best of the Show (per le vetture dal 2001 ad oggi) e un incontro dedicato al Cavallo Persano . Un ritorno a casa per il Cavallino Rampante delle Ferrari, che raffigura proprio la razza reale allevata dai Borbone a Carditello. Abbiamo accolto con entusiasmo l'invito ad essere presenti nella prestigiosa cornice della Reggia di Carditello spiega il presidente di Coldiretti Caserta, Enrico Amico con i produttori della zona e tanti esperti del settore. Sarà allestito un vero e proprio melaio per spiegare il percorso di maturazione che conduce la mela dall'albero al consumatore. Altro momento importante, domenica mattina, quando sarà presente uno dei casari più famosi della Campania, che si cimenterà nella lavorazione dal vivo del prodotto in presenza del pubblico . Previsti anche alcuni momenti dedicati alla valorizzazione delle arti e della cultura, attraverso spettacoli teatrali e laboratori creativi in collaborazione con La Mansarda Teatro dell'Orco, FDA Event Creator, MIRARTE, Ditirambo e Danzando nel Tempo ed esibizioni musicali, sabato 13 dicembre alle ore 19, con i Blue Stuff (in collaborazione con i Comuni di Santa Maria Capua Vetere e San Tammaro) e, domenica 14 dicembre alle ore 19, con il concerto pianistico Geisha L'Anima della Seta del maestro Ivana D'Addona , degustazioni di tè ed esposizione di bonsai e Ikebana. PER TUTTE LE NOTIZIE DI GIORNALENEWS CLICCA QUI SEGUICI ANCHE SU GOOGLE NEWS.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

GoldWeb Tv

Web

San Tammaro. A Carditello il Villaggio delle tradizioni natalizie

Gennaro Oliviero, Giuseppe Riccio, Al Consiglio, Con Avanti Campania, Autista Li Scarica, Stanziati Primi, Zinzi Lega, Maraio Psi

GoldWeb Tv

San Tammaro. A Carditello il Villaggio delle tradizioni natalizie

12/05/2025 10:29

Gennaro Oliviero, Giuseppe Riccio, Al Consiglio, Con Avanti Campania, Autista Li Scarica, Stanziati Primi, Zinzi Lega, Maraio Psi

Questo il comunicato stampa diffuso dalla Reggia di Carditello: "REGGIA DI CARDITELLO, APRE IL VILLAGGIO DELLE TRADIZIONI NATALIZIE Al via Natale a Carditello, dal 6 dicembre al 6 gennaio 2026, nel segno delle rievocazioni storiche e della valorizzazione dei prodotti tipici. Il ritorno del Cavallino Rampante a Carditello, domenica 7 dicembre, con sfilata di Ferrari storiche e Cavalli Persano - si legge nel comunicato - in collaborazione con il Centro di incremento ippico della Regione Campania. Il Real Sito di Carditello rinasce e, in occasione delle festività natalizie, torna ad essere la Reale Delizia concepita dall'illuminata dinastia borbonica. Si alza il sipario sulla VI edizione di Natale a Carditello - in programma dal 6 dicembre 2025 al 6 gennaio 2026 - con tanti eventi gratuiti e aperti ai visitatori, nel segno delle rievocazioni storiche - si legge ancora - con auto e cavalli, e della valorizzazione dei prodotti enogastronomici a km zero. Continua, dunque, il percorso virtuoso già intrapreso dalla Fondazione Real Sito di Carditello - grazie alla partnership istituzionale con Coldiretti Caserta - con numerose attività e il Villaggio delle Tradizioni locali - prosegue il comunicato - destinato a promuovere le eccellenze agroalimentari del territorio, nell'ambito del ricco programma di Natale. "Una importante iniziativa - afferma il presidente della Fondazione, Maurizio Maddaloni - che abbiamo fortemente voluto e che rinnova lo spirito natalizio dei nostri tempi, ma soprattutto riafferma l'antica vocazione di Carditello come fattoria agricola sperimentale. Un nuovo capitolo per voltare pagina e raccontare il presente e il futuro - si legge ancora - della Reggia borbonica che, solo pochi anni fa, sembrava condannata ad un destino inevitabile: restare una discarica a cielo aperto e un sito da sfregiare nell'indifferenza delle istituzioni. La sfida ambiziosa è coniugare cultura e turismo per diventare un vero e proprio hub sociale, agricolo ed economico, grazie anche alle numerose collaborazioni istituzionali intraprese. Ringrazio, dunque - prosegue il comunicato - il Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste, il Centro di incremento ippico della Regione Campania, Coldiretti Caserta, Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua, Parlamento Studentesco Territoriale e Napoli Racing Show per il sostegno. Una occasione per incontrare le aziende locali e degustare i prodotti della Terra di Lavoro nei quattro corner di Campagna Amica allestiti a Carditello, già a partire dal prossimo weekend: ortofrutticolo, in collaborazione con il Consorzio di Tutela della Melannurca Igp; angolo del casaro, con il Consorzio di Tutela della Mozzarella di Bufala Campana Dop; olio extravergine di oliva Evo e vino, con l'Aprol Campania che curerà - si legge ancora - il laboratorio dedicato e le degustazioni di Cantine Magliulo e Vigne Chigi, organizzate direttamente dai sommelier dell'Ais. Il Villaggio delle Tradizioni locali a Carditello è una iniziativa finanziata dal Ministero dell'Agricoltura,

della Sovranità alimentare e delle Foreste (con decreto del Ministro numero 410789 del 4 agosto 2023 per la concessione di contributi finalizzati alla valorizzazione delle eccellenze - prosegue il comunicato - enogastronomiche per l'anno 2025). Un cartellone particolarmente ricco per grandi e piccini: dal Villaggio delle Tradizioni locali agli stand dedicati all'arte presepiale; dalla tappa della manifestazione motoristica Napoli Racing Show del patron Enzo Rivellini - si legge ancora - con la sfilata di auto storiche e moderne, al ritorno dei Cavalli Persano, grazie alla partnership con il Centro di incremento ippico della Regione Campania; dalle visite accompagnate all'apertura straordinaria delle Scuderie reali; dall'artigianato natalizio alle degustazioni dei prodotti tipici. E non solo. In particolare, domenica 7 dicembre alle ore 11, il Real Sito di Carditello ospiterà la tappa del Napoli Racing Show - con il Concorso d'Eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia e una selezione - prosegue il comunicato - di auto storiche e moderne che sfileranno davanti al pubblico, contendendosi il Premio "Best of the Show" (per le vetture fino all'anno 2000) e il Premio "Best of the Show" (per le vetture dal 2001 ad oggi) - e un incontro dedicato al Cavallo Persano. Un ritorno a casa per il Cavallino Rampante delle Ferrari - si legge ancora - che raffigura proprio la razza reale allevata dai Borbone a Carditello. Ad impreziosire il programma, martedì 16 dicembre alle ore 9, la tradizionale Preghiera per la Pace con le Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua e Parlamento Studentesco Territoriale. Un modo per riflettere sul significato del Natale come tempo di speranza, solidarietà e responsabilità - prosegue il comunicato - verso la nostra comunità. Abbiamo accolto con entusiasmo l'invito ad essere presenti nella prestigiosa cornice della Reggia di Carditello - spiega il presidente di Coldiretti Caserta, Enrico Amico - con i produttori della zona e tanti esperti del settore. Sarà allestito - si legge ancoar - un vero e proprio melaio per spiegare il percorso di maturazione che conduce la mela dall'albero al consumatore. Altro momento importante, domenica mattina, quando sarà presente uno dei casari più famosi della Campania, che si cimenterà nella lavorazione dal vivo del prodotto in presenza del pubblico. Previsti anche alcuni momenti dedicati alla valorizzazione delle arti e della cultura, attraverso spettacoli teatrali e laboratori creativi - in collaborazione con La Mansarda Teatro dell'Orco, FDA Event Creator, MIRARTE, Ditirambo e Danzando nel Tempo - ed esibizioni musicali - si legge ancora - sabato 13 dicembre alle ore 19, con i Blue Stuff (in collaborazione con i Comuni di Santa Maria Capua Vetere e San Tammaro) e, domenica 14 dicembre alle ore 19, con il concerto pianistico Geisha - L'Anima della Seta del maestro Ivana D'Addona - conclude il comunicato - degustazioni di tè ed esposizione di bonsai e Ikebana".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

GoldWeb Tv

Web

Caiazzo-Napoli. Prestigioso podio per il dottor Puorto al 'Racing-Show 2025'

Gennaro Oliviero, Giuseppe Riccio, Al Consiglio, Con Avanti Campania, Autista Li Scarica, Stanziati Primi

Prestigioso risultato per il dottor Antonino Puorto, già primario di Pediatria dell'ASL di Caserta e figura molto stimata sul territorio, al Gran Premio di Napoli Napoli Racing Show 2025, che si è svolto lo scorso fine settimana sul lungomare del capoluogo campano. Lo stimato pediatra di Caiazzo, appassionato di motori da sempre, ha gareggiato nella sua categoria a bordo della Renault Clio RS nera numero 110 e si è classificato terzo. Una meritata soddisfazione per il dottor Puorto che ha sempre coltivato l'amore per i motori e le auto d'epoca.

GoldWeb Tv

Caiazzo-Napoli. Prestigioso podio per il dottor Puorto al 'Racing-Show 2025'

12/09/2025 11:47

Gennaro Oliviero, Giuseppe Riccio, Al Consiglio, Con Avanti Campania, Autista Li Scarica, Stanziati Primi

Prestigioso risultato per il dottor Antonino Puorto, già primario di Pediatria dell'ASL di Caserta e figura molto stimata sul territorio, al Gran Premio di Napoli – Napoli Racing Show 2025, che si è svolto lo scorso fine settimana sul lungomare del capoluogo campano. Lo stimato pediatra di Caiazzo, appassionato di motori da sempre, ha gareggiato nella sua categoria a bordo della Renault Clio RS nera numero 110 e si è classificato terzo. Una meritata soddisfazione per il dottor Puorto che ha sempre coltivato l'amore per i motori e le auto d'epoca.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

GoldWeb Tv

Web

Sfilata Mille Miglia al Real Sito di Carditello: auto storiche, visite speciali e tradizioni natalizie

Questo quanto apprendiamo dalla pagina facebook della Fondazione Real Sito di Carditello: "Il Real Sito di #Carditello ha ospitato il Concorso d'Eleganza #MilleMiglia della Magna Grecia e una selezione di 40 auto storiche e moderne che hanno sfilato davanti a migliaia di visitatori, nell'ambito del Napoli Racing Show di patron #EnzoRivellini. Un evento straordinario con le #visite accompagnate, l'apertura si legge nella nota- delle #ScuderieReali e la possibilità di ammirare da vicino #OrlandoDelleGinestre, stallone di Razza #Persano del Centro di incremento ippico della #RegioneCampania. Continuano, fino al 6 gennaio 2026, le iniziative e le #degustazioni nel Villaggio delle Tradizioni natalizie - finanziato dal Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste - per promuovere le eccellenze agroalimentari del territorio".

GoldWeb Tv

Sfilata Mille Miglia al Real Sito di Carditello: auto storiche, visite speciali e tradizioni natalizie

12/09/2025 15:59

Questo quanto apprendiamo dalla pagina facebook della Fondazione Real Sito di Carditello: "Il Real Sito di #Carditello ha ospitato il Concorso d'Eleganza #MilleMiglia della Magna Grecia e una selezione di 40 auto storiche e moderne che hanno sfilato davanti a migliaia di visitatori, nell'ambito del Napoli Racing Show di patron #EnzoRivellini. Un evento straordinario con le #visite accompagnate, l'apertura si legge nella nota- delle #ScuderieReali e la possibilità di ammirare da vicino #OrlandoDelleGinestre, stallone di Razza #Persano del Centro di incremento ippico della #RegioneCampania. Continuano, fino al 6 gennaio 2026, le iniziative e le #degustazioni nel Villaggio delle Tradizioni natalizie - finanziato dal Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste - per promuovere le eccellenze agroalimentari del territorio".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Il Diario D'Italia

Web

Cozzoli Il Mezzogiorno è un hub strategico tra Europa e Mediterraneo

Il Diario D'Italia

Cozzoli "Il Mezzogiorno è un hub strategico tra Europa e Mediterraneo"

12/07/2025 14:57

NAPOLI (ITALPRESS) – " Il Mezzogiorno come hub strategico tra Europa e Mediterraneo, per valorizzare i corridoi di trasporto e rafforzare il ruolo degli urban nodes, di cui Napoli è un modello di riferimento , quale sistema integrato di porti, rete ferroviaria, aeroporto, autostrade e metropolitane. I grandi eventi non solo generano economia, turismo, lavoro e una legacy strutturale per i territori, ma migliorano accessibilità, mobilità e servizi. È questo il modello da sostenere: eventi che generano infrastrutture e infrastrutture che generano sviluppo". Così Vito Cozzoli, Amministratore Delegato di Autostrade dello Stato, durante il convegno istituzionale "Dalle infrastrutture ai grandi eventi" in occasione dell'apertura del Napoli Racing Show. "Napoli vive oggi un secondo Rinascimento, culturale, sportivo e infrastrutturale. Le infrastrutture, ed in particolare quelle autostradali, rappresentano la spina dorsale del Paese (nel 2023 quasi il 90% dei movimenti dei passeggeri-km è stato percorso su strada, ndr) e costituiscono un valido driver di crescita: la presenza di un casello entro un raggio di 20km favorisce reddito, occupazione e sviluppo economico", ha detto Cozzoli, sottolineando che "Autostrade dello Stato intende contribuire alla trasformazione della rete autostradale in un'infrastruttura intelligente, sicura e digitale, e lo sta facendo attraverso i progetti innovativi avviati, con un finanziamento pari a 18,5 milioni di euro per il triennio 2025-2027 da parte del MIT, lungo la rete autostradale statale gestita dalle società partecipate (AT-CN Autostrada Asti-Cuneo, CAV Concessioni Autostradali Venete, SITAF Società Italiana per il Traforo Autostradale del Frejus e SITMB Società Italiana per azioni per il Traforo del Monte Bianco, ndr). Le autostrade del futuro saranno sempre più smart road – assicura Cozzoli -, con pedaggi automatizzati, veicoli connessi, rifornimento di vettori energetici alternativi e servizi informativi evoluti per l'utenza. Vogliamo dare il nostro contributo e far fare

NAPOLI (ITALPRESS) Il Mezzogiorno come hub strategico tra Europa e Mediterraneo, per valorizzare i corridoi di trasporto e rafforzare il ruolo degli urban nodes, di cui Napoli è un modello di riferimento , quale sistema integrato di porti, rete ferroviaria, aeroporto, autostrade e metropolitane. I grandi eventi non solo generano economia, turismo, lavoro e una legacy strutturale per i territori, ma migliorano accessibilità, mobilità e servizi. È questo il modello da sostenere: eventi che generano infrastrutture e infrastrutture che generano sviluppo. Così Vito Cozzoli, Amministratore Delegato di Autostrade dello Stato, durante il convegno istituzionale Dalle infrastrutture ai grandi eventi in occasione dell'apertura del Napoli Racing Show. Napoli vive oggi un secondo Rinascimento, culturale, sportivo e infrastrutturale. Le infrastrutture, ed in particolare quelle autostradali, rappresentano la spina dorsale del Paese (nel 2023 quasi il 90% dei movimenti dei passeggeri-km è stato percorso su strada, ndr) e costituiscono un valido driver di crescita: la presenza di un casello entro un raggio di 20km favorisce reddito, occupazione e sviluppo economico, ha detto Cozzoli, sottolineando che Autostrade dello Stato intende contribuire alla trasformazione della rete autostradale in un'infrastruttura intelligente, sicura e digitale, e lo sta facendo attraverso i progetti innovativi avviati, con un finanziamento pari a 18,5 milioni di euro per il triennio 2025-2027 da parte dei MIT, lungo la rete autostradale statale gestita dalle società partecipate (AT-CN Autostrada Asti-Cuneo, CAV Concessioni Autostradali Venete, SITAF Società Italiana per il Traforo Autostradale del Frejus e SITMB Società Italiana per azioni per il Traforo del Monte Bianco, ndr). Le autostrade del futuro saranno sempre più smart road assicura Cozzoli -, con pedaggi automatizzati, veicoli connessi, rifornimento di vettori energetici alternativi e servizi informativi evoluti per l'utenza. Vogliamo dare il nostro contributo e far fare un salto di qualità al sistema, perché per noi sicurezza non è solo un obbligo tecnico: è un patto con il Paese. -Foto IPA Agency- (ITALPRESS).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Il Giornale di Salerno

Web

Successi di Aci Salerno al Napoli Racing Show

Il Giornale di Salerno

Successi di Aci Salerno al Napoli Racing Show

12/09/2025 14:31

Nel ponte dell'Immacolata, il Napoli Racing Show ha riportato il rombo dei motori in uno dei lungomare più suggestivi d'Italia, offrendo al pubblico una kermesse ricca di contenuti tecnici e di forte partecipazione. Tra i protagonisti più in vista si sono distinti i portacolori dell'Automobile Club Salerno , capaci di raccogliere risultati di rilievo in più categorie e di confermare la solidità del movimento motoristico provinciale. La prestazione di maggior spicco porta la firma di Sabatino Di Mare , che al volante della Ferrari 296 Challenge schierata dalla scuderia MRNC 12 Racing Team ha conquistato la Finale della GT Cup Challenge , realizzando inoltre il quarto tempo assoluto di giornata sulla somma dei due giri del tracciato. Un'affermazione di grande valore tecnico, frutto di una condotta solida e incisiva Successo anche per Marcello Bisogno, protagonista nella sfida unificata riservata alle Peugeot 106 dei gruppi RS / E1, dove ha imposto un ritmo elevato sin dalle prime battute, precedendo sul traguardo Mauro Paolillo, anch'egli autore di una prova convincente Hanno sfiorato la vittoria di categoria Antonio Scorza, secondo tra le vetture TCR con l'Audi, e Michele Esposito, secondo nella classe E2SC 1400: quest'ultimo, al volante della sua Radical, ha raccolto anche l'ottava prestazione assoluta del weekend Sul podio TCR sale inoltre Emanuele Monzeglio, terzo con l'Audi, mentre tra i prototipi 1400 il terzo posto è stato appannaggio di Cataldo Esposito, anch'egli su Radical Nel settore delle auto classiche va registrato il quarto posto di Raffaele Ranieri , impegnato con la Clio Williams di Gruppo 1, autore di una prova regolare e priva di sbavature. Si sono invece fermati nelle fasi intermedie della manifestazione Carlo Casillo, ai quarti di finale della GT Cup con la Porsche 991.2; Francesco Urti, agli ottavi con la Hyundai tra le TCR; Francesco Ribecco, agli ottavi su Mini nella categoria RS Plus; Gianluca D'Alto, che non ha superato la fase di qualifica nella Master Rally Italia con la Citroën C3. L'insieme dei risultati conferma la presenza massiccia e competitiva dell'Automobile Club Salerno in un evento di grande

Nel ponte dell'Immacolata, il Napoli Racing Show ha riportato il rombo dei motori in uno dei lungomare più suggestivi d'Italia, offrendo al pubblico una kermesse ricca di contenuti tecnici e di forte partecipazione. Tra i protagonisti più in vista si sono distinti i portacolori dell'Automobile Club Salerno , capaci di raccogliere risultati di rilievo in più categorie e di confermare la solidità del movimento motoristico provinciale. La prestazione di maggior spicco porta la firma di Sabatino Di Mare , che al volante della Ferrari 296 Challenge schierata dalla scuderia MRNC 12 Racing Team ha conquistato la Finale della GT Cup Challenge , realizzando inoltre il quarto tempo assoluto di giornata sulla somma dei due giri del tracciato. Un'affermazione di grande valore tecnico, frutto di una condotta solida e incisiva Successo anche per Marcello Bisogno, protagonista nella sfida unificata riservata alle Peugeot 106 dei gruppi RS / E1, dove ha imposto un ritmo elevato sin dalle prime battute, precedendo sul traguardo Mauro Paolillo, anch'egli autore di una prova convincente Hanno sfiorato la vittoria di categoria Antonio Scorza, secondo tra le vetture TCR con l'Audi, e Michele Esposito, secondo nella classe E2SC 1400: quest'ultimo, al volante della sua Radical, ha raccolto anche l'ottava prestazione assoluta del weekend Sul podio TCR sale inoltre Emanuele Monzeglio, terzo con l'Audi, mentre tra i prototipi 1400 il terzo posto è stato appannaggio di Cataldo Esposito, anch'egli su Radical Nel settore delle auto classiche va registrato il quarto posto di Raffaele Ranieri , impegnato con la Clio Williams di Gruppo 1, autore di una prova regolare e priva di sbavature. Si sono invece fermati nelle fasi intermedie della manifestazione Carlo Casillo, ai quarti di finale della GT Cup con la Porsche 991.2; Francesco Urti, agli ottavi con la Hyundai tra le TCR; Francesco Ribecco, agli ottavi su Mini nella categoria RS Plus; Gianluca D'Alto, che non ha superato la fase di qualifica nella Master Rally Italia con la Citroën C3. L'insieme dei risultati conferma la presenza massiccia e competitiva dell'Automobile Club Salerno in un evento di grande visibilità per il motorismo campano, suggellando un weekend ricco di soddisfazioni e di riscontri agonistici. WhatsApp.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

IlFattoVesuviano

Web

Napoli Racing Show, la carica dei piloti pronti a sfidarsi sull'Arena del Lungomare

Carmen Cretoso

IlFattoVesuviano

Napoli Racing Show, la carica dei piloti pronti a sfidarsi sull'Arena del Lungomare

12/01/2025 19:34 Carmen Cretoso

Via Caracciolo pronta a trasformarsi nell'Arena del Lungomare, per il 2^Napoli Racing Show, in programma il 6 -7- 8 dicembre. Una kermesse completamente gratuita pensata per attirare appassionati, famiglie e curiosi. L'edizione 2025 propone un programma ancora più ricco, che unisce spettacolo ed agonismo dando piena centralità al pubblico, grazie alla riprogettazione del tracciato che coniuga massima sicurezza e visibilità. Il Napoli Racing Show vuole essere l'apripista per una futura gara di Formula 1, magari in contemporanea con la prestigiosa Coppa America, un agognato traguardo già raggiunto dalla città della Dea Partenope. Particolare attenzione è stata riservata alla viabilità cittadina, che rimarrà immutata. Sebbene il circuito sia esteso il doppio del 2024, a differenza dello scorso anno tutta Piazza della Repubblica resterà libera. Gli automobilisti, una volta superata la piazza, potranno accedere in una corsia su viale Dhorn e in un'altra su via Caracciolo, in modo da garantire il collegamento diretto con piazza Vittoria. "Napoli deve avere una manifestazione motoristica di livello internazionale – ha dichiarato il sindaco Gaetano Manfredi a margine della conferenza stampa di presentazione – perché è una città che per tradizione e posizionamento ha tutte le condizioni per aspirare a questo. Se addirittura arrivasse la Formula 1 avremmo fatto un miracolo. D'altronde neanche immaginavamo, fino a qualche tempo fa, di portare qui l'America's cup e ci siamo riusciti. A Napoli i grandi eventi riscuotono sempre un grande successo, è il segno di una città che cambia ed è diventata estremamente attrattiva". Un auspicio che fa proprio il promotore del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini: "Abbiamo aumentato a dismisura questo evento veramente iconico, che è anteprima della Formula 1, perché Napoli merita questi palcoscenici. Penso a un Gran Premio del Mediterraneo e ci stiamo rimboccando le maniche per portare a casa questo grandissimo traguardo. Abbiamo raddoppiato il circuito, tantissimi i piloti in campo con macchine iconiche come Lamborghini, Porsche, prototipi; tanti gli eventi collaterali con la presentazione di nuovi modelli. Non ci saranno contraccolpi per la viabilità cittadina e sarà una festa dello sport, delle famiglie e degli appassionati dei motori". Pregiato ed agguerrito il parterre dei partecipanti. Fra i 75 kartisti al via, anche il Campione del Mondo 2025 Senior Angelo Lombardo ed il Campione Europeo Over Paolo Gagliardini. Tanti i big nei roster e fra i piloti delle auto: a correre nel tracciato partenopeo vedremo pluricampioni italiani come Vito Postiglione, Francesco Turizio, Piero Nappi, Rosario Iaquinta, Mariano Maglioccola, Francesco Leogrande, Luigi Vinaccia, Salvatore Venanzio e tanti altri. Il programma completo è stato presentato durante la conferenza stampa che si è svolta presso il Tennis Club Napoli, che ha visto la partecipazione, oltre che di Manfredi e Rivellini, del padrone di casa e presidente del Tennis Club, Riccardo Villari, il campione in carica del Trofeo Gran Premio di Napoli,

Via Caracciolo pronta a trasformarsi nell'Arena del Lungomare, per il 2^Napoli Racing Show, in programma il 6 -7- 8 dicembre. Una kermesse completamente gratuita pensata per attirare appassionati, famiglie e curiosi. L'edizione 2025 propone un programma ancora più ricco, che unisce spettacolo ed agonismo dando piena centralità al pubblico, grazie alla riprogettazione del tracciato che coniuga massima sicurezza e visibilità. Il Napoli Racing Show vuole essere l'apripista per una futura gara di Formula 1, magari in contemporanea con la prestigiosa Coppa America, un agognato traguardo già raggiunto dalla città della Dea Partenope. Particolare attenzione è stata riservata alla viabilità cittadina, che rimarrà immutata. Sebbene il circuito sia esteso il doppio del 2024, a differenza dello scorso anno tutta Piazza della Repubblica resterà libera. Gli automobilisti, una volta superata la piazza, potranno accedere in una corsia su viale Dhorn e in un'altra su via Caracciolo, in modo da garantire il collegamento diretto con piazza Vittoria. Napoli deve avere una manifestazione motoristica di livello internazionale ha dichiarato il sindaco Gaetano Manfredi a margine della conferenza stampa di presentazione perché è una città che per tradizione e posizionamento ha tutte le condizioni per aspirare a questo. Se addirittura arrivasse la Formula 1 avremmo fatto un miracolo. D'altronde neanche immaginavamo, fino a qualche tempo fa, di portare qui l'America's cup e ci siamo riusciti. A Napoli i grandi eventi riscuotono sempre un grande successo, è il segno di una città che cambia ed è diventata estremamente attrattiva. Un auspicio che fa proprio il promotore del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini: Abbiamo aumentato a dismisura questo evento veramente iconico, che è anteprima della Formula 1, perché Napoli merita questi palcoscenici. Penso a un Gran Premio del Mediterraneo e ci stiamo rimboccando le maniche per portare a casa questo grandissimo traguardo. Abbiamo raddoppiato il circuito, tantissimi i piloti in campo con macchine iconiche come Lamborghini, Porsche, prototipi; tanti gli eventi collaterali con la presentazione di nuovi modelli. Non ci saranno contraccolpi per la viabilità cittadina e sarà una festa dello sport, delle famiglie e degli appassionati dei motori. Pregiato ed agguerrito il parterre dei partecipanti. Fra i 75 kartisti al via, anche il Campione del Mondo 2025 Senior Angelo Lombardo ed il Campione Europeo Over Paolo Gagliardini. Tanti i big nei roster e fra i piloti delle auto: a correre nel tracciato partenopeo vedremo pluricampioni italiani come Vito Postiglione, Francesco Turizio, Piero Nappi, Rosario Iaquinta, Mariano Maglioccola, Francesco Leogrande, Luigi Vinaccia, Salvatore Venanzio e tanti altri. Il programma completo è stato presentato durante la conferenza stampa che si è svolta presso il Tennis Club Napoli, che ha visto la partecipazione, oltre che di Manfredi e Rivellini, del padrone di casa e presidente del Tennis Club, Riccardo Villari, il campione in carica del Trofeo Gran Premio di Napoli, Paolo Scudieri, e il fiduciario

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

IlFattoVesuviano

Web

ACI Campania, Pasquale Cilento. La tre giorni si aprirà sabato 6 dicembre con la Gara Nazionale Kart, che farà da cornice all'attività più attesa dalle famiglie: il Karting in Piazza, uno spazio dedicato ai più piccoli, che potranno vivere l'esperienza del kart in totale sicurezza e partecipare a brevi attività formative sulla guida responsabile. Un modo per avvicinare i giovanissimi al motorsport con leggerezza, attraverso un messaggio educativo molto forte. Dopo la cerimonia inaugurale, via al Rally Master Show ed ai Test Drive dei concessionari locali. Ancora di sabato, il villaggio ospiterà' la rassegna Vini e Olii della Magna Grecia, che arricchisce l'evento con un tocco di cultura enogastronomica.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

IlnapoliOnline.com

Web

De Laurentiis ci crede: Confido nel centrocampo

Emilia Verde

Il Napoli affronterà stasera al Maradona, la Juve di Spalletti, e lo farà in totale emergenza a centrocampo, dopo l'ennesimo infortunio, quello di Lobotka, ma il presidente De Laurentiis ci crede. Il Corriere dello Sport scrive: Sette assenti e totale emergenza in mediana dopo l'infortunio di Lobotka. Eppure, Aurelio De Laurentiis ci crede: «Confido nel centrocampo», ha detto in occasione di Napoli Racing Show. «Nella disgrazia si trovano sempre le soluzioni vincenti. Noi napoletani siamo stati abituati di necessità, virtù». Poche ma fiduciose parole del presidente alla vigilia della sfida con la Juve di Spalletti, di nuovo al Maradona dopo oltre due anni e lo scudetto del 2023. Factory della Comunicazione.

IlnapoliOnline.com

De Laurentiis ci crede: "Confido nel centrocampo"

12/07/2025 09:20 Emilia Verde

Il Napoli affronterà stasera al Maradona, la Juve di Spalletti, e lo farà in totale emergenza a centrocampo, dopo l'ennesimo infortunio, quello di Lobotka, ma il presidente De Laurentiis ci crede. Il Corriere dello Sport scrive: "Sette assenti e totale emergenza in mediana dopo l'infortunio di Lobotka. Eppure, Aurelio De Laurentiis ci crede: «Confido nel centrocampo», ha detto in occasione di Napoli Racing Show. «Nella disgrazia si trovano sempre le soluzioni vincenti. Noi napoletani siamo stati abituati di necessità, virtù». Poche ma fiduciose parole del presidente alla vigilia della sfida con la Juve di Spalletti, di nuovo al Maradona dopo oltre due anni e lo scudetto del 2023". Factory della Comunicazione.

ilTornante

Web

PIERO NAPPI: NAPOLI RACING SHOW, UNA SUPER VETRINA PER IL FUTURO DELLA CITTA'

ilTornante

PIERO NAPPI: "NAPOLI RACING SHOW, UNA SUPER VETRINA PER IL FUTURO DELLA CITTA'"

11/11/2025 15:08

L'icona dell'automobilismo partenopeo, con trascorsi alla celebre 24 Ore di Le Mans sulla Ferrari ed alla famosa Pikes Peak, spende parole intrise di entusiasmo per lo special event in circuito sul Lungomare Caracciolo, di scena fra il 6 e l'8 dicembre. NAPOLI- E' un napoletano Doc ed un'icona riconosciuta del motorismo tricolore. Piero Nappi ha girato il mondo per correre in auto ad altissimi livelli, spaziando nella sua lunghissima carriera dalla sfida estrema della Pikes Peak, la cronoscalata più dura e famosa al mondo di scena sui massicci montuosi del Colorado, alla 24 Ore di Le Mans, corsa con la mitica Ferrari F40 nel 1996. In mezzo, centinaia di gare e numerosi titoli italiani vinti in salita ed in pista. Piero non ha perso neanche un filo del suo entusiasmo per le corse e si accende al pensiero del "Napoli Racing Show" fra le strade della sua amatissima città, che non ha mai voluto abbandonare sebbene avesse la possibilità di vivere in grandi capitali europee o asiatiche. Nappi non ha dubbi, circa la straordinaria portata dell'evento del 6/8 dicembre. Il suo pensiero: "Già la scorsa edizione di questa kermesse realizzata attorno ad un bellissimo circuito cittadino, ha riscosso unanimi consensi, tanto che il pubblico a fine evento ne reclamava una seconda ed ancora più ricca riedizione, segno di quanto entusiasmo abbia suscitato nella gente locale e nei turisti, che anche in inverno amano visitare una città dalle mille magiche sfumature, come la nostra. Rilanciare ed aumentare qualità e quantità dei contenuti di questo evento, come accadrà con l'edizione del 2025, a cavallo della festa dell'Immacolata ed ancora più ricca ed articolata del 2024, rappresenta la migliore idea in assoluto per valorizzare nel presente una citta' unica come Napoli, ma soprattutto per lanciarla verso l'ambiziosa prospettiva futura della Formula 1". "La passione tipica del popolo partenopeo e quella vibrante del motorsport, che a livello mondiale è secondo per popolarità solo al calcio, costituiscono una ricetta esplosiva in termini di visibilità e

L'icona dell'automobilismo partenopeo, con trascorsi alla celebre 24 Ore di Le Mans sulla Ferrari ed alla famosa Pikes Peak, spende parole intrise di entusiasmo per lo special event in circuito sul Lungomare Caracciolo, di scena fra il 6 e l'8 dicembre. NAPOLI- E' un napoletano Doc ed un'icona riconosciuta del motorismo tricolore. Piero Nappi ha girato il mondo per correre in auto ad altissimi livelli, spaziando nella sua lunghissima carriera dalla sfida estrema della Pikes Peak, la cronoscalata più dura e famosa al mondo di scena sui massicci montuosi del Colorado, alla 24 Ore di Le Mans, corsa con la mitica Ferrari F40 nel 1996. In mezzo, centinaia di gare e numerosi titoli italiani vinti in salita ed in pista. Piero non ha perso neanche un filo del suo entusiasmo per le corse e si accende al pensiero del Napoli Racing Show fra le strade della sua amatissima città, che non ha mai voluto abbandonare sebbene avesse la possibilità di vivere in grandi capitali europee o asiatiche. Nappi non ha dubbi, circa la straordinaria portata dell'evento del 6/8 dicembre. Il suo pensiero: Già la scorsa edizione di questa kermesse realizzata attorno ad un belllissimo circuito cittadino, ha riscosso unanimi consensi, tanto che il pubblico a fine evento ne reclamava una seconda ed ancora più ricca riedizione, segno di quanto entusiasmo abbia suscitato nella gente locale e nei turisti, che anche in inverno amano visitare una città dalle mille magiche sfumature, come la nostra. Rilanciare ed aumentare qualità e quantità dei contenuti di questo evento, come accadrà con l'edizione del 2025, a cavallo della festa dell'Immacolata ed ancora più ricca ed articolata del 2024, rappresenta la migliore idea in assoluto per valorizzare nel presente una citta' unica come Napoli, ma soprattutto per lanciarla verso l'ambiziosa prospettiva futura della Formula 1. La passione tipica del popolo partenopeo e quella vibrante del motorsport, che a livello mondiale è secondo per popolarità solo al calcio, costituiscono una ricetta esplosiva in termini di visibilità e di piacevolezza della manifestazione. A Napoli non manca assolutamente nulla per ambire alla Top Class della velocità e sono certo che la ricchezza del palinsesto di Napoli Racing Show, sia in termini di auto che di piloti, sarà il migliore dei grimaldelli per aprirsi a nuove avvincenti prospettive. Piero Nappi sarà al via del Napoli Racing Show con la sua splendida Aston Martin, una Gran Turismo di pregiata stirpe che ha vinto la divisione GT3 nella 24 Ore di Le Mans.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

ilTornante

Web

CRESCE L'ATTESA PER IL NAPOLI RACING SHOW

ilTornante

CRESCE L'ATTESA PER IL "NAPOLI RACING SHOW"

11/15/2025 10:53

Dopo una prima edizione 2024 molto apprezzata e partecipata, il 6-8 dicembre torna la kermesse motoristica nel cuore di Napoli, con una formula ancora più ricca di eventi, auto e piloti. NAPOLI- Il desktop è uno dei più belli del mondo, quello del centro di Napoli. La passione viscerale del popolo partenopeo e quella intensa per il motorsport, sono i due elementi chiave della straordinaria alchimia del "Napoli Racing Show", special event di scena attorno al magico lungomare Caracciolo, nei giorni del 6-7-8 dicembre. Tre le piste progettate, ognuna di esse attrezzata ed illuminata ad hoc: una da quasi 1,4 km, l'altra da circa 1,2 ed un'altra destinata ai kart da 710 metri, tutte concepite per esaltare la quota show, la visibilità da ogni prospettiva ed ovviamente la massima sicurezza. L'organizzazione della kermesse partenopea ha dato centralità al calore del pubblico presente, prevedendo il montaggio di numerose tribune ad hoc, dalle quali si potrà gustare da vicino lo spettacolo unico ed adrenalinico della pista. Il ricco palinsesto agonistico del Napoli Racing Show, è anche un omaggio all'originale Gran Premio di Napoli, storica corsa automobilistica tenutasi tra il 1933 e il 1962 sul Circuito di Posillipo, che richiamo' al tempo numerosi assi delle quattro ruote. Il programma prevede sfide di durata a squadre di Kart e di Rally, un calendario di gare di Formula Challenge con confronti diretti e ad eliminazione fino alla fase finale ed ancora sfilate di auto di grandissimo pregio con tanto di concorso di eleganza, test drive di vetture stradali, esibizioni di drifting ed anche aree espositive, ove la centralità dell'offerta si baserà sui prodotti eno-gastronomici del territorio, un settore sempre trainante e peculiare della dimensione partenopea. Spazio anche alle intriganti sfide di regolarità e focus su un importante convegno istituzionale dal tema "Gran Premio del Mediterraneo di Formula 1 e Formula E: opportunità per Napoli Capitale del Mediterraneo". La mission principale di Napoli Racing Show infatti, è quella di promuovere il valore assoluto di questa magica città all'ombra del Vesuvio, una delle capitali mondiali

Dopo una prima edizione 2024 molto apprezzata e partecipata, il 6-8 dicembre torna la kermesse motoristica nel cuore di Napoli, con una formula ancora più ricca di eventi, auto e piloti. NAPOLI- Il desktop è uno dei più belli del mondo, quello del centro di Napoli. La passione viscerale del popolo partenopeo e quella intensa per il motorsport, sono i due elementi chiave della straordinaria alchimia del Napoli Racing Show, special event di scena attorno al magico lungomare Caracciolo, nei giorni del 6-7-8 dicembre. Tre le piste progettate, ognuna di esse attrezzata ed illuminata ad hoc: una da quasi 1,4 km, l'altra da circa 1,2 ed un'altra destinata ai kart da 710 metri, tutte concepite per esaltare la quota show, la visibilità da ogni prospettiva ed ovviamente la massima sicurezza. L'organizzazione della kermesse partenopea ha dato centralità al calore del pubblico presente, prevedendo il montaggio di numerose tribune ad hoc, dalle quali si potrà gustare da vicino lo spettacolo unico ed adrenalinico della pista. Il ricco palinsesto agonistico del Napoli Racing Show, è anche un omaggio all'originale Gran Premio di Napoli, storica corsa automobilistica tenutasi tra il 1933 e il 1962 sul Circuito di Posillipo, che richiamo' al tempo numerosi assi delle quattro ruote. Il programma prevede sfide di durata a squadre di Kart e di Rally, un calendario di gare di Formula Challenge con confronti diretti e ad eliminazione fino alla fase finale ed ancora sfilate di auto di grandissimo pregio con tanto di concorso di eleganza, test drive di vetture stradali, esibizioni di drifting ed anche aree espositive, ove la centralità dell'offerta si baserà sui prodotti eno-gastronomici del territorio, un settore sempre trainante e peculiare della dimensione partenopea. Spazio anche alle intriganti sfide di regolarità e focus su un importante convegno istituzionale dal tema Gran Premio del Mediterraneo di Formula 1 e Formula E: opportunità per Napoli Capitale del Mediterraneo. La mission principale di Napoli Racing Show infatti, è quella di promuovere il valore assoluto di questa magica città all'ombra del Vesuvio, una delle capitali mondiali della bellezza, secondo porto passeggeri al mondo e visitata ogni anno da milioni di turisti, per proiettarla ad un futuro Gran Premio di Formula 1. A questo si aggiungeranno incontri mirati sui temi più attuali della mobilità e dell'automotive, sviluppati con personaggi di prima grandezza delle istituzioni e dell'automotive. Sul fronte agonistico, accenderanno le gare diurne e notturne supercar prestigiose come Porsche, Ferrari, Aston Martin e Lamborghini, vetture Sport Prototipo quali Osella e Nova Proto ed auto da rally delle Top Class. Ottanta circa i piloti attesi al via, fra i quali molti driver di pregiato palmares. Non mancherà anche il Revival del mitico Trofeo Renault, con esibizioni e premiazioni di campioni impegnati nel passato in questo storico monomarca, da sempre una straordinaria palestra per giovani talenti del volante. Napoli Racing Show è una full immersion di emozioni che spazia dal mattino fino alle 23 di

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

ognuno dei tre giorni, per arrivare al super show finale dei fuochi d'artificio sul lungomare di Napoli, struggente parentesi conclusiva dell' 8 dicembre. Imponente la copertura televisiva e mediatica su scala nazionale, realizzata anche attraverso un' applicazione fruibile dal telefono per la visione in streaming dell'evento, che sarà presentata nei prossimi giorni.

ilTornante

Web

IL NAPOLI RACING SHOW SI PRESENTA

Martedì 25 novembre alle ore 12, la conferenza stampa di presentazione dell'evento aperta al pubblico, presso il Circolo del Tennis di Napoli. NAPOLI- Un grandissimo lavoro svolto sotto traccia per lo special event partenopeo del 6-7-8 dicembre, sta caratterizzando queste settimane di attività' incessante dello staff del Napoli Racing Show. Definito il parco partecipanti delle sfide di kart, rally e Formula Challenge, strutturate le gare che comporranno il ricchissimo palinsesto agonistico, organizzate le rassegne di eleganza e gli stand espositivi, e' ora il momento della presentazione alla stampa ed agli appassionati. La location prescelta è quella del Circolo del Tennis di Viale Anton Dorhn, nel cuore di Napoli ed a due passi dal centro nevralgico di questo attesissimo maxi evento motoristico. Relatori dell'incontro l'onorevole Enzo Rivellini, ideatore e presidente del Napoli Racing Show, l'ing. Paolo Scudieri, pilota Ferrari Challenge, patron della Adler Compositi spa e vincitore dell'edizione 2024 ed il sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi. Presenti anche le massime cariche istituzionali cittadine.

ilTornante

IL NAPOLI RACING SHOW SI PRESENTA

11/23/2025 18:28

Martedì 25 novembre alle ore 12, la conferenza stampa di presentazione dell'evento aperta al pubblico, presso il Circolo del Tennis di Napoli. NAPOLI- Un grandissimo lavoro svolto sotto traccia per lo special event partenopeo del 6-7-8 dicembre, sta caratterizzando queste settimane di attività' incessante dello staff del Napoli Racing Show. Definito il parco partecipanti delle sfide di kart, rally e Formula Challenge, strutturate le gare che comporranno il ricchissimo palinsesto agonistico, organizzate le rassegne di eleganza e gli stand espositivi, e' ora il momento della presentazione alla stampa ed agli appassionati. La location prescelta è quella del Circolo del Tennis di Viale Anton Dorhn, nel cuore di Napoli ed a due passi dal centro nevralgico di questo attesissimo maxi evento motoristico. Relatori dell'incontro l'onorevole Enzo Rivellini, ideatore e presidente del Napoli Racing Show, l'ing. Paolo Scudieri, pilota Ferrari Challenge, patron della Adler Compositi spa e vincitore dell'edizione 2024 ed il sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi. Presenti anche le massime cariche istituzionali cittadine.

ilTornante

Web

AC Racing Technology a Napoli con i suoi campioni italiani

ilTornante

AC Racing Technology a Napoli con i suoi campioni italiani

11/28/2025 08:29

La struttura bresciana è pronta a schierare cinque piloti alla kermesse partenopea denominata Napoli Racing Show. Il lungomare si trasformerà in un circuito automobilistico A Napoli questa volta pare facciano sul serio e – dopo aver ospitato la Coppa America – ora c'è l'ambizione di dare vita ad un circuito automobilistico sul quale far disputare un evento di portata internazionale. Il sindaco Gaetano Manfredi non pone limiti ai sogni e parla di Formula Uno, ovvero una sorta di riedizione del Circuito del Mediterraneo. Assieme a tutto ciò che ci sarebbe da realizzare, un punto fermo già esisterebbe, vale a dire gli hangar della Coppa America. Staremo a vedere. Nel frattempo, ecco che anche la AC Racing Technology è pronta a scendere in pista con cinque dei suoi piloti: prima di tutto, il giovanissimo Mattia Abate, figlio di Maurizio e fresco reduce da un brillante esordio vincente sul Circuito del Sele. Il giovane sarà in gara con una Mini RSTB2.0 Plus. E poi tre campioni italiani: sono Alberto Cioffi, anche lui con una Mini RSTB2.0 Plus, che ha vinto il titolo tricolore nel Campionato Italiano Velocità della Montagna. Lo affianca Kristian Fiorucci, su Mini RSTB2.0. Anche l'eugubino è fresco di titolo, ottenuto invece nel Campionato Italiano Supersalita, alla pari di Antonio Scorza, che lo scudetto tricolore lo ha vinto con l'Audi RS3. Infine, a Napoli ci sarà anche Rosario Parrino su Porsche 992 GT3 Cup. Un bel pacchetto di partenti con i quali la AC Racing Technology vuole fare bella figura, anche in virtù del fatto che per i fratelli Francesco e Maurizio Abate, originari della provincia di Napoli, l'aria è di casa.

La struttura bresciana è pronta a schierare cinque piloti alla kermesse partenopea denominata Napoli Racing Show. Il lungomare si trasformerà in un circuito automobilistico A Napoli questa volta pare facciano sul serio e – dopo aver ospitato la Coppa America – ora c'è l'ambizione di dare vita ad un circuito automobilistico sul quale far disputare un evento di portata internazionale. Il sindaco Gaetano Manfredi non pone limiti ai sogni e parla di Formula Uno, ovvero una sorta di riedizione del Circuito del Mediterraneo. Assieme a tutto ciò che ci sarebbe da realizzare, un punto fermo già esisterebbe, vale a dire gli hangar della Coppa America. Staremo a vedere. Nel frattempo, ecco che anche la AC Racing Technology è pronta a scendere in pista con cinque dei suoi piloti: prima di tutto, il giovanissimo Mattia Abate, figlio di Maurizio e fresco reduce da un brillante esordio vincente sul Circuito del Sele. Il giovane sarà in gara con una Mini RSTB2.0 Plus. E poi tre campioni italiani: sono Alberto Cioffi, anche lui con una Mini RSTB2.0 Plus, che ha vinto il titolo tricolore nel Campionato Italiano Velocità della Montagna. Lo affianca Kristian Fiorucci, su Mini RSTB2.0. Anche l'eugubino è fresco di titolo, ottenuto invece nel Campionato Italiano Supersalita, alla pari di Antonio Scorza, che lo scudetto tricolore lo ha vinto con l'Audi RS3. Infine, a Napoli ci sarà anche Rosario Parrino su Porsche 992 GT3 Cup. Un bel pacchetto di partenti con i quali la AC Racing Technology vuole fare bella figura, anche in virtù del fatto che per i fratelli Francesco e Maurizio Abate, originari della provincia di Napoli, l'aria è di casa.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

ilTornante

Web

FC COMPETITION AL VIA DEL NAPOLI RACING SHOW: IN GARA NICOLA FIORE E ALESSIO DELLA MAGGIORA CON LE CITROEN C3

ilTornante

FC COMPETITION AL VIA DEL "NAPOLI RACING SHOW": IN GARA NICOLA FIORE E ALESSIO DELLA MAGGIORA CON LE CITROEN C3

12/03/2025 08:40

Il pilota fiorentino, dopo la gara di Pistoia torna di nuovo al volante e lo seguirà il giovane lucchese, fermo da due stagioni. Per entrambi sarà a disposizione una vettura di categoria Rally2 della "doppia spiga" firmate PRT. Cala la coppia, FC Competition, questo fine settimana, in gara al "Napoli Racing Show", evento che vuole riportare con forza il motorsport nella città partenopea, sulla scia di un passato di lustro. Saranno in gara due piloti, il fiorentino Nicola Fiore, tornato alle gare lo scorso ottobre a Pistoia dopo il problema di salute accusato lo scorso giugno, e torna anche il lucchese Alessio Della Maggiora, fermo da due stagioni. Per entrambi è pronto il volante di una Citroën C3 Rally2 gestita dalla PRT, in questa competizione che vedrà la celebre Via Caracciolo pronta a trasformarsi nell'Arena del Lungomare. Una kermesse completamente gratuita pensata per attirare appassionati, famiglie e curiosi. L'edizione 2025 propone un programma ancora più ricco, che unisce spettacolo ed agonismo dando piena centralità al pubblico, grazie alla riprogettazione del tracciato che coniuga massima sicurezza e visibilità. "Una gara atipica, senza il copilota, ma sicuramente sarà emozionante e "calda", come lo sono i napoletani, gente splendida – ha dichiarato Nicola Fiore – Torno in gara con il team PRT e ringrazio il team principal Daniele Pellegrineschi per la disponibilità della vettura, alla quale verrà affiancata la "gemella" per Alessio Della Maggiora, che ho convinto a tornare dopo due anni di stop. Sarà una bella festa, ritrovando diversi amici piloti cui sono legato da profonda stima e amicizia, per darsi il "Buon Natale con la cosa che più ci piace, il rombo dei motori!". La tre giorni si aprirà sabato 6 dicembre con la Gara Nazionale Kart, che farà da cornice all'attività più attesa dalle famiglie: il Karting in Piazza, uno spazio dedicato ai più piccoli, che potranno vivere l'esperienza del kart in totale sicurezza e partecipare a brevi attività

Il pilota fiorentino, dopo la gara di Pistoia torna di nuovo al volante e lo seguirà il giovane lucchese, fermo da due stagioni. Per entrambi sarà a disposizione una vettura di categoria Rally2 della doppia spiga firmate PRT. Cala la coppia, FC Competition, questo fine settimana, in gara al Napoli Racing Show, evento che vuole riportare con forza il motorsport nella città partenopea, sulla scia di un passato di lustro. Saranno in gara due piloti, il fiorentino Nicola Fiore, tornato alle gare lo scorso ottobre a Pistoia dopo il problema di salute accusato lo scorso giugno, e torna anche il lucchese Alessio Della Maggiora, fermo da due stagioni. Per entrambi è pronto il volante di una Citroën C3 Rally2 gestita dalla PRT, in questa competizione che vedrà la celebre Via Caracciolo pronta a trasformarsi nell'Arena del Lungomare. Una kermesse completamente gratuita pensata per attirare appassionati, famiglie e curiosi. L'edizione 2025 propone un programma ancora più ricco, che unisce spettacolo ed agonismo dando piena centralità al pubblico, grazie alla riprogettazione del tracciato che coniuga massima sicurezza e visibilità. Una gara atipica, senza il copilota, ma sicuramente sarà emozionante e calda, come lo sono i napoletani, gente splendida ha dichiarato Nicola Fiore Torno in gara con il team PRT e ringrazio il team principal Daniele Pellegrineschi per la disponibilità della vettura, alla quale verrà affiancata la gemella per Alessio Della Maggiora, che ho convinto a tornare dopo due anni di stop. Sarà una bella festa, ritrovando diversi amici piloti cui sono legato da profonda stima e amicizia, per darsi il Buon Natale con la cosa che più ci piace, il rombo dei motori!. La tre giorni si aprirà sabato 6 dicembre con la Gara Nazionale Kart, che farà da cornice all'attività più attesa dalle famiglie: il Karting in Piazza, uno spazio dedicato ai più piccoli, che potranno vivere l'esperienza del kart in totale sicurezza e partecipare a brevi attività formative sulla guida responsabile. Un modo per avvicinare i giovanissimi al motorsport con leggerezza, attraverso un messaggio educativo molto forte. Domenica 7 dicembre sarà il fulcro sportivo dell'intera manifestazione: dalle prove libere del mattino alle qualifiche, fino alle prime fasi eliminatorie della GT Cup Challenge, il circuito sarà animato da un susseguirsi ininterrotto di competizioni. Nel pomeriggio spazio alla suggestiva esibizione del Revival Trofeo Renault, che riporterà in pista alcune storiche vetture della casa francese, rendendo omaggio ai numerosi talenti lanciati da questo celebre monomarca. La giornata ospiterà inoltre il Concorso d'Eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia, con una selezione di auto storiche e moderne che sfileranno davanti al pubblico. Lunedì 8 dicembre, giornata conclusiva, si aprirà con le ultime sfide del Rally Master Show, prima che il tracciato torni alla configurazione ad alta velocità per una serie serrata di esibizioni e finali. Molto attesa la parata dei campioni di ieri e di oggi, protagonisti al volante di vetture iconiche dalle Formula

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

1 ai Prototipi destinata a entusiasmare gli spettatori. Non mancherà una parentesi dedicata al drifting, seguita dalle finali delle diverse categorie di velocità. A metà giornata andranno in scena due tra i momenti più vivaci del programma: la Coppa Birba, che vedrà due campioni sfidarsi sulle nuovissime vetture Birba, e la Coppa Enel, con modelli elettrici ad alte prestazioni affidati a piloti professionisti per una dimostrazione di potenza e agilità. La giornata proseguirà con gli ultimi duelli del Rally Master Show fino alla finale attesissima. A chiudere la kermesse, intorno alle 16:15, la premiazione ufficiale e un grande spettacolo pirotecnico che illuminerà il Golfo di Napoli: un finale scenografico che suggellerà tre giorni dedicati al motorsport, allo spettacolo e alla città.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

ilTornante

Web

Gran finale di stagione per il Grasso racing Team e giuseppe Caruso al Napoli Racing Show

Giovanni Grasso, Anni Sui Campi Gara

ilTornante

Gran finale di stagione per il Grasso racing Team e giuseppe Caruso al Napoli Racing Show

12/05/2025 21:43 Giovanni Grasso, Anni Sui Campi Gara

Conclusione in grande stile per il team toscano ed il pilota siciliano al Napoli Racing Show. La città partenopea, nel weekend, ospiterà il meglio del motorismo nazionale in un evento che vedrà coinvolta la città intera nel circuito realizzato per le vie cittadine ed in particolar modo sul Lungomare Caracciolo, per quello che sarà uno degli eventi di rilievo che concluderà la stagione motoristica che conta. Esordio per Giuseppe Caruso con la nuova arrivata, una Renault Clio che raccoglie il meglio della tecnologia e della preparazione che il motorsport Italiano può accogliere. La tre volumi francese è stata affidata alle cure di Oniwelding per la cura della scocca e allo sviluppo di motore ed elettronica da parte di Vasta, storico preparatore della provincia di Catania che si è occupato di motore ed elettronica. Un esordio proprio alla fine del 2025 per conoscere e prendere confidenza con la Renault Clio Carbon, un progetto sicuramente performante e che va conosciuto, capito e studiato per tirare fuori il meglio dall' eccellenza italiana della preparazione di vetture da corsa. Giovanni Grasso ed il suo team gestiranno sul campo la vettura francese, con tutta l'esperienza e la competenza acquisiti negli anni sui campi gara.

Conclusione in grande stile per il team toscano ed il pilota siciliano al Napoli Racing Show. La città partenopea, nel weekend, ospiterà il meglio del motorismo nazionale in un evento che vedrà coinvolta la città intera nel circuito realizzato per le vie cittadine ed in particolar modo sul Lungomare Caracciolo, per quello che sarà uno degli eventi di rilievo che concluderà la stagione motoristica che conta. Esordio per Giuseppe Caruso con la nuova arrivata, una Renault Clio che raccoglie il meglio della tecnologia e della preparazione che il motorsport Italiano può accogliere. La tre volumi francese è stata affidata alle cure di Oniwelding per la cura della scocca e allo sviluppo di motore ed elettronica da parte di Vasta, storico preparatore della provincia di Catania che si è occupato di motore ed elettronica. Un esordio proprio alla fine del 2025 per conoscere e prendere confidenza con la Renault Clio Carbon, un progetto sicuramente performante e che va conosciuto, capito e studiato per tirare fuori il meglio dall' eccellenza italiana della preparazione di vetture da corsa. Giovanni Grasso ed il suo team gestiranno sul campo la vettura francese, con tutta l'esperienza e la competenza acquisiti negli anni sui campi gara.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

ilTornante

Web

AC Racing Technology nella grande festa dei motori

ilTornante

AC Racing Technology nella grande festa dei motori

12/09/2025 08:39

La struttura bresciana rientra dal Napoli Racing Show dove il lungomare si è trasformato in un circuito automobilistico davanti a migliaia di persone. Ottime prestazioni dei suoi piloti. Se a Napoli doveva essere una sorta di prova generale in vista di ben più ambiziosi progetti, diremmo che la partenza è stata assolutamente positiva anche per quanto riguarda il gradimento da parte del pubblico. Il territorio si presta a dare risposte, grazie ad una passione che è pure coerente con la grande densità abitativa. Così, il Napoli Racing Show si è concluso lunedì 8 dicembre dopo tre giorni di spettacolo e adrenalina. Ne sanno qualcosa anche in AC Racing Technology, che ha conquistato l'intero podio della classe RS Plus con altrettante Mini John Cooper Works. Il successo è andato al giovane Mattia Abate che ha preceduto Alberto Cioffi e Kristian Fiorucci. Bella la sfida per la vittoria, con Cioffi che ha vinto la prima manche, ma con la risposta perentoria di Mattia Abate che ha concluso la seconda manche con il tempo di 1'58"32 contro i 2'00"16 di Cioffi. Il figlio di Maurizio si è rivelato ancora una volta molto a suo agio al volante di un'auto da competizione. Nella classe TCR, secondo gradino del podio per Antonio Scorza su Audi RS3, dove Luca Tosini ha invece vinto entrambe le manche. Infine, terza piazza nella GT3 Serie per Rosario Parrino. Il siciliano residente in Lombardia non è riuscito ad accedere alla finale con la sua Porsche 992 Gt3. Ha comunque preceduto una delle "leggende" delle corse partenopee come Piero Nappi. Per la AC Racing Technology una trasferta nella terra d'origine dei fratelli Francesco e Maurizio Abate. Orgogliosi di essere stati partecipi e protagonisti di un evento al cui successo hanno contribuito con la presenza al via delle loro auto.

La struttura bresciana rientra dal Napoli Racing Show dove il lungomare si è trasformato in un circuito automobilistico davanti a migliaia di persone. Ottime prestazioni dei suoi piloti. Se a Napoli doveva essere una sorta di prova generale in vista di ben più ambiziosi progetti, diremmo che la partenza è stata assolutamente positiva anche per quanto riguarda il gradimento da parte del pubblico. Il territorio si presta a dare risposte, grazie ad una passione che è pure coerente con la grande densità abitativa. Così, il Napoli Racing Show si è concluso lunedì 8 dicembre dopo tre giorni di spettacolo e adrenalina. Ne sanno qualcosa anche in AC Racing Technology, che ha conquistato l'intero podio della classe RS Plus con altrettante Mini John Cooper Works. Il successo è andato al giovane Mattia Abate che ha preceduto Alberto Cioffi e Kristian Fiorucci. Bella la sfida per la vittoria, con Cioffi che ha vinto la prima manche, ma con la risposta perentoria di Mattia Abate che ha concluso la seconda manche con il tempo di 1'5832 contro i 2'0016 di Cioffi. Il figlio di Maurizio si è rivelato ancora una volta molto a suo agio al volante di un'auto da competizione. Nella classe TCR, secondo gradino del podio per Antonio Scorza su Audi RS3, dove Luca Tosini ha invece vinto entrambe le manche. Infine, terza piazza nella GT3 Serie per Rosario Parrino. Il siciliano residente in Lombardia non è riuscito ad accedere alla finale con la sua Porsche 992 Gt3. Ha comunque preceduto una delle leggende delle corse partenopee come Piero Nappi. Per la AC Racing Technology una trasferta nella terra d'origine dei fratelli Francesco e Maurizio Abate. Orgogliosi di essere stati partecipi e protagonisti di un evento al cui successo hanno contribuito con la presenza al via delle loro auto.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

ilTornante

Web

Successi di ACI Salerno al Napoli Racing Show

CATALDO ESPOSITO

ilTornante

Successi di ACI Salerno al Napoli Racing Show

12/09/2025 15:49 CATALDO ESPOSITO;

Successi per Sabatino Di Mare in Ferrari GT Cup Challenge e per Marcello Bisogno nella sfida Peugeot 106: il club salernitano infiamma il weekend motoristico nel capoluogo campano Nel ponte dell'Immacolata, il Napoli Racing Show ha riportato il rombo dei motori in uno dei lungomare più suggestivi d'Italia, offrendo al pubblico una kermesse ricca di contenuti tecnici e di forte partecipazione. Tra i protagonisti più in vista si sono distinti i portacolori dell'Automobile Club Salerno, capaci di raccogliere risultati di rilievo in più categorie e di confermare la solidità del movimento motoristico provinciale. La prestazione di maggior spicco porta la firma di Sabatino Di Mare, che al volante della Ferrari 296 Challenge schierata dalla scuderia MRNC 12 Racing Team ha conquistato la Finale della GT Cup Challenge, realizzando inoltre il quarto tempo assoluto di giornata sulla somma dei due giri del tracciato. Un'affermazione di grande valore tecnico, frutto di una condotta solida e incisiva. Successo anche per Marcello Bisogno, protagonista nella sfida unificata riservata alle Peugeot 106 dei gruppi RS / E1, dove ha imposto un ritmo elevato sin dalle prime battute, precedendo sul traguardo Mauro Paolillo, anch'egli autore di una prova convincente. Hanno sfiorato la vittoria di categoria Antonio Scorza, secondo tra le vetture TCR con l'Audi, e Michele Esposito, secondo nella classe E2SC 1400: quest'ultimo, al volante della sua Radical, ha raccolto anche l'ottava prestazione assoluta del weekend. Sul podio TCR sale inoltre Emanuele Monzeglio, terzo con l'Audi, mentre tra i prototipi 1400 il terzo posto è stato appannaggio di Cataldo Esposito, anch'egli su Radical.

Successi per Sabatino Di Mare in Ferrari GT Cup Challenge e per Marcello Bisogno nella sfida Peugeot 106: il club salernitano infiamma il weekend motoristico nel capoluogo campano Nel ponte dell'Immacolata, il Napoli Racing Show ha riportato il rombo dei motori in uno dei lungomare più suggestivi d'Italia, offrendo al pubblico una kermesse ricca di contenuti tecnici e di forte partecipazione. Tra i protagonisti più in vista si sono distinti i portacolori dell'Automobile Club Salerno, capaci di raccogliere risultati di rilievo in più categorie e di confermare la solidità del movimento motoristico provinciale. La prestazione di maggior spicco porta la firma di Sabatino Di Mare, che al volante della Ferrari 296 Challenge schierata dalla scuderia MRNC 12 Racing Team ha conquistato la Finale della GT Cup Challenge, realizzando inoltre il quarto tempo assoluto di giornata sulla somma dei due giri del tracciato. Un'affermazione di grande valore tecnico, frutto di una condotta solida e incisiva. Successo anche per Marcello Bisogno, protagonista nella sfida unificata riservata alle Peugeot 106 dei gruppi RS / E1, dove ha imposto un ritmo elevato sin dalle prime battute, precedendo sul traguardo Mauro Paolillo, anch'egli autore di una prova convincente. Hanno sfiorato la vittoria di categoria Antonio Scorza, secondo tra le vetture TCR con l'Audi, e Michele Esposito, secondo nella classe E2SC 1400: quest'ultimo, al volante della sua Radical, ha raccolto anche l'ottava prestazione assoluta del weekend. Sul podio TCR sale inoltre Emanuele Monzeglio, terzo con l'Audi, mentre tra i prototipi 1400 il terzo posto è stato appannaggio di Cataldo Esposito, anch'egli su Radical.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

ilTornante

Web

Sabatino Di Mare (Ferrari 296 Challenge-MRNC12) trionfa nel GT Cup Challenge al Napoli Racing Show 2025

ilTornante

Sabatino Di Mare (Ferrari 296 Challenge-MRNC12) trionfa nel GT Cup Challenge al Napoli Racing Show 2025

12/10/2025 08:11

Sei piloti del Campionato Italiano Gran Turismo sono stati i protagonisti assoluti nella seconda edizione del Gran Premio di Napoli. Sabatino Di Mare lascia il segno sul lungomare di Napoli firmando la vittoria nel GT Cup Challenge, una delle prove più attese del Napoli Racing Show 2025, che lunedì ha chiuso la sua seconda edizione con un successo di pubblico impressionante. Il pilota del team MRNC12, al volante della Ferrari 296 Challenge, ha conquistato la finale al termine di una sfida spettacolare contro il plurititolato Vito Postiglione, in gara con la Ferrari 488 Challenge della Best Lap. Il confronto fra alcuni dei i protagonisti del Campionato Italiano Gran Turismo ha infiammato il circuito cittadino disegnato sul lungomare partenopeo, offrendo ai tifosi una sfida ravvicinata e ricca di sorpassi. Sul podio è salito anche un altro pilota Best Lap, Ivan David Mari, terzo classificato con la Ferrari 296 Challenge, autore di una performance costante per tutta la manifestazione. In pista anche altri volti noti del paddock GT, tra cui Gianluigi Simonelli, al volante della Ferrari 296 Challenge del team Best Lap, e Giammarco Marzialetti, portacolori MRNC12, anche lui su Ferrari 296 Challenge, entrambi protagonisti delle batterie eliminatorie e applauditi dal pubblico campano. Nel programma dedicato alle vetture GT spazio anche alla GT3 Series, che ha visto il successo di Maurizio Pitorri alla guida della Ferrari 488 GT3 della Best Lap, aggiungendo un ulteriore sigillo "rosso" al weekend.

Sei piloti del Campionato Italiano Gran Turismo sono stati i protagonisti assoluti nella seconda edizione del Gran Premio di Napoli. Sabatino Di Mare lascia il segno sul lungomare di Napoli firmando la vittoria nel GT Cup Challenge, una delle prove più attese del Napoli Racing Show 2025, che lunedì ha chiuso la sua seconda edizione con un successo di pubblico impressionante. Il pilota del team MRNC12, al volante della Ferrari 296 Challenge, ha conquistato la finale al termine di una sfida spettacolare contro il plurititolato Vito Postiglione, in gara con la Ferrari 488 Challenge della Best Lap. Il confronto fra alcuni dei i protagonisti del Campionato Italiano Gran Turismo ha infiammato il circuito cittadino disegnato sul lungomare partenopeo, offrendo ai tifosi una sfida ravvicinata e ricca di sorpassi. Sul podio è salito anche un altro pilota Best Lap, Ivan David Mari, terzo classificato con la Ferrari 296 Challenge, autore di una performance costante per tutta la manifestazione. In pista anche altri volti noti del paddock GT, tra cui Gianluigi Simonelli, al volante della Ferrari 296 Challenge del team Best Lap, e Giammarco Marzialetti, portacolori MRNC12, anche lui su Ferrari 296 Challenge, entrambi protagonisti delle batterie eliminatorie e applauditi dal pubblico campano. Nel programma dedicato alle vetture GT spazio anche alla GT3 Series, che ha visto il successo di Maurizio Pitorri alla guida della Ferrari 488 GT3 della Best Lap, aggiungendo un ulteriore sigillo rosso al weekend.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

ilTornante

Web

FC Competition protagonista al Napoli Racing Show

Daniele Pellegrineschi

ilTornante

FC Competition protagonista al Napoli Racing Show

12/10/2025 11:11 Daniele Pellegrineschi

Il pilota fiorentino e il lucchese, con le Citroen C3 Rally2 firmate PRT e gommate MRF, hanno gareggiato davanti al pubblico delle grandi occasioni in un circuito dall'alto contenuto spettacolare. Un appuntamento di grande rilievo quello del Napoli Racing Show, andato in scena dal 6 all'8 dicembre, a cui FC Competition ha preso parte schierando Nicola Fiore e il lucchese Alessio Della Maggiora, quest'ultimo al rientro dopo due stagioni di pausa. Entrambi hanno guidato una Citroën C3 Rally2 preparata dalla PRT e equipaggiata con pneumatici MRF, in una manifestazione che ha trasformato la celebre Via Caracciolo in una vera arena dei motori, con tre giorni di spettacolo e competizione ad alto livello, arricchiti dalla presenza di numerosi protagonisti del motorsport nazionale. Sul tracciato di poco più di un chilometro, Fiore e Della Maggiora hanno dato vita a una serie di manche di qualifica avvincenti, lottando per le posizioni di vertice tra i rallisti in gara e regalando al pubblico passaggi spettacolari, nel pieno spirito dell'evento. " È stato un weekend davvero intenso e divertente. Il Napoli Racing Show- ha dichiarato Nicola Fiore – è un evento unico nel suo genere e correre su Via Caracciolo, davanti a così tanta gente, è stato emozionante. Con Alessio, che era fermo da tanto tempo, abbiamo lavorato bene fin dalle prime manche e la Citroën C3 Rally2 preparata da PRT si è dimostrata assai competitiva. Siamo soddisfatti del lavoro svolto. La vettura si è comportata molto bene e le gomme MRF hanno garantito ottime sensazioni. Abbiamo gestito bene le qualifiche, con un buon ritmo e passaggi puliti, poi ci siamo anche dati al divertimento, il pubblico è stato incredibile, abbiamo spinto con il sorriso ed è questo lo spirito giusto. Un grazie di cuore al team principal Daniele Pellegrineschi per la grande collaborazione e la stima, che è reciproca.

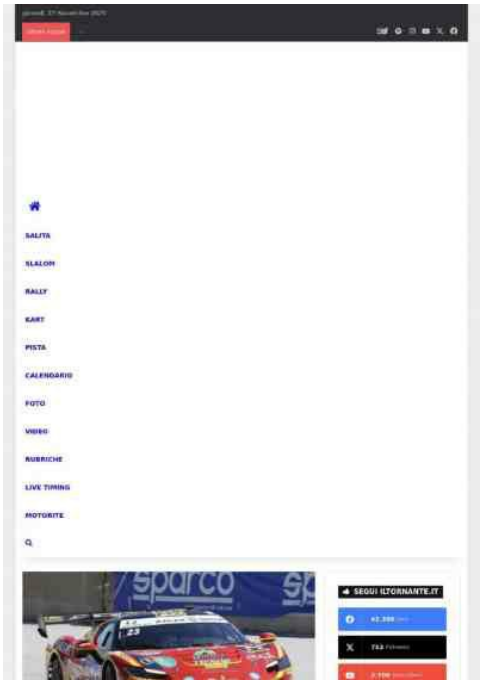
Il pilota fiorentino e il lucchese, con le Citroen C3 Rally2 firmate PRT e gommate MRF, hanno gareggiato davanti al pubblico delle grandi occasioni in un circuito dall'alto contenuto spettacolare. Un appuntamento di grande rilievo quello del Napoli Racing Show, andato in scena dal 6 all'8 dicembre, a cui FC Competition ha preso parte schierando Nicola Fiore e il lucchese Alessio Della Maggiora, quest'ultimo al rientro dopo due stagioni di pausa. Entrambi hanno guidato una Citroën C3 Rally2 preparata dalla PRT e equipaggiata con pneumatici MRF, in una manifestazione che ha trasformato la celebre Via Caracciolo in una vera arena dei motori, con tre giorni di spettacolo e competizione ad alto livello, arricchiti dalla presenza di numerosi protagonisti del motorsport nazionale. Sul tracciato di poco più di un chilometro, Fiore e Della Maggiora hanno dato vita a una serie di manche di qualifica avvincenti, lottando per le posizioni di vertice tra i rallisti in gara e regalando al pubblico passaggi spettacolari, nel pieno spirito dell'evento. È stato un weekend davvero intenso e divertente. Il Napoli Racing Show- ha dichiarato Nicola Fiore è un evento unico nel suo genere e correre su Via Caracciolo, davanti a così tanta gente, è stato emozionante. Con Alessio, che era fermo da tanto tempo, abbiamo lavorato bene fin dalle prime manche e la Citroën C3 Rally2 preparata da PRT si è dimostrata assai competitiva. Siamo soddisfatti del lavoro svolto. La vettura si è comportata molto bene e le gomme MRF hanno garantito ottime sensazioni. Abbiamo gestito bene le qualifiche, con un buon ritmo e passaggi puliti, poi ci siamo anche dati al divertimento, il pubblico è stato incredibile, abbiamo spinto con il sorriso ed è questo lo spirito giusto. Un grazie di cuore al team principal Daniele Pellegrineschi per la grande collaborazione e la stima, che è reciproca.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

iltornante.it

Web

LE STAR AL VIA DEL NAPOLI RACING SHOW



Un entusiasmante mix di 74 fra veterani e giovani, accendera' le sfide della kermesse napoletana del 6-8 dicembre, divisa fra auto da rally, Sport Prototipo e Turismo, con qualche illustre presenza vintage anche nella divisione riservata alle storiche. Ecco le auto al via. NAPOLI- Un lavoro imponente ed accorto, teso a regalare la massima quota show agli spettatori sulle tribune ed a chi vedrà lo spettacolo in streaming attraverso l'applicazione dedicata e gli speciali in TV. Il Napoli Racing Show sarà la splendida arena ove si batteranno 74 piloti per quanto attiene alle auto e ben 75 nella sfida dei kart. Fra le auto da RALLY, dieci i piloti al via con due regine della specialità equamente rappresentate, entrambe di classe Rally2: cinque le Citroen C3 ed altrettante le Skoda Fabia, la vettura da rally più venduta al mondo, per una sfida fra traversi e pendoli che certamente riscuoterà una sterminata dose di applausi, come sempre accade nei motor event fasciati dal pubblico in città. Nella classe GT CUP CHALLENGE, ben nove le coupé del match, con un bellissimo e pregiato mix fra Ferrari 296 Challenge, Ferrari 488 Challenge Evo, Ferrari 458 e Porsche 991.2 Cup. Nella GT3 SERIES, riservata alle potenti vetture di questa più estrema configurazione, cinque le super star al via: l' Aston Martin Vantage, la Porsche 992, la Ferrari 488 e poi le Lamborghini Huracan e Gallardo Evo. Per la classe GT, due le Lamborghini Huracan Evo allo Start. Fra le MINICAR, cinque Fiat 500 della sfida e tutte ovviamente del più performante gruppo 5. Tra le AUTO STORICHE E CLASSICHE, cinque le 'signore' iscritte: un'Alpine, due Renault Clio, una X1/9 Dallara e un' Alfa GTA. Nella categoria SPECIAL CARS, monopolio delle veloci ed agili MitJet, presenti in sei esemplari al via del Napoli Racing Show. Cinque anche le TCR, con tre Audi RS3 LMS, una Golf ed una Hyundai I20. In classe RS PLUS, anche in questo caso monopolio delle MINI con sei potenti compatte tedesche per altrettanti fighter al via. Tre le leoncine francesi nella classe loro dedicata, la PEUGEOT 106 1600 RS PLUS. Fra i PROTOTIPI, cinque le sempiterne protobike Radical, sette le Osella divise fra sei con motore auto ed una con cuore moto ed ancora due Nova Proto ed una Wolf, queste ultime tre con propulsore motociclistico. In classe E2-SILHOUETTE, sfida a due fra la snella e reattiva POLINI-08 Suzuki e la corpulenta e potente Lamborghini Huracan Evo. Direttore di gara, Giuseppe Marotta. di Francesco Romeo Ufficio Stampa e Speaker Napoli Racing Show

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Infocilento

Web

Il valdianese Sabatino Di Mare domina il Napoli Racing Show

Federica Pistone

Sabatino di Mare si conferma tra i protagonisti assoluti del motorsport nazionale, conquistando il suo secondo successo consecutivo al Napoli Racing Show Il valdianese, Sabatino di Mare si conferma tra i protagonisti assoluti del motorsport nazionale , conquistando il suo secondo successo consecutivo al Napoli Racing Show , l'evento che ha animato il weekend con spettacolo e adrenalina. Al volante Al volante della Ferrari 296 Challenge del team MRNC12, Di Mare ha offerto una prestazione solida e precisa, gestendo con lucidità ogni fase della competizione fino alla finale, che lo ha visto affrontare il pluricampione Vito Postiglione. Una sfida Una sfida tiratissima, decisa come racconta lo stesso pilota da una zampata finale che gli ha permesso di superare l'avversario proprio negli ultimi metri. Nessun commento.

Infocilento

Il valdianese Sabatino Di Mare domina il Napoli Racing Show

12/10/2025 16:08 Federica Pistone

Sabatino di Mare si conferma tra i protagonisti assoluti del motorsport nazionale, conquistando il suo secondo successo consecutivo al Napoli Racing Show Il valdianese, Sabatino di Mare si conferma tra i protagonisti assoluti del motorsport nazionale , conquistando il suo secondo successo consecutivo al Napoli Racing Show , l'evento che ha animato il weekend con spettacolo e adrenalina. Al volante Al volante della Ferrari 296 Challenge del team MRNC12, Di Mare ha offerto una prestazione solida e precisa, gestendo con lucidità ogni fase della competizione fino alla finale, che lo ha visto affrontare il pluricampione Vito Postiglione. Una sfida Una sfida tiratissima, decisa — come racconta lo stesso pilota — da "una zampata finale" che gli ha permesso di superare l'avversario proprio negli ultimi metri. Nessun commento.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Informa-press

Web

Gran Premio Napoli seconda edizione: un ritorno epico sul lungomare

Antimo Nacchia

Informa-press

Gran Premio Napoli seconda edizione: un ritorno epico sul lungomare

12/05/2025 11:05 Antimo Nacchia

Gran Premio Napoli alla sua seconda, attesissima edizione come Trofeo Napoli Racing Show. Si accendono i motori sul palcoscenico più spettacolare d'Europa: lo storico Lungomare Caracciolo. La kermesse, in programma dal 6 all'8 dicembre 2025, trasformerà l'intera area compresa tra Piazza della Repubblica e Viale Dohrn in una vera e propria Arena dei motori. Pronta ad accogliere oltre centomila spettatori. L'evento, totalmente gratuito, è molto più di una semplice gara. È un'ambiziosa dichiarazione d'intenti per il capoluogo campano, che punta a riaffermare il suo ruolo di "Capitale dei Motori nel Mediterraneo". Le ambizioni dell'organizzazione e delle istituzioni sono chiare. Utilizzare questa manifestazione come banco di prova per lanciare la candidatura della città a ospitare, in un futuro prossimo, un vero e proprio Gran Premio di Formula 1 o del Mediterraneo. Una sfida che unisce la rievocazione della storica corsa napoletana con le più audaci prospettive di sviluppo internazionale. Gran Premio Napoli: Bolidi e Campioni sull'Asfalto Rivisitato del Golfo Gran Premio Napoli vedrà sfidarsi oltre centocinquanta piloti professionisti e amatori su un tracciato rivisitato e ampliato. Concepito per garantire massima sicurezza e visibilità al pubblico. L'azione in pista sarà intensa e variegata. Coprendo quasi tutte le discipline del motorsport. Si va dalla Gara Nazionale Kart alle sfide ad alta velocità del Formula Challenge e della GT Cup. Dove romberanno i motori di bolidi di lusso come Ferrari, Lamborghini e Aston Martin. Non mancheranno il fascino dei Rally Master Show e le esibizioni leggendarie delle Formula 1 storiche. Come Hesketh e Lola, che riporteranno in vita l'età d'oro delle corse. Il programma include anche il Revival del celebre Trofeo Renault, con la partecipazione di campioni del passato. Oltre agli emozionanti spettacoli di drifting. Un concentrato di agonismo, innovazione e tradizione che assicura adrenalina pura in una cornice paesaggistica senza pari. L'Evento Oltre la Pista: Tra Cultura, Affari e Viabilità Complessa

Gran Premio Napoli alla sua seconda, attesissima edizione come Trofeo Napoli Racing Show. Si accendono i motori sul palcoscenico più spettacolare d'Europa: lo storico Lungomare Caracciolo. La kermesse, in programma dal 6 all'8 dicembre 2025, trasformerà l'intera area compresa tra Piazza della Repubblica e Viale Dohrn in una vera e propria Arena dei motori. Pronta ad accogliere oltre centomila spettatori. L'evento, totalmente gratuito, è molto più di una semplice gara. È un'ambiziosa dichiarazione d'intenti per il capoluogo campano, che punta a riaffermare il suo ruolo di Capitale dei Motori nel Mediterraneo. Le ambizioni dell'organizzazione e delle istituzioni sono chiare. Utilizzare questa manifestazione come banco di prova per lanciare la candidatura della città a ospitare, in un futuro prossimo, un vero e proprio Gran Premio di Formula 1 o del Mediterraneo. Una sfida che unisce la rievocazione della storica corsa napoletana con le più audaci prospettive di sviluppo internazionale. Gran Premio Napoli: Bolidi e Campioni sull'Asfalto Rivisitato del Golfo Gran Premio Napoli vedrà sfidarsi oltre centocinquanta piloti professionisti e amatori su un tracciato rivisitato e ampliato. Concepito per garantire massima sicurezza e visibilità al pubblico. L'azione in pista sarà intensa e variegata. Coprendo quasi tutte le discipline del motorsport. Si va dalla Gara Nazionale Kart alle sfide ad alta velocità del Formula Challenge e della GT Cup. Dove romberanno i motori di bolidi di lusso come Ferrari, Lamborghini e Aston Martin. Non mancheranno il fascino dei Rally Master Show e le esibizioni leggendarie delle Formula 1 storiche. Come Hesketh e Lola, che riporteranno in vita l'età d'oro delle corse. Il programma include anche il Revival del celebre Trofeo Renault, con la partecipazione di campioni del passato. Oltre agli emozionanti spettacoli di drifting. Un concentrato di agonismo, innovazione e tradizione che assicura adrenalina pura in una cornice paesaggistica senza pari. L'Evento Oltre la Pista: Tra Cultura, Affari e Viabilità Complessa Il Napoli Racing Show non si esaurisce nell'attività sportiva. L'Arena del Lungomare si trasforma in un vasto Villaggio Internazionale dei Motori e del Made in Italy. Offrendo un ricco contorno di iniziative culturali ed economiche. Spazio all'eccellenza con la Rassegna e Concorso Vini & Oli Sud Eccellenze della Magna Grecia. Al fascino della storia con il Concorso d'Eleganza per vetture storiche e moderne, parte della M Milia della Magna Grecia. Il programma include anche convegni istituzionali focalizzati sul futuro dell'automotive e sul Gran Premio del Mediterraneo. A testimonianza della serietà del progetto. Tuttavia, la grandezza dell'evento impone pesanti modifiche alla viabilità. Le chiusure del Lungomare e delle aree limitrofe, tra cui Via Caracciolo e Viale Dohrn, comportano un significativo caos traffico nella zona, come prontamente segnalato. Per mitigare i disagi, il Comune ha istituito un dettagliato dispositivo di circolazione e ha prolungato gli orari di servizio di metro

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

e funicolari. Il Grande Finale e la Prospettiva Futura per la Città La manifestazione culminerà nella giornata conclusiva di lunedì 8 dicembre con le finali mozzafiato. Le parate dei campioni e le sfide speciali, come la Coppa Enel dedicata ai veicoli elettrici ad alte prestazioni, che proiettano la rassegna verso la mobilità del futuro. L'evento si concluderà con la solenne Cerimonia di Premiazione. Arricchita da uno spettacolare show di fuochi d'artificio sul Golfo e un suggestivo spettacolo di droni luminosi sopra l'Arena. Il successo di questa seconda edizione ribadisce il potenziale di Napoli come sede di grandi eventi internazionali. Il Trofeo Napoli Racing Show non è soltanto una celebrazione della velocità e della passione motoristica. Ma un volano strategico che ambisce a ridisegnare l'immagine turistica ed economica del Sud.

Informazione Campania

Web

NAPOLI - IL NAPOLI RACING SHOW SCALDA I MOTORI: 175 PILOTI IN GARA E TANTISSIMI EVENTI DAL 6 ALL'8 DICEMBRE SU LUNGOMARE

Informazione Campania

NAPOLI - IL NAPOLI RACING SHOW SCALDA I MOTORI: 175 PILOTI IN GARA E TANTISSIMI EVENTI DAL 6 ALL'8 DICEMBRE SU LUNGOMARE

11/23/2025 09:43

Martedì 25 novembre, alle ore 12.00, presso il Tennis Club Napoli, si terrà la conferenza stampa di presentazione del Napoli Racing Show 2025, la grande kermesse motoristica gratuita che dal 6 all'8 dicembre trasformerà nuovamente il lungomare nel circuito più bello del mondo. Nel corso dell'incontro saranno svelati il programma completo dell'evento, tutte le attrazioni, le aree tematiche e le attività dedicate al pubblico, insieme alle novità che caratterizzeranno questa seconda edizione. Sarà inoltre ufficializzata la lista ufficiale dei piloti in gara: un elenco particolarmente ricco, frutto delle numerosissime adesioni arrivate da tutta Italia, a conferma della crescente voglia di motorsport che attraversa la città e della capacità del circuito di Napoli di attirare driver di altissimo livello. Sul tracciato del lungomare Caracciolo, quest'anno articolato su tre piste progettate e illuminate ad hoc – da 1,4 km, 1,2 km e 710 metri per i kart – si sfideranno vetture tra le più performanti e spettacolari del panorama nazionale: Ferrari, Lamborghini, Porsche, Aston Martin, Sport Prototipi come Osella e Nova Proto, rally car e le iconiche vetture protagoniste del Revival del Trofeo Renault, storica palestra dei talenti del volante. La competizione culminerà con l'assegnazione della prestigiosa Coppa del Gran Premio di Napoli, omaggio alla storica corsa disputata tra il 1933 e il 1962. Sono ben 74 i piloti, suddivisi nelle diverse categorie che si sfideranno per contendersi il titolo di campione, mentre 75 kartisti si daranno battaglia per scoprire chi è il più veloce. Accanto allo spettacolo in pista, il pubblico potrà vivere tre giorni di eventi no-stop: team endurance di kart e rally, esibizioni di drifting, concorsi di eleganza, test drive, aree espositive con i marchi della mobilità, degustazioni e momenti dedicati alla cultura dell'automotive e alla mobilità del futuro. Un'attenzione speciale è stata dedicata all'organizzazione della viabilità cittadina: dopo l'esperienza della prima edizione, l'evento ha potenziato e migliorato la gestione dei flussi, grazie al coordinamento con gli uffici del Comune di Napoli, garantendo una circolazione più scorrevole, minori congestioni e un accesso più semplice alle aree dell'evento. Alla conferenza stampa interverranno: Gaetano Manfredi, Sindaco di Napoli Enzo Rivellini, Presidente di Napoli Racing Show Paolo Scudieri, Amministratore Delegato di Adler e campione in carica del Trofeo Gran Premio di Napoli Il Napoli Racing Show non è solo un evento motoristico afferma il presidente Enzo Rivellini - ma una festa popolare gratuita che sta riportando Napoli al centro della scena internazionale dell'automobilismo. Invito tutti; cittadini, famiglie, turisti, appassionati, i curiosi a partecipare a questa grande festa. Il tracciato è stato ampliato, il programma è ricchissimo, le adesioni dei piloti sono state tantissime e siamo pronti a regalare alla città tre giorni indimenticabili. Ringrazio il Comune di Napoli per il grande lavoro svolto insieme, gli sponsor

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

che ci sostengono con fiducia e tutti i piloti che hanno scelto la nostra città. Il nostro sogno rimane sempre lo stesso: costruire, passo dopo passo, le condizioni per portare la Formula 1 a Napoli. Questa città merita di tornare protagonista anche nel motorsport internazionale, e noi continueremo a lavorare ogni giorno per renderlo possibile.

Informazione Campania

Web

NAPOLI - RACING SHOW: LA CARICA DEI 150 PILOTI PRONTI A SFIDARSI SULL'ARENA DEL LUNGOMARE

Informazione Campania

NAPOLI - RACING SHOW: LA CARICA DEI 150 PILOTI PRONTI A SFIDARSI SULL'ARENA DEL LUNGOMARE

11/25/2025 16:52

Via Caracciolo pronta a trasformarsi nell'Arena del Lungomare, per il 2^Napoli Racing Show, in programma il 6 – 7- 8 dicembre. Una kermesse completamente gratuita pensata per attirare appassionati, famiglie e curiosi. L'edizione 2025 propone un programma ancora più ricco, che unisce spettacolo ed agonismo dando piena centralità al pubblico, grazie alla riprogettazione del tracciato che coniuga massima sicurezza e visibilità. Il Napoli Racing Show vuole essere l'apripista per una futura gara di Formula 1, magari in contemporanea con la prestigiosa Coppa America, un agognato traguardo già raggiunto dalla città della Dea Partenope. Particolare attenzione è stata riservata alla viabilità cittadina, che rimarrà pressochè immutata. Sebbene il circuito sia esteso il doppio del 2024, a differenza dello scorso anno tutta Piazza della Repubblica resterà libera. Gli automobilisti, una volta superata la piazza, potranno accedere in una corsia su viale Dhorn e in un'altra su via Caracciolo, in modo da garantire il collegamento diretto con piazza Vittoria. "Napoli deve avere una manifestazione motoristica di livello internazionale – ha dichiarato il sindaco Gaetano Manfredi a margine della conferenza stampa di presentazione - perché è una città che per tradizione e posizionamento ha tutte le condizioni per aspirare a questo. Se addirittura arrivasse la Formula 1 avremmo fatto un miracolo. D'altronde neanche immaginavamo, fino a qualche tempo fa, di portare qui l'America's cup e ci siamo riusciti. A Napoli i grandi eventi riscuotono sempre un grande successo, è il segno di una città che cambia ed è diventata estremamente attrattiva". Un auspicio che fa proprio il promotore del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini: "Abbiamo aumentato a dismisura questo evento veramente iconico, che è anteprima della Formula 1, perché Napoli merita questi palcoscenici. Penso a un Gran Premio del Mediterraneo e ci stiamo rimboccando le maniche per portare a casa questo grandissimo traguardo. Abbiamo raddoppiato il circuito,

Via Caracciolo pronta a trasformarsi nell'Arena del Lungomare, per il 2^Napoli Racing Show, in programma il 6 7- 8 dicembre. Una kermesse completamente gratuita pensata per attirare appassionati, famiglie e curiosi. L'edizione 2025 propone un programma ancora più ricco, che unisce spettacolo ed agonismo dando piena centralità al pubblico, grazie alla riprogettazione del tracciato che coniuga massima sicurezza e visibilità. Il Napoli Racing Show vuole essere l'apripista per una futura gara di Formula 1, magari in contemporanea con la prestigiosa Coppa America, un agognato traguardo già raggiunto dalla città della Dea Partenope. Particolare attenzione è stata riservata alla viabilità cittadina, che rimarrà pressochè immutata. Sebbene il circuito sia esteso il doppio del 2024, a differenza dello scorso anno tutta Piazza della Repubblica resterà libera. Gli automobilisti, una volta superata la piazza, potranno accedere in una corsia su viale Dhorn e in un'altra su via Caracciolo, in modo da garantire il collegamento diretto con piazza Vittoria. Napoli deve avere una manifestazione motoristica di livello internazionale ha dichiarato il sindaco Gaetano Manfredi a margine della conferenza stampa di presentazione - perché è una città che per tradizione e posizionamento ha tutte le condizioni per aspirare a questo. Se addirittura arrivasse la Formula 1 avremmo fatto un miracolo. D'altronde neanche immaginavamo, fino a qualche tempo fa, di portare qui l'America's cup e ci siamo riusciti. A Napoli i grandi eventi riscuotono sempre un grande successo, è il segno di una città che cambia ed è diventata estremamente attrattiva. Un auspicio che fa proprio il promotore del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini: Abbiamo aumentato a dismisura questo evento veramente iconico, che è anteprima della Formula 1, perché Napoli merita questi palcoscenici. Penso a un Gran Premio del Mediterraneo e ci stiamo rimboccando le maniche per portare a casa questo grandissimo traguardo. Abbiamo raddoppiato il circuito, tantissimi i piloti in campo con macchine iconiche come Lamborghini, Porsche, prototipi; tanti gli eventi collaterali con la presentazione di nuovi modelli. Non ci saranno contraccolpi per la viabilità cittadina e sarà una festa dello sport, delle famiglie e degli appassionati dei motori. Pregiato ed agguerrito il parterre dei partecipanti. Fra i 75 kartisti al via, anche il Campione del Mondo 2025 Senior Angelo Lombardo ed il Campione Europeo Over Paolo Gagliardini. Tanti i big nei roster e fra i piloti delle auto: a correre nel tracciato partenopeo vedremo pluricampioni italiani come Vito Postiglione, Francesco Turizio, Piero Nappi, Rosario Iaquinta, Mariano Maglioccola, Francesco Leogrande, Luigi Vinaccia, Salvatore Venanzio e tanti altri. Il programma completo è stato presentato durante la conferenza stampa che si è svolta presso il Tennis Club Napoli, che ha visto la partecipazione, oltre che di Manfredi e Rivellini, del padrone di casa e presidente del Tennis Club, Riccardo Villari, il campione in carica del Trofeo Gran Premio di Napoli, Paolo Scudieri, e il fiduciario

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Informazione Campania

Web

ACI Campania, Pasquale Cilento. La tre giorni si aprirà sabato 6 dicembre con la Gara Nazionale Kart, che farà da cornice all'attività più attesa dalle famiglie: il Karting in Piazza, uno spazio dedicato ai più piccoli, che potranno vivere l'esperienza del kart in totale sicurezza e partecipare a brevi attività formative sulla guida responsabile. Un modo per avvicinare i giovanissimi al motorsport con leggerezza, attraverso un messaggio educativo molto forte. Dopo la cerimonia inaugurale, via al Rally Master Show ed ai Test Drive dei concessionari locali. Ancora di sabato, il villaggio ospiterà' la rassegna Vini e Olii della Magna Grecia, che arricchisce l'evento con un tocco di cultura enogastronomica. Domenica 7 dicembre, sarà il cuore sportivo della manifestazione: dalle prove libere del mattino alle qualifiche, fino alle prime fasi eliminatorie della GT Cup Challenge, il circuito vivrà infatti un susseguirsi di competizioni. Nel pomeriggio la struggente esibizione del Revival Trofeo Renault, che riporterà in pista vetture storiche della casa francese, come omaggio ai tanti grandi talenti scoperti da questo monomarca negli anni. Domenica la scena andrà anche al Concorso d' Eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia, con una selezione di auto storiche e moderne che sfileranno tra il pubblico. Lunedì 8 dicembre, giornata conclusiva, si aprirà con le ultime sfide del Rally Master Show, prima che la pista torni nella configurazione velocità per una sequenza serrata di esibizioni e finali. Attesissima la parata dei campioni di ieri e di oggi al volante di vetture iconiche, dalle Formula 1 ai Prototipi, che certamente accenderà gli animi del pubblico. Non mancherà lo spazio dedicato al drifting, seguito dalle finali delle varie categorie di velocità. A metà giornata, due appuntamenti che si preannunciano tra i più vivaci del programma: la Coppa Birba, che vedrà due campioni sfidarsi a bordo delle nuove vetture Birba e la Coppa Enel, in cui le auto elettriche ad alte prestazioni saranno affidate a piloti professionisti per una dimostrazione di potenza e agilità. La giornata proseguirà con gli ultimi duelli del Rally Master Show, fino all'attesissima finale. A chiudere la kermesse, attorno alle 16.15, la premiazione ufficiale seguita da un grande spettacolo pirotecnico che illuminerà il Golfo di Napoli, un finale scenografico che suggellerà una tre giorni dedicata al motorsport, allo spettacolo ed alla città. Vi aspettiamo a Napoli, nell'ARENA DEL LUNGOMARE, per 3 giorni di passione, glamour e adrenalina.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Informazione Campania

Web

SPORT - NAPOLI RACING SHOW: PROVA SUPERATA PER IL NUOVO PIANO TRAFFICO

Informazione Campania

SPORT - NAPOLI RACING SHOW: PROVA SUPERATA PER IL NUOVO PIANO TRAFFICO

12/02/2025 15:31

Ottimi risultati dopo il primo giorno e mezzo dall'entrata in vigore del nuovo piano traffico per consentire le operazioni di montaggio del circuito, del villaggio evento, e lo svolgimento del Napoli Racing Show, in programma il 6, 7 e 8 dicembre 2025 sul Lungomare Caracciolo. Quest'anno, per garantire una migliore fluidità della circolazione, grazie alla proficua collaborazione con il Comune e la Polizia Municipale, è stato predisposto un nuovo piano che lascia completamente libera piazza della Repubblica e conserva una corsia a senso unico su via Dohrn, assicurando così un collegamento costante con piazza Vittoria. Una scelta precisa, mirata a conciliare la complessità logistica di un evento motoristico di caratura internazionale con le esigenze dei cittadini e della viabilità quotidiana. Il villaggio evento sta prendendo forma all'interno dei giardini di Rotonda Diaz, mentre il circuito, quest'anno raddoppiato, interesserà sia via Caracciolo che via Dohrn, con nuove tribune, maxischermi e un layout studiato per offrire uno spettacolo ancora più coinvolgente. L'accesso al villaggio sarà possibile esclusivamente dal punto di confluenza tra via Caracciolo e via Dohrn, tramite una sopraelevazione pedonale. Le persone con disabilità motoria potranno accedere in orari dedicati, con personale specializzato incaricato di garantire l'ordine e la sicurezza. "Sappiamo bene che un evento di queste dimensioni comporta inevitabilmente qualche disagio, e ci scusiamo con i cittadini per la congestione del traffico registrata ieri, ma che è stata dovuta soprattutto ad un incidente stradale – afferma il presidente del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini - Quella di ieri mattina è stata una circostanza eccezionale e non collegata alla normale attività di montaggio dell'evento. Abbiamo lavorato molto, in piena sinergia con le Istituzioni, per migliorare il piano viabilità rispetto allo scorso anno, lasciando libera piazza della Repubblica e mantenendo una corsia su via Dohrn proprio per agevolare gli spostamenti. Il Napoli Racing

Ottimi risultati dopo il primo giorno e mezzo dall'entrata in vigore del nuovo piano traffico per consentire le operazioni di montaggio del circuito, del villaggio evento, e lo svolgimento del Napoli Racing Show, in programma il 6, 7 e 8 dicembre 2025 sul Lungomare Caracciolo. Quest'anno, per garantire una migliore fluidità della circolazione, grazie alla proficua collaborazione con il Comune e la Polizia Municipale, è stato predisposto un nuovo piano che lascia completamente libera piazza della Repubblica e conserva una corsia a senso unico su via Dohrn, assicurando così un collegamento costante con piazza Vittoria. Una scelta precisa, mirata a conciliare la complessità logistica di un evento motoristico di caratura internazionale con le esigenze dei cittadini e della viabilità quotidiana. Il villaggio evento sta prendendo forma all'interno dei giardini di Rotonda Diaz, mentre il circuito, quest'anno raddoppiato, interesserà sia via Caracciolo che via Dohrn, con nuove tribune, maxischermi e un layout studiato per offrire uno spettacolo ancora più coinvolgente. L'accesso al villaggio sarà possibile esclusivamente dal punto di confluenza tra via Caracciolo e via Dohrn, tramite una sopraelevazione pedonale. Le persone con disabilità motoria potranno accedere in orari dedicati, con personale specializzato incaricato di garantire l'ordine e la sicurezza. Sappiamo bene che un evento di queste dimensioni comporta inevitabilmente qualche disagio, e ci scusiamo con i cittadini per la congestione del traffico registrata ieri, ma che è stata dovuta soprattutto ad un incidente stradale afferma il presidente del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini - Quella di ieri mattina è stata una circostanza eccezionale e non collegata alla normale attività di montaggio dell'evento. Abbiamo lavorato molto, in piena sinergia con le Istituzioni, per migliorare il piano viabilità rispetto allo scorso anno, lasciando libera piazza della Repubblica e mantenendo una corsia su via Dohrn proprio per agevolare gli spostamenti. Il Napoli Racing Show è una grande occasione per Napoli: un appuntamento di livello internazionale che può essere da impulso per lo sviluppo e l'immagine della città. Il nostro sogno è portare un giorno la Formula 1 nella nostra città, magari a Bagnoli, e le parole del sindaco Manfredi ci lasciano ben sperare. Diventerebbe l'evento più glamour al mondo, persino più di Montecarlo. Fino ad allora, continuiamo a lavorare per offrire uno spettacolo unico e per rappresentare al meglio il potenziale della nostra città.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Informazione Campania

Web

CASERTA - REGGIA DI CARDITELLO, APRE IL VILLAGGIO DELLE TRADIZIONI NATALIZIE

Informazione Campania

CASERTA - REGGIA DI CARDITELLO, APRE IL VILLAGGIO DELLE TRADIZIONI NATALIZIE

12/05/2025 11:11

Il Real Sito di Carditello rinasce e, in occasione delle festività natalizie, torna ad essere la Reale Delizia concepita dall'illuminata dinastia borbonica. Si alza il sipario sulla VI edizione di "Natale a Carditello" - in programma dal 6 dicembre 2025 al 6 gennaio 2026 - con tanti eventi gratuiti e aperti ai visitatori, nel segno delle rievocazioni storiche con auto e cavalli, e della valorizzazione dei prodotti enogastronomici a km zero. Continua, dunque, il percorso virtuoso già intrapreso dalla Fondazione Real Sito di Carditello - grazie alla partnership istituzionale con Coldiretti Caserta - con numerose attività e il Villaggio delle Tradizioni locali destinato a promuovere le eccellenze agroalimentari del territorio, nell'ambito del ricco programma di Natale. "Una importante iniziativa - afferma il presidente della Fondazione, Maurizio Maddaloni - che abbiamo fortemente voluto e che rinnova lo spirito natalizio dei nostri tempi, ma soprattutto riafferma l'antica vocazione di Carditello come fattoria agricola sperimentale. Un nuovo capitolo per voltare pagina e raccontare il presente e il futuro della Reggia borbonica che, solo pochi anni fa, sembrava condannata ad un destino inevitabile: restare una discarica a cielo aperto e un sito da sfregiare nell'indifferenza delle istituzioni. La sfida ambiziosa è coniugare cultura e turismo per diventare un vero e proprio hub sociale, agricolo ed economico, grazie anche alle numerose collaborazioni istituzionali intraprese. Ringrazio, dunque, il Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste, il Centro di incremento ippico della Regione Campania, Coldiretti Caserta, Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua, Parlamento Studentesco Territoriale e Napoli Racing Show per il sostegno". Una occasione per incontrare le aziende locali e degustare i prodotti della Terra di Lavoro nei quattro corner di "Campagna Amica" allestiti a Carditello, già a partire dal prossimo weekend: ortofrutticolo, in collaborazione con il Consorzio di Tutela della Melannurca Igp;

Il Real Sito di Carditello rinasce e, in occasione delle festività natalizie, torna ad essere la Reale Delizia concepita dall'illuminata dinastia borbonica. Si alza il sipario sulla VI edizione di Natale a Carditello - in programma dal 6 dicembre 2025 al 6 gennaio 2026 - con tanti eventi gratuiti e aperti ai visitatori, nel segno delle rievocazioni storiche con auto e cavalli, e della valorizzazione dei prodotti enogastronomici a km zero. Continua, dunque, il percorso virtuoso già intrapreso dalla Fondazione Real Sito di Carditello - grazie alla partnership istituzionale con Coldiretti Caserta - con numerose attività e il Villaggio delle Tradizioni locali destinato a promuovere le eccellenze agroalimentari del territorio, nell'ambito del ricco programma di Natale. Una importante iniziativa - afferma il presidente della Fondazione, Maurizio Maddaloni - che abbiamo fortemente voluto e che rinnova lo spirito natalizio dei nostri tempi, ma soprattutto riafferma l'antica vocazione di Carditello come fattoria agricola sperimentale. Un nuovo capitolo per voltare pagina e raccontare il presente e il futuro della Reggia borbonica che, solo pochi anni fa, sembrava condannata ad un destino inevitabile: restare una discarica a cielo aperto e un sito da sfregiare nell'indifferenza delle istituzioni. La sfida ambiziosa è coniugare cultura e turismo per diventare un vero e proprio hub sociale, agricolo ed economico, grazie anche alle numerose collaborazioni istituzionali intraprese. Ringrazio, dunque, il Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste, il Centro di incremento ippico della Regione Campania, Coldiretti Caserta, Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua, Parlamento Studentesco Territoriale e Napoli Racing Show per il sostegno. Una occasione per incontrare le aziende locali e degustare i prodotti della Terra di Lavoro nei quattro corner di Campagna Amica allestiti a Carditello, già a partire dal prossimo weekend: ortofrutticolo, in collaborazione con il Consorzio di Tutela della Melannurca Igp; angolo del casaro, con il Consorzio di Tutela della Mozzarella di Bufala Campana Dop; olio extravergine di oliva Evo e vino, con l'Aprol Campania che curerà il laboratorio dedicato e le degustazioni di Cantine Magliulo e Vigne Chigi, organizzate direttamente dai sommelier dell'Ais. Il Villaggio delle Tradizioni locali a Carditello è una iniziativa finanziata dal Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste (con decreto del Ministro numero 410789 del 4 agosto 2023 per la concessione di contributi finalizzati alla valorizzazione delle eccellenze enogastronomiche per l'anno 2025). Un cartellone particolarmente ricco per grandi e piccini: dal Villaggio delle Tradizioni locali agli stand dedicati all'arte presepiale; dalla tappa della manifestazione motoristica Napoli Racing Show del patron Enzo Rivellini, con la sfilata di auto storiche e moderne, al ritorno dei Cavalli Persano, grazie alla partnership con il Centro di incremento ippico della Regione Campania; dalle visite accompagnate all'apertura straordinaria

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

delle Scuderie reali; dall'artigianato natalizio alle degustazioni dei prodotti tipici. E non solo. In particolare, domenica 7 dicembre alle ore 11, il Real Sito di Carditello ospiterà la tappa del Napoli Racing Show - con il Concorso d'Eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia e una selezione di auto storiche e moderne che sfileranno davanti al pubblico, contendendosi il Premio "Best of the Show" (per le vetture fino all'anno 2000) e il Premio "Best of the Show" (per le vetture dal 2001 ad oggi) - e un incontro dedicato al Cavallo Persano. Un ritorno a casa per il Cavallino Rampante delle Ferrari, che raffigura proprio la razza reale allevata dai Borbone a Carditello. Ad impreziosire il programma, martedì 16 dicembre alle ore 9, la tradizionale Preghiera per la Pace con le Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua e Parlamento Studentesco Territoriale. Un modo per riflettere sul significato del Natale come tempo di speranza, solidarietà e responsabilità verso la nostra comunità. Abbiamo accolto con entusiasmo l'invito ad essere presenti nella prestigiosa cornice della Reggia di Carditello - spiega il presidente di Coldiretti Caserta, Enrico Amico - con i produttori della zona e tanti esperti del settore. Sarà allestito un vero e proprio melaio per spiegare il percorso di maturazione che conduce la mela dall'albero al consumatore. Altro momento importante, domenica mattina, quando sarà presente uno dei casari più famosi della Campania, che si cimenterà nella lavorazione dal vivo del prodotto in presenza del pubblico. Previsti anche alcuni momenti dedicati alla valorizzazione delle arti e della cultura, attraverso spettacoli teatrali e laboratori creativi - in collaborazione con La Mansarda Teatro dell'Orco, FDA Event Creator, MIRARTE, Ditirambo e Danzando nel Tempo - ed esibizioni musicali, sabato 13 dicembre alle ore 19, con i Blue Stuff (in collaborazione con i Comuni di Santa Maria Capua Vetere e San Tammaro) e, domenica 14 dicembre alle ore 19, con il concerto pianistico Geisha - L'Anima della Seta del maestro Ivana D'Addona, degustazioni di tè ed esposizione di bonsai e Ikebana. N.B.: Leggi il programma integrale di Natale a Carditello su https://www.fondazionecarditello.org/new/2025/12/03/natale-a-carditello-2/.

Informazione Campania

Web

NAPOLI - AL RACING SHOW IL CONVEGNO SU INFRASTRUTTURE E GRANDI EVENTI COME MOTORE DI SVILUPPO PER IL SUD

Informazione Campania

NAPOLI - AL RACING SHOW IL CONVEGNO SU INFRASTRUTTURE E GRANDI EVENTI COME MOTORE DI SVILUPPO PER IL SUD

12/05/2025 13:56

"Dalle infrastrutture ai grandi eventi: ponti, treni, porti, strade e aeroporti per un Sud leader del Mediterraneo" è il titolo del convegno in programma sabato 6 dicembre, alle ore 15.30 presso il Tennis Club Napoli, promosso nell'ambito del Napoli Racing Show. Lo sviluppo del Sud, attraverso infrastrutture strategiche e grandi eventi, è uno dei temi centrali che la manifestazione motoristica, che si svolgerà nel capoluogo partenopeo dal 6 all'8 dicembre, vuole portare all'attenzione nazionale. Il convegno rappresenta un appuntamento di alto spessore istituzionale ed economico, pensato per delineare il futuro del Mezzogiorno come piattaforma strategica per l'intero bacino del Mediterraneo. L'incontro vedrà la partecipazione di autorevoli rappresentanti del mondo istituzionale, industriale e infrastrutturale, chiamati a confrontarsi sulle grandi opere necessarie per garantire al Sud crescita, competitività e capacità di attrarre eventi di rilevanza mondiale. Il Napoli Racing Show punta a diventare una manifestazione motoristica di riferimento internazionale, e il crescente interesse è stato sottolineato dalla telefonata arrivata questa mattina dal Quirinale, con cui il Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, ha voluto far pervenire agli organizzatori le proprie congratulazioni e i migliori auguri per la riuscita dell'evento. "Ringraziamo il Presidente Mattarella per le parole affettuose rivolte alla nostra manifestazione – dichiara Enzo Rivellini, presidente dell'ASD Napoli Racing Show – anche se non potrà essere presente fisicamente, per noi lo sarà idealmente. Questa telefonata ci riempie di orgoglio e ci spinge a fare ancora di più. Come gesto simbolico invieremo al Quirinale un giubbino da gara firmato Napoli Racing Show, così come faremo con tutte le autorità presenti". Il convegno sarà così strutturato: i saluti iniziali saranno affidati a Riccardo Villari, Presidente del Tennis Club Napoli, ed Enzo Rivellini, Presidente ASD Napoli Racing Show. Seguiranno gli interventi di Eliseo Cuccaro, Presidente Autorità Portuale; Giosi Romano, Presidente Z.E.S.; Costanzo Jannotti Pecci, Presidente Unione Industriali; Vito Cozzoli, Amministratore Delegato Autostrade dello Stato; Fernando De Maria, Direttore Operation Autostrade per l'Italia; Vincenzo Catone, Responsabile Nuove Opere Anas Campania; Augusto Raggi, Head of Macro Area Sud e Isole, Enel. La moderazione sarà affidata all'ingegnere Giancarlo Bruno. Le conclusioni saranno portate da Carlo Durigon, Sottosegretario di Stato; Gaetano Manfredi, Sindaco di Napoli; e Matteo Salvini, Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture, in collegamento video.

Dalle infrastrutture ai grandi eventi: ponti, treni, porti, strade e aeroporti per un Sud leader del Mediterraneo è il titolo del convegno in programma sabato 6 dicembre, alle ore 15.30 presso il Tennis Club Napoli, promosso nell'ambito del Napoli Racing Show. Lo sviluppo del Sud, attraverso infrastrutture strategiche e grandi eventi, è uno dei temi centrali che la manifestazione motoristica, che si svolgerà nel capoluogo partenopeo dal 6 all'8 dicembre, vuole portare all'attenzione nazionale. Il convegno rappresenta un appuntamento di alto spessore istituzionale ed economico, pensato per delineare il futuro del Mezzogiorno come piattaforma strategica per l'intero bacino del Mediterraneo. L'incontro vedrà la partecipazione di autorevoli rappresentanti del mondo istituzionale, industriale e infrastrutturale, chiamati a confrontarsi sulle grandi opere necessarie per garantire al Sud crescita, competitività e capacità di attrarre eventi di rilevanza mondiale. Il Napoli Racing Show punta a diventare una manifestazione motoristica di riferimento internazionale, e il crescente interesse è stato sottolineato dalla telefonata arrivata questa mattina dal Quirinale, con cui il Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, ha voluto far pervenire agli organizzatori le proprie congratulazioni e i migliori auguri per la riuscita dell'evento. Ringraziamo il Presidente Mattarella per le parole affettuose rivolte alla nostra manifestazione dichiara Enzo Rivellini, presidente dell'ASD Napoli Racing Show anche se non potrà essere presente fisicamente, per noi lo sarà idealmente. Questa telefonata ci riempie di orgoglio e ci spinge a fare ancora di più. Come gesto simbolico invieremo al Quirinale un giubbino da gara firmato Napoli Racing Show, così come faremo con tutte le autorità presenti. Il convegno sarà così strutturato: i saluti iniziali saranno affidati a Riccardo Villari, Presidente del Tennis Club Napoli, ed Enzo Rivellini, Presidente ASD Napoli Racing Show. Seguiranno gli interventi di Eliseo Cuccaro, Presidente Autorità Portuale; Giosi Romano, Presidente Z.E.S.; Costanzo Jannotti Pecci, Presidente Unione Industriali; Vito Cozzoli, Amministratore Delegato Autostrade dello Stato; Fernando De Maria, Direttore Operation Autostrade per l'Italia; Vincenzo Catone, Responsabile Nuove Opere Anas Campania; Augusto Raggi, Head of Macro Area Sud e Isole, Enel. La moderazione sarà affidata all'ingegnere Giancarlo Bruno. Le conclusioni saranno portate da Carlo Durigon, Sottosegretario di Stato; Gaetano Manfredi, Sindaco di Napoli; e Matteo Salvini, Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture, in collegamento video.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Informazione Campania

Web

NAPOLI - PRONTI AD OSPITARE LA FORMULA E, IL RACING SHOW LANCIA LA SFIDA DALL'ARENA DEL LUNGOMARE CARACCIOLO

Informazione Campania

NAPOLI - PRONTI AD OSPITARE LA FORMULA E, IL RACING SHOW LANCIA LA SFIDA DALL'ARENA DEL LUNGOMARE CARACCIOLO

12/07/2025 12:02

"Con questo evento dimostriamo al mondo che Napoli è unica, la vera capitale del Mediterraneo". Lo ha affermato Enzo Rivellini, presidente del Napoli Racing Show, nel corso dell'inaugurazione della kermesse motoristica che fino all'8 dicembre trasformerà il lungomare napoletano in un vero e proprio autodromo. "Quest'anno abbiamo una gara di kart nazionale con 75 partenti e altri 74 piloti pronti a sfidarsi in tutte le altre categorie, dalle GT ai prototipi – prosegue Rivellini - Un parterre d'eccezione, da Salvini a De Laurentiis passando per il Generale del Sette, e c'è il rappresentante della Formula E in virtù dell'interesse per questa città. Io credo sia arrivato il momento di realizzare il Gran Premio del Mediterraneo. Immaginare qui una gara di Formula E e una gara di Formula 1 credo non sia più un sogno. Devo ringraziare i napoletani che hanno accolto a braccia aperte questa manifestazione e chiunque abbia contribuito all'organizzazione. Alberto Di Monaco è avvisato, Napoli sta arrivando". L'idea della Formula E è stata immediatamente raccolta e rilanciata dal Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Matteo Salvini: "Il Racing Show di questi giorni è un'iniziativa eccezionale che spero possa diventare strutturale. Già da martedì sarò ben volentieri disposto a ospitare al Ministero dei Trasporti e della Infrastrutture i rappresentanti che volessero investire in Italia perché un Gran Premio del Mediterraneo di Formula E, a Napoli, per quel che mi riguarda, potrebbe essere solo una ricchezza e un valore aggiunto dell'Italia". Presente al taglio del nastro il sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi: "Il motorsport rappresenta per Napoli una nuova opportunità. La nostra intenzione, come Comune, è sostenere questo percorso, non solo sul Lungomare. Abbiamo Bagnoli che può diventare un luogo dove gli sport motoristici possono trovare uno spazio importante e io credo che questa tre giorni napoletana sarà un'occasione per fare in modo che

Con questo evento dimostriamo al mondo che Napoli è unica, la vera capitale del Mediterraneo. Lo ha affermato Enzo Rivellini, presidente del Napoli Racing Show, nel corso dell'inaugurazione della kermesse motoristica che fino all'8 dicembre trasformerà il lungomare napoletano in un vero e proprio autodromo. Quest'anno abbiamo una gara di kart nazionale con 75 partenti e altri 74 piloti pronti a sfidarsi in tutte le altre categorie, dalle GT ai prototipi prosegue Rivellini - Un parterre d'eccezione, da Salvini a De Laurentiis passando per il Generale del Sette, e c'è il rappresentante della Formula E in virtù dell'interesse per questa città. Io credo sia arrivato il momento di realizzare il Gran Premio del Mediterraneo. Immaginare qui una gara di Formula E e una gara di Formula 1 credo non sia più un sogno. Devo ringraziare i napoletani che hanno accolto a braccia aperte questa manifestazione e chiunque abbia contribuito all'organizzazione. Alberto Di Monaco è avvisato, Napoli sta arrivando. L'idea della Formula E è stata immediatamente raccolta e rilanciata dal Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Matteo Salvini: Il Racing Show di questi giorni è un'iniziativa eccezionale che spero possa diventare strutturale. Già da martedì sarò ben volentieri disposto a ospitare al Ministero dei Trasporti e della Infrastrutture i rappresentanti che volessero investire in Italia perché un Gran Premio del Mediterraneo di Formula E, a Napoli, per quel che mi riguarda, potrebbe essere solo una ricchezza e un valore aggiunto dell'Italia. Presente al taglio del nastro il sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi: Il motorsport rappresenta per Napoli una nuova opportunità. La nostra intenzione, come Comune, è sostenere questo percorso, non solo sul Lungomare. Abbiamo Bagnoli che può diventare un luogo dove gli sport motoristici possono trovare uno spazio importante e io credo che questa tre giorni napoletana sarà un'occasione per fare in modo che questo sport diventi una nuova opportunità per tutti. Noi abbiamo tanti sogni, la Formula E, addirittura la Formula 1, ma Napoli ha una sua tradizione antica di competizioni come ad esempio il Gran Premio di Napoli. Dobbiamo proseguire su quella strada in una chiave contemporanea e moderna e sicuramente riusciremo a fare delle cose importanti per la città. Aurelio De Laurentiis, presidente dalla SSC Napoli, è intervenuto nel corso del convegno presso il Tennis Club Napoli: Noi non siamo secondi a nessuno, non abbiamo il regime fiscale di Montecarlo ma non c'è paragone con questo scenario. Si è parlato di droni, immaginiamo un drone che segue una macchina che oggi potrebbe competere in un circuito nella città di Napoli, meglio che a Montecarlo, domani un circuito tra Ercolano e Pompei, dopodomani sulla Costiera Amalfitana, così noi avremmo degli eventi con una spettacolarità unica. Ben venga la Formula E, come anticipazione della Formula 1, ma io vi invito a non mollare e a mettere tutta la pressione possibile agli organi decisori. Napoli deve imparare ad essere unita per sfatare il mito che qui le cose non si possono fare, così

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

possiamo tornare centrali non solo nell'economia italiana ma anche in quella europea. Per il sottosegretario al Lavoro Claudio Durigon Il Napoli Racing Show è l'anticipo di un sogno. Penso ai grandi eventi come la Formula E. Napoli lo merita, è uno scenario spettacolare. Io sono contento se questo avverrà. Rivellini ha dimostrato che qui c'è serietà e questo evento è di grande appeal anche per la Formula E. Per Vito Cozzoli, Amministratore Delegato di Autostrade dello Stato I grandi eventi non solo generano economia, turismo, lavoro e una legacy strutturale per i territori, ma migliorano accessibilità, mobilità e servizi. È questo il modello da sostenere: eventi che generano infrastrutture e infrastrutture che generano sviluppo. Le infrastrutture, ed in particolare quelle autostradali, rappresentano la spina dorsale del Paese e costituiscono un valido driver di crescita. Autostrade dello Stato intende contribuire alla trasformazione della rete autostradale in un'infrastruttura intelligente, sicura e digitale, e lo sta facendo attraverso i progetti innovativi avviati, con un finanziamento pari a 18,5 milioni di euro per il triennio 2025-2027 da parte dei MIT, lungo la rete autostradale statale gestita dalle società partecipate. Le autostrade del futuro saranno sempre più smart road assicura Cozzoli -, con pedaggi automatizzati, veicoli connessi, rifornimento di vettori energetici alternativi e servizi informativi evoluti per l'utenza. Nel corso della prima giornata del Napoli Racing Show, ad Anas è stato consegnato un premio per la sicurezza stradale. Vincenzo Catone, Responsabile Nuove Opere di Anas Campania, che, nel ricordare che nel Mezzogiorno d'Italia ricade oltre il 48% della rete stradale e autostradale di Anas, ha dichiarato: "Ogni giorno portiamo avanti con impegno e dedizione la nostra mission aziendale per il potenziamento degli standard di sicurezza e percorribilità delle nostre infrastrutture anche nel Sud Italia, convinti che, attraverso queste, si possa rafforzare anche la competitività e lo sviluppo economico dei territori e delle aree interne: dalla statale 16 "Adriatica", alla 18 "Tirrena Inferiore", all'Autostrada A2 del Mediterraneo gestiamo collegamenti interregionali strategici, che rendono il territorio un sistema vivo di flussi e opportunità".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Inter Magazine

Web

244 FOTO NM - Napoli Racing Show, il nostro tour sul lungomare

ANTONIO NICCOLI

NAPOLI - "Napoli Magazine" ha realizzato 244 Foto in occasione del Napoli Racing Show, l'evento che per un weekend ha trasformato il lungomare in un circuito automobilistico. Ecco gli scatti di Antonio Niccoli.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

InterNapoli

Web

Napoli invasa dai turisti per il ponte dell'Immacolata, fiumi di gente per le strade della città

Nicola Avolio, Meta Time

InterNapoli

Napoli invasa dai turisti per il ponte dell'Immacolata, fiumi di gente per le strade della città

OLTRE 350MILA PRESENZE NEL WEEKEND

12/08/2025 17:52 Nicola Avolio, Meta Time

Folle oceaniche di napoletani e turisti che hanno scelto di trascorrere il ponte dell'Immacolata per le strade della città. Tra buon cibo, musica e un clima di gioia e spensieratezza, Napoli si conferma sempre di più la meta preferita per trascorrere le feste natalizie. Napoli invasa dai turisti per il ponte dell'Immacolata, fiumi di gente per le strade della città Il Lungomare, via Toledo con i Quartieri Spagnoli, piazza Del Plebiscito, via Chiaia, piazza Dante, i Decumani e San Gregorio Armeno. Ma anche il Vomero, fino alla certosa di San Martino. Ovunque comitive di turisti italiani e stranieri passeggiano per Napoli e i suoi vicoli dividendosi tra le bellezze artistiche, il patrimonio storico della città e gli incantevoli paesaggi. Difficile, insomma, farsi largo in quella che è una vera e propria muraglia umana formatasi in strada sin dalle prime ore di questi giorni. Un'invasione facilitata anche dalle belle giornate, con temperature miti sopra la media stagionale, e complice la presenza in città di alcune manifestazioni di richiamo come il Napoli Racing Show che, nella giornata di apertura ha registrato circa 20mila presenze. Non mancano le lamentele, tuttavia. Quelle dei commercianti che giudicano quello di questi giorni un esempio di turismo mordi e fuggi e quelle dei residenti che lamentano la presenza di rifiuti in strada e la difficoltà negli spostamenti a causa del caos traffico. Nicola Avolio.

Folle oceaniche di napoletani e turisti che hanno scelto di trascorrere il ponte dell'Immacolata per le strade della città. Tra buon cibo, musica e un clima di gioia e spensieratezza, Napoli si conferma sempre di più la meta preferita per trascorrere le feste natalizie. Napoli invasa dai turisti per il ponte dell'Immacolata, fiumi di gente per le strade della città Il Lungomare, via Toledo con i Quartieri Spagnoli, piazza Del Plebiscito, via Chiaia, piazza Dante, i Decumani e San Gregorio Armeno. Ma anche il Vomero, fino alla certosa di San Martino. Ovunque comitive di turisti italiani e stranieri passeggiano per Napoli e i suoi vicoli dividendosi tra le bellezze artistiche, il patrimonio storico della città e gli incantevoli paesaggi. Difficile, insomma, farsi largo in quella che è una vera e propria muraglia umana formatasi in strada sin dalle prime ore di questi giorni. Un'invasione facilitata anche dalle belle giornate, con temperature miti sopra la media stagionale, e complice la presenza in città di alcune manifestazioni di richiamo come il Napoli Racing Show che, nella giornata di apertura ha registrato circa 20mila presenze. Non mancano le lamentele, tuttavia. Quelle dei commercianti che giudicano quello di questi giorni un esempio di turismo mordi e fuggi e quelle dei residenti che lamentano la presenza di rifiuti in strada e la difficoltà negli spostamenti a causa del caos traffico. Nicola Avolio.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Irpinia24

Web

Napoli Racing Show

Irpinia24

Napoli Racing Show

11/22/2025 14:33

Presentazione ufficiale il 25 novembre al Tennis Club Napoli Aggiunto da Redazione Tags della Galleria ATTUALITA', PRIMO PIANO Martedì 25 novembre, alle ore 12.00, presso il Tennis Club Napoli, si terrà la conferenza stampa di presentazione del Napoli Racing Show 2025, la grande kermesse motoristica gratuita che dal 6 all'8 dicembre trasformerà nuovamente il lungomare nel circuito più bello del mondo. Nel corso dell'incontro saranno svelati il programma completo dell'evento, tutte le attrazioni, le aree tematiche e le attività dedicate al pubblico, insieme alle novità che caratterizzeranno questa seconda edizione. Sarà inoltre ufficializzata la lista ufficiale dei piloti in gara: un elenco particolarmente ricco, frutto delle numerosissime adesioni arrivate da tutta Italia, a conferma della crescente voglia di motorsport che attraversa la città e della capacità del circuito di Napoli di attirare driver di altissimo livello. Sul tracciato del lungomare Caracciolo, quest'anno articolato su tre piste progettate e illuminate ad hoc – da 1,4 km, 1,2 km e 710 metri per i kart – si sfideranno vetture tra le più performanti e spettacolari del panorama nazionale: Ferrari, Lamborghini, Porsche, Aston Martin, Sport Prototipi come Osella e Nova Proto, rally car e le iconiche vetture protagoniste del Revival del Trofeo Renault, storica palestra dei talenti del volante. La competizione culminerà con l'assegnazione della prestigiosa Coppa del Gran Premio di Napoli, omaggio alla storica corsa disputata tra il 1933 e il 1962. Sono ben 74 i piloti, suddivisi nelle diverse categorie che si sfideranno per contendersi il titolo di campione, mentre 75 kartisti si daranno battaglia per scoprire chi è il più veloce. Accanto allo spettacolo in pista, il pubblico potrà vivere tre giorni di eventi no-stop: team endurance di kart e rally, esibizioni di drifting, concorsi di eleganza, test drive, aree espositive con i marchi della mobilità, degustazioni e momenti dedicati alla cultura dell'automotive e alla mobilità del futuro. Un'attenzione speciale è stata dedicata all'organizzazione della viabilità cittadina: dopo l'esperienza della prima edizione, l'evento ha

Presentazione ufficiale il 25 novembre al Tennis Club Napoli Aggiunto da Redazione Tags della Galleria ATTUALITA', PRIMO PIANO Martedì 25 novembre, alle ore 12.00, presso il Tennis Club Napoli, si terrà la conferenza stampa di presentazione del Napoli Racing Show 2025, la grande kermesse motoristica gratuita che dal 6 all'8 dicembre trasformerà nuovamente il lungomare nel circuito più bello del mondo. Nel corso dell'incontro saranno svelati il programma completo dell'evento, tutte le attrazioni, le aree tematiche e le attività dedicate al pubblico, insieme alle novità che caratterizzeranno questa seconda edizione. Sarà inoltre ufficializzata la lista ufficiale dei piloti in gara: un elenco particolarmente ricco, frutto delle numerosissime adesioni arrivate da tutta Italia, a conferma della crescente voglia di motorsport che attraversa la città e della capacità del circuito di Napoli di attirare driver di altissimo livello. Sul tracciato del lungomare Caracciolo, quest'anno articolato su tre piste progettate e illuminate ad hoc da 1,4 km, 1,2 km e 710 metri per i kart si sfideranno vetture tra le più performanti e spettacolari del panorama nazionale: Ferrari, Lamborghini, Porsche, Aston Martin, Sport Prototipi come Osella e Nova Proto, rally car e le iconiche vetture protagoniste del Revival del Trofeo Renault, storica palestra dei talenti del volante. La competizione culminerà con l'assegnazione della prestigiosa Coppa del Gran Premio di Napoli, omaggio alla storica corsa disputata tra il 1933 e il 1962. Sono ben 74 i piloti, suddivisi nelle diverse categorie che si sfideranno per contendersi il titolo di campione, mentre 75 kartisti si daranno battaglia per scoprire chi è il più veloce. Accanto allo spettacolo in pista, il pubblico potrà vivere tre giorni di eventi no-stop: team endurance di kart e rally, esibizioni di drifting, concorsi di eleganza, test drive, aree espositive con i marchi della mobilità, degustazioni e momenti dedicati alla cultura dell'automotive e alla mobilità del futuro. Un'attenzione speciale è stata dedicata all'organizzazione della viabilità cittadina: dopo l'esperienza della prima edizione, l'evento ha potenziato e migliorato la gestione dei flussi, grazie al coordinamento con gli uffici del Comune di Napoli, garantendo una circolazione più scorrevole, minori congestioni e un accesso più semplice alle aree dell'evento. Alla conferenza stampa interverranno: Gaetano Manfredi, Sindaco di Napoli Enzo Rivellini, Presidente di Napoli Racing Show Paolo Scudieri, Amministratore Delegato di Adler e campione in carica del Trofeo Gran Premio di Napoli Il Napoli Racing Show non è solo un evento motoristico afferma il presidente Enzo Rivellini ma una festa popolare gratuita che sta riportando Napoli al centro della scena internazionale dell'automobilismo. Invito tutti; cittadini, famiglie, turisti, appassionati, i curiosi a partecipare a questa grande festa. Il tracciato è stato ampliato, il programma è ricchissimo, le adesioni dei piloti sono state tantissime e siamo pronti a regalare alla città tre

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

giorni indimenticabili. Ringrazio il Comune di Napoli per il grande lavoro svolto insieme, gli sponsor che ci sostengono con fiducia e tutti i piloti che hanno scelto la nostra città. Il nostro sogno rimane sempre lo stesso: costruire, passo dopo passo, le condizioni per portare la Formula 1 a Napoli. Questa città merita di tornare protagonista anche nel motorsport internazionale, e noi continueremo a lavorare ogni giorno per renderlo possibile.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Italia2tv

Web

Sabatino di Mare vince ancora: secondo trionfo al Napoli Racing Show

Elena Francesca Comuniello

Sabatino di Mare si conferma protagonista assoluto della categoria Turismo al Napoli Racing Show, firmando il suo secondo successo consecutivo in una delle manifestazioni motoristiche più spettacolari del panorama nazionale.

Italia2tv

Sabatino di Mare vince ancora: secondo trionfo al Napoli Racing Show

12/09/2025 18:09 Elena Francesca Comuniello

Sabatino di Mare si conferma protagonista assoluto della categoria Turismo al Napoli Racing Show, firmando il suo secondo successo consecutivo in una delle manifestazioni motoristiche più spettacolari del panorama nazionale.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Kaleidosweb.com

Web

FC Competition protagonista al Napoli Racing Show

Kaleidosweb.com

FC Competition protagonista al Napoli Racing Show

12/11/2025 21:06

Il pilota fiorentino e il lucchese, con le Citroen C3 Rally2 firmate PRT e gommate MRF, hanno gareggiato davanti al pubblico delle grandi occasioni in un circuito dall'alto contenuto spettacolare. Foto di Lello Abate: Nicola Fiore in azione Pistoia, 10 dicembre 2025 – Un appuntamento di grande rilievo quello del Napoli Racing Show , andato in scena dal 6 all'8 dicembre, a cui FC Competition ha preso parte schierando Nicola Fiore e il lucchese Alessio Della Maggiora , quest'ultimo al rientro dopo due stagioni di pausa. Entrambi hanno guidato una Citroën C3 Rally2 preparata dalla PRT e equipaggiata con pneumatici MRF , in una manifestazione che ha trasformato la celebre Via Caracciolo in una vera arena dei motori , con tre giorni di spettacolo e competizione ad alto livello, arricchiti dalla presenza di numerosi protagonisti del motorsport nazionale. Sul tracciato di poco più di un chilometro, Fiore e Della Maggiora hanno dato vita a una serie di manche di qualifica avvincenti, lottando per le posizioni di vertice tra i rallisti in gara e regalando al pubblico passaggi spettacolari, nel pieno spirito dell'evento. "È stato un weekend davvero intenso e divertente. Il Napoli Racing Show- ha dichiarato Nicola Fiore – è un evento unico nel suo genere e correre su Via Caracciolo, davanti a così tanta gente, è stato emozionante. Con Alessio, che era fermo da tanto tempo, abbiamo lavorato bene fin dalle prime manche e la Citroën C3 Rally2 preparata da PRT si è dimostrata assai competitiva. Siamo soddisfatti del lavoro svolto. La vettura si è comportata molto bene e le gomme MRF hanno garantito ottime sensazioni. Abbiamo gestito bene le qualifiche, con un buon ritmo e passaggi puliti, poi ci siamo anche dati al divertimento, il pubblico è stato incredibile, abbiamo spinto con il sorriso ed è questo lo spirito giusto. Un grazie di cuore al team principal Daniele Pellegrineschi per la grande collaborazione e la stima, che è reciproca".

Il pilota fiorentino e il lucchese, con le Citroen C3 Rally2 firmate PRT e gommate MRF, hanno gareggiato davanti al pubblico delle grandi occasioni in un circuito dall'alto contenuto spettacolare. Foto di Lello Abate: Nicola Fiore in azione Pistoia, 10 dicembre 2025 Un appuntamento di grande rilievo quello del Napoli Racing Show , andato in scena dal 6 all'8 dicembre, a cui FC Competition ha preso parte schierando Nicola Fiore e il lucchese Alessio Della Maggiora , quest'ultimo al rientro dopo due stagioni di pausa. Entrambi hanno guidato una Citroën C3 Rally2 preparata dalla PRT e equipaggiata con pneumatici MRF , in una manifestazione che ha trasformato la celebre Via Caracciolo in una vera arena dei motori , con tre giorni di spettacolo e competizione ad alto livello, arricchiti dalla presenza di numerosi protagonisti del motorsport nazionale. Sul tracciato di poco più di un chilometro, Fiore e Della Maggiora hanno dato vita a una serie di manche di qualifica avvincenti, lottando per le posizioni di vertice tra i rallisti in gara e regalando al pubblico passaggi spettacolari, nel pieno spirito dell'evento. È stato un weekend davvero intenso e divertente. Il Napoli Racing Show- ha dichiarato Nicola Fiore è un evento unico nel suo genere e correre su Via Caracciolo, davanti a così tanta gente, è stato emozionante. Con Alessio, che era fermo da tanto tempo, abbiamo lavorato bene fin dalle prime manche e la Citroën C3 Rally2 preparata da PRT si è dimostrata assai competitiva. Siamo soddisfatti del lavoro svolto. La vettura si è comportata molto bene e le gomme MRF hanno garantito ottime sensazioni. Abbiamo gestito bene le qualifiche, con un buon ritmo e passaggi puliti, poi ci siamo anche dati al divertimento, il pubblico è stato incredibile, abbiamo spinto con il sorriso ed è questo lo spirito giusto. Un grazie di cuore al team principal Daniele Pellegrineschi per la grande collaborazione e la stima, che è reciproca.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

La Bussola

Web

Alla Reggia di Carditello a Caserta apre fino al 6 gennaio 2026 il villaggio delle tradizioni natalizie, Natale a Carditello'

Meta Time

La Bussola

Alla Reggia di Carditello a Caserta apre fino al 6 gennaio 2026 il villaggio delle tradizioni natalizie, 'Natale a Carditello'

12/05/2025 10:43 Meta Time

Il Real Sito di Carditello rinasce e, in occasione delle festività natalizie, torna ad essere la Reale Delizia concepita dall'illuminata dinastia borbonica. Si alza il sipario sulla VI edizione di "Natale a Carditello" – in programma dal 6 dicembre 2025 al 6 gennaio 2026 – con tanti eventi gratuiti e aperti ai visitatori, nel segno delle rievocazioni storiche con auto e cavalli, e della valorizzazione dei prodotti enogastronomici a km zero. Continua, dunque, il percorso virtuoso già intrapreso dalla Fondazione Real Sito di Carditello – grazie alla partnership istituzionale con Coldiretti Caserta – con numerose attività e il Villaggio delle Tradizioni locali destinato a promuovere le eccellenze agroalimentari del territorio, nell'ambito del ricco programma di Natale. "Una importante iniziativa – afferma il presidente della Fondazione, Maurizio Maddaloni – che abbiamo fortemente voluto e che rinnova lo spirito natalizio dei nostri tempi, ma soprattutto riafferma l'antica vocazione di Carditello come fattoria agricola sperimentale. Un nuovo capitolo per voltare pagina e raccontare il presente e il futuro della Reggia borbonica che, solo pochi anni fa, sembrava condannata ad un destino inevitabile: restare una discarica a cielo aperto e un sito da sfregiare nell'indifferenza delle istituzioni. La sfida ambiziosa è coniugare cultura e turismo per diventare un vero e proprio hub sociale, agricolo ed economico, grazie anche alle numerose collaborazioni istituzionali intraprese. Ringrazio, dunque, il Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste, il Centro di incremento ippico della Regione Campania, Coldiretti Caserta, Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua, Parlamento Studentesco Territoriale e Napoli Racing Show per il sostegno". Il Villaggio delle Tradizioni locali a Carditello è una iniziativa finanziata dal Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste (con decreto del Ministro numero 410789 del 4 agosto 2023 per la concessione di contributi finalizzati alla valorizzazione delle eccellenze

Il Real Sito di Carditello rinasce e, in occasione delle festività natalizie, torna ad essere la Reale Delizia concepita dall'illuminata dinastia borbonica. Si alza il sipario sulla VI edizione di Natale a Carditello in programma dal 6 dicembre 2025 al 6 gennaio 2026 con tanti eventi gratuiti e aperti ai visitatori, nel segno delle rievocazioni storiche con auto e cavalli, e della valorizzazione dei prodotti enogastronomici a km zero. Continua, dunque, il percorso virtuoso già intrapreso dalla Fondazione Real Sito di Carditello grazie alla partnership istituzionale con Coldiretti Caserta con numerose attività e il Villaggio delle Tradizioni locali destinato a promuovere le eccellenze agroalimentari del territorio, nell'ambito del ricco programma di Natale. Una importante iniziativa afferma il presidente della Fondazione, Maurizio Maddaloni che abbiamo fortemente voluto e che rinnova lo spirito natalizio dei nostri tempi, ma soprattutto riafferma l'antica vocazione di Carditello come fattoria agricola sperimentale. Un nuovo capitolo per voltare pagina e raccontare il presente e il futuro della Reggia borbonica che, solo pochi anni fa, sembrava condannata ad un destino inevitabile: restare una discarica a cielo aperto e un sito da sfregiare nell'indifferenza delle istituzioni. La sfida ambiziosa è coniugare cultura e turismo per diventare un vero e proprio hub sociale, agricolo ed economico, grazie anche alle numerose collaborazioni istituzionali intraprese. Ringrazio, dunque, il Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste, il Centro di incremento ippico della Regione Campania, Coldiretti Caserta, Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua, Parlamento Studentesco Territoriale e Napoli Racing Show per il sostegno. Il Villaggio delle Tradizioni locali a Carditello è una iniziativa finanziata dal Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste (con decreto del Ministro numero 410789 del 4 agosto 2023 per la concessione di contributi finalizzati alla valorizzazione delle eccellenze enogastronomiche per l'anno 2025). Continua a seguire il nostro sito e la pagina Facebook La Bussola TV per orientarti e informarti in Campania. Siamo anche su Tik Tok e Instagram.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

La Torre dal 1905

Web

Il Napoli Racing Show scalda i motori: 175 piloti in gara e tantissimi eventi dal 6 all'8 dicembre su Lungomare

La Torre dal 1905

Il Napoli Racing Show scalda i motori: 175 piloti in gara e tantissimi eventi dal 6 all'8 dicembre su Lungomare

11/24/2025 08:28

Napoli – Martedì 25 novembre, alle ore 12.00, presso il Tennis Club Napoli, si terrà la conferenza stampa di presentazione del Napoli Racing Show 2025, la grande kermesse motoristica gratuita che dal 6 all'8 dicembre trasformerà nuovamente il lungomare nel circuito più bello del mondo. Nel corso dell'incontro saranno svelati il programma completo dell'evento, tutte le attrazioni, le aree tematiche e le attività dedicate al pubblico, insieme alle novità che caratterizzeranno questa seconda edizione. Sarà inoltre ufficializzata la lista ufficiale dei piloti in gara: un elenco particolarmente ricco, frutto delle numerosissime adesioni arrivate da tutta Italia, a conferma della crescente voglia di motorsport che attraversa la città e della capacità del circuito di Napoli di attirare driver di altissimo livello. Sul tracciato del lungomare Caracciolo, quest'anno articolato su tre piste progettate e illuminate ad hoc – da 1,4 km, 1,2 km e 710 metri per i kart – si sfideranno vetture tra le più performanti e spettacolari del panorama nazionale: Ferrari, Lamborghini, Porsche, Aston Martin, Sport Prototipi come Osella e Nova Proto, rally car e le iconiche vetture protagoniste del Revival del Trofeo Renault, storica palestra dei talenti del volante. La competizione culminerà con l'assegnazione della prestigiosa Coppa del Gran Premio di Napoli, omaggio alla storica corsa disputata tra il 1933 e il 1962. Sono ben 74 i piloti, suddivisi nelle diverse categorie che si sfideranno per contendersi il titolo di campione, mentre 75 kartisti si daranno battaglia per scoprire chi è il più veloce. Accanto allo spettacolo in pista, il pubblico potrà vivere tre giorni di eventi no-stop: team endurance di kart e rally, esibizioni di drifting, concorsi di eleganza, test drive, aree espositive con i marchi della mobilità, degustazioni e momenti dedicati alla cultura dell'automotive e alla mobilità del futuro. Un'attenzione speciale è stata dedicata all'organizzazione della viabilità cittadina: dopo l'esperienza della prima edizione, l'evento ha potenziato e migliorato la

Napoli Martedì 25 novembre, alle ore 12.00, presso il Tennis Club Napoli, si terrà la conferenza stampa di presentazione del Napoli Racing Show 2025, la grande kermesse motoristica gratuita che dal 6 all'8 dicembre trasformerà nuovamente il lungomare nel circuito più bello del mondo. Nel corso dell'incontro saranno svelati il programma completo dell'evento, tutte le attrazioni, le aree tematiche e le attività dedicate al pubblico, insieme alle novità che caratterizzeranno questa seconda edizione. Sarà inoltre ufficializzata la lista ufficiale dei piloti in gara: un elenco particolarmente ricco, frutto delle numerosissime adesioni arrivate da tutta Italia, a conferma della crescente voglia di motorsport che attraversa la città e della capacità del circuito di Napoli di attirare driver di altissimo livello. Sul tracciato del lungomare Caracciolo, quest'anno articolato su tre piste progettate e illuminate ad hoc da 1,4 km, 1,2 km e 710 metri per i kart si sfideranno vetture tra le più performanti e spettacolari del panorama nazionale: Ferrari, Lamborghini, Porsche, Aston Martin, Sport Prototipi come Osella e Nova Proto, rally car e le iconiche vetture protagoniste del Revival del Trofeo Renault, storica palestra dei talenti del volante. La competizione culminerà con l'assegnazione della prestigiosa Coppa del Gran Premio di Napoli, omaggio alla storica corsa disputata tra il 1933 e il 1962. Sono ben 74 i piloti, suddivisi nelle diverse categorie che si sfideranno per contendersi il titolo di campione, mentre 75 kartisti si daranno battaglia per scoprire chi è il più veloce. Accanto allo spettacolo in pista, il pubblico potrà vivere tre giorni di eventi no-stop: team endurance di kart e rally, esibizioni di drifting, concorsi di eleganza, test drive, aree espositive con i marchi della mobilità, degustazioni e momenti dedicati alla cultura dell'automotive e alla mobilità del futuro. Un'attenzione speciale è stata dedicata all'organizzazione della viabilità cittadina: dopo l'esperienza della prima edizione, l'evento ha potenziato e migliorato la gestione dei flussi, grazie al coordinamento con gli uffici del Comune di Napoli, garantendo una circolazione più scorrevole, minori congestioni e un accesso più semplice alle aree dell'evento. Alla conferenza stampa interverranno: Gaetano Manfredi, Sindaco di Napoli Enzo Rivellini, Presidente di Napoli Racing Show Paolo Scudieri, Amministratore Delegato di Adler e campione in carica del Trofeo Gran Premio di Napoli Il Napoli Racing Show non è solo un evento motoristico afferma il presidente Enzo Rivellini ma una festa popolare gratuita che sta riportando Napoli al centro della scena internazionale dell'automobilismo. Invito tutti; cittadini, famiglie, turisti, appassionati, i curiosi a partecipare a questa grande festa. Il tracciato è stato ampliato, il programma è ricchissimo, le adesioni dei piloti sono state tantissime e siamo pronti a regalare alla città tre giorni indimenticabili. Ringrazio il Comune di Napoli per il grande lavoro svolto insieme, gli sponsor

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

che ci sostengono con fiducia e tutti i piloti che hanno scelto la nostra città. Il nostro sogno rimane sempre lo stesso: costruire, passo dopo passo, le condizioni per portare la Formula 1 a Napoli. Questa città merita di tornare protagonista anche nel motorsport internazionale, e noi continueremo a lavorare ogni giorno per renderlo possibile.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

ladige.it

Web

Salvini,basta divieti trasferta ai tifosi, salvo per delinquenti

Superare blocchi delle Soprintendenze alla crescita dello sport ROMA (ANSA) - ROMA, 06 DIC - Bisogna coinvolgere i tifosi nella gestione delle società di calcio, accelerando sulla relativa proposta di legge della Lega in commissione Cultura al Senato, e il superamento dei divieti di trasferta per il tifo organizzato, delinquenti ovviamente esclusi. È quanto auspicato dal vicepremier e leader della Lega Matteo Salvini, intervenuto telefonicamente al Napoli Racing Show, come fa sapere il suo partito. Approfittando della presenza in sala del presidente del Napoli Aurelio De Laurentiis, Salvini "ha condiviso con lui la necessità di intervenire per superare i troppi blocchi che la burocrazia, in particolare modo alcune Soprintendenze, pongono alla crescita del Paese e dello sport, ricordando la proposta ad hoc approvata grazie alla Lega". (ANSA).

l'A
ladige.it

Salvini,basta divieti trasferta ai tifosi, salvo per delinquenti

12/07/2025 07:41

Superare blocchi delle Soprintendenze alla crescita dello sport ROMA (ANSA) - ROMA, 06 DIC - Bisogna coinvolgere i tifosi nella gestione delle società di calcio, accelerando sulla relativa proposta di legge della Lega in commissione Cultura al Senato, e il superamento dei divieti di trasferta per il tifo organizzato, delinquenti ovviamente esclusi. È quanto auspicato dal vicepremier e leader della Lega Matteo Salvini, intervenuto telefonicamente al Napoli Racing Show, come fa sapere il suo partito. Approfittando della presenza in sala del presidente del Napoli Aurelio De Laurentiis, Salvini "ha condiviso con lui la necessità di intervenire per superare i troppi blocchi che la burocrazia, in particolare modo alcune Soprintendenze, pongono alla crescita del Paese e dello sport, ricordando la proposta ad hoc approvata grazie alla Lega". (ANSA).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

latorre1905.it

Web

Tutto pronto per il Napoli Racing Show, che vuole essere l'apripista per una futura gara di Formula 1

Napoli- Via Caracciolo pronta a trasformarsi nell'Arena del Lungomare, per il 2^Napoli Racing Show, in programma il 6 - 7- 8 dicembre. Una kermesse completamente gratuita pensata per attirare appassionati, famiglie e curiosi. L'edizione 2025 propone un programma ancora più ricco, che unisce spettacolo ed agonismo dando piena centralità al pubblico, grazie alla riprogettazione del tracciato che coniuga massima sicurezza e visibilità. Il Napoli Racing Show vuole essere l'apripista per una futura gara di Formula 1, magari in contemporanea con la prestigiosa Coppa America, un agognato traguardo già raggiunto dalla città della Dea Partenope. Particolare attenzione è stata riservata alla viabilità cittadina, che rimarrà pressochè immutata. Sebbene il circuito sia esteso il doppio del 2024, a differenza dello scorso anno tutta Piazza della Repubblica resterà libera. Gli automobilisti, una volta superata la piazza, potranno accedere in una corsia su viale Dhorn e in un'altra su via Caracciolo, in modo da garantire il collegamento diretto con piazza Vittoria. 'Napoli deve avere una manifestazione motoristica di livello internazionale - ha dichiarato il sindaco Gaetano Manfredi a margine della conferenza stampa di presentazione perché è una città che per tradizione e posizionamento ha tutte le condizioni per aspirare a questo. Se addirittura arrivasse la Formula 1 avremmo fatto un miracolo. D'altronde neanche immaginavamo, fino a qualche tempo fa, di portare qui l'America's cup e ci siamo riusciti. A Napoli i grandi eventi riscuotono sempre un grande successo, è il segno di una città che cambia ed è diventata estremamente attrattiva'. Un auspicio che fa proprio il promotore del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini: 'Abbiamo aumentato a dismisura questo evento veramente iconico, che è anteprima della Formula 1, perché Napoli merita questi palcoscenici. Penso a un Gran Premio del Mediterraneo e ci stiamo rimboccando le maniche per portare a casa questo grandissimo traguardo. Abbiamo raddoppiato il circuito, tantissimi i piloti in campo con macchine iconiche come Lamborghini, Porsche, prototipi; tanti gli eventi collaterali con la presentazione di nuovi modelli. Non ci saranno contraccolpi per la viabilità cittadina e sarà una festa dello sport, delle famiglie e degli appassionati dei motori'. Pregiato ed agguerrito il parterre dei partecipanti. Fra i 75 kartisti al via, anche il Campione del Mondo 2025 Senior Angelo Lombardo ed il Campione Europeo Over Paolo Gagliardini. Tanti i big nei roster e fra i piloti delle auto: a correre nel tracciato partenopeo vedremo pluricampioni italiani come Vito Postiglione, Francesco Turizio, Piero Nappi, Rosario Iaquinta, Mariano Maglioccola, Francesco Leogrande, Luigi Vinaccia, Salvatore Venanzio e tanti altri. Il programma completo è stato presentato durante la conferenza stampa che si è svolta presso il Tennis Club Napoli, che ha visto la partecipazione, oltre che di Manfredi e Rivellini, del padrone di casa e presidente del Tennis Club, Riccardo Villari, il campione in carica del Trofeo Gran Premio di Napoli, Paolo Scudieri, e il fiduciario

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

latorre1905.it

Web

ACI Campania, Pasquale Cilento. La tre giorni si aprirà sabato 6 dicembre con la Gara Nazionale Kart, che farà da cornice all'attività più attesa dalle famiglie: il Karting in Piazza, uno spazio dedicato ai più piccoli, che potranno vivere l'esperienza del kart in totale sicurezza e partecipare a brevi attività formative sulla guida responsabile. Un modo per avvicinare i giovanissimi al motorsport con leggerezza, attraverso un messaggio educativo molto forte. Dopo la cerimonia inaugurale, via al Rally Master Show ed ai Test Drive dei concessionari locali. Ancora di sabato, il villaggio ospiterà' la rassegna 'Vini e Olii della Magna Grecia', che arricchisce l'evento con un tocco di cultura enogastronomica. Domenica 7 dicembre, sarà il cuore sportivo della manifestazione: dalle prove libere del mattino alle qualifiche, fino alle prime fasi eliminatorie della GT Cup Challenge, il circuito vivrà infatti un susseguirsi di competizioni. Nel pomeriggio la struggente esibizione del Revival Trofeo Renault, che riporterà in pista vetture storiche della casa francese, come omaggio ai tanti grandi talenti scoperti da questo monomarca negli anni. Domenica la scena andrà anche al Concorso d' Eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia, con una selezione di auto storiche e moderne che sfileranno tra il pubblico. Lunedì 8 dicembre, giornata conclusiva, si aprirà con le ultime sfide del Rally Master Show, prima che la pista torni nella configurazione velocità per una sequenza serrata di esibizioni e finali. Attesissima la parata dei campioni di ieri e di oggi al volante di vetture iconiche, dalle Formula 1 ai Prototipi, che certamente accenderà gli animi del pubblico. Non mancherà lo spazio dedicato al drifting, seguito dalle finali delle varie categorie di velocità. A metà giornata, due appuntamenti che si preannunciano tra i più vivaci del programma: la Coppa Birba, che vedrà due campioni sfidarsi a bordo delle nuove vetture 'Birba' e la Coppa Enel, in cui le auto elettriche ad alte prestazioni saranno affidate a piloti professionisti per una dimostrazione di potenza e agilità. La giornata proseguirà con gli ultimi duelli del Rally Master Show, fino all'attesissima finale. A chiudere la kermesse, attorno alle 16.15, la premiazione ufficiale seguita da un grande spettacolo pirotecnico che illuminerà il Golfo di Napoli, un finale scenografico che suggellerà una tre giorni dedicata al motorsport, allo spettacolo ed alla città. Vi aspettiamo a Napoli, nell'ARENA DEL LUNGOMARE, per 3 giorni di passione, glamour e adrenalina.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

LoJack

Web

Napoli, sul Lungomare torna il Racing Show

LoJack

Napoli, sul Lungomare torna il Racing Show

12/04/2025 04:15

Via Caracciolo si prepara a trasformarsi nuovamente in un'arena a cielo aperto. Dal 6 all'8 dicembre torna il Napoli Racing Show, seconda edizione di una manifestazione gratuita che punta a diventare il più grande evento motoristico della città. «Napoli deve avere una manifestazione di livello internazionale», ha detto il sindaco Gaetano Manfredi durante la presentazione. «È una città che per tradizione e posizione geografica ha tutte le carte in regola per aspirare a questo». L'obiettivo dichiarato dall'organizzatore Enzo Rivellini è ancora più ambizioso. «Stiamo lavorando per portare a Napoli un vero Gran Premio del Mediterraneo», ha spiegato. «Questo Racing Show è già un'anteprima di Formula 1. Abbiamo raddoppiato la lunghezza del circuito, portato piloti di altissimo livello e macchine iconiche – Lamborghini, Porsche, prototipi – senza creare problemi alla viabilità. Sarà una festa per gli appassionati, per le famiglie e per la città intera». Il programma giorno per giorno racconta la partenza di sabato 6 dicembre con la Gara Nazionale Kart che vedrà in pista 75 piloti. Tra questi il campione del mondo 2025 senior Angelo Lombardo e il campione europeo over Paolo Gagliardini. Per i più piccoli c'è "Karting in Piazza", area sicura dove provare il kart e ricevere nozioni di guida responsabile. Nel pomeriggio via al Rally Master Show. Sono previsti test drive con i concessionari e, nel villaggio, la rassegna enogastronomica "Vini e olii della Magna Grecia". Domenica 7 dicembre poi il clou sportivo: prove libere, qualifiche e fasi eliminatorie della GT Cup Challenge. Con la partecipazione di piloti del calibro di Vito Postiglione, Piero Nappi, Rosario Iaquinta, Francesco Turizio e altri campioni italiani. Nel pomeriggio, esibizione del Revival Trofeo Renault con vetture storiche della casa francese e il Concorso d'eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia, con auto storiche e moderne in passerella. Lunedì 8 dicembre, infine, le ultime sfide del Rally Master Show, poi la pista torna alla configurazione velocità. In programma la Coppa Birba (due campioni si sfidano sulle nuove "Birba") e la

Via Caracciolo si prepara a trasformarsi nuovamente in un'arena a cielo aperto. Dal 6 all'8 dicembre torna il Napoli Racing Show, seconda edizione di una manifestazione gratuita che punta a diventare il più grande evento motoristico della città. «Napoli deve avere una manifestazione di livello internazionale», ha detto il sindaco Gaetano Manfredi durante la presentazione. «È una città che per tradizione e posizione geografica ha tutte le carte in regola per aspirare a questo». L'obiettivo dichiarato dall'organizzatore Enzo Rivellini è ancora più ambizioso. «Stiamo lavorando per portare a Napoli un vero Gran Premio del Mediterraneo», ha spiegato. «Questo Racing Show è già un'anteprima di Formula 1. Abbiamo raddoppiato la lunghezza del circuito, portato piloti di altissimo livello e macchine iconiche Lamborghini, Porsche, prototipi senza creare problemi alla viabilità. Sarà una festa per gli appassionati, per le famiglie e per la città intera». Il programma giorno per giorno racconta la partenza di sabato 6 dicembre con la Gara Nazionale Kart che vedrà in pista 75 piloti. Tra questi il campione del mondo 2025 senior Angelo Lombardo e il campione europeo over Paolo Gagliardini.

Per i più piccoli c'è Karting in Piazza, area sicura dove provare il kart e ricevere nozioni di guida responsabile. Nel pomeriggio via al Rally Master Show. Sono previsti test drive con i concessionari e, nel villaggio, la rassegna enogastronomica Vini e olii della Magna Grecia. Domenica 7 dicembre poi il clou sportivo: prove libere, qualifiche e fasi eliminatorie della GT Cup Challenge. Con la partecipazione di piloti del calibro di Vito Postiglione, Piero Nappi, Rosario Iaquinta, Francesco Turizio e altri campioni italiani. Nel pomeriggio, esibizione del Revival Trofeo Renault con vetture storiche della casa francese e il Concorso d'eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia, con auto storiche e moderne in passerella. Lunedì 8 dicembre, infine, le ultime sfide del Rally Master Show, poi la pista torna alla configurazione velocità. In programma la Coppa Birba (due campioni si sfidano sulle nuove Birba) e la Coppa Enel con auto elettriche ad alte prestazioni guidate da professionisti. Gran finale intorno alle 16.15: premiazioni e spettacolo pirotecnico sul lungomare.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

mattiperlecorse.com

Web

IL NAPOLI RACING SHOW SI PRESENTA

Paolo Rignanese

Martedì 25 novembre alle ore 12, la conferenza stampa di presentazione dell'evento aperta al pubblico, presso il Circolo del Tennis di Napoli. NAPOLI- Un grandissimo lavoro svolto sotto traccia per lo special event partenopeo del 6-7-8 dicembre, sta caratterizzando queste settimane di attività' incessante dello staff del Napoli Racing Show. Definito il parco partecipanti delle sfide di kart, rally e Formula Challenge, strutturate le gare che comporranno il ricchissimo palinsesto agonistico, organizzate le rassegne di eleganza e gli stand espositivi, e' ora il momento della presentazione alla stampa ed agli appassionati. La location prescelta è quella del Circolo del Tennis di Viale Anton Dorhn, nel cuore di Napoli ed a due passi dal centro nevralgico di questo attesissimo maxi evento motoristico. Relatori dell'incontro l'onorevole Enzo Rivellini, ideatore e presidente del Napoli Racing Show, l'ing. Paolo Scudieri, pilota Ferrari Challenge, patron della Adler Compositi spa e vincitore dell'edizione 2024 ed il sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi. Presenti anche le massime cariche istituzionali cittadine. Settantuno i piloti di pregiato curriculum che prenderanno il via nelle piste dedicate a Rally e Formula Challenge, a cui vanno aggiunti ben 75 kartisti nell'arena dedicata alla velocità a ruote basse, fra cui il campione del mondo 2025 della KZ2 Senior. Team Comunicazione Napoli Racing Show

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Media News 24

Web

Reggia di Carditello: apre il Villaggio delle Tradizioni Natalizie

Media News 24

Reggia di Carditello: apre il Villaggio delle Tradizioni Natalizie

12/05/2025 12:20

La Reggia di Carditello ospita, a partire dal prossimo weekend, il Villaggio delle Tradizioni Natalizie, un evento dedicato alla valorizzazione delle eccellenze enogastronomiche e culturali della Terra di Lavoro. L'iniziativa, finanziata dal Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità Alimentare e delle Foreste, offre ai visitatori un'occasione unica per scoprire prodotti tipici locali e vivere esperienze culturali e motoristiche. Il Villaggio ospita quattro corner di "Campagna Amica", dove le aziende locali proporranno degustazioni e laboratori: ortofrutticolo con il Consorzio di Tutela della Melannurca IGP, angolo del casaro con il Consorzio di Tutela della Mozzarella di Bufala Campana DOP, olio extravergine di oliva e vino, curati da Aprol Campania con degustazioni delle Cantine Magliulo e Vigne Chigi guidate dai sommelier dell'AIS. Il programma è ricco e adatto a grandi e piccini: stand dedicati all' arte presepiale, visite guidate alle Scuderie Reali, artigianato natalizio e degustazioni dei prodotti tipici. Domenica 7 dicembre alle ore 11 il Real Sito di Carditello ospiterà anche la tappa del Napoli Racing Show, con il Concorso d'Eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia, la sfilata di auto storiche e moderne e un incontro dedicato al Cavallo Persano, razza allevata storicamente dai Borbone a Carditello. Un ritorno alla tradizione e alla cultura locale, che unisce enogastronomia, motorismo e patrimonio storico in un unico evento, confermando la Reggia di Carditello come polo di eccellenza della Campania per le festività natalizie.

La Reggia di Carditello ospita, a partire dal prossimo weekend, il Villaggio delle Tradizioni Natalizie, un evento dedicato alla valorizzazione delle eccellenze enogastronomiche e culturali della Terra di Lavoro. L'iniziativa, finanziata dal Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità Alimentare e delle Foreste, offre ai visitatori un'occasione unica per scoprire prodotti tipici locali e vivere esperienze culturali e motoristiche. Il Villaggio ospita quattro corner di "Campagna Amica", dove le aziende locali proporranno degustazioni e laboratori: ortofrutticolo con il Consorzio di Tutela della Melannurca IGP, angolo del casaro con il Consorzio di Tutela della Mozzarella di Bufala Campana DOP, olio extravergine di oliva e vino, curati da Aprol Campania con degustazioni delle Cantine Magliulo e Vigne Chigi guidate dai sommelier dell'AIS. Il programma è ricco e adatto a grandi e piccini: stand dedicati all' arte presepiale, visite guidate alle Scuderie Reali, artigianato natalizio e degustazioni dei prodotti tipici. Domenica 7 dicembre alle ore 11 il Real Sito di Carditello ospiterà anche la tappa del Napoli Racing Show, con il Concorso d'Eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia, la sfilata di auto storiche e moderne e un incontro dedicato al Cavallo Persano, razza allevata storicamente dai Borbone a Carditello. Un ritorno alla tradizione e alla cultura locale, che unisce enogastronomia, motorismo e patrimonio storico in un unico evento, confermando la Reggia di Carditello come polo di eccellenza della Campania per le festività natalizie.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Metropolis Web

Web

Napoli invasa dai turisti per il Ponte dell'Immacolata

Gaetano Angellotti

Metropolis Web

Napoli invasa dai turisti per il Ponte dell'Immacolata

12/07/2025 18:32 Gaetano Angellotti

Napoli si conferma una meta turistica di tendenza: anche oggi, in prossimità della festa dell'immacolata, un fiume di persone sta attraversando le vie principali della città, dalle strade dello shopping a quelle del centro storico come San Gregorio Armeno dove i maestri pastorai con le loro botteghe restano un'attrazione per tanti. Da via Chiaia a via Toledo, da Montesanto al lungomare, difficile farsi largo in quella che è una vera e propria muraglia umana formatasi in strada sin dalle prime ore del giorno. Un'invasione facilitata anche dalla bella giornata, con temperature miti sopra la media stagionale, e complice la presenza in città di alcune manifestazioni di richiamo come il Napoli Racing Show che nella giornata di apertura ha registrato circa ventimila presenze. Non mancano le lamentele, tuttavia. Quelle dei commercianti che giudicano quello di questi giorni un esempio di turismo mordi e fuggi e quelle dei residenti che lamentano la presenza di rifiuti in strada e la difficoltà negli spostamenti a causa del caos traffico. Proprio il nodo del traffico stradale è atteso a un test impegnativo in serata a causa della disputa della partita di calcio tra Napoli e Juventus in programma al Maradona dove è atteso il pubblico delle grandi occasioni con 55000 spettatori sugli spalti. CRONACA CRONACA CRONACA CRONACA CRONACA CRONACA CRONACA CRONACA CRONACA CRONACA metropolisweb.it @2017-2018-2019-...-2025 - Tutti i diritti riservati - Citypress Società Cooperativa - Privacy Policy.

Napoli si conferma una meta turistica di tendenza: anche oggi, in prossimità della festa dell'Immacolata, un fiume di persone sta attraversando le vie principali della città, dalle strade dello shopping a quelle del centro storico come San Gregorio Armeno dove i maestri pastorai con le loro botteghe restano un'attrazione per tanti. Da via Chiaia a via Toledo, da Montesanto al lungomare, difficile farsi largo in quella che è una vera e propria muraglia umana formatasi in strada sin dalle prime ore del giorno. Un'invasione facilitata anche dalla bella giornata, con temperature miti sopra la media stagionale, e complice la presenza in città di alcune manifestazioni di richiamo come il Napoli Racing Show che nella giornata di apertura ha registrato circa ventimila presenze. Non mancano le lamentele, tuttavia. Quelle dei commercianti che giudicano quello di questi giorni un esempio di turismo mordi e fuggi e quelle dei residenti che lamentano la presenza di rifiuti in strada e la difficoltà negli spostamenti a causa del caos traffico. Proprio il nodo del traffico stradale è atteso a un test impegnativo in serata a causa della disputa della partita di calcio tra Napoli e Juventus in programma al Maradona dove è atteso il pubblico delle grandi occasioni con 55000 spettatori sugli spalti. CRONACA CRONACA CRONACA CRONACA CRONACA CRONACA CRONACA CRONACA CRONACA CRONACA metropolisweb.it @2017-2018-2019-...-2025 - Tutti i diritti riservati - Citypress Società Cooperativa - Privacy Policy.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Il Napoli Rancing Show scalda i motori, martedì 25 novembre la presentazione del programma

Mezzogiorno&Dintorni

Il Napoli Rancing Show scalda i motori, martedì 25 novembre la presentazione del programma

11/22/2025 12:56

NAPOLI – Martedì 25 novembre, alle ore 12.00, presso il Tennis Club Napoli, si terrà la conferenza stampa di presentazione del Napoli Racing Show 2025, la grande kermesse motoristica gratuita che dal 6 all' 8 dicembre trasformerà nuovamente il lungomare nel circuito più bello del mondo. Nel corso dell'incontro saranno svelati il programma completo dell'evento, tutte le attrazioni, le aree tematiche e le attività dedicate al pubblico, insieme alle novità che caratterizzeranno questa seconda edizione. Sarà inoltre ufficializzata la lista ufficiale dei piloti in gara: un elenco particolarmente ricco, frutto delle numerosissime adesioni arrivate da tutta Italia, a conferma della crescente voglia di motorsport che attraversa la città e della capacità del circuito di Napoli di attirare driver di altissimo livello. Sul tracciato del lungomare Caracciolo, quest'anno articolato su tre piste progettate e illuminate ad hoc – da 1,4 km, 1,2 km e 710 metri per i kart – si sfideranno vetture tra le più performanti e spettacolari del panorama nazionale: Ferrari, Lamborghini, Porsche, Aston Martin, Sport Prototipi come Osella e Nova Proto, rally car e le iconiche vetture protagoniste del Revival del Trofeo Renault, storica palestra dei talenti del volante. La competizione culminerà con l'assegnazione della prestigiosa Coppa del Gran Premio di Napoli, omaggio alla storica corsa disputata tra il 1933 e il 1962. Sono ben 74 i piloti, suddivisi nelle diverse categorie che si sfideranno per contendersi il titolo di campione, mentre 75 kartisti si daranno battaglia per scoprire chi è il più veloce. Accanto allo spettacolo in pista, il pubblico potrà vivere tre giorni di eventi no-stop: team endurance di kart e rally, esibizioni di drifting, concorsi di eleganza, test drive, aree espositive con i marchi della mobilità, degustazioni e momenti dedicati alla cultura dell'automotive e alla mobilità del futuro. Un'attenzione speciale è stata dedicata all'organizzazione della viabilità cittadina: dopo l'esperienza della prima edizione, l'evento ha potenziato e migliorato la

NAPOLI Martedì 25 novembre, alle ore 12.00, presso il Tennis Club Napoli, si terrà la conferenza stampa di presentazione del Napoli Racing Show 2025, la grande kermesse motoristica gratuita che dal 6 all' 8 dicembre trasformerà nuovamente il lungomare nel circuito più bello del mondo. Nel corso dell'incontro saranno svelati il programma completo dell'evento, tutte le attrazioni, le aree tematiche e le attività dedicate al pubblico, insieme alle novità che caratterizzeranno questa seconda edizione. Sarà inoltre ufficializzata la lista ufficiale dei piloti in gara: un elenco particolarmente ricco, frutto delle numerosissime adesioni arrivate da tutta Italia, a conferma della crescente voglia di motorsport che attraversa la città e della capacità del circuito di Napoli di attirare driver di altissimo livello. Sul tracciato del lungomare Caracciolo, quest'anno articolato su tre piste progettate e illuminate ad hoc da 1,4 km, 1,2 km e 710 metri per i kart si sfideranno vetture tra le più performanti e spettacolari del panorama nazionale: Ferrari, Lamborghini, Porsche, Aston Martin, Sport Prototipi come Osella e Nova Proto, rally car e le iconiche vetture protagoniste del Revival del Trofeo Renault, storica palestra dei talenti del volante. La competizione culminerà con l'assegnazione della prestigiosa Coppa del Gran Premio di Napoli, omaggio alla storica corsa disputata tra il 1933 e il 1962. Sono ben 74 i piloti, suddivisi nelle diverse categorie che si sfideranno per contendersi il titolo di campione, mentre 75 kartisti si daranno battaglia per scoprire chi è il più veloce. Accanto allo spettacolo in pista, il pubblico potrà vivere tre giorni di eventi no-stop: team endurance di kart e rally, esibizioni di drifting, concorsi di eleganza, test drive, aree espositive con i marchi della mobilità, degustazioni e momenti dedicati alla cultura dell'automotive e alla mobilità del futuro. Un'attenzione speciale è stata dedicata all'organizzazione della viabilità cittadina: dopo l'esperienza della prima edizione, l'evento ha potenziato e migliorato la gestione dei flussi, grazie al coordinamento con gli uffici del Comune di Napoli, garantendo una circolazione più scorrevole, minori congestioni e un accesso più semplice alle aree dell'evento. Alla conferenza stampa interverranno: Gaetano Manfredi, Sindaco di Napoli Enzo Rivellini, Presidente di Napoli Racing Show Paolo Scudieri, Amministratore Delegato di Adler e campione in carica del Trofeo Gran Premio di Napoli Il Napoli Racing Show non è solo un evento motoristico afferma il presidente Enzo Rivellini ma una festa popolare gratuita che sta riportando Napoli al centro della scena internazionale dell'automobilismo. Invito tutti; cittadini, famiglie, turisti, appassionati, i curiosi a partecipare a questa grande festa. Il tracciato è stato ampliato, il programma è ricchissimo, le adesioni dei piloti sono state tantissime e siamo pronti a regalare alla città tre giorni indimenticabili. Ringrazio il Comune di Napoli per il grande lavoro svolto insieme, gli sponsor

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

che ci sostengono con fiducia e tutti i piloti che hanno scelto la nostra città. Il nostro sogno rimane sempre lo stesso: costruire, passo dopo passo, le condizioni per portare la Formula 1 a Napoli. Questa città merita di tornare protagonista anche nel motorsport internazionale, e noi continueremo a lavorare ogni giorno per renderlo possibile.

Milanmagazine.it

Web

244 FOTO NM - Napoli Racing Show, il nostro tour sul lungomare

ANTONIO NICCOLI

NAPOLI - "Napoli Magazine" ha realizzato 244 Foto in occasione del Napoli Racing Show, l'evento che per un weekend ha trasformato il lungomare in un circuito automobilistico. Ecco gli scatti di Antonio Niccoli.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Milanpress

Web

Napoli, De Laurentiis: Come posso competere con Inter e Milan con uno stadio come il Maradona?

Daniele Minini

Aurelio De Laurentiis ha rilasciato delle dichiarazioni in occasione dell'evento Napoli Racing Show, parlando della situazione dello stadio Maradona in maniera critica. Il presidente partenopeo ha preso come esempi Inter e Milan per denunciare i problemi dell'attuale impianto. De Laurentiis: Il Maradona va ripensato da zero Bisogna ripensarlo da zero il Maradona. Non si può ristrutturarlo mantenendo tutto com'è. Servono architetti di livello mondiale e un progetto moderno e funzionale. A Londra hanno demolito e ricostruito. Qui si discute se abbattere il Maradona . Sul paragone con Inter e Milan Ci servono parcheggi, spazi e servizi moderni. Come posso competere con Inter e Milan senza uno stadio da 70 mila posti, senza 120 skybox moderni e senza spazio per un antibagno nei servizi? Non siamo in Africa: siamo a Napoli , la culla della civiltà mediterranea, un ponte verso il futuro .

Milanpress

Napoli, De Laurentiis: "Come posso competere con Inter e Milan con uno stadio come il Maradona?"

12/07/2025 10:33 Daniele Minini

Aurelio De Laurentiis ha rilasciato delle dichiarazioni in occasione dell'evento Napoli Racing Show, parlando della situazione dello stadio Maradona in maniera critica. Il presidente partenopeo ha preso come esempi Inter e Milan per denunciare i problemi dell'attuale impianto. De Laurentiis: "Il Maradona va ripensato da zero" "Bisogna ripensarlo da zero il Maradona. Non si può ristrutturarlo mantenendo tutto com'è. Servono architetti di livello mondiale e un progetto moderno e funzionale. A Londra hanno demolito e ricostruito. Qui si discute se abbattere il Maradona ". Sul paragone con Inter e Milan... " Ci servono parcheggi, spazi e servizi moderni. Come posso competere con Inter e Milan senza uno stadio da 70 mila posti, senza 120 skybox moderni e senza spazio per un antibagno nei servizi? Non siamo in Africa: siamo a Napoli , la culla della civiltà mediterranea, un ponte verso il futuro ".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Motori No Limits

Web

Tutto pronto per il Gran Premio Napoli Racing Show 2025

Barbara Premoli

149 TCF vendor(s) and 67 ad partner(s), or used specifically by this site.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Nano TV

Web

Napoli invasa dai turisti per il Ponte dell'Immacolata

Nano TV

Napoli invasa dai turisti per il Ponte dell'Immacolata

12/09/2025 07:09

Napoli si conferma una meta turistica di tendenza: anche oggi, in prossimità della festa dell'Immacolata, un fiume di persone sta attraversando le vie principali della città, dalle strade dello shopping a quelle del centro storico come San Gregorio Armeno dove i maestri pastorai con le loro botteghe restano un'attrazione per tanti. Da via Chiaia a via Toledo, da Montesanto al lungomare, difficile farsi largo in quella che è una vera e propria muraglia umana formatasi in strada sin dalle prime ore del giorno. Un'invasione facilitata anche dalla bella giornata, con temperature miti sopra la media stagionale, e complice la presenza in città di alcune manifestazioni di richiamo come il Napoli Racing Show che nella giornata di apertura ha registrato circa ventimila presenze. Non mancano le lamentele, tuttavia. Quelle dei commercianti che giudicano quello di questi giorni un esempio di turismo mordi e fuggi e quelle dei residenti che lamentano la presenza di rifiuti in strada e la difficoltà negli spostamenti a causa del caos traffico. Proprio il nodo del traffico stradale è atteso a un test impegnativo in serata a causa della disputa della partita di calcio tra Napoli e Juventus in programma al Maradona dove è atteso il pubblico delle grandi occasioni con 55000 spettatori sugli spalti.

Napoli si conferma una meta turistica di tendenza: anche oggi, in prossimità della festa dell'Immacolata, un fiume di persone sta attraversando le vie principali della città, dalle strade dello shopping a quelle del centro storico come San Gregorio Armeno dove i maestri pastorai con le loro botteghe restano un'attrazione per tanti. Da via Chiaia a via Toledo, da Montesanto al lungomare, difficile farsi largo in quella che è una vera e propria muraglia umana formatasi in strada sin dalle prime ore del giorno. Un'invasione facilitata anche dalla bella giornata, con temperature miti sopra la media stagionale, e complice la presenza in città di alcune manifestazioni di richiamo come il Napoli Racing Show che nella giornata di apertura ha registrato circa ventimila presenze. Non mancano le lamentele, tuttavia. Quelle dei commercianti che giudicano quello di questi giorni un esempio di turismo mordi e fuggi e quelle dei residenti che lamentano la presenza di rifiuti in strada e la difficoltà negli spostamenti a causa del caos traffico. Proprio il nodo del traffico stradale è atteso a un test impegnativo in serata a causa della disputa della partita di calcio tra Napoli e Juventus in programma al Maradona dove è atteso il pubblico delle grandi occasioni con 55000 spettatori sugli spalti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Napoli da Vivere

Web

Natale a Carditello 2025: villaggio delle tradizioni, eventi e degustazioni

Napoli da Vivere

Natale a Carditello 2025: villaggio delle tradizioni, eventi e degustazioni

12/10/2025 13:08

In occasione delle festività natalizie la reggia Borbonica si trasforma in un villaggio delle tradizioni natalizie e torna ad essere la Reale Delizia concepita dall'illuminata dinastia borbonica. Nella reggia Borbonica di Carditello dal 6 dicembre 2025 al 6 gennaio 2026 si terrà la VI edizione di "Natale a Carditello" una grande festa che prevede tanti eventi gratuiti e aperti ai visitatori, tra rievocazioni storiche con auto e cavalli e con tanto ottimi prodotti enogastronomici a km zero. Una bella iniziativa a cura della Fondazione Real Sito di Carditello in partnership con Coldiretti Caserta che prevede numerose attività e il Villaggio delle Tradizioni locali che vuole promuovere le eccellenze agroalimentari del territorio, e poi un ricco programma di Natale. Un evento che rievoca anche l'antica vocazione di Carditello come fattoria agricola sperimentale reale. Una bella occasione per incontrare le aziende locali e degustare i prodotti della Terra di Lavoro nei quattro corner di "Campagna Amica" allestiti a Carditello Una bella festa che presenta un programma ricco di eventi per grandi e piccini: dal Villaggio delle Tradizioni locali agli stand dedicati all'arte presepiale ; dalla tappa della manifestazione motoristica Napoli Racing Show del patron Enzo Rivellini, con la sfilata di auto storiche e moderne, al ritorno dei Cavalli Persano ; dalle visite accompagnate all'apertura straordinaria delle Scuderie reali dall'artigianato natalizio alle degustazioni dei prodotti tipici. Da non perdere martedì 16 dicembre alle ore 9, la tradizionale Preghiera per la Pace con le Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua e Parlamento Studentesco Territoriale. Nel programma di Natale a Carditello anche alcuni momenti dedicati alla valorizzazione delle arti e della cultura, attraverso spettacoli teatrali e laboratori creativi ed esibizioni musicali Natale a Carditello – Programma della VI edizione Programma Sabato 6 dicembre Ore 14:30 – 17:30 Villaggio delle tradizioni locali Ore 15:00 / 16:00 Visite accompagnate tematiche Domenica 7 dicembre Ore 10:30 14:00 Villaggio delle tradizioni locali Ore 11:30 / 12:30 / 15 / 16 Visite speciali con apertura straordinaria delle scuderie reali con i cavalli Persano Ore 12:00 Manifestazione motoristica M Milia della Magna Grecia e Concorso di eleganza per le vetture storiche A cura di Racing Show A.S.D. *Ingresso gratuito Lunedì 8 dicembre Ore 10:30 14:00 Villaggio delle tradizioni locali Ore 11:30 / 12:30 Visite accompagnate tematiche con animazione teatrale in collaborazione con La Mansarda Teatro dell'Orco Per info Cell. 339 8085602 Sabato 13 dicembre Ore 14:30 – 17:30 Villaggio delle tradizioni locali Ore 15 / 16 Visite accompagnate tematiche Ore 19:00 Concerto dei Blue Stuff nell'ambito della rassegna Città sotto la Città (XII edizione) In collaborazione con i comuni di Santa Maria Capua Vetere e San Tammaro *Ingresso gratuito (fino ad esaurimento posti) Domenica 14 dicembre Ore 10:30 14:00 Villaggio delle tradizioni locali Ore 11:30 / 12:30 / 15 / 16 Visite accompagnate

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

tematiche Ore 19:00 GEISHA L'Anima della Seta Concerto pianistico del M° Ivana D'Addona Con degustazioni di tè ed esposizione di bonsai e Ikebana *Ingresso gratuito (fino ad esaurimento posti) Martedì 16 dicembre Ore 9:00 Preghiera per la Pace a Carditello nell'ambito del cammino comunitario A piccoli passi In collaborazione con la Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua e Parlamento Studentesco Territoriale *Ingresso gratuito Sabato 20 dicembre Ore 14:30 17:30 Villaggio delle tradizioni locali Ore 15 / 16 Visite accompagnate tematiche Ore 19:00 Maria Sofia: ultima regina del Regno di Napoli Spettacolo teatrale di G. Basile A cura di MIRARTE, Ditirambo, Danzando nel Tempo *Ingresso gratuito (fino ad esaurimento posti) Domenica 21 dicembre Ore 10:30 14:00 Villaggio delle tradizioni locali Ore 10:30 Natale nel Mondo (V edizione) Spettacolo teatrale e laboratori creativi per famiglie A cura de La Mansarda Teatro dell'Orco, in collaborazione con FDA Event Creator Info, costi e prenotazioni Cell. 339 8085602 Ore 11:30 / 12:30 / 15 / 16 Visite accompagnate tematiche Martedì 6 gennaio Ore 11:30 / 12:30 Visite accompagnate tematiche con animazione teatrale In collaborazione con La Mansarda Teatro dell'Orco Per info Cell. 339 8085602 © Napoli da Vivere 2025 riproduzione riservata Questo articolo è un contenuto originale di Napoli da Vivere e pertanto protetto da copyright. La sua copia è vietata e la sua riproduzione anche parziale deve essere autorizzata.

Napoli Factory

Web

Numeri record per il Napoli Racing Show con oltre 150mila visitatori. Salvatore Venanzio vince il Trofeo Assoluto. Rivellini Grazie Napoli, il sogno di una gara internazionale sta diventando realtà

Adriano Cirasa

Il Napoli Racing Show chiude con numeri da record, circa 65mila gli spettatori che hanno affollato il villaggio evento della Rotonda Diaz e riempito le tribune per applaudire i campioni in gara, mentre sono stati oltre 85mila i visitatori e i curiosi che hanno ammirato il paddock allestito lungo via Caracciolo. Gli organizzatori hanno stimato una ricaduta per la sola città di Napoli che supera i due milioni e mezzo di euro, grazie ai team arrivati da ogni parte del Paese. La vittoria del Trofeo Assoluto è andata a Salvatore Venanzio, che a bordo della sua Radical SR4 Suzuki ha fermato il cronometro a 1' 40''.04, portando a casa l'ambito Trofeo Napoli Racing Show Gran Premio di Napoli.

Napoli Factory

Numeri record per il Napoli Racing Show con oltre 150mila visitatori. Salvatore Venanzio vince il Trofeo Assoluto. Rivellini "Grazie Napoli, il sogno di una gara internazionale sta diventando realtà"

12/08/2025 20:46 Adriano Cirasa

Il Napoli Racing Show chiude con numeri da record, circa 65mila gli spettatori che hanno affollato il villaggio evento della Rotonda Diaz e riempito le tribune per applaudire i campioni in gara, mentre sono stati oltre 85mila i visitatori e i curiosi che hanno ammirato il paddock allestito lungo via Caracciolo. Gli organizzatori hanno stimato una ricaduta per la sola città di Napoli che supera i due milioni e mezzo di euro, grazie ai team arrivati da ogni parte del Paese. La vittoria del Trofeo Assoluto è andata a Salvatore Venanzio, che a bordo della sua Radical SR4 Suzuki ha fermato il cronometro a 1' 40''.04, portando a casa l'ambito Trofeo Napoli Racing Show – Gran Premio di Napoli.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Napoli Factory

Web

Napoli Racing Show, oltre 40mila spettatori per applaudire i pluricampioni mondiali ed europei

Adriano Cirasa

Napoli Factory

Napoli Racing Show, oltre 40mila spettatori per applaudire i pluricampioni mondiali ed europei

12/08/2025 20:46 Adriano Cirasa

Sono oltre 40mila gli spettatori arrivati al Napoli Racing Show, nelle prime 36ore di evento, venuti ad applaudire i pluricampioni mondiali ed europei, come Vito Postiglione, Piero Nappi, Rosario Iaquinta, Angelo Lombardo, Paolo Gagliardini a bordo di bolidi mozzafiato, quali Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, i prestigiosi prototipi e i velocissimi Kart. Una kermesse di livello internazionale che prevede un indotto da oltre due milioni di euro in soli tre giorni di evento. "Il Napoli Racing Show rappresenta un salto di qualità per tutta la città di Napoli che si candida a diventare protagonista del motorsport in tutto il mediterraneo" afferma Pasquale Cilento, fiduciario ACI Sport Campania. "Rispetto allo scorso anno abbiamo raddoppiato tutto, anche le presenze, ma la vera notizia è che abbiamo ricevuto la visita di Massimo Palermo, CEO di Oxygen e curatore del Roma E-Prix, e abbiamo avviato le trattative per l'organizzazione di una gara mondiale di Formula E da disputare qui a Napoli, in una sede opportuna e da definire. Da martedì saremo al Ministero dei Trasporti per avviare una seria interlocuzione che porti all'organizzazione del Gran Premio. Questo risultato è arrivato grazie alla bellezza della città e all'amore dei napoletani, quelli veri, che stanno affollando a decine di migliaia il lungomare Caracciolo per ammirare e applaudire i campioni e i bolidi in gara".

Sono oltre 40mila gli spettatori arrivati al Napoli Racing Show, nelle prime 36ore di evento, venuti ad applaudire i pluricampioni mondiali ed europei, come Vito Postiglione, Piero Nappi, Rosario Iaquinta, Angelo Lombardo, Paolo Gagliardini a bordo di bolidi mozzafiato, quali Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, i prestigiosi prototipi e i velocissimi Kart. Una kermesse di livello internazionale che prevede un indotto da oltre due milioni di euro in soli tre giorni di evento. Il Napoli Racing Show rappresenta un salto di qualità per tutta la città di Napoli che si candida a diventare protagonista del motorsport in tutto il mediterraneo afferma Pasquale Cilento, fiduciario ACI Sport Campania. Rispetto allo scorso anno abbiamo raddoppiato tutto, anche le presenze, ma la vera notizia è che abbiamo ricevuto la visita di Massimo Palermo, CEO di Oxygen e curatore del Roma E-Prix, e abbiamo avviato le trattative per l'organizzazione di una gara mondiale di Formula E da disputare qui a Napoli, in una sede opportuna e da definire. Da martedì saremo al Ministero dei Trasporti per avviare una seria interlocuzione che porti all'organizzazione del Gran Premio. Questo risultato è arrivato grazie alla bellezza della città e all'amore dei napoletani, quelli veri, che stanno affollando a decine di migliaia il lungomare Caracciolo per ammirare e applaudire i campioni e i bolidi in gara.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Napoli Like

Web

Gran Premio di Napoli 2025 sul lungomare, piano traffico straordinario

Giulia Altavilla

Napoli Like

Gran Premio di Napoli 2025 sul lungomare, piano traffico straordinario

12/04/2025 15:57 Giulia Altavilla

Il Lungomare di Napoli si prepara a trasformarsi in un circuito automobilistico per la seconda edizione del "Gran Premio di Napoli – Trofeo Napoli Racing Show" , in programma il 6, 7 e 8 dicembre 2025 . L'evento, organizzato dall'associazione sportiva Napoli Racing Show , porterà in città tre giorni di gare, esibizioni e dimostrazioni pensati per avvicinare il pubblico partenopeo al mondo del motorsport. L'iniziativa si inserisce in un progetto più ampio, sostenuto da un Comitato Promotore, che punta a far entrare Napoli nel circuito internazionale degli sport automobilistici. Traffico in tilt sul Lungomare Il Comune di Napoli ha istituito un piano traffico straordinario , in vigore dal 1° all'11 dicembre , per consentire l'installazione del circuito e delle strutture necessarie. Le modifiche stanno già causando forti rallentamenti , soprattutto nell'area compresa tra Piazza Vittoria e Piazza Sannazzaro , dove la circolazione è stata drasticamente ridotta a un solo percorso obbligato lungo la Riviera di Chiaia. Viale Dohrn, nel frattempo, è percorribile solo a senso unico , creando ulteriori criticità in un periodo già congestionato per via degli spostamenti legati alle festività natalizie. Piano traffico in dettaglio Le principali misure adottate dal Comune per il "Gran Premio di Napoli – Trofeo Napoli Racing Show" sono: Senso unico in viale Dohrn dalla confluenza con Piazza della Repubblica fino a via Francesco Caracciolo. Senso unico in via Francesco Caracciolo da viale Dohrn a Piazza Vittoria. Divieto di sosta permanente , con rimozione, in viale Dohrn su entrambi i lati della carreggiata. Nuova fermata ANM in via Caracciolo, all'altezza di Piazza della Repubblica, in corrispondenza dell'inizio dell'area pedonale. Sospensione della pista ciclabile in via Caracciolo tra Piazza della Repubblica e Piazza Vittoria. Un evento che punta in alto Oltre agli aspetti sportivi, il Gran Premio di Napoli rappresenta un banco di prova per valutare la capacità della città di ospitare eventi motoristici di rilievo. La manifestazione nasce infatti con l'intento di avvicinare Napoli alla possibilità, ancora lontana ma non esclusa, di candidarsi a un Gran Premio di Formula 1 Mentre il Lungomare si prepara a diventare pista, i cittadini sono invitati a pianificare gli spostamenti con attenzione per evitare disagi durante i giorni dell'evento.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Napoli Magazine

Web

REAL SITO DI CARDITELLO - "Natale a Carditello", apre il Villaggio delle tradizioni natalizie, il programma

Napoli Magazine

REAL SITO DI CARDITELLO - "Natale a Carditello", apre il Villaggio delle tradizioni natalizie, il programma

fondazione Real Sito di Carditello

12/05/2025 11:33

05.12.2025 11:33 di Napoli Magazine Il Real Sito di Carditello rinasce e, in occasione delle festività natalizie, torna ad essere la Reale Delizia concepita dall'illuminata dinastia borbonica. Si alza il sipario sulla VI edizione di " Natale a Carditello " - in programma dal 6 dicembre 2025 al 6 gennaio 2026 - con tanti eventi gratuiti e aperti ai visitatori, nel segno delle rievocazioni storiche con auto e cavalli, e della valorizzazione dei prodotti enogastronomici a km zero. Continua, dunque, il percorso virtuoso già intrapreso dalla Fondazione Real Sito di Carditello - grazie alla partnership istituzionale con Coldiretti Caserta - con numerose attività e il Villaggio delle Tradizioni locali destinato a promuovere le eccellenze agroalimentari del territorio, nell'ambito del ricco programma di Natale. " Una importante iniziativa - afferma il presidente della Fondazione, Maurizio Maddaloni che abbiamo fortemente voluto e che rinnova lo spirito natalizio dei nostri tempi, ma soprattutto riafferma l'antica vocazione di Carditello come fattoria agricola sperimentale. Un nuovo capitolo per voltare pagina e raccontare il presente e il futuro della Reggia borbonica che, solo pochi anni fa, sembrava condannata ad un destino inevitabile: restare una discarica a cielo aperto e un sito da sfregiare nell'indifferenza delle istituzioni. La sfida ambiziosa è coniugare cultura e turismo per diventare un vero e proprio hub sociale, agricolo ed economico, grazie anche alle numerose collaborazioni istituzionali intraprese. Ringrazio, dunque, il Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste, il Centro di incremento ippico della Regione Campania, Coldiretti Caserta, Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua, Parlamento Studentesco Territoriale e Napoli Racing Show per il sostegno " Una occasione per incontrare le aziende locali e degustare i prodotti della Terra di Lavoro nei quattro corner di " Campagna Amica " allestiti a Carditello, già a partire dal prossimo weekend: ortofrutticolo, In collaborazione con il

05.12.2025 11:33 di Napoli Magazine Il Real Sito di Carditello rinasce e, in occasione delle festività natalizie, torna ad essere la Reale Delizia concepita dall'illuminata dinastia borbonica. Si alza il sipario sulla VI edizione di Natale a Carditello - in programma dal 6 dicembre 2025 al 6 gennaio 2026 - con tanti eventi gratuiti e aperti ai visitatori, nel segno delle rievocazioni storiche con auto e cavalli, e della valorizzazione dei prodotti enogastronomici a km zero. Continua, dunque, il percorso virtuoso già intrapreso dalla Fondazione Real Sito di Carditello - grazie alla partnership istituzionale con Coldiretti Caserta - con numerose attività e il Villaggio delle Tradizioni locali destinato a promuovere le eccellenze agroalimentari del territorio, nell'ambito del ricco programma di Natale. Una importante iniziativa - afferma il presidente della Fondazione, Maurizio Maddaloni che abbiamo fortemente voluto e che rinnova lo spirito natalizio dei nostri tempi, ma soprattutto riafferma l'antica vocazione di Carditello come fattoria agricola sperimentale. Un nuovo capitolo per voltare pagina e raccontare il presente e il futuro della Reggia borbonica che, solo pochi anni fa, sembrava condannata ad un destino inevitabile: restare una discarica a cielo aperto e un sito da sfregiare nell'indifferenza delle istituzioni. La sfida ambiziosa è coniugare cultura e turismo per diventare un vero e proprio hub sociale, agricolo ed economico, grazie anche alle numerose collaborazioni istituzionali intraprese. Ringrazio, dunque, il Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste, il Centro di incremento ippico della Regione Campania, Coldiretti Caserta, Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua, Parlamento Studentesco Territoriale e Napoli Racing Show per il sostegno . Una occasione per incontrare le aziende locali e degustare i prodotti della Terra di Lavoro nei quattro corner di Campagna Amica allestiti a Carditello, già a partire dal prossimo weekend: ortofrutticolo, in collaborazione con il Consorzio di Tutela della Melannurca Igp ; angolo del casaro, con il Consorzio di Tutela della Mozzarella di Bufala Campana Dop ; olio extravergine di oliva Evo e vino, con l'Aprol Campania che curerà il laboratorio dedicato e le degustazioni di Cantine Magliulo e Vigne Chigi , organizzate direttamente dai sommelier dell'Ais. Il Villaggio delle Tradizioni locali a Carditello è una iniziativa finanziata dal Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste (con decreto del Ministro numero 410789 del 4 agosto 2023 per la concessione di contributi finalizzati alla valorizzazione delle eccellenze enogastronomiche per l'anno 2025). Un cartellone particolarmente ricco per grandi e piccini: dal Villaggio delle Tradizioni locali agli stand dedicati all'arte presepiale; dalla tappa della manifestazione motoristica Napoli Racing Show del patron Enzo Rivellini , con la sfilata di auto storiche e moderne, al ritorno dei Cavalli Persano, grazie alla partnership con il Centro di incremento ippico della Regione

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Napoli Magazine

Web

Campania ; dalle visite accompagnate all'apertura straordinaria delle Scuderie reali; dall'artigianato natalizio alle degustazioni dei prodotti tipici. E non solo. In particolare, domenica 7 dicembre alle ore 11, il Real Sito di Carditello ospiterà la tappa del Napoli Racing Show - con il Concorso d'Eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia e una selezione di auto storiche e moderne che sfileranno davanti al pubblico, contendendosi il Premio "Best of the Show" (per le vetture fino all'anno 2000) e il Premio "Best of the Show" (per le vetture dal 2001 ad oggi) - e un incontro dedicato al Cavallo Persano . Un ritorno a casa per il Cavallino Rampante delle Ferrari, che raffigura proprio la razza reale allevata dai Borbone a Carditello. Ad impreziosire il programma, martedì 16 dicembre alle ore 9, la tradizionale Preghiera per la Pace con le Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua e Parlamento Studentesco Territoriale Un modo per riflettere sul significato del Natale come tempo di speranza, solidarietà e responsabilità verso la nostra comunità. Abbiamo accolto con entusiasmo l'invito ad essere presenti nella prestigiosa cornice della Reggia di Carditello - spiega il presidente di Coldiretti Caserta, Enrico Amico con i produttori della zona e tanti esperti del settore. Sarà allestito un vero e proprio melaio per spiegare il percorso di maturazione che conduce la mela dall'albero al consumatore. Altro momento importante, domenica mattina, quando sarà presente uno dei casari più famosi della Campania, che si cimenterà nella lavorazione dal vivo del prodotto in presenza del pubblico . Previsti anche alcuni momenti dedicati alla valorizzazione delle arti e della cultura, attraverso spettacoli teatrali e laboratori creativi - in collaborazione con La Mansarda Teatro dell'Orco, FDA Event Creator, MIRARTE, Ditirambo e Danzando nel Tempo - ed esibizioni musicali, sabato 13 dicembre alle ore 19, con i Blue Stuff (in collaborazione con i Comuni di Santa Maria Capua Vetere e San Tammaro) e, domenica 14 dicembre alle ore 19, con il concerto pianistico Geisha - L'Anima della Seta del maestro Ivana D'Addona , degustazioni di tè ed esposizione di bonsai e Ikebana. ULTIMISSIME CULTURA & GOSSIP TUTTE LE ULTIMISSIME.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Napoli Magazine

Web

NEWS - Napoli, folla di turisti per il weekend dell'Immacolata

Napoli Magazine

NEWS - Napoli, folla di turisti per il weekend dell'Immacolata

12/07/2025 22:09

Napoli si conferma una meta turistica di tendenza: anche oggi, in prossimità della festa dell'Immacolata, un fiume di persone sta attraversando le vie principali della città, dalle strade dello shopping a quelle del centro storico come San Gregorio Armeno dove i maestri pastorai con le loro botteghe restano un'attrazione per tanti. Da via Chiaia a via Toledo, da Montesanto al lungomare, difficile farsi largo in quella che è una vera e propria muraglia umana formatasi in strada sin dalle prime ore del giorno. Un'invasione facilitata anche dalla bella giornata, con temperature miti sopra la media stagionale, e complice la presenza in città di alcune manifestazioni di richiamo come il Napoli Racing Show che nella giornata di apertura ha registrato circa ventimila presenze. Non mancano le lamentele, tuttavia. Quelle dei commercianti che giudicano quello di questi giorni un esempio di turismo mordi e fuggi e quelle dei residenti che lamentano la presenza di rifiuti in strada e la difficoltà negli spostamenti a causa del caos traffico. Proprio il nodo del traffico stradale è atteso a un test impegnativo in serata a causa della disputa della partita di calcio tra Napoli e Juventus in programma al Maradona dove è atteso il pubblico delle grandi occasioni con 55000 spettatori sugli spalti.

Napoli si conferma una meta turistica di tendenza: anche oggi, in prossimità della festa dell'Immacolata, un fiume di persone sta attraversando le vie principali della città, dalle strade dello shopping a quelle del centro storico come San Gregorio Armeno dove i maestri pastorai con le loro botteghe restano un'attrazione per tanti. Da via Chiaia a via Toledo, da Montesanto al lungomare, difficile farsi largo in quella che è una vera e propria muraglia umana formatasi in strada sin dalle prime ore del giorno. Un'invasione facilitata anche dalla bella giornata, con temperature miti sopra la media stagionale, e complice la presenza in città di alcune manifestazioni di richiamo come il Napoli Racing Show che nella giornata di apertura ha registrato circa ventimila presenze. Non mancano le lamentele, tuttavia. Quelle dei commercianti che giudicano quello di questi giorni un esempio di turismo mordi e fuggi e quelle dei residenti che lamentano la presenza di rifiuti in strada e la difficoltà negli spostamenti a causa del caos traffico. Proprio il nodo del traffico stradale è atteso a un test impegnativo in serata a causa della disputa della partita di calcio tra Napoli e Juventus in programma al Maradona dove è atteso il pubblico delle grandi occasioni con 55000 spettatori sugli spalti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Napoli Magazine

Web

NAPOLI - "Napoli Magazine" ha realizzato 244 Foto in occasione del Napoli Racing Show, l'evento che per un we... Continua a leggere >>

ANTONIO NICCOLI

NAPOLI - "Napoli Magazine" ha realizzato 244 Foto in occasione del Napoli Racing Show, l'evento che per un weekend ha trasformato il lungomare in un circuito automobilistico. Ecco gli scatti di Antonio Niccoli.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Napoli Magazine

Web

244 FOTO NM - Napoli Racing Show, il nostro tour sul lungomare

ANTONIO NICCOLI

NAPOLI - "Napoli Magazine" ha realizzato 244 Foto in occasione del Napoli Racing Show, l'evento che per un weekend ha trasformato il lungomare in un circuito automobilistico. Ecco gli scatti di Antonio Niccoli.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Napoli Village

Web

Napoli Racing Show: la carica dei 150 piloti pronti a sfidarsi sul Lungomare

Napoli Village

Napoli Racing Show: la carica dei 150 piloti pronti a sfidarsi sul Lungomare

11/25/2025 19:17

NAPOLI- Via Caracciolo pronta a trasformarsi nell'Arena del Lungomare, per il 2^Napoli Racing Show, in programma il 6 – 7- 8 dicembre. Una kermesse completamente gratuita pensata per attirare appassionati, famiglie e curiosi. L'edizione 2025 propone un programma ancora più ricco, che unisce spettacolo ed agonismo dando piena centralità al pubblico, grazie alla riprogettazione del tracciato che coniuga massima sicurezza e visibilità. Il Napoli Racing Show vuole essere l'apripista per una futura gara di Formula 1, magari in contemporanea con la prestigiosa Coppa America, un agognato traguardo già raggiunto dalla città della Dea Partenope. Particolare attenzione è stata riservata alla viabilità cittadina, che rimarrà pressochè immutata. Sebbene il circuito sia esteso il doppio del 2024, a differenza dello scorso anno tutta Piazza della Repubblica resterà libera. Gli automobilisti, una volta superata la piazza, potranno accedere in una corsia su viale Dhorn e in un'altra su via Caracciolo, in modo da garantire il collegamento diretto con piazza Vittoria. "Napoli deve avere una manifestazione motoristica di livello internazionale – ha dichiarato il sindaco Gaetano Manfredi a margine della conferenza stampa di presentazione – perché è una città che per tradizione e posizionamento ha tutte le condizioni per aspirare a questo. Se addirittura arrivasse la Formula 1 avremmo fatto un miracolo. D'altronde neanche immaginavamo, fino a qualche tempo fa, di portare qui l'America's cup e ci siamo riusciti. A Napoli i grandi eventi riscuotono sempre un grande successo, è il segno di una città che cambia ed è diventata estremamente attrattiva". Un auspicio che fa proprio il promotore del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini: "Abbiamo aumentato a dismisura questo evento veramente iconico, che è anteprima della Formula 1, perché Napoli merita questi palcoscenici. Penso a un Gran Premio del Mediterraneo e ci stiamo rimboccando le maniche per portare a casa questo grandissimo

NAPOLI- Via Caracciolo pronta a trasformarsi nell'Arena del Lungomare, per il 2^Napoli Racing Show, in programma il 6 7- 8 dicembre. Una kermesse completamente gratuita pensata per attirare appassionati, famiglie e curiosi. L'edizione 2025 propone un programma ancora più ricco, che unisce spettacolo ed agonismo dando piena centralità al pubblico, grazie alla riprogettazione del tracciato che coniuga massima sicurezza e visibilità. Il Napoli Racing Show vuole essere l'apripista per una futura gara di Formula 1, magari in contemporanea con la prestigiosa Coppa America, un agognato traguardo già raggiunto dalla città della Dea Partenope. Particolare attenzione è stata riservata alla viabilità cittadina, che rimarrà pressochè immutata. Sebbene il circuito sia esteso il doppio del 2024, a differenza dello scorso anno tutta Piazza della Repubblica resterà libera. Gli automobilisti, una volta superata la piazza, potranno accedere in una corsia su viale Dhorn e in un'altra su via Caracciolo, in modo da garantire il collegamento diretto con piazza Vittoria. Napoli deve avere una manifestazione motoristica di livello internazionale ha dichiarato il sindaco Gaetano Manfredi a margine della conferenza stampa di presentazione perché è una città che per tradizione e posizionamento ha tutte le condizioni per aspirare a questo. Se addirittura arrivasse la Formula 1 avremmo fatto un miracolo. D'altronde neanche immaginavamo, fino a qualche tempo fa, di portare qui l'America's cup e ci siamo riusciti. A Napoli i grandi eventi riscuotono sempre un grande successo, è il segno di una città che cambia ed è diventata estremamente attrattiva. Un auspicio che fa proprio il promotore del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini: Abbiamo aumentato a dismisura questo evento veramente iconico, che è anteprima della Formula 1, perché Napoli merita questi palcoscenici. Penso a un Gran Premio del Mediterraneo e ci stiamo rimboccando le maniche per portare a casa questo grandissimo traguardo. Abbiamo raddoppiato il circuito, tantissimi i piloti in campo con macchine iconiche come Lamborghini, Porsche, prototipi; tanti gli eventi collaterali con la presentazione di nuovi modelli. Non ci saranno contraccolpi per la viabilità cittadina e sarà una festa dello sport, delle famiglie e degli appassionati dei motori. Pregiato ed agguerrito il parterre dei partecipanti. Fra i 75 kartisti al via, anche il Campione del Mondo 2025 Senior Angelo Lombardo ed il Campione Europeo Over Paolo Gagliardini. Tanti i big nei roster e fra i piloti delle auto: a correre nel tracciato partenopeo vedremo pluricampioni italiani come Vito Postiglione, Francesco Turizio, Piero Nappi, Rosario Iaquinta, Mariano Maglioccola, Francesco Leogrande, Luigi Vinaccia, Salvatore Venanzio e tanti altri. Il programma completo è stato presentato durante la conferenza stampa che si è svolta presso il Tennis Club Napoli, che ha visto la partecipazione, oltre che di Manfredi e Rivellini, del padrone di casa e presidente del Tennis Club, Riccardo Villari, il campione in carica del Trofeo Gran Premio di Napoli, Paolo Scudieri, e il fiduciario

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Napoli Village

Web

ACI Campania, Pasquale Cilento. La tre giorni si aprirà sabato 6 dicembre con la Gara Nazionale Kart, che farà da cornice all'attività più attesa dalle famiglie: il Karting in Piazza, uno spazio dedicato ai più piccoli, che potranno vivere l'esperienza del kart in totale sicurezza e partecipare a brevi attività formative sulla guida responsabile. Un modo per avvicinare i giovanissimi al motorsport con leggerezza, attraverso un messaggio educativo molto forte. Dopo la cerimonia inaugurale, via al Rally Master Show ed ai Test Drive dei concessionari locali. Ancora di sabato, il villaggio ospiterà' la rassegna Vini e Olii della Magna Grecia, che arricchisce l'evento con un tocco di cultura enogastronomica. Domenica 7 dicembre, sarà il cuore sportivo della manifestazione: dalle prove libere del mattino alle qualifiche, fino alle prime fasi eliminatorie della GT Cup Challenge, il circuito vivrà infatti un susseguirsi di competizioni. Nel pomeriggio la struggente esibizione del Revival Trofeo Renault, che riporterà in pista vetture storiche della casa francese, come omaggio ai tanti grandi talenti scoperti da questo monomarca negli anni. Domenica la scena andrà anche al Concorso d' Eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia, con una selezione di auto storiche e moderne che sfileranno tra il pubblico. Lunedì 8 dicembre, giornata conclusiva, si aprirà con le ultime sfide del Rally Master Show, prima che la pista torni nella configurazione velocità per una sequenza serrata di esibizioni e finali. Attesissima la parata dei campioni di ieri e di oggi al volante di vetture iconiche, dalle Formula 1 ai Prototipi, che certamente accenderà gli animi del pubblico. Non mancherà lo spazio dedicato al drifting, seguito dalle finali delle varie categorie di velocità. A metà giornata, due appuntamenti che si preannunciano tra i più vivaci del programma: la Coppa Birba, che vedrà due campioni sfidarsi a bordo delle nuove vetture Birba e la Coppa Enel, in cui le auto elettriche ad alte prestazioni saranno affidate a piloti professionisti per una dimostrazione di potenza e agilità. La giornata proseguirà con gli ultimi duelli del Rally Master Show, fino all'attesissima finale. A chiudere la kermesse, attorno alle 16.15, la premiazione ufficiale seguita da un grande spettacolo pirotecnico che illuminerà il Golfo di Napoli, un finale scenografico che suggellerà una tre giorni dedicata al motorsport, allo spettacolo ed alla città. Vi aspettiamo a Napoli, nell'ARENA DEL LUNGOMARE, per 3 giorni di passione, glamour e adrenalina.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Napoli Village

Web

Napoli Racing Show, prova superata per il nuovo piano traffico

Napoli Village

Napoli Racing Show, prova superata per il nuovo piano traffico

12/02/2025 15:24

Ottimi risultati dopo il primo giorno e mezzo dall'entrata in vigore del nuovo piano traffico per consentire le operazioni di montaggio del circuito, del villaggio evento, e lo svolgimento del Napoli Racing Show, in programma il 6, 7 e 8 dicembre 2025 sul Lungomare Caracciolo. Quest'anno, per garantire una migliore fluidità della circolazione, grazie alla proficua collaborazione con il Comune e la Polizia Municipale, è stato predisposto un nuovo piano che lascia completamente libera piazza della Repubblica e conserva una corsia a senso unico su via Dohrn, assicurando così un collegamento costante con piazza Vittoria. Una scelta precisa, mirata a conciliare la complessità logistica di un evento motoristico di caratura internazionale con le esigenze dei cittadini e della viabilità quotidiana. Il villaggio evento sta prendendo forma all'interno dei giardini di Rotonda Diaz, mentre il circuito, quest'anno raddoppiato, interesserà sia via Caracciolo che via Dohrn, con nuove tribune, maxischermi e un layout studiato per offrire uno spettacolo ancora più coinvolgente. L'accesso al villaggio sarà possibile esclusivamente dal punto di confluenza tra via Caracciolo e via Dohrn, tramite una sopraelevazione pedonale. Le persone con disabilità motoria potranno accedere in orari dedicati, con personale specializzato incaricato di garantire l'ordine e la sicurezza. "Sappiamo bene che un evento di queste dimensioni comporta inevitabilmente qualche disagio, e ci scusiamo con i cittadini per la congestione del traffico registrata ieri, ma che è stata dovuta soprattutto ad un incidente stradale – afferma il presidente del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini – Quella di ieri mattina è stata una circostanza eccezionale e non collegata alla normale attività di montaggio dell'evento. Abbiamo lavorato molto, in piena sinergia con le Istituzioni, per migliorare il piano viabilità rispetto allo scorso anno, lasciando libera piazza della Repubblica e mantenendo una corsia su via Dohrn proprio per agevolare gli spostamenti. Il Napoli Racing Show è una grande occasione per Napoli: un appuntamento di livello internazionale

Ottimi risultati dopo il primo giorno e mezzo dall'entrata in vigore del nuovo piano traffico per consentire le operazioni di montaggio del circuito, del villaggio evento, e lo svolgimento del Napoli Racing Show, in programma il 6, 7 e 8 dicembre 2025 sul Lungomare Caracciolo. Quest'anno, per garantire una migliore fluidità della circolazione, grazie alla proficua collaborazione con il Comune e la Polizia Municipale, è stato predisposto un nuovo piano che lascia completamente libera piazza della Repubblica e conserva una corsia a senso unico su via Dohrn, assicurando così un collegamento costante con piazza Vittoria. Una scelta precisa, mirata a conciliare la complessità logistica di un evento motoristico di caratura internazionale con le esigenze dei cittadini e della viabilità quotidiana. Il villaggio evento sta prendendo forma all'interno dei giardini di Rotonda Diaz, mentre il circuito, quest'anno raddoppiato, interesserà sia via Caracciolo che via Dohrn, con nuove tribune, maxischermi e un layout studiato per offrire uno spettacolo ancora più coinvolgente. L'accesso al villaggio sarà possibile esclusivamente dal punto di confluenza tra via Caracciolo e via Dohrn, tramite una sopraelevazione pedonale. Le persone con disabilità motoria potranno accedere in orari dedicati, con personale specializzato incaricato di garantire l'ordine e la sicurezza. Sappiamo bene che un evento di queste dimensioni comporta inevitabilmente qualche disagio, e ci scusiamo con i cittadini per la congestione del traffico registrata ieri, ma che è stata dovuta soprattutto ad un incidente stradale afferma il presidente del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini Quella di ieri mattina è stata una circostanza eccezionale e non collegata alla normale attività di montaggio dell'evento. Abbiamo lavorato molto, in piena sinergia con le Istituzioni, per migliorare il piano viabilità rispetto allo scorso anno, lasciando libera piazza della Repubblica e mantenendo una corsia su via Dohrn proprio per agevolare gli spostamenti. Il Napoli Racing Show è una grande occasione per Napoli: un appuntamento di livello internazionale che può essere da impulso per lo sviluppo e l'immagine della città. Il nostro sogno è portare un giorno la Formula 1 nella nostra città, magari a Bagnoli, e le parole del sindaco Manfredi ci lasciano ben sperare. Diventerebbe l'evento più glamour al mondo, persino più di Montecarlo. Fino ad allora, continuiamo a lavorare per offrire uno spettacolo unico e per rappresentare al meglio il potenziale della nostra città.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Napoli Village

Web

Napoli pronta a ospitare la Formula E

Napoli Village

Napoli pronta a ospitare la Formula E

12/07/2025 09:25

"Con questo evento dimostriamo al mondo che Napoli è unica, la vera capitale del Mediterraneo". Lo ha affermato Enzo Rivellini, presidente del Napoli Racing Show , nel corso dell'inaugurazione della kermesse motoristica che fino all'8 dicembre trasformerà il lungomare napoletano in un vero e proprio autodromo. "Quest'anno abbiamo una gara di kart nazionale con 75 partenti e altri 74 piloti pronti a sfidarsi in tutte le altre categorie, dalle GT ai prototipi – prosegue Rivellini – Un parterre d'eccezione, da Salvini a De Laurentiis passando per il Generale del Sette, e c'è il rappresentante della Formula E in virtù dell'interesse per questa città. Io credo sia arrivato il momento di realizzare il Gran Premio del Mediterraneo. Immaginare qui una gara di Formula E e una gara di Formula 1 credo non sia più un sogno. Devo ringraziare i napoletani che hanno accolto a braccia aperte questa manifestazione e chiunque abbia contribuito all'organizzazione. Alberto Di Monaco è avvisato, Napoli sta arrivando". L'idea della Formula E è stata immediatamente raccolta e rilanciata dal Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Matteo Salvini: "Il Racing Show di questi giorni è un'iniziativa eccezionale che spero possa diventare strutturale. Già da martedì sarò ben volentieri disposto a ospitare al Ministero dei Trasporti e della Infrastrutture i rappresentanti che volessero investire in Italia perché un Gran Premio del Mediterraneo di Formula E, a Napoli, per quel che mi riguarda, potrebbe essere solo una ricchezza e un valore aggiunto dell'Italia". Presente al taglio del nastro il sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi : "Il motorsport rappresenta per Napoli una nuova opportunità. La nostra intenzione, come Comune, è sostenere questo percorso, non solo sul Lungomare. Abbiamo Bagnoli che può diventare un luogo dove gli sport motoristici possono trovare uno spazio importante e io credo che questa tre giorni napoletana sarà un'occasione per fare in modo che questo sport diventi una nuova opportunità per tutti. Noi abbiamo tanti sogni, la Formula E, addirittura la Formula 1, ma Napoli ha una sua tradizione antica di

Con questo evento dimostriamo al mondo che Napoli è unica, la vera capitale del Mediterraneo. Lo ha affermato Enzo Rivellini, presidente del Napoli Racing Show , nel corso dell'inaugurazione della kermesse motoristica che fino all'8 dicembre trasformerà il lungomare napoletano in un vero e proprio autodromo. Quest'anno abbiamo una gara di kart nazionale con 75 partenti e altri 74 piloti pronti a sfidarsi in tutte le altre categorie, dalle GT ai prototipi prosegue Rivellini Un parterre d'eccezione, da Salvini a De Laurentiis passando per il Generale del Sette, e c'è il rappresentante della Formula E in virtù dell'interesse per questa città. Io credo sia arrivato il momento di realizzare il Gran Premio del Mediterraneo. Immaginare qui una gara di Formula E e una gara di Formula 1 credo non sia più un sogno. Devo ringraziare i napoletani che hanno accolto a braccia aperte questa manifestazione e chiunque abbia contribuito all'organizzazione. Alberto Di Monaco è avvisato, Napoli sta arrivando. L'idea della Formula E è stata immediatamente raccolta e rilanciata dal Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Matteo Salvin i: Il Racing Show di questi giorni è un'iniziativa eccezionale che spero possa diventare strutturale. Già da martedì sarò ben volentieri disposto a ospitare al Ministero dei Trasporti e della Infrastrutture i rappresentanti che volessero investire in Italia perché un Gran Premio del Mediterraneo di Formula E, a Napoli, per quel che mi riguarda, potrebbe essere solo una ricchezza e un valore aggiunto dell'Italia. Presente al taglio del nastro il sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi : Il motorsport rappresenta per Napoli una nuova opportunità. La nostra intenzione, come Comune, è sostenere questo percorso, non solo sul Lungomare. Abbiamo Bagnoli che può diventare un luogo dove gli sport motoristici possono trovare uno spazio importante e io credo che questa tre giorni napoletana sarà un'occasione per fare in modo che questo sport diventi una nuova opportunità per tutti. Noi abbiamo tanti sogni, la Formula E, addirittura la Formula 1, ma Napoli ha una sua tradizione antica di competizioni come ad esempio il Gran Premio di Napoli. Dobbiamo proseguire su quella strada in una chiave contemporanea e moderna e sicuramente riusciremo a fare delle cose importanti per la città. Aurelio De Laurentiis, presidente dalla SSC Napoli, è intervenuto nel corso del convegno presso il Tennis Club Napoli: Noi non siamo secondi a nessuno, non abbiamo il regime fiscale di Montecarlo ma non c'è paragone con questo scenario. Si è parlato di droni, immaginiamo un drone che segue una macchina che oggi potrebbe competere in un circuito nella città di Napoli, meglio che a Montecarlo, domani un circuito tra Ercolano e Pompei, dopodomani sulla Costiera Amalfitana, così noi avremmo degli eventi con una spettacolarità unica. Ben venga la Formula E, come anticipazione della Formula 1, ma io vi invito a non mollare e a mettere tutta la pressione possibile agli organi decisori. Napoli deve imparare ad essere unita per sfatare il mito che qui le cose non si possono fare, così

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

possiamo tornare centrali non solo nell'economia italiana ma anche in quella europea. Per il sottosegretario al Lavoro Claudio Durigon Il Napoli Racing Show è l'anticipo di un sogno. Penso ai grandi eventi come la Formula E. Napoli lo merita, è uno scenario spettacolare. Io sono contento se questo avverrà. Rivellini ha dimostrato che qui c'è serietà e questo evento è di grande appeal anche per la Formula E. Per Vito Cozzoli, Amministratore Delegato di Autostrade dello Stato I grandi eventi non solo generano economia, turismo, lavoro e una legacy strutturale per i territori, ma migliorano accessibilità, mobilità e servizi. È questo il modello da sostenere: eventi che generano infrastrutture e infrastrutture che generano sviluppo. Le infrastrutture, ed in particolare quelle autostradali, rappresentano la spina dorsale del Paese e costituiscono un valido driver di crescita. Autostrade dello Stato intende contribuire alla trasformazione della rete autostradale in un'infrastruttura intelligente, sicura e digitale, e lo sta facendo attraverso i progetti innovativi avviati, con un finanziamento pari a 18,5 milioni di euro per il triennio 2025-2027 da parte dei MIT, lungo la rete autostradale statale gestita dalle società partecipate. Le autostrade del futuro saranno sempre più smart road assicura Cozzoli -, con pedaggi automatizzati, veicoli connessi, rifornimento di vettori energetici alternativi e servizi informativi evoluti per l'utenza. Nel corso della prima giornata del Napoli Racing Show, ad Anas è stato consegnato un premio per la sicurezza stradale. Vincenzo Catone, Responsabile Nuove Opere di Anas Campania, che, nel ricordare che nel Mezzogiorno d'Italia ricade oltre il 48% della rete stradale e autostradale di Anas, ha dichiarato: Ogni giorno portiamo avanti con impegno e dedizione la nostra mission aziendale per il potenziamento degli standard di sicurezza e percorribilità delle nostre infrastrutture anche nel Sud Italia, convinti che, attraverso queste, si possa rafforzare anche la competitività e lo sviluppo economico dei territori e delle aree interne: dalla statale 16 Adriatica, alla 18 Tirrena Inferiore, all'Autostrada A2 del Mediterraneo gestiamo collegamenti interregionali strategici, che rendono il territorio un sistema vivo di flussi e opportunità.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Napoli Village

Web

Napoli Racing Show, quasi 20mila presenze nella prima giornata di gare

Napoli Village

Napoli Racing Show, quasi 20mila presenze nella prima giornata di gare

12/07/2025 16:43

Parte con il pienone il Napoli Racing Show, l'evento motoristico che fino all'8 dicembre trasformerà il Lungomare partenopeo in uno straordinario circuito automobilistico. La prima giornata che ha portato in pista i Kart per una gara nazionale con 75 piloti ai nastri di partenza ha registrato oltre 20mila presenze. "Il successo di pubblico già dalla prima giornata di gare riflette la passione napoletana per i motori, un amore mai sopito che grazie al Racing Show torna a palpitare. La città ha sete di novità e reagisce bene alle nuove sfide. Ci sono tutti i presupposti per strutturare la Formula E a Napoli, capitale e cuore del Mediterraneo. C'è il parere positivo di tutte le autorità cittadine e di governo intervenute e siamo sicuri di poter proseguire verso la meta". Così Enzo Rivellini, presidente ASD Napoli Racing Show. Nella gara nazionale di Karting ci sono state prove libere, qualifiche, prefinali e finali. Nella classe regina pronostico rispettato con la vittoria del campione del mondo 2025 Angelo Lombardo autore anche del giro più veloce. Simile copione anche in KZ Over dove a vincere è stato il campione europeo Paolo Gagliardini. Successi di divisione anche per Giuseppe Massaro, Giovanni Zarpellone e Michele Di Carlo. Il programma della seconda giornata prevede gare di velocità e Rally. In pista ci saranno bolidi di tutte le categorie: Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, Audi, Nova Proto, Osella, Mitjet, le immancabili Bicilindriche e i mostri dei Rally con cinque Skoda Fabia contro altrettante Citroen C3 tutte di taglia -Rally 2- senza dimenticare le auto storiche.

Parte con il pienone il Napoli Racing Show, l'evento motoristico che fino all'8 dicembre trasformerà il Lungomare partenopeo in uno straordinario circuito automobilistico. La prima giornata che ha portato in pista i Kart per una gara nazionale con 75 piloti ai nastri di partenza ha registrato oltre 20mila presenze. "Il successo di pubblico già dalla prima giornata di gare riflette la passione napoletana per i motori, un amore mai sopito che grazie al Racing Show torna a palpitare. La città ha sete di novità e reagisce bene alle nuove sfide. Ci sono tutti i presupposti per strutturare la Formula E a Napoli, capitale e cuore del Mediterraneo. C'è il parere positivo di tutte le autorità cittadine e di governo intervenute e siamo sicuri di poter proseguire verso la meta". Così Enzo Rivellini, presidente ASD Napoli Racing Show. Nella gara nazionale di Karting ci sono state prove libere, qualifiche, prefinali e finali. Nella classe regina pronostico rispettato con la vittoria del campione del mondo 2025 Angelo Lombardo autore anche del giro più veloce. Simile copione anche in KZ Over dove a vincere è stato il campione europeo Paolo Gagliardini. Successi di divisione anche per Giuseppe Massaro, Giovanni Zarpellone e Michele Di Carlo. Il programma della seconda giornata prevede gare di velocità e Rally. In pista ci saranno bolidi di tutte le categorie: Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, Audi, Nova Proto, Osella, Mitjet, le immancabili Bicilindriche e i mostri dei Rally con cinque Skoda Fabia contro altrettante Citroen C3 tutte di taglia -Rally 2- senza dimenticare le auto storiche.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Napoli Village

Web

Numeri record per il Napoli Racing Show: oltre 150mila visitatori

Napoli Village

Numeri record per il Napoli Racing Show: oltre 150mila visitatori

12/09/2025 08:15

Il Napoli Racing Show chiude con numeri da record, circa 65mila gli spettatori che hanno affollato il villaggio evento della Rotonda Diaz e riempito le tribune per applaudire i campioni in gara, mentre sono stati oltre 85mila i visitatori e i curiosi che hanno ammirato il paddock allestito lungo via Caracciolo. Gli organizzatori hanno stimato una ricaduta per la sola città di Napoli che supera i due milioni e mezzo di euro, grazie ai team arrivati da ogni parte del Paese. La vittoria del Trofeo Assoluto è andata a Salvatore Venanzio, che a bordo della sua Radical SR4 Suzuki ha fermato il cronometro a 1' 40''.04, portando a casa l'ambito Trofeo Napoli Racing Show – Gran Premio di Napoli. "E' stato uno spettacolo incredibile per tutta la città, adrenalina pura per gli oltre 150mila visitatori che ci sono venuti a trovare e uno spettacolo, forse, senza precedenti per milioni di persone che ci hanno seguito attraverso i media, i social e le dirette televisive – ha dichiarato Enzo Rivellini, presidente dell'ASD Napoli Racing Show – Napoli ha dimostrato, ancora una volta, di essere la vera capitale del Mediterraneo, in grado di ospitare eventi di altissimo spessore internazionale dinanzi allo spettacolo naturale più bello al mondo. Ora posso dirlo senza timore di essere smentito, siamo pronti ad ospitare una gara internazionale, l'idea è la Formula E. Da domani saremo al lavoro con il ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture e il prezioso contributo di Massimo Palermo, curatore del Roma E-Prix. Ma se questo sogno si sta lentamente trasformando in realtà è grazie a chi ci ha creduto sin dall'inizio, al comitato organizzatore, al sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi, all'ACI e il suo Commissario, Gen. Tullio Del Sette. Ma il mio Grazie più sentito va a Napoli, che ha saputo accogliere questa seconda edizione con un entusiasmo commovente". Il Napoli Racing Show si è concluso con uno spettacolo di fuochi pirotecnici esploso al termine delle premiazioni finali. Il Master Rally, che ha tenuto il pubblico incollato alle tribune fino a sera, ha visto trionfare il napoletano Fabio Gianfico, a bordo di Skoda EVO 2,

Il Napoli Racing Show chiude con numeri da record, circa 65mila gli spettatori che hanno affollato il villaggio evento della Rotonda Diaz e riempito le tribune per applaudire i campioni in gara, mentre sono stati oltre 85mila i visitatori e i curiosi che hanno ammirato il paddock allestito lungo via Caracciolo. Gli organizzatori hanno stimato una ricaduta per la sola città di Napoli che supera i due milioni e mezzo di euro, grazie ai team arrivati da ogni parte del Paese. La vittoria del Trofeo Assoluto è andata a Salvatore Venanzio, che a bordo della sua Radical SR4 Suzuki ha fermato il cronometro a 1' 40''.04, portando a casa l'ambito Trofeo Napoli Racing Show Gran Premio di Napoli. E' stato uno spettacolo incredibile per tutta la città, adrenalina pura per gli oltre 150mila visitatori che ci sono venuti a trovare e uno spettacolo, forse, senza precedenti per milioni di persone che ci hanno seguito attraverso i media, i social e le dirette televisive ha dichiarato Enzo Rivellini, presidente dell'ASD Napoli Racing Show Napoli ha dimostrato, ancora una volta, di essere la vera capitale del Mediterraneo, in grado di ospitare eventi di altissimo spessore internazionale dinanzi allo spettacolo naturale più bello al mondo. Ora posso dirlo senza timore di essere smentito, siamo pronti ad ospitare una gara internazionale, l'idea è la Formula E. Da domani saremo al lavoro con il ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture e il prezioso contributo di Massimo Palermo, curatore del Roma E-Prix. Ma se questo sogno si sta lentamente trasformando in realtà è grazie a chi ci ha creduto sin dall'inizio, al comitato organizzatore, al sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi, all'ACI e il suo Commissario, Gen. Tullio Del Sette. Ma il mio Grazie più sentito va a Napoli, che ha saputo accogliere questa seconda edizione con un entusiasmo commovente. Il Napoli Racing Show si è concluso con uno spettacolo di fuochi pirotecnici esploso al termine delle premiazioni finali. Il Master Rally, che ha tenuto il pubblico incollato alle tribune fino a sera, ha visto trionfare il napoletano Fabio Gianfico, a bordo di Skoda EVO 2, mentre una corona di alloro è stata donata da Enzo Rivellini al secondo classificato, il milanese Giacomo Ogliari, che ha decorato la livrea della sua Skoda con la scritta Viva Napoli e una foto del panorama cittadino.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Napoli Village

Web

Napoli, grande successo per la rassegna Vini e Oli della Magna Grecia

Calabria Igt Bianco Pecorello

Napoli Village

Napoli, grande successo per la rassegna "Vini e Oli della Magna Grecia"

12/10/2025 18:47 Calabria Igt Bianco Pecorello

Il Napoli Racing Show non è stato soltanto motori, spettacolo e adrenalina. L'edizione di quest'anno ha infatti consacrato un nuovo tassello della manifestazione: la rassegna "Vini e Oli della Magna Grecia", promossa da AIS Campania ETS con il patrocinio dell'Assessorato all'Agricoltura della Regione Campania. Un appuntamento che ha portato nel cuore dell'evento dedicato al motorsport le eccellenze enologiche e gastronomiche del Mezzogiorno, con quattro masterclass di altissimo livello e un banco d'assaggio collettivo dedicato ai vini, agli oli e ai prodotti ittici delle regioni dell'antica Magna Grecia. All'interno della rassegna si è svolto anche il Concorso enologico Grand Prix Magna Grecia, che ha coinvolto oltre 70 aziende provenienti da Campania, Sicilia, Puglia, Calabria e Basilicata. Le commissioni di degustazione AIS Campania hanno valutato 236 vini in blind tasting, assegnando 10 premi resi noti conferiti in occasione della premiazione finale. "La Magna Grecia è stata la culla della civiltà mediterranea e ha contribuito alla diffusione della cultura del vino in tutto il mondo – Per Enzo Rivellini, Presidente del Napoli Racing Show "Il Sud possiede un patrimonio enogastronomico straordinario, ma non ha ancora un grande evento capace di esprimere fino in fondo il valore e la riconoscibilità dei suoi vini, dei suoi oli e delle sue eccellenze. Con la rassegna 'Vini e Oli della Magna Grecia' vogliamo iniziare a colmare questo vuoto. Il nostro obiettivo è ambizioso: costruire, all'interno del Napoli Racing Show, una piattaforma che possa diventare nel tempo il Vinitaly del Sud, un appuntamento di riferimento capace di attrarre buyers, esperti e appassionati da tutto il mondo. La risposta entusiasmante dei produttori e del pubblico ci conferma che siamo sulla strada giusta. Questo è solo l'inizio di un progetto che può trasformarsi in una grande opportunità per l'intero Mezzogiorno". All'interno della rassegna "Vini e Oli della Magna Grecia", la Regione Campania

Il Napoli Racing Show non è stato soltanto motori, spettacolo e adrenalina. L'edizione di quest'anno ha infatti consacrato un nuovo tassello della manifestazione: la rassegna Vini e Oli della Magna Grecia, promossa da AIS Campania ETS con il patrocinio dell'Assessorato all'Agricoltura della Regione Campania. Un appuntamento che ha portato nel cuore dell'evento dedicato al motorsport le eccellenze enologiche e gastronomiche del Mezzogiorno, con quattro masterclass di altissimo livello e un banco d'assaggio collettivo dedicato ai vini, agli oli e ai prodotti ittici delle regioni dell'antica Magna Grecia. All'interno della rassegna si è svolto anche il Concorso enologico Grand Prix Magna Grecia, che ha coinvolto oltre 70 aziende provenienti da Campania, Sicilia, Puglia, Calabria e Basilicata. Le commissioni di degustazione AIS Campania hanno valutato 236 vini in blind tasting, assegnando 10 premi resi noti conferiti in occasione della premiazione finale. La Magna Grecia è stata la culla della civiltà mediterranea e ha contribuito alla diffusione della cultura del vino in tutto il mondo Per Enzo Rivellini, Presidente del Napoli Racing Show Il Sud possiede un patrimonio enogastronomico straordinario, ma non ha ancora un grande evento capace di esprimere fino in fondo il valore e la riconoscibilità dei suoi vini, dei suoi oli e delle sue eccellenze. Con la rassegna Vini e Oli della Magna Grecia' vogliamo iniziare a colmare questo vuoto. Il nostro obiettivo è ambizioso: costruire, all'interno del Napoli Racing Show, una piattaforma che possa diventare nel tempo il Vinitaly del Sud, un appuntamento di riferimento capace di attrarre buyers, esperti e appassionati da tutto il mondo. La risposta entusiasmante dei produttori e del pubblico ci conferma che siamo sulla strada giusta. Questo è solo l'inizio di un progetto che può trasformarsi in una grande opportunità per l'intero Mezzogiorno. All'interno della rassegna Vini e Oli della Magna Grecia, la Regione Campania presenta le proprie eccellenze enogastronomiche. In collaborazione con Sviluppo Campania e grazie al PN FEAMPA 2021-2027 (Programma Nazionale del Fondo Europeo per gli Affari Marittimi, la Pesca e l'Acquacoltura), alle produzioni vitivinicole e olivicole sono stati affiancati anche i migliori prodotti dell'agroalimentare e dell'universo ittico regionale. I VINCITORI DEL CONCORSO ENOLOGICO GRAND PRIX MAGNA GRECIA Cantina di Venosa Miglior Vino Calabria.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

NapoliVera

Web

Napoli Racing Show, quasi 20mila presenze nella prima giornata

Marco Rosa

NapoliVera

Napoli Racing Show, quasi 20mila presenze nella prima giornata

12/08/2025 09:27 Marco Rosa

Parte con il pienone il Napoli Racing Show, l'evento motoristico che fino a domani, 8 dicembre, trasformerà il lungomare partenopeo in un circuito automobilistico. La prima giornata, che ha visto in pista i kart per una gara nazionale con 75 piloti ai nastri di partenza, ha registrato oltre 20mila presenze. "Il successo di pubblico – spiega Enzo Rivellini , presidente Asd Napoli Racing Show – già dalla prima giornata di gare riflette la passione napoletana per i motori, un amore mai sopito che grazie al Racing Show torna a palpitare. La città ha sete di novità e reagisce bene alle nuove sfide. Ci sono tutti i presupposti per strutturare la Formula E a Napoli, capitale e cuore del Mediterraneo. C'è il parere positivo di tutte le autorità cittadine e di governo intervenute e siamo sicuri di poter proseguire verso la meta". Nella gara nazionale di karting ci sono state prove libere, qualifiche, prefinali e finali. Nella classe regina pronostico rispettato con la vittoria del campione del mondo 2025 Angelo Lombardo autore anche del giro più veloce. Simile copione anche in KZ Over dove a vincere è stato il campione europeo Paolo Gagliardini . Successi di divisione anche per Giuseppe Massaro Giovanni Zarpellone e Michele Di Carlo Il programma della seconda giornata prevede gare di velocità e rally. In pista ci saranno bolidi di tutte le categorie: Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, Audi, Nova Proto, Osella, Mitjet, le immancabili Bicilindriche e i mostri dei rally con cinque Skoda Fabia contro altrettante Citroen C3 tutte di taglia rally 2 – senza dimenticare le auto storiche. Nel pomeriggio atteso l'arrivo del generale Tullio del Sette , commissario Aci Sport alla presenza del quale sarà piantumato il cedro di San Francesco.

Parte con il pienone il Napoli Racing Show, l'evento motoristico che fino a domani, 8 dicembre, trasformerà il lungomare partenopeo in un circuito automobilistico. La prima giornata, che ha visto in pista i kart per una gara nazionale con 75 piloti ai nastri di partenza, ha registrato oltre 20mila presenze. Il successo di pubblico spiega Enzo Rivellini , presidente Asd Napoli Racing Show già dalla prima giornata di gare riflette la passione napoletana per i motori, un amore mai sopito che grazie al Racing Show torna a palpitare. La città ha sete di novità e reagisce bene alle nuove sfide. Ci sono tutti i presupposti per strutturare la Formula E a Napoli, capitale e cuore del Mediterraneo. C'è il parere positivo di tutte le autorità cittadine e di governo intervenute e siamo sicuri di poter proseguire verso la meta. Nella gara nazionale di karting ci sono state prove libere, qualifiche, prefinali e finali. Nella classe regina pronostico rispettato con la vittoria del campione del mondo 2025 Angelo Lombardo autore anche del giro più veloce. Simile copione anche in KZ Over dove a vincere è stato il campione europeo Paolo Gagliardini . Successi di divisione anche per Giuseppe Massaro Giovanni Zarpellone e Michele Di Carlo Il programma della seconda giornata prevede gare di velocità e rally. In pista ci saranno bolidi di tutte le categorie: Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, Audi, Nova Proto, Osella, Mitjet, le immancabili Bicilindriche e i mostri dei rally con cinque Skoda Fabia contro altrettante Citroen C3 tutte di taglia rally 2 senza dimenticare le auto storiche. Nel pomeriggio atteso l'arrivo del generale Tullio del Sette , commissario Aci Sport alla presenza del quale sarà piantumato il cedro di San Francesco.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Notizie Costiera Amalfitana News

Web

Successi di ACI Salerno al Napoli Racing Show

Notizie Costiera Amalfitana News

Successi di ACI Salerno al Napoli Racing Show

12/09/2025 13:14

Nel ponte dell'Immacolata, il Napoli Racing Show ha riportato il rombo dei motori in uno dei lungomare più suggestivi d'Italia, offrendo al pubblico una kermesse ricca di contenuti tecnici e di forte partecipazione. Tra i protagonisti più in vista si sono distinti i portacolori dell'Automobile Club Salerno , capaci di raccogliere risultati di rilievo in più categorie e di confermare la solidità del movimento motoristico provinciale. La prestazione di maggior spicco porta la firma di Sabatino Di Mare , che al volante della Ferrari 296 Challenge schierata dalla scuderia MRNC 12 Racing Team ha conquistato la Finale della GT Cup Challenge , realizzando inoltre il quarto tempo assoluto di giornata sulla somma dei due giri del tracciato. Un'affermazione di grande valore tecnico, frutto di una condotta solida e incisiva Successo anche per Marcello Bisogno, protagonista nella sfida unificata riservata alle Peugeot 106 dei gruppi RS / E1, dove ha imposto un ritmo elevato sin dalle prime battute, precedendo sul traguardo Mauro Paolillo, anch'egli autore di una prova convincente Hanno sfiorato la vittoria di categoria Antonio Scorza, secondo tra le vetture TCR con l'Audi, e Michele Esposito, secondo nella classe E2SC 1400: quest'ultimo, al volante della sua Radical, ha raccolto anche l'ottava prestazione assoluta del weekend Sul podio TCR sale inoltre Emanuele Monzeglio, terzo con l'Audi, mentre tra i prototipi 1400 il terzo posto è stato appannaggio di Cataldo Esposito, anch'egli su Radical Nel settore delle auto classiche va registrato il quarto posto di Raffaele Ranieri , impegnato con la Clio Williams di Gruppo 1, autore di una prova regolare e priva di sbavature. Si sono invece fermati nelle fasi intermedie della manifestazione Carlo Casillo, ai quarti di finale della GT Cup con la Porsche 991.2; Francesco Urti, agli ottavi con la Hyundai tra le TCR; Francesco Ribecco, agli ottavi su Mini nella categoria RS Plus; Gianluca D'Alto, che non ha superato la fase di qualifica nella Master Rally Italia con la Citroën C3. L'insieme dei risultati conferma la presenza massiccia e competitiva dell'Automobile Club Salerno in un evento di grande visibilità per il motorismo campano, suggellando un weekend ricco di soddisfazioni e di riscontri agonistici.

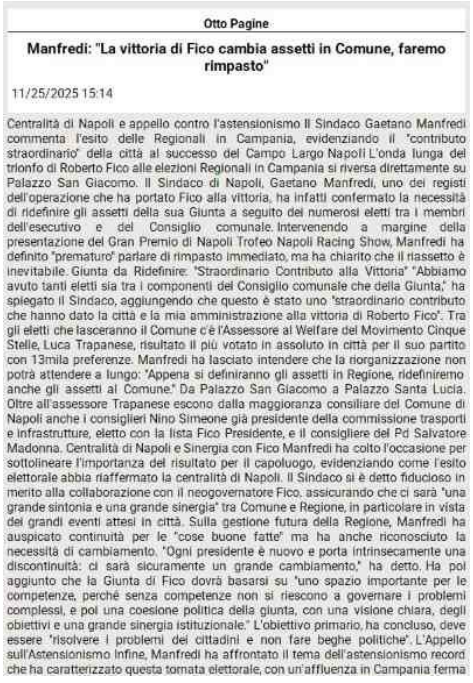
Nel ponte dell'Immacolata, il Napoli Racing Show ha riportato il rombo dei motori in uno dei lungomare più suggestivi d'Italia, offrendo al pubblico una kermesse ricca di contenuti tecnici e di forte partecipazione. Tra i protagonisti più in vista si sono distinti i portacolori dell'Automobile Club Salerno , capaci di raccogliere risultati di rilievo in più categorie e di confermare la solidità del movimento motoristico provinciale. La prestazione di maggior spicco porta la firma di Sabatino Di Mare , che al volante della Ferrari 296 Challenge schierata dalla scuderia MRNC 12 Racing Team ha conquistato la Finale della GT Cup Challenge , realizzando inoltre il quarto tempo assoluto di giornata sulla somma dei due giri del tracciato. Un'affermazione di grande valore tecnico, frutto di una condotta solida e incisiva Successo anche per Marcello Bisogno, protagonista nella sfida unificata riservata alle Peugeot 106 dei gruppi RS / E1, dove ha imposto un ritmo elevato sin dalle prime battute, precedendo sul traguardo Mauro Paolillo, anch'egli autore di una prova convincente Hanno sfiorato la vittoria di categoria Antonio Scorza, secondo tra le vetture TCR con l'Audi, e Michele Esposito, secondo nella classe E2SC 1400: quest'ultimo, al volante della sua Radical, ha raccolto anche l'ottava prestazione assoluta del weekend Sul podio TCR sale inoltre Emanuele Monzeglio, terzo con l'Audi, mentre tra i prototipi 1400 il terzo posto è stato appannaggio di Cataldo Esposito, anch'egli su Radical Nel settore delle auto classiche va registrato il quarto posto di Raffaele Ranieri , impegnato con la Clio Williams di Gruppo 1, autore di una prova regolare e priva di sbavature. Si sono invece fermati nelle fasi intermedie della manifestazione Carlo Casillo, ai quarti di finale della GT Cup con la Porsche 991.2; Francesco Urti, agli ottavi con la Hyundai tra le TCR; Francesco Ribecco, agli ottavi su Mini nella categoria RS Plus; Gianluca D'Alto, che non ha superato la fase di qualifica nella Master Rally Italia con la Citroën C3. L'insieme dei risultati conferma la presenza massiccia e competitiva dell'Automobile Club Salerno in un evento di grande visibilità per il motorismo campano, suggellando un weekend ricco di soddisfazioni e di riscontri agonistici.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Otto Pagine

Web

Manfredi: "La vittoria di Fico cambia assetti in Comune, faremo rimpasto"


Otto Pagine

Manfredi: "La vittoria di Fico cambia assetti in Comune, faremo rimpasto"

11/25/2025 15:14

Centralità di Napoli e appello contro l'astensionismo Il Sindaco Gaetano Manfredi commenta l'esito delle Regionali in Campania, evidenziando il "contributo straordinario" della città al successo del Campo Largo Napoli L'onda lunga del trionfo di Roberto Fico alle elezioni Regionali in Campania si riversa direttamente su Palazzo San Giacomo. Il Sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi, uno dei registi dell'operazione che ha portato Fico alla vittoria, ha infatti confermato la necessità di ridefinire gli assetti della sua Giunta a seguito dei numerosi eletti tra i membri dell'esecutivo e del Consiglio comunale. Intervenendo a margine della presentazione del Gran Premio di Napoli Trofeo Napoli Racing Show, Manfredi ha definito "prematuro" parlare di rimpasto immediato, ma ha chiarito che il riassetto è inevitabile. Giunta da Ridefinire: "Straordinario Contributo alla Vittoria" "Abbiamo avuto tanti eletti sia tra i componenti del Consiglio comunale che della Giunta," ha spiegato il Sindaco, aggiungendo che questo è stato uno "straordinario contributo che hanno dato la città e la mia amministrazione alla vittoria di Roberto Fico". Tra gli eletti che lasceranno il Comune c'è l'Assessore al Welfare del Movimento Cinque Stelle, Luca Trapanese, risultato il più votato in assoluto in città per il suo partito con 13mila preferenze. Manfredi ha lasciato intendere che la riorganizzazione non potrà attendere a lungo: "Appena si definiranno gli assetti in Regione, ridefiniremo anche gli assetti al Comune." Da Palazzo San Giacomo a Palazzo Santa Lucia. Oltre all'assessore Trapanese escono dalla maggioranza consiliare del Comune di Napoli anche i consiglieri Nino Simeone già presidente della commissione trasporti e infrastrutture, eletto con la lista Fico Presidente, e il consigliere del Pd Salvatore Madonna. Centralità di Napoli e Sinergia con Fico Manfredi ha colto l'occasione per sottolineare l'importanza del risultato per il capoluogo, evidenziando come l'esito elettorale abbia riaffermato la centralità di Napoli. Il Sindaco si è detto fiducioso in merito alla collaborazione con il neogovernatore Fico, assicurando che ci sarà "una grande sintonia e una grande sinergia" tra Comune e Regione, in particolare in vista dei grandi eventi attesi in città. Sulla gestione futura della Regione, Manfredi ha auspicato continuità per le "cose buone fatte" ma ha anche riconosciuto la necessità di cambiamento. "Ogni presidente è nuovo e porta intrinsecamente una discontinuità: ci sarà sicuramente un grande cambiamento," ha detto. Ha poi aggiunto che la Giunta di Fico dovrà basarsi su "uno spazio importante per le competenze, perché senza competenze non si riescono a governare i problemi complessi, e poi una coesione politica della giunta, con una visione chiara, degli obiettivi e una grande sinergia istituzionale." L'obiettivo primario, ha concluso, deve essere "risolvere i problemi dei cittadini e non fare beghe politiche". L'Appello sull'Astensionismo Infine, Manfredi ha affrontato il tema dell'astensionismo record che ha caratterizzato questa tornata elettorale, con un'affluenza in Campania ferma

Centralità di Napoli e appello contro l'astensionismo Il Sindaco Gaetano Manfredi commenta l'esito delle Regionali in Campania, evidenziando il "contributo straordinario" della città al successo del Campo Largo Napoli L'onda lunga del trionfo di Roberto Fico alle elezioni Regionali in Campania si riversa direttamente su Palazzo San Giacomo. Il Sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi, uno dei registi dell'operazione che ha portato Fico alla vittoria, ha infatti confermato la necessità di ridefinire gli assetti della sua Giunta a seguito dei numerosi eletti tra i membri dell'esecutivo e del Consiglio comunale. Intervenendo a margine della presentazione del Gran Premio di Napoli Trofeo Napoli Racing Show, Manfredi ha definito "prematuro" parlare di rimpasto immediato, ma ha chiarito che il riassetto è inevitabile. Giunta da Ridefinire: "Straordinario Contributo alla Vittoria" "Abbiamo avuto tanti eletti sia tra i componenti del Consiglio comunale che della Giunta," ha spiegato il Sindaco, aggiungendo che questo è stato uno "straordinario contributo che hanno dato la città e la mia amministrazione alla vittoria di Roberto Fico". Tra gli eletti che lasceranno il Comune c'è l'Assessore al Welfare del Movimento Cinque Stelle, Luca Trapanese, risultato il più votato in assoluto in città per il suo partito con 13mila preferenze. Manfredi ha lasciato intendere che la riorganizzazione non potrà attendere a lungo: "Appena si definiranno gli assetti in Regione, ridefiniremo anche gli assetti al Comune." Da Palazzo San Giacomo a Palazzo Santa Lucia. Oltre all'assessore Trapanese escono dalla maggioranza consiliare del Comune di Napoli anche i consiglieri Nino Simeone già presidente della commissione trasporti e infrastrutture, eletto con la lista Fico Presidente, e il consigliere del Pd Salvatore Madonna. Centralità di Napoli e Sinergia con Fico Manfredi ha colto l'occasione per sottolineare l'importanza del risultato per il capoluogo, evidenziando come l'esito elettorale abbia riaffermato la centralità di Napoli. Il Sindaco si è detto fiducioso in merito alla collaborazione con il neogovernatore Fico, assicurando che ci sarà "una grande sintonia e una grande sinergia" tra Comune e Regione, in particolare in vista dei grandi eventi attesi in città. Sulla gestione futura della Regione, Manfredi ha auspicato continuità per le "cose buone fatte" ma ha anche riconosciuto la necessità di cambiamento. "Ogni presidente è nuovo e porta intrinsecamente una discontinuità: ci sarà sicuramente un grande cambiamento," ha detto. Ha poi aggiunto che la Giunta di Fico dovrà basarsi su "uno spazio importante per le competenze, perché senza competenze non si riescono a governare i problemi complessi, e poi una coesione politica della giunta, con una visione chiara, degli obiettivi e una grande sinergia istituzionale." L'obiettivo primario, ha concluso, deve essere "risolvere i problemi dei cittadini e non fare beghe politiche". L'Appello sull'Astensionismo Infine, Manfredi ha affrontato il tema dell'astensionismo record che ha caratterizzato questa tornata

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

elettorale, con un'affluenza in Campania ferma a circa il 44%. Il Sindaco ha però evidenziato un dato positivo per il suo Comune: "Napoli è stata una delle città della Campania dove il calo dell'affluenza è stato più basso rispetto al passato." Nonostante ciò, il problema resta di carattere nazionale. "Questo è un dato strutturale a livello nazionale... Questo significa che c'è un problema della politica, un problema che la politica si deve porre: se tanta gente non va votare è perché pensa che il voto sia inutile," ha concluso Manfredi, lanciando un chiaro appello all'intera classe politica affinché si interroghi sulle cause della disaffezione. Raccomandato per te.

Otto Pagine

Web

Napoli Racing Show, quasi 20mila presenze nella prima giornata

Otto Pagine

Napoli Racing Show, quasi 20mila presenze nella prima giornata

12/07/2025 16:46

Organizzatori: "Ci sono presupposti per ospitare qui Formula E" Napoli Parte con il pienone il Napoli Racing Show, l'evento motoristico che fino a domani, 8 dicembre, trasformerà il lungomare partenopeo in un circuito automobilistico. La prima giornata, che ha visto in pista i kart per una gara nazionale con 75 piloti ai nastri di partenza, ha registrato oltre 20mila presenze. "Il successo di pubblico - spiega Enzo Rivellini, presidente Asd Napoli Racing Show - già dalla prima giornata di gare riflette la passione napoletana per i motori, un amore mai sopito che grazie al Racing Show torna a palpitare. La città ha sete di novità e reagisce bene alle nuove sfide. Ci sono tutti i presupposti per strutturare la Formula E a Napoli, capitale e cuore del Mediterraneo. C'è il parere positivo di tutte le autorità cittadine e di governo intervenute e siamo sicuri di poter proseguire verso la meta". Nella gara nazionale di karting ci sono state prove libere, qualifiche, prefinali e finali. Nella classe regina pronostico rispettato con la vittoria del campione del mondo 2025 Angelo Lombardo autore anche del giro più veloce. Simile copione anche in KZ Over dove a vincere è stato il campione europeo Paolo Gagliardini. Successi di divisione anche per Giuseppe Massaro, Giovanni Zarpellone e Michele Di Carlo. Il programma della seconda giornata prevede gare di velocità e rally. In pista ci saranno bolidi di tutte le categorie: Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, Audi, Nova Proto, Osella, Mitjet, le immancabili Bicilindriche e i mostri dei rally con cinque Skoda Fabia contro altrettante Citroen C3 tutte di taglia - rally 2 - senza dimenticare le auto storiche. Nel pomeriggio atteso l'arrivo del generale Tullio del Sette, commissario Aci Sport alla presenza del quale sarà piantumato il cedro di San Francesco.

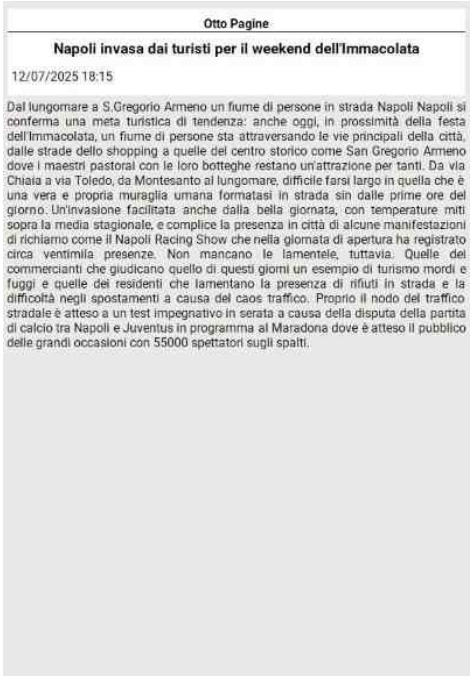
Organizzatori: "Ci sono presupposti per ospitare qui Formula E" Napoli Parte con il pienone il Napoli Racing Show, l'evento motoristico che fino a domani, 8 dicembre, trasformerà il lungomare partenopeo in un circuito automobilistico. La prima giornata, che ha visto in pista i kart per una gara nazionale con 75 piloti ai nastri di partenza, ha registrato oltre 20mila presenze. "Il successo di pubblico - spiega Enzo Rivellini, presidente Asd Napoli Racing Show - già dalla prima giornata di gare riflette la passione napoletana per i motori, un amore mai sopito che grazie al Racing Show torna a palpitare. La città ha sete di novità e reagisce bene alle nuove sfide. Ci sono tutti i presupposti per strutturare la Formula E a Napoli, capitale e cuore del Mediterraneo. C'è il parere positivo di tutte le autorità cittadine e di governo intervenute e siamo sicuri di poter proseguire verso la meta". Nella gara nazionale di karting ci sono state prove libere, qualifiche, prefinali e finali. Nella classe regina pronostico rispettato con la vittoria del campione del mondo 2025 Angelo Lombardo autore anche del giro più veloce. Simile copione anche in KZ Over dove a vincere è stato il campione europeo Paolo Gagliardini. Successi di divisione anche per Giuseppe Massaro, Giovanni Zarpellone e Michele Di Carlo. Il programma della seconda giornata prevede gare di velocità e rally. In pista ci saranno bolidi di tutte le categorie: Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, Audi, Nova Proto, Osella, Mitjet, le immancabili Bicilindriche e i mostri dei rally con cinque Skoda Fabia contro altrettante Citroen C3 tutte di taglia - rally 2 - senza dimenticare le auto storiche. Nel pomeriggio atteso l'arrivo del generale Tullio del Sette, commissario Aci Sport alla presenza del quale sarà piantumato il cedro di San Francesco.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Otto Pagine

Web

Napoli invasa dai turisti per il weekend dell'Immacolata


Otto Pagine

Napoli invasa dai turisti per il weekend dell'Immacolata

12/07/2025 18:15

Dal lungomare a S.Gregorio Armeno un fiume di persone in strada Napoli Napoli si conferma una meta turistica di tendenza: anche oggi, in prossimità della festa dell'Immacolata, un fiume di persone sta attraversando le vie principali della città, dalle strade dello shopping a quelle del centro storico come San Gregorio Armeno dove i maestri pastorai con le loro botteghe restano un'attrazione per tanti. Da via Chiaia a via Toledo, da Montesanto al lungomare, difficile farsi largo in quella che è una vera e propria muraglia umana formatasi in strada sin dalle prime ore del giorno. Un'invasione facilitata anche dalla bella giornata, con temperature miti sopra la media stagionale, e complice la presenza in città di alcune manifestazioni di richiamo come il Napoli Racing Show che nella giornata di apertura ha registrato circa ventimila presenze. Non mancano le lamentele, tuttavia. Quelle dei commercianti che giudicano quello di questi giorni un esempio di turismo mordi e fuggi e quelle dei residenti che lamentano la presenza di rifiuti in strada e la difficoltà negli spostamenti a causa del caos traffico. Proprio il nodo del traffico stradale è atteso a un test impegnativo in serata a causa della disputa della partita di calcio tra Napoli e Juventus in programma al Maradona dove è atteso il pubblico delle grandi occasioni con 55000 spettatori sugli spalti.

Dal lungomare a S.Gregorio Armeno un fiume di persone in strada Napoli Napoli si conferma una meta turistica di tendenza: anche oggi, in prossimità della festa dell'Immacolata, un fiume di persone sta attraversando le vie principali della città, dalle strade dello shopping a quelle del centro storico come San Gregorio Armeno dove i maestri pastorai con le loro botteghe restano un'attrazione per tanti. Da via Chiaia a via Toledo, da Montesanto al lungomare, difficile farsi largo in quella che è una vera e propria muraglia umana formatasi in strada sin dalle prime ore del giorno. Un'invasione facilitata anche dalla bella giornata, con temperature miti sopra la media stagionale, e complice la presenza in città di alcune manifestazioni di richiamo come il Napoli Racing Show che nella giornata di apertura ha registrato circa ventimila presenze. Non mancano le lamentele, tuttavia. Quelle dei commercianti che giudicano quello di questi giorni un esempio di turismo mordi e fuggi e quelle dei residenti che lamentano la presenza di rifiuti in strada e la difficoltà negli spostamenti a causa del caos traffico. Proprio il nodo del traffico stradale è atteso a un test impegnativo in serata a causa della disputa della partita di calcio tra Napoli e Juventus in programma al Maradona dove è atteso il pubblico delle grandi occasioni con 55000 spettatori sugli spalti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Per Sempre News

Web

Napoli Racing Show, i bolidi sfrecciano sul Lungomare

Per Sempre News

Napoli Racing Show, i bolidi sfrecciano sul Lungomare

12/11/2025 20:40

Lettura in min di Giovanni Moffa Si è chiusa con un successo straordinario la seconda edizione del Napoli Racing Show – Gran Premio di Napoli , tenutosi sul lungomare partenopeo dal 6 all'8 dicembre. Migliaia di appassionati hanno affollato le tribune e il paddock di Via Caracciolo, trasformato in un circuito mozzafiato con vista sul Golfo. Per quattro giorni, il cuore pulsante di Napoli ha vibrato al ritmo incalzante dei motori. Il programma è stato un concentrato di adrenalina. Dalle gare di Velocità e Rally con vetture Gran Turismo, GT Cup e auto storiche fino alle spettacolari esibizioni di Drifting. Il pubblico ha potuto ammirare da vicino autentici gioielli del motorsport, tra cui Ferrari, Lamborghini, Porsche e vetture da competizione di varie categorie. Grande entusiasmo per i risultati sportivi: nella categoria Rally Master Show è stato il napoletano Fabio Gianfico, a bordo della sua Skoda EVO 2, ad aggiudicarsi la vittoria. Il successo della manifestazione va oltre l'aspetto sportivo. Il Napoli Racing Show si è confermato un vero e proprio volano per l'economia e l'immagine cittadina, con un impatto stimato che supera i 2 milioni di euro. La manifestazione ha richiamato l'attenzione di media, sponsor e federazioni internazionali, dimostrando la capacità di Napoli di organizzare eventi di calibro globale in una cornice unica al mondo. Il dato più significativo, tuttavia, è la proiezione verso il futuro. Il presidente dell'ASD Napoli Racing Show, Enzo Rivellini, ha espresso con chiarezza l'ambizioso obiettivo di portare la Formula E a Napoli, nella riqualificata area di Bagnoli. Rivellini ha riportato che i delegati della Formula E , affascinati dal potenziale di Partenope, hanno già chiesto di avviare trattative ufficiali. La proposta è concreta. Un circuito che resterebbe alla città, unito a una rivoluzione della viabilità e un messaggio di sostenibilità, in linea con lo spirito della Formula E, completamente elettrica. La proposta di Rivellini è stata accolta con favore anche dal Ministro Matteo Salvini, che ha dato la su a disponibilità ad aprire un tavolo di trattativa insieme all'ACI.

Lettura in min di Giovanni Moffa Si è chiusa con un successo straordinario la seconda edizione del Napoli Racing Show – Gran Premio di Napoli , tenutosi sul lungomare partenopeo dal 6 all'8 dicembre. Migliaia di appassionati hanno affollato le tribune e il paddock di Via Caracciolo, trasformato in un circuito mozzafiato con vista sul Golfo. Per quattro giorni, il cuore pulsante di Napoli ha vibrato al ritmo incalzante dei motori. Il programma è stato un concentrato di adrenalina. Dalle gare di Velocità e Rally con vetture Gran Turismo, GT Cup e auto storiche fino alle spettacolari esibizioni di Drifting. Il pubblico ha potuto ammirare da vicino autentici gioielli del motorsport, tra cui Ferrari, Lamborghini, Porsche e vetture da competizione di varie categorie. Grande entusiasmo per i risultati sportivi: nella categoria Rally Master Show è stato il napoletano Fabio Gianfico, a bordo della sua Skoda EVO 2, ad aggiudicarsi la vittoria. Il successo della manifestazione va oltre l'aspetto sportivo. Il Napoli Racing Show si è confermato un vero e proprio volano per l'economia e l'immagine cittadina, con un impatto stimato che supera i 2 milioni di euro. La manifestazione ha richiamato l'attenzione di media, sponsor e federazioni internazionali, dimostrando la capacità di Napoli di organizzare eventi di calibro globale in una cornice unica al mondo. Il dato più significativo, tuttavia, è la proiezione verso il futuro. Il presidente dell'ASD Napoli Racing Show, Enzo Rivellini, ha espresso con chiarezza l'ambizioso obiettivo di portare la Formula E a Napoli, nella riqualificata area di Bagnoli. Rivellini ha riportato che i delegati della Formula E , affascinati dal potenziale di Partenope, hanno già chiesto di avviare trattative ufficiali. La proposta è concreta. Un circuito che resterebbe alla città, unito a una rivoluzione della viabilità e un messaggio di sostenibilità, in linea con lo spirito della Formula E, completamente elettrica. La proposta di Rivellini è stata accolta con favore anche dal Ministro Matteo Salvini, che ha dato la su a disponibilità ad aprire un tavolo di trattativa insieme all'ACI.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

pianetatv.it

Web

Napoli pronta a ospitare la Formula E, il Racing Show lancia la sfida dall'arena del Lungomare Caracciolo.

pianetatv

'Con questo evento dimostriamo al mondo che Napoli è unica, la vera capitale del Mediterraneo'. Lo ha affermato Enzo Rivellini, presidente del Napoli Racing Show , nel corso dell'inaugurazione della kermesse motoristica che fino all'8 dicembre trasformerà il lungomare napoletano in un vero e proprio autodromo. 'Quest'anno abbiamo una gara di kart nazionale con 75 partenti e altri 74 piloti pronti a sfidarsi in tutte le altre categorie, dalle GT ai prototipi - prosegue Rivellini Un parterre d'eccezione, da Salvini a De Laurentiis passando per il Generale del Sette, e c'è il rappresentante della Formula E in virtù dell'interesse per questa città. Io credo sia arrivato il momento di realizzare il Gran Premio del Mediterraneo. Immaginare qui una gara di Formula E e una gara di Formula 1 credo non sia più un sogno. Devo ringraziare i napoletani che hanno accolto a braccia aperte questa manifestazione e chiunque abbia contribuito all'organizzazione. Alberto Di Monaco è avvisato, Napoli sta arrivando'. L'idea della Formula E è stata immediatamente raccolta e rilanciata dal Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Matteo Salvin i: 'Il Racing Show di questi giorni è un'iniziativa eccezionale che spero possa diventare strutturale. Già da martedì sarò ben volentieri disposto a ospitare al Ministero dei Trasporti e della Infrastrutture i rappresentanti che volessero investire in Italia perché un Gran Premio del Mediterraneo di Formula E, a Napoli, per quel che mi riguarda, potrebbe essere solo una ricchezza e un valore aggiunto dell'Italia'. Rivellini (Patron Napoli Racing Show): 'Formula 1 qui non è più un sogno' Salvini (Ministro Trasporti): 'Pronto a ospitare al Ministero investitori per Formula E a Napoli' Manfredi (Sindaco di Napoli): 'Motorsport grande opportunità per la città' Presente al taglio del nastro il sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi : 'Il motorsport rappresenta per Napoli una nuova opportunità. La nostra intenzione, come Comune, è sostenere questo percorso, non solo sul Lungomare. Abbiamo Bagnoli che può diventare un luogo dove gli sport motoristici possono trovare uno spazio importante e io credo che questa tre giorni napoletana sarà un'occasione per fare in modo che questo sport diventi una nuova opportunità per tutti. Noi abbiamo tanti sogni, la Formula E, addirittura la Formula 1, ma Napoli ha una sua tradizione antica di competizioni come ad esempio il Gran Premio di Napoli. Dobbiamo proseguire su quella strada in una chiave contemporanea e moderna e sicuramente riusciremo a fare delle cose importanti per la città'. Aurelio De Laurentiis , presidente dalla SSC Napoli , è intervenuto nel corso del convegno presso il Tennis Club Napoli: 'Noi non siamo secondi a nessuno, non abbiamo il regime fiscale di Montecarlo ma non c'è paragone con questo scenario. Si è parlato di droni, immaginiamo un drone che segue una macchina che oggi potrebbe competere in un circuito nella città di Napoli, meglio che a Montecarlo, domani un circuito tra Ercolano e Pompei, dopodomani sulla Costiera Amalfitana, così noi avremmo degli eventi

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

con una spettacolarità unica. Ben venga la Formula E, come anticipazione della Formula 1, ma io vi invito a non mollare e a mettere tutta la pressione possibile agli organi decisori. Napoli deve imparare ad essere unita per sfatare il mito che qui le cose non si possono fare, così possiamo tornare centrali non solo nell'economia italiana ma anche in quella europea'. Per il sottosegretario al Lavoro Claudio Durigon 'Il Napoli Racing Show è l'anticipo di un sogno. Penso ai grandi eventi come la Formula E. Napoli lo merita, è uno scenario spettacolare. Io sono contento se questo avverrà. Rivellini ha dimostrato che qui c'è serietà e questo evento è di grande appeal anche per la Formula E'. Per Vito Cozzoli , Amministratore Delegato di Autostrade dello Stato 'I grandi eventi non solo generano economia, turismo, lavoro e una legacy strutturale per i territori, ma migliorano accessibilità, mobilità e servizi. È questo il modello da sostenere: eventi che generano infrastrutture e infrastrutture che generano sviluppo. Le infrastrutture, ed in particolare quelle autostradali, rappresentano la spina dorsale del Paese e costituiscono un valido driver di crescita. Autostrade dello Stato intende contribuire alla trasformazione della rete autostradale in un'infrastruttura intelligente, sicura e digitale, e lo sta facendo attraverso i progetti innovativi avviati, con un finanziamento pari a 18,5 milioni di euro per il triennio 2025-2027 da parte dei MIT, lungo la rete autostradale statale gestita dalle società partecipate. Le autostrade del futuro saranno sempre più smart road - assicura Cozzoli -, con pedaggi automatizzati, veicoli connessi, rifornimento di vettori energetici alternativi e servizi informativi evoluti per l'utenza'. Nel corso della prima giornata del Napoli Racing Show, ad Anas è stato consegnato un premio per la sicurezza stradale. Vincenzo Catone , Responsabile Nuove Opere di Anas Campania , che, nel ricordare che nel Mezzogiorno d'Italia ricade oltre il 48% della rete stradale e autostradale di Anas, ha dichiarato: Ogni giorno portiamo avanti con impegno e dedizione la nostra mission aziendale per il potenziamento degli standard di sicurezza e percorribilità delle nostre infrastrutture anche nel Sud Italia, convinti che, attraverso queste, si possa rafforzare anche la competitività e lo sviluppo economico dei territori e delle aree interne: dalla statale 16 Adriatica, alla 18 Tirrena Inferiore, all'Autostrada A2 'del Mediterraneo' gestiamo collegamenti interregionali strategici, che rendono il territorio un sistema vivo di flussi e opportunità.

Point Of News

Web

Matteo Salvini: "Nessuna tolleranza. Avanti con la castrazione chimica"

Point Of News

Matteo Salvini: "Nessuna tolleranza. Avanti con la castrazione chimica"

12/08/2025 07:54

10 ore e 58 minuti fa I Fact-Checking dei nostri lettori Fact-Checking su : Voglia di sole e mare: miti, verità e buoni consigli aspettando l'estate 2025 11 ore e 36 minuti fa 12 ore e 33 minuti fa I Fact-Checking dei nostri lettori Fact-Checking su : Studenti provenienti da Gaza 12 ore e 34 minuti fa 'Noi traditori della Patria? Calenda cerca attenzioni, sta sparendo'. Claudio Durigon, senatore della Lega, a margine della Prima della Scala risponde così a Carlo Calenda. 13 ore e 28 minuti fa La nuova fase dello scontro Usa e Ue, con il Cremlino che sottolinea la condivisione di intenti con Trump. Le parole di Netanyahu sulla guerra a Gaza e sulla possibilità di entrare nella fase due della pace. La proposta di legge della Lega per rendere più 13 ore e 31 minuti fa 14 ore e 55 minuti fa Lo straniero nato in Italia, per diventare italiano a 18 anni deve superare un esame di integrazione e non deve avere condanne o procedimenti penali per delitti non colposi: punta a una stretta... 16 ore e 1 minuti fa 16 ore e 18 minuti fa Nella proposta di legge della Lega sulla cittadinanza: requisiti più stringenti per la richiesta della cittadinanza italiana, norme 'anti-maranza', ampliamento dei casi in cui è prevista la revoca, stretta sui ricongiungimenti. 16 ore e 25 minuti fa Una proposta di legge introduce un esame di integrazione per gli stranieri nati in Italia, allunga i tempi di residenza necessari e amplia i casi di revoca della cittadinanza per reati gravi. Prevista anche una stretta sui ricongiungimenti familiari e sui 17 ore e 4 minuti fa Depositato alla Camera una proposta di legge firmata dal capogruppo Riccardo Molinari e dai deputati Jacopo Morrone, Giorgia Andreuzza, Ingrid Bisa ed Elena Maccanti 17 ore e 35 minuti fa 17 ore e 40 minuti fa 19 ore e 44 minuti fa 20 ore e 1 minuti fa La Lega propone una riforma della cittadinanza con esame di integrazione, requisiti più lunghi di residenza e nuove cause di revoca. 20 ore e 5 minuti fa Il partito di Salvini propone una legge con criteri più stringenti per concedere la cittadinanza italiana: le modifiche al Testo unico per l'immigrazione 20 ore e 17 minuti fa 20 ore e 21 minuti fa La Lega presenta una nuova proposta di legge sulla cittadinanza italiana, che introduce requisiti più stringenti per i cittadini stranieri nati in Italia. 1 gg 53 minuti fa 1 gg 54 minuti fa Nuovo sportello per la piattaforma di intervento sociale in via Giovanni Natali. FdI e Lega: "Basta spazi a queste realtà". Bertuzzi: "Hanno aderito al bando". . 1 gg 05 ore e 3 minuti fa In base alla conclusione dell'accordo di Rent to buy, Salvini e la sua Lega hanno occupato senza permesso lo storico pratone perché si era impegnato a lasciarlo 1 gg 08 ore e 56 minuti fa 1 gg 08 ore e 56 minuti fa 1 gg 10 ore e 52 minuti fa 1 gg 11 ore e 47 minuti fa 1 gg 12 ore e 21 minuti fa Roma, 6 dic (Adnkronos) - "Matteo Salvini è intervenuto telefonicamente al Napoli Racing Show, lanciando

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Point Of News

Web

la proposta di organizzare un Gran Premio di Formula E nel capoluogo campano. Il Vicepremier ha colto l'occasione per parlare di attualità politica, p 1 gg 12 ore e 21 minuti fa Roma, 6 dic (Adnkronos) - "Matteo Salvini è intervenuto telefonicamente al Napoli Racing Show, lanciando la proposta di organizzare un Gran Premio di Formula E nel capoluogo campano". Lo fa sapere la Lega. "Salvini, approfittando della presenza in sala di 1 gg 12 ore e 59 minuti fa 1 gg 13 ore e 24 minuti fa Dopo il voto delle Regionali in Veneto, il Carroccio moglianese ha chiesto un rimpasto di giunta e un secondo assessore oltre al vicesindaco Muraro. Bortolato si oppone. Le minoranze all'attacco: «La priorità sono i cittadini, non le poltrone».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Positano News

Web

POSITANO, SODDISFAZIONE PER PASQUALE AMATRUDA CHE ARCHIVIA UN OTTIMO 2025 AL NAPOLI RACING SHOW

FRANCESCO ROMEO

Positano News

POSITANO, SODDISFAZIONE PER PASQUALE AMATRUDA CHE ARCHIVIA UN OTTIMO 2025 AL NAPOLI RACING SHOW

12/12/2025 22:21 FRANCESCO ROMEO;

Una bella soddisfazione a Positano in Costiera amalfitana che volentieri condividiamo complimentandoci noi di Positanonews . Un'annata molto importante quella del giovane pilota campano, vincitore del gruppo E2 Sport Car nella Coppa Italia di zona 3, quattro volte sul tetto di classe 1400, primo allo Slalom della Laura ed al top di classe anche nella splendida kermesse finale sul Lungomare Caracciolo. NAPOLI- Ha iniziato sui kart a quindici anni, arrampicandosi fino alla terza posizione finale nel prestigioso Campionato Italiano Rotax del 2016, una serie tradizionalmente molto partecipata e probante in cui ebbe subito modo di validare con prestazioni degne di nota, la propria passione per le gare. Nel 2022 la sua attività si è poi spostata dalla velocità a ruote basse alle macchine, vincendo anche il Trofeo Sud in pista. Il 2025 appena consegnato ai ricordi si è rivelato un anno certamente più che positivo, che lo ha visto al via di 8 gare di cui 5 del Campionato Italiano Slalom, nelle quali ha vinto quattro volte la classe 1400, a cui aggiungere un altro pregevole secondo posto di divisione. Risultati questi, che gli sono valsi il settimo posto assoluto nella classifica generale dei conduttori, subito dietro ai Big del Tricolore, ben più allenati per il fatto che siano sempre in lotta in tutte le gare in calendario, per lo scettro finale dei birilli. Uno score davvero niente male il suo, soprattutto perché per Amatruda le strade del Campionato Italiano risultavano tutte inedite, con la non trascurabile difficoltà aggiuntiva rispetto all'esperta concorrenza quindi, di doverle memorizzare ex novo. A proposito dei percorsi scoperti ed interpretati nel 2025, quello calabrese di Curinga lo ha colpito in maggior misura rispetto agli altri. Oltre all'impegno con ottimo responso nel CIS, per Pasquale Amatruda c'è stata anche la gioia della prima vittoria assoluta, conquistata allo Slalom della Laura, nonché la gioia del terzo posto assoluto firmato nella sentitissima sfida a birilli di casa, quella di Massa Lubrense. La tre giorni del Napoli Racing Show ha quindi chiuso brillantemente il 2025 del pilota campano, che intende rivolgere un doveroso ringraziamento per il prezioso apporto economico alla ditta Positano Car Service, a suo padre ed al Team The Giant con annessi Carmine Napoletano e Michele Vitale, per l'efficace supporto tecnico e logistico. Per meglio affilare le armi in vista di un 2026 ambizioso ed impegnativo in cui cimentarsi nel nuovo Campionato Italiano Assoluto Slalom, Amatruda ha deciso di effettuare un rialzo complessivo della propria fida Radical ProSport da litro e quattro, così da risultare più competitiva nella massima assise a birilli che lo attende in sette gare, tutte di altissimo livello. Solo il motore Suzuki del noto tuner Emilio Fucile resterà scevro da interventi tecnici, disponendo ancora di un'ottima quota performance residua. Altro punto fermo tecnico della sua barchetta resterà il cambio elettronico al volante POWERSHIFT, progettato e costruito dallo specialista Loris Pezzato, che si è rivelato un

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

perfetto complice fra le postazioni in ogni condizione di utilizzo. articolo di Francesco Romeo foto fornite dal pilota.

Quattroruote

Web

Spettacolo di motori al Gran Premio Napoli Racing Show

Quattroruote

Spettacolo di motori al Gran Premio Napoli Racing Show

11/26/2025 15:02

Dal 6 all'8 dicembre torna nella città partenopea la seconda edizione dell'evento, tra tradizione e prospettive future Nel capoluogo campano si scaldano i motori per la seconda edizione del Gran Premio Napoli Racing Show, in programma dal 6 all'8 dicembre. A fare da sfondo per la manifestazione saranno il Vesuvio, la Costiera d'Amalfi, l'isola di Capri e il quartiere collinare di Posillipo. SFOGLIA LA GALLERY Il rapporto con i motori Napoli vanta una tradizione automobilistica poco conosciuta ma ricca di episodi significativi, dagli impianti Daimler e Darracq dei primi del Novecento ai costruttori artigianali del dopoguerra, tra cui Camen e Paganelli. Tra il 1934 e il 1962, inoltre , all'ombra del Vesuvio si tenne un Gran Premio di Formula 1 , con campioni come Tazio Nuvolari e Juan Manuel Fangio che si sfidavano sui tornanti di Posillipo. Grazie al Racing Show , si riaccende l'interesse e la possibilità, sempre più concreta, per il ritorno delle grandi competizioni internazionali nel capoluogo partenopeo. Il patron del Racing Show, Enzo Rivellini, allude a contatti avanzati per portare la Formula E sul lungomare, un progetto realistico rispetto alla ben più costosa Formula 1 , pur non esclusa dagli esperti del settore. L'imprenditore e pilota Ferrari Challenge Paolo Scudieri vede nella seconda edizione del Racing Show un banco di prova per eventi futuri, mentre il sindaco Gaetano Manfredi conferma che la città, dopo il successo della Coppa America, è pronta a un ulteriore salto di qualità. Dalla Formula E al sogno della Formula 1 Domenica 7 dicembre spazio alla "M Milia della Magna Grecia", una sfilata di auto storiche che partirà dalla Reggia di Carditello, legata al celebre Cavallino Rampante della Ferrari, per arrivare al circuito di Cellore, attraversando il lungomare. L'edizione di quest'anno vede un programma con stand dedicati anche alle auto più moderne, simulatori di

Dal 6 all'8 dicembre torna nella città partenopea la seconda edizione dell'evento, tra tradizione e prospettive future Nel capoluogo campano si scaldano i motori per la seconda edizione del Gran Premio Napoli Racing Show, in programma dal 6 all'8 dicembre. A fare da sfondo per la manifestazione saranno il Vesuvio, la Costiera d'Amalfi, l'isola di Capri e il quartiere collinare di Posillipo. SFOGLIA LA GALLERY Il rapporto con i motori Napoli vanta una tradizione automobilistica poco conosciuta ma ricca di episodi significativi, dagli impianti Daimler e Darracq dei primi del Novecento ai costruttori artigianali del dopoguerra, tra cui Camen e Paganelli. Tra il 1934 e il 1962, inoltre , all'ombra del Vesuvio si tenne un Gran Premio di Formula 1 , con campioni come Tazio Nuvolari e Juan Manuel Fangio che si sfidavano sui tornanti di Posillipo. Grazie al Racing Show , si riaccende l'interesse e la possibilità, sempre più concreta, per il ritorno delle grandi competizioni internazionali nel capoluogo partenopeo. Il patron del Racing Show, Enzo Rivellini, allude a contatti avanzati per portare la Formula E sul lungomare, un progetto realistico rispetto alla ben più costosa Formula 1 , pur non esclusa dagli esperti del settore. L'imprenditore e pilota Ferrari Challenge Paolo Scudieri vede nella seconda edizione del Racing Show un banco di prova per eventi futuri, mentre il sindaco Gaetano Manfredi conferma che la città, dopo il successo della Coppa America, è pronta a un ulteriore salto di qualità. Dalla Formula E al sogno della Formula 1 Domenica 7 dicembre spazio alla M Milia della Magna Grecia, una sfilata di auto storiche che partirà dalla Reggia di Carditello, legata al celebre Cavallino Rampante della Ferrari, per arrivare al circuito di Cellore, attraversando il lungomare. L'edizione di quest'anno vede un programma con stand dedicati anche alle auto più moderne, simulatori di guida e gare di formula Challenge e kart. Non mancheranno supercar come Porsche, Lamborghini, Aston Martin e Ferrari, oltre alla partecipazione di Massimo Di Risio, fondatore di Dr Group, con il rilancio del marchio OSCA. Il convegno La mobilità e l'Automotive del Futuro, programmato per l'8 dicembre, concluderà la manifestazione. Segui la passione Novembre 2025.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Quattroruote

Web

Il Napoli Racing Show cresce e guarda al futuro

Quattroruote

Il Napoli Racing Show cresce e guarda al futuro

12/10/2025 17:12

La seconda edizione dell'evento partenopeo si è chiusa con importanti risultati e nuovi obiettivi verso la Formula E Nello scenario della Costiera Sorrentina, con il Vesuvio e Capri come sfondo, è andata in scena la seconda edizione del Napoli Racing Show , dove squadre e 140 piloti si sono sfidati in tre giorni di gare ed esibizioni, con una rilevante presenza di 150 mila spettatori , secondo le stime degli organizzatori. SFOGLIA LA GALLERY I protagonisti A conquistare il gradino più alto del podio è stato Salvatore Venanzio , al volante della Radical-Suzuki 1.6. Il pluricampione italiano slalom ha confermato la sua abilità sui tracciati più tecnici, chiudendo la stagione con un secondo posto nel campionato nazionale. Tra i Prototipi fino a 1.4 si è imposto Pasquale Amatruda , mentre nel mondo delle GT la scena è stata dominata da Lamborghini e Ferrari , guidate da Maurizio Pitorri, Pasquale Pastore, Sabatino Di Mare e Ivan Postiglione. Ottime anche le performance di Gianluca Miccio sulla Wolf-Suzuki , di Luigi Vinaccia con l'Osella-Honda 2000 e di Gianluca De Crescenzo, anch'egli su Osella. Nuovi progetti Nonostante le proteste da una piccola parte della cittadinanza per la chiusura delle strade che ha inevitabilmente creato disagi, l'interesse del pubblico ha dato nuovo impulso agli organizzatori - guidati da Enzo Rivellini - che ora puntano alla Formula E , con un circuito da realizzare nell'area di Bagnoli. Nei prossimi giorni è previsto un primo incontro al Ministero dei Trasporti a Roma. Intanto, nel paddock non è passato inosservato Massimo Palermo, delegato del presidente della Formula E Alejandro Agag . Tra i box hanno fatto capolino numerosi volti noti del motorsport e dello sport partenopeo: l'ex pilota di Formula 1 Vitantonio Liuzzi , la voce della Formula 1 Gianfranco Mazzoni , il presidente del Napoli Aurelio De Laurentiis e Corrado Ferlaino , da sempre appassionato di motori. A completare il programma, una suggestiva sfilata di auto d'epoca , tra cui la Hesketh di Formula 1 degli anni 70 di Cosimo Turizio, la Lola 3000 di Michele Liguori e l'Urania appartenuta a Maria Teresa De Filippis, prima donna italiana a correre nel Circus negli anni 50. Segui la passione Dicembre 2025.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Qui Brescia

Web

AC Racing Technology porta cinque piloti al Napoli Racing Show

Qui Brescia

AC Racing Technology porta cinque piloti al Napoli Racing Show

11/28/2025 06:37

La squadra bresciana torna in Campania con giovani talenti e tre campioni italiani, pronta a esibirsi sul nuovo circuito cittadino allestito sul lungomare partenopeo. Ascolta questo articolo ora... Questo audio è letto da una voce artificiale, potrebbe avere difetti di pronuncia o intonazione AC Racing Technology porta cinque piloti al Napoli Racing Show Pubblicità Voice by Ascolta questo articolo ora... Brescia. A Napoli questa volta si fa sul serio: dopo aver ospitato la Coppa America, la città punta ora a trasformare il lungomare in un vero circuito automobilistico, con l'ambizione dichiarata dal sindaco Gaetano Manfredi di arrivare un giorno a ospitare persino la Formula 1, in una sorta di moderna riedizione del Circuito del Mediterraneo. Molto dipenderà dalle infrastrutture da realizzare, ma un punto di partenza già c'è: gli hangar della Coppa America, pronti a essere riconvertiti per la nuova sfida motoristica. Nel frattempo, il Napoli Racing Show prende forma e anche AC Racing Technology è pronta a scendere in pista con un gruppo di piloti di altissimo profilo. In testa c'è il giovane Mattia Abate, figlio di Maurizio, reduce da un debutto vincente al Circuito del Sele e in gara con una Mini RSTB2.0 Plus. Accanto a lui tre campioni italiani: Alberto Cioffi, anche lui al volante di una Mini RSTB2.0 Plus, fresco vincitore del Campionato Italiano Velocità della Montagna; Kristian Fiorucci, in gara con una Mini RSTB2.0, anch'egli reduce dal titolo nel Campionato Italiano Supersalita; e Antonio Scorza, tricolore nella stessa serie, che correrà con l'Audi RS3. Completa il quintetto Rosario Parrino, al via con una Porsche 992 GT3 Cup. Un pacchetto di piloti ambizioso, con cui AC Racing Technology punta a ben figurare in una terra particolarmente speciale per i fratelli Francesco e Maurizio Abate, originari della provincia di Napoli. TI POTREBBE INTERESSARE:

La squadra bresciana torna in Campania con giovani talenti e tre campioni italiani, pronta a esibirsi sul nuovo circuito cittadino allestito sul lungomare partenopeo. Ascolta questo articolo ora... Questo audio è letto da una voce artificiale, potrebbe avere difetti di pronuncia o intonazione AC Racing Technology porta cinque piloti al Napoli Racing Show Pubblicità Voice by Ascolta questo articolo ora... Brescia. A Napoli questa volta si fa sul serio: dopo aver ospitato la Coppa America, la città punta ora a trasformare il lungomare in un vero circuito automobilistico, con l'ambizione dichiarata dal sindaco Gaetano Manfredi di arrivare un giorno a ospitare persino la Formula 1, in una sorta di moderna riedizione del Circuito del Mediterraneo. Molto dipenderà dalle infrastrutture da realizzare, ma un punto di partenza già c'è: gli hangar della Coppa America, pronti a essere riconvertiti per la nuova sfida motoristica. Nel frattempo, il Napoli Racing Show prende forma e anche AC Racing Technology è pronta a scendere in pista con un gruppo di piloti di altissimo profilo. In testa c'è il giovane Mattia Abate, figlio di Maurizio, reduce da un debutto vincente al Circuito del Sele e in gara con una Mini RSTB2.0 Plus. Accanto a lui tre campioni italiani: Alberto Cioffi, anche lui al volante di una Mini RSTB2.0 Plus, fresco vincitore del Campionato Italiano Velocità della Montagna; Kristian Fiorucci, in gara con una Mini RSTB2.0, anch'egli reduce dal titolo nel Campionato Italiano Supersalita; e Antonio Scorza, tricolore nella stessa serie, che correrà con l'Audi RS3. Completa il quintetto Rosario Parrino, al via con una Porsche 992 GT3 Cup. Un pacchetto di piloti ambizioso, con cui AC Racing Technology punta a ben figurare in una terra particolarmente speciale per i fratelli Francesco e Maurizio Abate, originari della provincia di Napoli. TI POTREBBE INTERESSARE:.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Rallylink

Web

FC Competition al via del "Napoli Racing Show"

Rallylink

FC Competition al via del "Napoli Racing Show"

12/03/2025 09:08

IN GARA NICOLA FIORE E ALESSIO DELLA MAGGIORA CON LE CITROEN C3 Il pilota fiorentino, dopo la gara di Pistoia torna di nuovo al volante e lo seguirà il giovane lucchese, fermo da due stagioni. Per entrambi sarà a disposizione una vettura di categoria Rally2 della "doppia spiga" firmate PRT. Pistoia, 03 dicembre 2025 – Cala la coppia, FC Competition, questo fine settimana, in gara al "Napoli Racing Show", evento che vuole riportare con forza il motorsport nella città partenopea, sulla scia di un passato di lustro. Saranno in gara due piloti, il fiorentino Nicola Fiore , tornato alle gare lo scorso ottobre a Pistoia dopo il problema di salute accusato lo scorso giugno, e torna anche il lucchese Alessio Della Maggiora, fermo da due stagioni. Per entrambi è pronto il volante di una Citroën C3 Rally2 gestita dalla PRT , in questa competizione che vedrà la celebre Via Caracciolo pronta a trasformarsi nell'Arena del Lungomare. Una kermesse completamente gratuita pensata per attirare appassionati, famiglie e curiosi. L'edizione 2025 propone un programma ancora più ricco, che unisce spettacolo ed agonismo dando piena centralità al pubblico, grazie alla riprogettazione del tracciato che coniuga massima sicurezza e visibilità. "Una gara atipica, senza il copilota, ma sicuramente sarà emozionante e "calda", come lo sono i napoletani, gente splendida – ha dichiarato Nicola Fiore – Torno in gara con il team PRT e ringrazio il team principal Daniele Pellegrineschi per la disponibilità della vettura, alla quale verrà affiancata la "gemella" per Alessio Della Maggiora, che ho convinto a tornare dopo due anni di stop. Sarà una bella festa, ritrovando diversi amici piloti cui sono legato da profonda stima e amicizia, per darsi il "Buon Natale con la cosa che più ci piace, il rombo dei motori!". La tre giorni si aprirà sabato 6 dicembre con la Gara Nazionale Kart, che farà da cornice all'attività più attesa dalle famiglie: il Karting in Piazza, uno spazio dedicato ai più piccoli, che potranno vivere l'esperienza del kart in totale sicurezza e partecipare a brevi attività formative sulla guida responsabile. Un modo per avvicinare i giovanissimi al

IN GARA NICOLA FIORE E ALESSIO DELLA MAGGIORA CON LE CITROEN C3 Il pilota fiorentino, dopo la gara di Pistoia torna di nuovo al volante e lo seguirà il giovane lucchese, fermo da due stagioni. Per entrambi sarà a disposizione una vettura di categoria Rally2 della "doppia spiga" firmate PRT. Pistoia, 03 dicembre 2025 Cala la coppia, FC Competition, questo fine settimana, in gara al "Napoli Racing Show", evento che vuole riportare con forza il motorsport nella città partenopea, sulla scia di un passato di lustro. Saranno in gara due piloti, il fiorentino Nicola Fiore , tornato alle gare lo scorso ottobre a Pistoia dopo il problema di salute accusato lo scorso giugno, e torna anche il lucchese Alessio Della Maggiora, fermo da due stagioni. Per entrambi è pronto il volante di una Citroën C3 Rally2 gestita dalla PRT , in questa competizione che vedrà la celebre Via Caracciolo pronta a trasformarsi nell'Arena del Lungomare. Una kermesse completamente gratuita pensata per attirare appassionati, famiglie e curiosi. L'edizione 2025 propone un programma ancora più ricco, che unisce spettacolo ed agonismo dando piena centralità al pubblico, grazie alla riprogettazione del tracciato che coniuga massima sicurezza e visibilità. "Una gara atipica, senza il copilota, ma sicuramente sarà emozionante e "calda", come lo sono i napoletani, gente splendida ha dichiarato Nicola Fiore Torno in gara con il team PRT e ringrazio il team principal Daniele Pellegrineschi per la disponibilità della vettura, alla quale verrà affiancata la "gemella" per Alessio Della Maggiora, che ho convinto a tornare dopo due anni di stop. Sarà una bella festa, ritrovando diversi amici piloti cui sono legato da profonda stima e amicizia, per darsi il "Buon Natale con la cosa che più ci piace, il rombo dei motori!". La tre giorni si aprirà sabato 6 dicembre con la Gara Nazionale Kart, che farà da cornice all'attività più attesa dalle famiglie: il Karting in Piazza, uno spazio dedicato ai più piccoli, che potranno vivere l'esperienza del kart in totale sicurezza e partecipare a brevi attività formative sulla guida responsabile. Un modo per avvicinare i giovanissimi al motorsport con leggerezza, attraverso un messaggio educativo molto forte. Domenica 7 dicembre sarà il fulcro sportivo dell'intera manifestazione: dalle prove libere del mattino alle qualifiche, fino alle prime fasi eliminatorie della GT Cup Challenge, il circuito sarà animato da un susseguirsi ininterrotto di competizioni. Nel pomeriggio spazio alla suggestiva esibizione del Revival Trofeo Renault , che riporterà in pista alcune storiche vetture della casa francese, rendendo omaggio ai numerosi talenti lanciati da questo celebre monomarca. La giornata ospiterà inoltre il Concorso d'Eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia, con una selezione di auto storiche e moderne che sfileranno davanti al pubblico. Lunedì 8 dicembre , giornata conclusiva, si aprirà con le ultime sfide del Rally Master Show, prima che il tracciato torni alla configurazione ad alta velocità per una serie serrata di esibizioni

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

e finali. Molto attesa la parata dei campioni di ieri e di oggi, protagonisti al volante di vetture iconiche dalle Formula 1 ai Prototipi destinata a entusiasmare gli spettatori. Non mancherà una parentesi dedicata al drifting, seguita dalle finali delle diverse categorie di velocità. A metà giornata andranno in scena due tra i momenti più vivaci del programma: la Coppa Birba , che vedrà due campioni sfidarsi sulle nuovissime vetture "Birba", e la Coppa Enel , con modelli elettrici ad alte prestazioni affidati a piloti professionisti per una dimostrazione di potenza e agilità. La giornata proseguirà con gli ultimi duelli del Rally Master Show fino alla finale attesissima. A chiudere la kermesse, intorno alle , la premiazione ufficiale e un grande spettacolo pirotecnico che illuminerà il Golfo di Napoli: un finale scenografico che suggellerà tre giorni dedicati al motorsport, allo spettacolo e alla città. FOTO ALLEGATA (DI ALTERO LAZZERINI): NICOLA FIORE IN AZIONE.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Rallylink

Web

Giacomo Ogliari pronto a dare spettacolo al Napoli Racing Show

Rallylink

Giacomo Ogliari pronto a dare spettacolo al Napoli Racing Show

12/05/2025 09:24

Sul lungomare di Napoli Giacomo Ogliari parteciperà alla 2° edizione dell'evento che si preannuncia spettacolare con auto da rally, pista e non solo. Il pilota lombardo userà una Skoda Fabia Rally2 colorata in tributo alla città partenopea. Milano -Giacomo Ogliari è da sempre un pilota votato allo spettacolo. Oltre a siglare tempi importanti, il driver della scuderia La Superba è noto per "incantare" il pubblico a suon di traversi con le vetture da corsa che utilizza. Ora si presenta un'occasione quantomai idonea per regalare spettacolo: il Napoli Racing Show. Sul lungomare Caracciolo la seconda edizione dell'iniziativa vedrà anche i cronometri presenti a diramare classifiche sulla base di sfide 1 vs 1. Dopo averla utilizzata a Monza per lo Special Rally di Vedovati e al recente Pavia Rally Circuit, il portacolori della scuderia La Superba utilizzerà nuovamente la Skoda Fabia RS Rally2 della comasca GMA Racing per l'occasione adesivata in tributo alla città di Napoli. La competizione non prevede la presenza di navigatori. Ogliari partirà con il numero due in una sfida aperta ad auto da rally, da pista, storiche, da salita e molto altro. "Napoli è una città incantevole che ogni volta stupisce per il suo fascino. Potervi gareggiare con una macchina da corsa è un privilegio che mai avrei pensato di poter avere- dice Ogliari. Per questo ho dedicato tutta la grafica della vettura alla città e al suo golfo!" La gara si svolgerà sabato 6 e domenica 7 e lunedì 8 dicembre. Per info è attivo il sito https://www.napoliracingshow.it/.

Sul lungomare di Napoli Giacomo Ogliari parteciperà alla 2° edizione dell'evento che si preannuncia spettacolare con auto da rally, pista e non solo. Il pilota lombardo userà una Skoda Fabia Rally2 colorata in tributo alla città partenopea. Milano Giacomo Ogliari è da sempre un pilota votato allo spettacolo. Oltre a siglare tempi importanti, il driver della scuderia La Superba è noto per "incantare" il pubblico a suon di traversi con le vetture da corsa che utilizza. Ora si presenta un'occasione quantomai idonea per regalare spettacolo: il Napoli Racing Show. Sul lungomare Caracciolo la seconda edizione dell'iniziativa vedrà anche i cronometri presenti a diramare classifiche sulla base di sfide 1 vs 1. Dopo averla utilizzata a Monza per lo Special Rally di Vedovati e al recente Pavia Rally Circuit, il portacolori della scuderia La Superba utilizzerà nuovamente la Skoda Fabia RS Rally2 della comasca GMA Racing per l'occasione adesivata in tributo alla città di Napoli. La competizione non prevede la presenza di navigatori. Ogliari partirà con il numero due in una sfida aperta ad auto da rally, da pista, storiche, da salita e molto altro. "Napoli è una città incantevole che ogni volta stupisce per il suo fascino. Potervi gareggiare con una macchina da corsa è un privilegio che mai avrei pensato di poter avere- dice Ogliari. Per questo ho dedicato tutta la grafica della vettura alla città e al suo golfo!" La gara si svolgerà sabato 6 e domenica 7 e lunedì 8 dicembre. Per info è attivo il sito https://www.napoliracingshow.it/.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Rallylink

Web

Successi di ACI Salerno al Napoli Racing Show

Rallylink

Successi di ACI Salerno al Napoli Racing Show

12/10/2025 07:46

Successi per Sabatino Di Mare in Ferrari GT Cup Challenge e per Marcello Bisogno nella sfida Peugeot 106: il club salernitano infiamma il weekend motoristico nel capoluogo campano Nel ponte dell'Immacolata, il Napoli Racing Show ha riportato il rombo dei motori in uno dei lungomare più suggestivi d'Italia, offrendo al pubblico una kermesse ricca di contenuti tecnici e di forte partecipazione. Tra i protagonisti più in vista si sono distinti i portacolori dell'Automobile Club Salerno , capaci di raccogliere risultati di rilievo in più categorie e di confermare la solidità del movimento motoristico provinciale. La prestazione di maggior spicco porta la firma di Sabatino Di Mare , che al volante della Ferrari 296 Challenge schierata dalla scuderia MRNC 12 Racing Team ha conquistato la Finale della GT Cup Challenge , realizzando inoltre il quarto tempo assoluto di giornata sulla somma dei due giri del tracciato. Un'affermazione di grande valore tecnico, frutto di una condotta solida e incisiva Successo anche per Marcello Bisogno, protagonista nella sfida unificata riservata alle Peugeot 106 dei gruppi RS / E1, dove ha imposto un ritmo elevato sin dalle prime battute, precedendo sul traguardo Mauro Paolillo, anch'egli autore di una prova convincente Hanno sfiorato la vittoria di categoria Antonio Scorza, secondo tra le vetture TCR con l'Audi, e Michele Esposito, secondo nella classe E2SC 1400: quest'ultimo, al volante della sua Radical, ha raccolto anche l'ottava prestazione assoluta del weekend Sul podio TCR sale inoltre Emanuele Monzeglio, terzo con l'Audi, mentre tra i prototipi 1400 il terzo posto è stato appannaggio di Cataldo Esposito, anch'egli su Radical Nel settore delle auto classiche va registrato il quarto posto di Raffaele Ranieri , impegnato con la Clio Williams di Gruppo 1, autore di una prova regolare e priva di sbavature. Si sono invece fermati nelle fasi intermedie della manifestazione Carlo Casillo, ai quarti di finale della GT Cup con la Porsche 991.2; Francesco Urti, agli ottavi con la Hyundai tra le TCR; Francesco Ribecco, agli ottavi su Mini nella categoria RS Plus; Gianluca D'Alto, che non ha superato la fase di qualifica nella Master Rally Italia con la Citroën C3. L'insieme dei risultati conferma la presenza massiccia e competitiva dell'Automobile Club Salerno in un evento di grande visibilità per il motorismo campano, suggellando un weekend ricco di soddisfazioni e di riscontri agonistici.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Rallylink

Web

FC Competition protagonista al Napoli Racing Show

Rallylink

FC Competition protagonista al Napoli Racing Show

12/11/2025 08:41

Il pilota fiorentino e il lucchese, con le Citroen C3 Rally2 firmate PRT e gommate MRF hanno gareggiato davanti al pubblico delle grandi occasioni in un circuito dall'alto contenuto spettacolare. Pistoia, 10 dicembre 2025 – Un appuntamento di grande rilievo quello del Napoli Racing Show , andato in scena dal 6 all'8 dicembre, a cui FC Competition ha preso parte schierando Nicola Fiore e il lucchese Alessio Della Maggiora , quest'ultimo al rientro dopo due stagioni di pausa. Entrambi hanno guidato una Citroën C3 Rally2 preparata dalla PRT e equipaggiata con pneumatici MRF , in una manifestazione che ha trasformato la celebre Via Caracciolo in una vera arena dei motori , con tre giorni di spettacolo e competizione ad alto livello, arricchiti dalla presenza di numerosi protagonisti del motorsport nazionale. Sul tracciato di poco più di un chilometro, Fiore e Della Maggiora hanno dato vita a una serie di manche di qualifica avvincenti, lottando per le posizioni di vertice tra i rallisti in gara e regalando al pubblico passaggi spettacolari, nel pieno spirito dell'evento. È stato un weekend davvero intenso e divertente. Il Napoli Racing Show- ha dichiarato Nicola Fiore – è un evento unico nel suo genere e correre su Via Caracciolo, davanti a così tanta gente, è stato emozionante. Con Alessio, che era fermo da tanto tempo, abbiamo lavorato bene fin dalle prime manche e la Citroën C3 Rally2 preparata da PRT si è dimostrata assai competitiva. Siamo soddisfatti del lavoro svolto. La vettura si è comportata molto bene e le gomme MRF hanno garantito ottime sensazioni. Abbiamo gestito bene le qualifiche, con un buon ritmo e passaggi puliti, poi ci siamo anche dati al divertimento, il pubblico è stato incredibile, abbiamo spinto con il sorriso ed è questo lo spirito giusto. Un grazie di cuore al team principal Daniele Pellegrineschi per la grande collaborazione e la stima, che è reciproca FOTO ALLEGATA (di Lello Abate): NICOLA FIORE IN AZIONE.

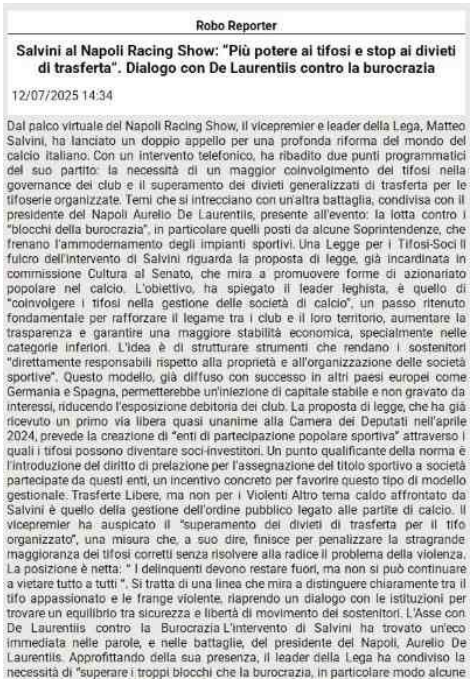
Il pilota fiorentino e il lucchese, con le Citroen C3 Rally2 firmate PRT e gommate MRF hanno gareggiato davanti al pubblico delle grandi occasioni in un circuito dall'alto contenuto spettacolare. Pistoia, 10 dicembre 2025 – Un appuntamento di grande rilievo quello del Napoli Racing Show , andato in scena dal 6 all'8 dicembre, a cui FC Competition ha preso parte schierando Nicola Fiore e il lucchese Alessio Della Maggiora , quest'ultimo al rientro dopo due stagioni di pausa. Entrambi hanno guidato una Citroën C3 Rally2 preparata dalla PRT e equipaggiata con pneumatici MRF , in una manifestazione che ha trasformato la celebre Via Caracciolo in una vera arena dei motori , con tre giorni di spettacolo e competizione ad alto livello, arricchiti dalla presenza di numerosi protagonisti del motorsport nazionale. Sul tracciato di poco più di un chilometro, Fiore e Della Maggiora hanno dato vita a una serie di manche di qualifica avvincenti, lottando per le posizioni di vertice tra i rallisti in gara e regalando al pubblico passaggi spettacolari, nel pieno spirito dell'evento. È stato un weekend davvero intenso e divertente. Il Napoli Racing Show- ha dichiarato Nicola Fiore – è un evento unico nel suo genere e correre su Via Caracciolo, davanti a così tanta gente, è stato emozionante. Con Alessio, che era fermo da tanto tempo, abbiamo lavorato bene fin dalle prime manche e la Citroën C3 Rally2 preparata da PRT si è dimostrata assai competitiva. Siamo soddisfatti del lavoro svolto. La vettura si è comportata molto bene e le gomme MRF hanno garantito ottime sensazioni. Abbiamo gestito bene le qualifiche, con un buon ritmo e passaggi puliti, poi ci siamo anche dati al divertimento, il pubblico è stato incredibile, abbiamo spinto con il sorriso ed è questo lo spirito giusto. Un grazie di cuore al team principal Daniele Pellegrineschi per la grande collaborazione e la stima, che è reciproca FOTO ALLEGATA (di Lello Abate): NICOLA FIORE IN AZIONE.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Robo Reporter

Web

Salvini al Napoli Racing Show: Più potere ai tifosi e stop ai divieti di trasferta. Dialogo con De Laurentiis contro la burocrazia



Robo Reporter

Salvini al Napoli Racing Show: "Più potere ai tifosi e stop ai divieti di trasferta". Dialogo con De Laurentiis contro la burocrazia

12/07/2025 14:34

Dal palco virtuale del Napoli Racing Show, il vicepremier e leader della Lega, Matteo Salvini, ha lanciato un doppio appello per una profonda riforma del mondo del calcio italiano. Con un intervento telefonico, ha ribadito due punti programmatici del suo partito: la necessità di un maggior coinvolgimento dei tifosi nella governance dei club e il superamento dei divieti generalizzati di trasferta per le tifoserie organizzate. Temi che si intrecciano con un'altra battaglia, condivisa con il presidente del Napoli Aurelio De Laurentiis, presente all'evento: la lotta contro i "blocchi della burocrazia", in particolare quelli posti da alcune Soprintendenze, che frenano l'ammodernamento degli impianti sportivi. Una Legge per i Tifosi-Soci Il fulcro dell'intervento di Salvini riguarda la proposta di legge, già incardinata in commissione Cultura al Senato, che mira a promuovere forme di azionariato popolare nel calcio. L'obiettivo, ha spiegato il leader leghista, è quello di "coinvolgere i tifosi nella gestione delle società di calcio", un passo ritenuto fondamentale per rafforzare il legame tra i club e il loro territorio, aumentare la trasparenza e garantire una maggiore stabilità economica, specialmente nelle categorie inferiori. L'idea è di strutturare strumenti che rendano i sostenitori "direttamente responsabili rispetto alla proprietà e all'organizzazione delle società sportive". Questo modello, già diffuso con successo in altri paesi europei come Germania e Spagna, permetterebbe un'iniezione di capitale stabile e non gravato da interessi, riducendo l'esposizione debitoria dei club. La proposta di legge, che ha già ricevuto un primo via libera quasi unanime alla Camera dei Deputati nell'aprile 2024, prevede la creazione di "enti di partecipazione popolare sportiva" attraverso i quali i tifosi possono diventare soci-investitori. Un punto qualificante della norma è l'introduzione del diritto di prelazione per l'assegnazione del titolo sportivo a società partecipate da questi enti, un incentivo concreto per favorire questo tipo di modello gestionale. Trasferte Libere, ma non per i Violenti Altro tema caldo affrontato da Salvini è quello della gestione dell'ordine pubblico legato alle partite di calcio. Il vicepremier ha auspicato il "superamento dei divieti di trasferta per il tifo organizzato", una misura che, a suo dire, finisce per penalizzare la stragrande maggioranza dei tifosi corretti senza risolvere alla radice il problema della violenza. La posizione è netta: " I delinquenti devono restare fuori, ma non si può continuare a vietare tutto a tutti ". Si tratta di una linea che mira a distinguere chiaramente tra il tifo appassionato e le frange violente, riaprendo un dialogo con le istituzioni per trovare un equilibrio tra sicurezza e libertà di movimento dei sostenitori. L'Asse con De Laurentiis contro la Burocrazia L'intervento di Salvini ha trovato un'eco immediata nelle parole, e nelle battaglie, del presidente del Napoli, Aurelio De Laurentiis. Approfittando della sua presenza, il leader della Lega ha condiviso la necessità di "superare i troppi blocchi che la burocrazia, in particolare modo alcune

Dal palco virtuale del Napoli Racing Show, il vicepremier e leader della Lega, Matteo Salvini, ha lanciato un doppio appello per una profonda riforma del mondo del calcio italiano. Con un intervento telefonico, ha ribadito due punti programmatici del suo partito: la necessità di un maggior coinvolgimento dei tifosi nella governance dei club e il superamento dei divieti generalizzati di trasferta per le tifoserie organizzate. Temi che si intrecciano con un'altra battaglia, condivisa con il presidente del Napoli Aurelio De Laurentiis, presente all'evento: la lotta contro i blocchi della burocrazia, in particolare quelli posti da alcune Soprintendenze, che frenano l'ammodernamento degli impianti sportivi. Una Legge per i Tifosi-Soci Il fulcro dell'intervento di Salvini riguarda la proposta di legge, già incardinata in commissione Cultura al Senato, che mira a promuovere forme di azionariato popolare nel calcio. L'obiettivo, ha spiegato il leader leghista, è quello di coinvolgere i tifosi nella gestione delle società di calcio, un passo ritenuto fondamentale per rafforzare il legame tra i club e il loro territorio, aumentare la trasparenza e garantire una maggiore stabilità economica, specialmente nelle categorie inferiori. L'idea è di strutturare strumenti che rendano i sostenitori direttamente responsabili rispetto alla proprietà e all'organizzazione delle società sportive. Questo modello, già diffuso con successo in altri paesi europei come Germania e Spagna, permetterebbe un'iniezione di capitale stabile e non gravato da interessi, riducendo l'esposizione debitoria dei club. La proposta di legge, che ha già ricevuto un primo via libera quasi unanime alla Camera dei Deputati nell'aprile 2024, prevede la creazione di enti di partecipazione popolare sportiva attraverso i quali i tifosi possono diventare soci-investitori. Un punto qualificante della norma è l'introduzione del diritto di prelazione per l'assegnazione del titolo sportivo a società partecipate da questi enti, un incentivo concreto per favorire questo tipo di modello gestionale. Trasferte Libere, ma non per i Violenti Altro tema caldo affrontato da Salvini è quello della gestione dell'ordine pubblico legato alle partite di calcio. Il vicepremier ha auspicato il superamento dei divieti di trasferta per il tifo organizzato, una misura che, a suo dire, finisce per penalizzare la stragrande maggioranza dei tifosi corretti senza risolvere alla radice il problema della violenza. La posizione è netta: I delinquenti devono restare fuori, ma non si può continuare a vietare tutto a tutti . Si tratta di una linea che mira a distinguere chiaramente tra il tifo appassionato e le frange violente, riaprendo un dialogo con le istituzioni per trovare un equilibrio tra sicurezza e libertà di movimento dei sostenitori. L'Asse con De Laurentiis contro la Burocrazia L'intervento di Salvini ha trovato un'eco immediata nelle parole, e nelle battaglie, del presidente del Napoli, Aurelio De Laurentiis. Approfittando della sua presenza, il leader della Lega ha condiviso la necessità di superare

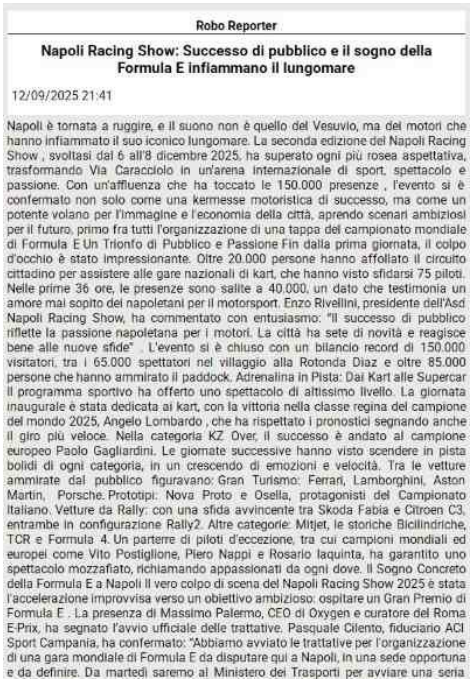
Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

i troppi blocchi che la burocrazia, in particolare modo alcune Soprintendenze, pongono alla crescita del Paese e dello sport. Un riferimento diretto alla proposta di legge, sempre a firma Lega, che mira a rivedere il Codice dei Beni Culturali per ridurre i tempi amministrativi e limitare il potere di veto delle Soprintendenze su progetti di sviluppo, inclusa la costruzione o ristrutturazione degli stadi. Questa convergenza non è casuale. Da tempo De Laurentiis lamenta le difficoltà burocratiche che ostacolano i progetti di ammodernamento dello stadio Diego Armando Maradona o la costruzione di un nuovo impianto. Il presidente azzurro ha più volte sottolineato come l'obsolescenza degli stadi italiani, spesso di proprietà comunale, rappresenti un freno per la competitività del nostro calcio a livello internazionale. La proposta leghista, che punta a rendere il parere delle Soprintendenze obbligatorio ma non più vincolante in certi contesti e a introdurre il principio del silenzio-assenso, potrebbe rappresentare una via d'uscita dall'impasse che blocca investimenti cruciali per il futuro del calcio italiano. Un Dibattito Aperto sul Futuro del Calcio Le dichiarazioni di Salvini al Napoli Racing Show riaccendono i riflettori su questioni strutturali che affliggono il calcio italiano da decenni. La partecipazione dei tifosi, la gestione della sicurezza e la modernizzazione delle infrastrutture sono tre pilastri su cui si gioca la sostenibilità e la credibilità del movimento. Mentre la proposta sull'azionariato popolare prosegue il suo iter parlamentare, il dibattito sulla burocrazia e sulla gestione dell'ordine pubblico resta aperto, in un delicato equilibrio tra la tutela del patrimonio culturale, le esigenze di sicurezza e la necessità di rendere il prodotto calcio più moderno, attrattivo e partecipato. Navigazione articoli Atreju 2025: tra Bullometro per la sinistra e un Pantheon di valori, la kermesse di FdI accende il dibattito culturale.

Robo Reporter

Web

Napoli Racing Show: Successo di pubblico e il sogno della Formula E infiammano il lungomare


Robo Reporter

Napoli Racing Show: Successo di pubblico e il sogno della Formula E infiammano il lungomare

12/09/2025 21:41

Napoli è tornata a ruggire, e il suono non è quello del Vesuvio, ma dei motori che hanno infiammato il suo iconico lungomare. La seconda edizione del Napoli Racing Show , svoltasi dal 6 all'8 dicembre 2025, ha superato ogni più rosea aspettativa, trasformando Via Caracciolo in un'arena internazionale di sport, spettacolo e passione. Con un'affluenza che ha toccato le 150.000 presenze , l'evento si è confermato non solo come una kermesse motoristica di successo, ma come un potente volano per l'immagine e l'economia della città, aprendo scenari ambiziosi per il futuro, primo fra tutti l'organizzazione di una tappa del campionato mondiale di Formula E Un Trionfo di Pubblico e Passione Fin dalla prima giornata, il colpo d'occhio è stato impressionante. Oltre 20.000 persone hanno affollato il circuito cittadino per assistere alle gare nazionali di kart, che hanno visto sfidarsi 75 piloti. Nelle prime 36 ore, le presenze sono salite a 40.000, un dato che testimonia un amore mai sopito dei napoletani per il motorsport. Enzo Rivellini, presidente dell'Asd Napoli Racing Show, ha commentato con entusiasmo: "Il successo di pubblico riflette la passione napoletana per i motori. La città ha sete di novità e reagisce bene alle nuove sfide" . L'evento si è chiuso con un bilancio record di 150.000 visitatori, tra i 65.000 spettatori nel villaggio alla Rotonda Diaz e oltre 85.000 persone che hanno ammirato il paddock. Adrenalina in Pista: Dai Kart alle Supercar Il programma sportivo ha offerto uno spettacolo di altissimo livello. La giornata inaugurale è stata dedicata ai kart, con la vittoria nella classe regina del campione del mondo 2025, Angelo Lombardo , che ha rispettato i pronostici segnando anche il giro più veloce. Nella categoria KZ Over, il successo è andato al campione europeo Paolo Gagliardini. Le giornate successive hanno visto scendere in pista bolidi di ogni categoria, in un crescendo di emozioni e velocità. Tra le vetture ammirate dal pubblico figuravano: Gran Turismo: Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche. Prototipi: Nova Proto e Osella, protagonisti del Campionato Italiano. Vetture da Rally: con una sfida avvincente tra Skoda Fabia e Citroen C3, entrambe in configurazione Rally2. Altre categorie: Mitjet, le storiche Bicilindriche, TCR e Formula 4. Un parterre di piloti d'eccezione, tra cui campioni mondiali ed europei come Vito Postiglione, Piero Nappi e Rosario Iaquinta, ha garantito uno spettacolo mozzafiato, richiamando appassionati da ogni dove. Il Sogno Concreto della Formula E a Napoli Il vero colpo di scena del Napoli Racing Show 2025 è stata l'accelerazione improvvisa verso un obiettivo ambizioso: ospitare un Gran Premio di Formula E . La presenza di Massimo Palermo, CEO di Oxygen e curatore del Roma E-Prix, ha segnato l'avvio ufficiale delle trattative. Pasquale Cilento, fiduciario ACI Sport Campania, ha confermato: "Abbiamo avviato le trattative per l'organizzazione di una gara mondiale di Formula E da disputare qui a Napoli, in una sede opportuna e da definire. Da martedì saremo al Ministero dei Trasporti per avviare una seria

Napoli è tornata a ruggire, e il suono non è quello del Vesuvio, ma dei motori che hanno infiammato il suo iconico lungomare. La seconda edizione del Napoli Racing Show , svoltasi dal 6 all'8 dicembre 2025, ha superato ogni più rosea aspettativa, trasformando Via Caracciolo in un'arena internazionale di sport, spettacolo e passione. Con un'affluenza che ha toccato le 150.000 presenze , l'evento si è confermato non solo come una kermesse motoristica di successo, ma come un potente volano per l'immagine e l'economia della città, aprendo scenari ambiziosi per il futuro, primo fra tutti l'organizzazione di una tappa del campionato mondiale di Formula E Un Trionfo di Pubblico e Passione Fin dalla prima giornata, il colpo d'occhio è stato impressionante. Oltre 20.000 persone hanno affollato il circuito cittadino per assistere alle gare nazionali di kart, che hanno visto sfidarsi 75 piloti. Nelle prime 36 ore, le presenze sono salite a 40.000, un dato che testimonia un amore mai sopito dei napoletani per il motorsport. Enzo Rivellini, presidente dell'Asd Napoli Racing Show, ha commentato con entusiasmo: Il successo di pubblico riflette la passione napoletana per i motori. La città ha sete di novità e reagisce bene alle nuove sfide . L'evento si è chiuso con un bilancio record di 150.000 visitatori, tra i 65.000 spettatori nel villaggio alla Rotonda Diaz e oltre 85.000 persone che hanno ammirato il paddock. Adrenalina in Pista: Dai Kart alle Supercar Il programma sportivo ha offerto uno spettacolo di altissimo livello. La giornata inaugurale è stata dedicata ai kart, con la vittoria nella classe regina del campione del mondo 2025, Angelo Lombardo , che ha rispettato i pronostici segnando anche il giro più veloce. Nella categoria KZ Over, il successo è andato al campione europeo Paolo Gagliardini. Le giornate successive hanno visto scendere in pista bolidi di ogni categoria, in un crescendo di emozioni e velocità. Tra le vetture ammirate dal pubblico figuravano: Gran Turismo: Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche. Prototipi: Nova Proto e Osella, protagonisti del Campionato Italiano. Vetture da Rally: con una sfida avvincente tra Skoda Fabia e Citroen C3, entrambe in configurazione Rally2. Altre categorie: Mitjet, le storiche Bicilindriche, TCR e Formula 4. Un parterre di piloti d'eccezione, tra cui campioni mondiali ed europei come Vito Postiglione, Piero Nappi e Rosario Iaquinta, ha garantito uno spettacolo mozzafiato, richiamando appassionati da ogni dove. Il Sogno Concreto della Formula E a Napoli Il vero colpo di scena del Napoli Racing Show 2025 è stata l'accelerazione improvvisa verso un obiettivo ambizioso: ospitare un Gran Premio di Formula E . La presenza di Massimo Palermo, CEO di Oxygen e curatore del Roma E-Prix, ha segnato l'avvio ufficiale delle trattative. Pasquale Cilento, fiduciario ACI Sport Campania, ha confermato: Abbiamo avviato le trattative per l'organizzazione di una gara mondiale di Formula E da disputare qui a Napoli, in una sede opportuna e da definire. Da martedì

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

saremo al Ministero dei Trasporti per avviare una seria interlocuzione L'idea ha incassato il pieno sostegno istituzionale. Il Ministro dei Trasporti, Matteo Salvini, si è detto pronto a ricevere gli organizzatori per discutere del progetto, definendo un Gran Premio del Mediterraneo di Formula E una potenziale ricchezza e un valore aggiunto per l'Italia. Anche il sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi, ha espresso il suo supporto, indicando l'area di Bagnoli come possibile location ideale, in grado di trasformare uno spazio industriale in un moderno circuito urbano, sulla scia del progetto di riqualificazione già avviato per l'America's Cup. Impatto Economico e Risposta alle Critiche Oltre al successo sportivo e mediatico, il Napoli Racing Show ha generato un notevole indotto economico, stimato in oltre due milioni di euro per i tre giorni di evento. Un risultato che, secondo gli organizzatori, contrasta il turismo mordi e fuggi, portando in città eventi di caratura internazionale. Non sono mancate critiche relative alla viabilità, data la chiusura di un'arteria fondamentale come il lungomare in un periodo prossimo alle festività natalizie. Tuttavia, Pasquale Cilento ha definito le polemiche incomprensibili, sottolineando come i problemi di traffico siano stati brillantemente superati lasciando libere due corsie su viale Dohrn e invitando i critici a partecipare allo spettacolo. L'evento non è stato solo motori: ha incluso anche iniziative culturali e formative, come il Karting in Piazza per avvicinare i più piccoli alla guida responsabile, un concorso di eleganza per auto storiche e la rassegna Vini e Olii Sud, a dimostrazione di un format capace di unire sport, cultura e promozione del territorio. La cerimonia di piantumazione del Cedro di San Francesco, alla presenza del Generale Tullio del Sette, commissario ACI Sport, ha aggiunto un ulteriore tocco simbolico all'evento. Navigazione articoli Stellantis Scatena la Potenza in Messico: 5.000 Posti di Lavoro, Elettrificazione e l'Arrivo di Leapmotor nel 2026.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Roma Magazine

Web

244 FOTO NM - Napoli Racing Show, il nostro tour sul lungomare

ANTONIO NICCOLI

NAPOLI - "Napoli Magazine" ha realizzato 244 Foto in occasione del Napoli Racing Show, l'evento che per un weekend ha trasformato il lungomare in un circuito automobilistico. Ecco gli scatti di Antonio Niccoli.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Rosso Motori

Web

GP Napoli 2025, il rombo ritorna: dal lungomare il sogno F1

Alessio Auriemma

Rosso Motori

GP Napoli 2025, il rombo ritorna: dal lungomare il sogno F1

11/28/2025 13:47 Alessio Auriemma

Alessio Auriemma 28 novembre 2025 La città partenopea, sull'onda dei suoi recenti successi sportivi e turistici, mira a un nuovo prestigioso traguardo. Il GP di Napoli dal 6 all'8 dicembre 2025 è la chiave per riaprire le porte al motorsport di alto livello. Con il circuito cittadino potenziato, si guarda con fiducia a un futuro da "Gran Premio del Mediterraneo" di F1, supportato dalle ambizioni della Formula E e dalla memoria storica delle corse a Posillipo. Napoli Racing Show: il ritorno del motorsport sul lungomare La Napoli dei record – Scudetto America's Cup e turismo alle stelle – lancia la sua nuova sfida nel motorsport. Dal 6 all'8 dicembre, il GP di Napoli 2025, organizzato dal Napoli Racing Show , accende il lungomare Caracciolo, trasformandolo nel trampolino di lancio per un futuro da capitale internazionale dei motori. L'obiettivo? Riportare in città l'emozione delle grandi corse. L'edizione 2025 non è un semplice revival. Il comitato organizzatore ha ottenuto il cruciale raddoppio del circuito , estendendo il tracciato fino a chilometri con l'inclusione di Viale Anton Dohrn. Questo salto di qualità darà spazio a gare più dinamiche e spettacolari, gestite su tre diversi layout, garantendo show e massima sicurezza, con velocità medie controllate. Il programma è un concentrato di adrenalina: kart rally e sfide dirette nella Formula Challenge . Sfilate notturne di supercar (Ferrari, Porsche), esibizioni di drifting e il Revival del Trofeo Renault completano il quadro. L'evento, forte dei 40.000 spettatori dello scorso anno, è il primo step di un percorso importante per un ritorno stabile nel Circus automobilistico di élite. Il sogno F1 e le prospettive Formula E e E1 Series Il traguardo è ambizioso: riportare la Formula 1 a Napoli con il Gran Premio del Mediterraneo . La strada è complessa, richiedendo un'omologazione FIA di Grado 1 e hosting fee multimilionarie, ma la strategia è già in atto: crescita di reputazione e appeal internazionale. La città lavora per creare le basi necessarie. Prima del sogno F1, ci sono opportunità più concrete e futuristiche. Napoli è una candidata fortissima per ospitare la Formula E, il Campionato Mondiale interamente elettrico, che cerca una nuova sede italiana dal 2025. Un'occasione per affiancarsi a città come Monaco e posizionarsi all'avanguardia nella mobilità sostenibile. L'ambizione si estende al mare con la E1 Series (barche elettriche), sostenuta dal CEO napoletano Rodi Basso. La chiave di volta è l'America's Cup del 2027 a Bagnoli. Il Sindaco Gaetano Manfredi è chiaro: "È chiaro che questo è un percorso , e possiamo immaginare che siano tappe intermedie che avvicinino la città a tali eventi" , usando i grandi appuntamenti come opportunità di crescita. Il GP di Napoli: incontro tra il passato a Posillipo e il futuro a Bagnoli Il Napoli Racing Show è un ponte con la leggenda: lo storico Gran Premio di Napoli che vide sfilare i grandi assi del volante tra il 1934 e il 1962 sul particolare circuito di Posillipo . L'eredità di Tazio Nuvolari, Alberto Ascari, Luigi Musso, Nino Farina

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

e tanti altri è un richiamo potente per il presente. Nel quartiere Posillipo si sono sfidate le migliori vetture dell'epoca: Formula 1, Gran Turismo e Formula Junior. Marchi come Ferrari Maserati e Alfa Romeo si confrontavano con i talenti locali, da Mennato Boffa a Maria Teresa de Filippis . Questa storia alimenta l'attuale voglia di rinascita. Oggi il volano di sviluppo è la rigenerazione urbana. L'America's Cup userà l'area dell'ex Italsider a Bagnoli , un investimento che creerà infrastrutture sportive di livello mondiale. Il sindaco Manfredi ha evidenziato che l'evento sarà un "catalizzatore formidabile" per la rinascita di Bagnoli e un trampolino logistico per il sogno finale: il Gran Premio di Formula 1 a Napoli. SEGUICI SU: Facebook , la nostra pagina ufficiale. , foto a sfondo motoristico e non solo! , per ascoltare il meglio dei podcast in cuffia. , il canale dove tenerci compagnia in live , per gustarti tutti i nostri video. , rimani aggiornato sulle nostre offerte e contenuti. Google News , per rimanere aggiornato sulle news direttamente dal tuo discovery.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Rosso Motori

Web

GP Napoli 2025, il programma: come e quando vedere le gare

Alessio Auriemma

Rosso Motori

GP Napoli 2025, il programma: come e quando vedere le gare

12/05/2025 18:00 Alessio Auriemma

Alessio Auriemma 05 dicembre 2025 Il GP di Napoli torna con l'edizione 2025, portando sul lungomare Caracciolo tanti bolidi da diverse categorie. Nel primo fine settimana di dicembre, la città diventerà terra di motori, con tante sessioni organizzate e gare visibili gratuitamente. Scopriamo, quindi, come partecipare all'evento e quando inizierà l'attività in pista. A Napoli torna il Gran Premio: tutto quello che c'è da sapere sull'evento Dal 6 all'8 dicembre , sul lungomare Caracciolo torna il Gran Premio di Napoli . Nella sua seconda edizione, l'appuntamento organizzato dal Napoli Racing Show porterà piloti da tutta Italia a sfidarsi sfrecciando con le proprie vetture sulle celebri strade del capoluogo campano. L'ente promotore, presieduto da Enzo Rivellini , è stato supportato nella realizzazione da numerosi partner istituzionali, compreso il Comune di Napoli e l'Automobile Club d'Italia. Il circuito cittadino, che prende il nome di Arena del Lungomare , attraversa per una parte via Caracciolo , e per un'altra via Dohrn , con una lunghezza di 1,3 chilometri. La configurazione dipenderà dalle categorie che gareggeranno, dividendosi tra Rally Kart e Formula Challenge . Quest'ultima racchiude le tipologie di gare che affronteranno le vetture Gran Turismo, touring, prototipi e MitJet. Nel programma ci sarà spazio sia per sfide organizzate ad hoc per l'evento, ma anche per passaggi di auto storiche , tra cui monoposto di Formula 1 appartenenti ad altre epoche. La tre giorni sarà raccontata passo passo da Rossomotori.it, che sarà presente in loco. Inoltre, attraverso l'innovativa app Pixels FDE sarà possibile visionare in tempo reale lo streaming e le statistiche, su smartphone Android. Per il pubblico, l' accesso sarà gratuito , e comprende l'entrata nel villaggio all'interno dei giardini della Rotonda Diaz . Aumenta il numero di tribune e maxi-schermi, per rendere ancora più vivibile l'azione. L'entrata sarà possibile esclusivamente dal punto di confluenza tra via Caracciolo e via Dohrn, tramite un ponte pedonale . Le persone con disabilità motoria potranno accedere in

Alessio Auriemma 05 dicembre 2025 Il GP di Napoli torna con l'edizione 2025, portando sul lungomare Caracciolo tanti bolidi da diverse categorie. Nel primo fine settimana di dicembre, la città diventerà terra di motori, con tante sessioni organizzate e gare visibili gratuitamente. Scopriamo, quindi, come partecipare all'evento e quando inizierà l'attività in pista. A Napoli torna il Gran Premio: tutto quello che c'è da sapere sull'evento Dal 6 all'8 dicembre , sul lungomare Caracciolo torna il Gran Premio di Napoli . Nella sua seconda edizione, l'appuntamento organizzato dal Napoli Racing Show porterà piloti da tutta Italia a sfidarsi sfrecciando con le proprie vetture sulle celebri strade del capoluogo campano. L'ente promotore, presieduto da Enzo Rivellini , è stato supportato nella realizzazione da numerosi partner istituzionali, compreso il Comune di Napoli e l'Automobile Club d'Italia. Il circuito cittadino, che prende il nome di Arena del Lungomare , attraversa per una parte via Caracciolo , e per un'altra via Dohrn , con una lunghezza di 1,3 chilometri. La configurazione dipenderà dalle categorie che gareggeranno, dividendosi tra Rally Kart e Formula Challenge . Quest'ultima racchiude le tipologie di gare che affronteranno le vetture Gran Turismo, touring, prototipi e MitJet. Nel programma ci sarà spazio sia per sfide organizzate ad hoc per l'evento, ma anche per passaggi di auto storiche , tra cui monoposto di Formula 1 appartenenti ad altre epoche. La tre giorni sarà raccontata passo passo da Rossomotori.it, che sarà presente in loco. Inoltre, attraverso l'innovativa app Pixels FDE sarà possibile visionare in tempo reale lo streaming e le statistiche, su smartphone Android. Per il pubblico, l'accesso sarà gratuito , e comprende l'entrata nel villaggio all'interno dei giardini della Rotonda Diaz . Aumenta il numero di tribune e maxi-schermi, per rendere ancora più vivibile l'azione. L'entrata sarà possibile esclusivamente dal punto di confluenza tra via Caracciolo e via Dohrn, tramite un ponte pedonale . Le persone con disabilità motoria potranno accedere in orari dedicati, con personale specializzato incaricato di garantire l'ordine e la sicurezza. GP Napoli 2025: il programma della seconda edizione Di seguito, è possibile visualizzare il programma ufficiale , pubblicato da Napoli Motor Show, che comprende tutte le attività sportive che si svolgeranno nel corso dei tre giorni. L'apertura del villaggio avverrà sabato dalle 9:00 alle 21:30, domenica dalle 8:00 alle 20:30, e lunedì dalle 8:00 alle 16:30. SABATO 6 DICEMBRE Gare Nazionali di Kart: 8:00-14:30 (diversi turni) Master Rally Italia - Shakedown: 17:10-17:40 Master Rally Italia - Prove Ufficiali: 17:45-18:20 DOMENICA 7 DICEMBRE Tutte le categorie - Prove Libere: 8:10-12:10 Tutte le categorie - Prove Ufficiali: 12:50-14:50 RS Plus - Semifinali: 14:55-15:07 Prototipi E2 - Semifinali: 15:07-15:2 GT Cup - Quarti di finale: 15:20 - 15:45 GT3, GT Cup, Mini car, Autostoriche e Classiche, MitJet, TCR - Semifinali: 16:00-17:15 Master Rally

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Rosso Motori

Web

Italia - Gare: 18:15-19:15 LUNEDÌ 8 DICEMBRE Master Rally Italia - Gare: 8:15-9:15 Drifting - Esibizione: 9:50-10:15 Revival Trofeo Renault: 10:15-10:20 GT3, GT Cup, Mini car, Autostoriche e Classiche, MitJet, TCR , RS Plus, Prototipi - Finali: 10:20-11:20 Vetture storiche Formula 1 - Esibizione: 11:30-11:45 Vetture storiche - Parata: 11:50-12:20 Coppa Birba e Coppa ENEL: 12:35-12:45 Gran Turismo, Peugeot 106 RS Plus e Prototipi - Finali: 13:10-14:05 Master Rally Italia - Semifinali e Finali: 15:10-15:55 Premiazione: 16:15 SEGUICI SU: Facebook , la nostra pagina ufficiale. , foto a sfondo motoristico e non solo! , per ascoltare il meglio dei podcast in cuffia. , il canale dove tenerci compagnia in live , per gustarti tutti i nostri video. , rimani aggiornato sulle nostre offerte e contenuti. , per rimanere aggiornato sulle news direttamente dal tuo discovery.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Rosso Motori

Web

Napoli tra sogno F1 e realtà: la Formula E è la vera occasione

Alessio Auriemma

Rosso Motori

Napoli tra sogno F1 e realtà: la Formula E è la vera occasione

12/09/2025 10:49 Alessio Auriemma

Alessio Auriemma 09 dicembre 2025 A Napoli le discussioni sul ritorno del motorsport sono tornate, aprendo contrati tra il sogno F1 e la l'occasione Formula E. Nei prossimi anni, il Comune della città metropolitana, lo Stato italiano ed importanti investitori proveranno a realizzare tutto, ma i dubbi sulle possibilità concrete di riportare un Gran Premio sono ancora troppi. GP di F1 a Napoli: il sogno trova un muro, troppo alto e troppo caro Si è conclusa a Napoli la tre giorni del Napoli Racing Show , rassegna motoristica che ha richiamato numerosi partecipanti, dai 75 kartisti ai 74 piloti di varie categorie . L'evento si è svolto sul lungomare, una location spettacolare che gli organizzatori sperano diventi presto il teatro di vere e proprie competizioni di alto livello. Purtroppo, la volontà iniziale di portare un round del Mondiale di Formula 1 nella città partenopea si scontra con una realtà economica facilmente fuori portata. Gli investimenti necessari per ospitare la Formula 1 oggi sono spropositati. La sola tassa di ospitalità annuale si aggira intorno ai 30 milioni di euro . A questo si aggiungono i costi di costruzione della pista, che oscillano tra i 200 milioni e il miliardo di euro. Queste cifre impressionanti rendono il sogno F1 a Napoli una probabile illusione costosa e tecnicamente quasi irrealizzabile. Persino l'invito di Aurelio De Laurentiis , Presidente del SSC Napoli, a "sognare la Formula 1" sembra più una spinta emotiva che una reale prospettiva. "Non abbiamo il regime fiscale di Montecarlo" , ha dichiarato il patron, pur menzionando, oltre al lungomare, anche Ercolano Pompei e la Costiera Amalfitana come potenziali location. Senza investimenti colossali e una volontà politica fortissima, la Formula 1 a Napoli rimane un miraggio. L'alternativa concreta: Salvini apre le porte alla Formula E come trampolino di lancio La direzione del motorsport a Napoli sta virando saggiamente verso la Formula E . Un E-Prix è un obiettivo decisamente più fattibile e realistico. Già al primo dibattito pubblico, questa opzione ha trovato conferma anche da parte delle autorità, aprendo una nuova speranza per il futuro delle corse in città. Matteo Salvini , Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, si è detto disponibile a valutare progetti per organizzare una tappa del mondiale elettrico a Napoli, fornendo un importante supporto istituzionale. L'interesse verso questo campionato, in crescita costante, potrebbe sfruttare anche le strutture che saranno realizzate a Bagnoli per l'America's Cup 2027 . Queste hanno molto in comune con la configurazione di un classico paddock . La Formula E è la soluzione che permette alla città di puntare in alto con maggiore concretezza. Il mondiale elettrico, pur evolvendo verso circuiti permanenti con le future , continuerà a sfruttare i tracciati cittadini temporanei. Il lungomare di Mergellina o l'area di Bagnoli diventano così le location ideali per ospitare il campionato a zero emissioni. Sebbene la popolazione abbia apprezzato l'evento del Napoli Racing Show, non sarà facile

trovare approvazione per il futuro. Convertire l'entusiasmo in un appuntamento fisso richiederà comunque grandi sforzi e investimenti : un passo necessario per competere con altre città nel mondo. SEGUICI SU: Facebook , la nostra pagina ufficiale. , foto a sfondo motoristico e non solo! , per ascoltare il meglio dei podcast in cuffia. , il canale dove tenerci compagnia in live , per gustarti tutti i nostri video. , rimani aggiornato sulle nostre offerte e contenuti. Google News , per rimanere aggiornato sulle news direttamente dal tuo discovery.

ruoteclassiche.quattroruote.it

Web

Il Napoli Racing Show cresce e guarda al futuro

La seconda edizione dell'evento partenopeo si è chiusa con importanti risultati e nuovi obiettivi verso la Formula E

Redazione Ruoteclassiche

Nello scenario della Costiera Sorrentina, con il Vesuvio e Capri come sfondo, è andata in scena la seconda edizione del Napoli Racing Show , dove squadre e 140 piloti si sono sfidati in tre giorni di gare ed esibizioni, con una rilevante presenza di 150 mila spettatori , secondo le stime degli organizzatori. I protagonisti A conquistare il gradino più alto del podio è stato Salvatore Venanzio, al volante della Radical-Suzuki 1.6. Il pluricampione italiano slalom ha confermato la sua abilità sui tracciati più tecnici, chiudendo la stagione con un secondo posto nel campionato nazionale. Tra i Prototipi fino a 1.4 si è imposto Pasquale Amatruda, mentre nel mondo delle GT la scena è stata dominata da Lamborghini e Ferrari, guidate da Maurizio Pitorri, Pasquale Pastore, Sabatino Di Mare e Ivan Postiglione. Ottime anche le performance di Gianluca Miccio sulla Wolf-Suzuki, di Luigi Vinaccia con l'Osella-Honda 2000 e di Gianluca De Crescenzo, anch'egli su Osella. Nuovi progetti Nonostante le proteste da una piccola parte della cittadinanza per la chiusura delle strade che ha inevitabilmente creato disagi, l'interesse del pubblico ha dato nuovo impulso agli organizzatori - guidati da Enzo Rivellini - che ora puntano alla Formula E, con un circuito da realizzare nell'area di Bagnoli. Nei prossimi giorni è previsto un primo incontro al Ministero dei Trasporti a Roma. Intanto, nel paddock non è passato inosservato Massimo Palermo, delegato del presidente della Formula E Alejandro Agag. Tra i box hanno fatto capolino numerosi volti noti del motorsport e dello sport partenopeo: l'ex pilota di Formula 1 Vitantonio Liuzzi, la voce della Formula 1 Gianfranco Mazzoni, il presidente del Napoli Aurelio De Laurentiis e Corrado Ferlaino, da sempre appassionato di motori. A completare il programma, una suggestiva sfilata di auto d'epoca, tra cui la Hesketh di Formula 1 degli anni 70 di Cosimo Turizio, la Lola 3000 di Michele Liguori e l'Urania appartenuta a Maria Teresa De Filippis, prima donna italiana a correre nel Circus negli anni 50.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Salernonotizie.it

Web

Calcio:Salvini, basta divieti di trasferta salvo per delinquenti

Bisogna coinvolgere i tifosi nella gestione delle società di calcio, accelerando sulla relativa proposta di legge della Lega in commissione Cultura al Senato, e il superamento dei divieti di trasferta per il tifo organizzato, delinquenti ovviamente esclusi. È quanto auspicato dal vicepremier e leader della Lega Matteo Salvini, intervenuto telefonicamente al Napoli Racing Show, come fa sapere il suo partito. Approfittando della presenza in sala del presidente del Napoli Aurelio De Laurentiis, Salvini ha condiviso con lui la necessità di intervenire per superare i troppi blocchi che la burocrazia, in particolare modo alcune Soprintendenze, pongono alla crescita del Paese e dello sport, ricordando la proposta ad hoc approvata grazie alla Lega. Condividi con:.

Salernonotizie.it

Calcio:Salvini, basta divieti di trasferta salvo per delinquenti

12/07/2025 09:02

Bisogna coinvolgere i tifosi nella gestione delle società di calcio, accelerando sulla relativa proposta di legge della Lega in commissione Cultura al Senato, e il superamento dei divieti di trasferta per il tifo organizzato, delinquenti ovviamente esclusi. È quanto auspicato dal vicepremier e leader della Lega Matteo Salvini, intervenuto telefonicamente al Napoli Racing Show, come fa sapere il suo partito. Approfittando della presenza in sala del presidente del Napoli Aurelio De Laurentiis, Salvini "ha condiviso con lui la necessità di intervenire per superare i troppi blocchi che la burocrazia, in particolare modo alcune Soprintendenze, pongono alla crescita del Paese e dello sport, ricordando la proposta ad hoc approvata grazie alla Lega". Condividi con:.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Salernonotizie.it

Web

Automobilismo: successi di ACI Salerno al Napoli Racing Show

Salernonotizie.it

Automobilismo: successi di ACI Salerno al Napoli Racing Show

12/09/2025 13:35

Nel ponte dell'Immacolata, il Napoli Racing Show ha riportato il rombo dei motori in uno dei lungomare più suggestivi d'Italia, offrendo al pubblico una kermesse ricca di contenuti tecnici e di forte partecipazione. Tra i protagonisti più in vista si sono distinti i portacolori dell'Automobile Club Salerno , capaci di raccogliere risultati di rilievo in più categorie e di confermare la solidità del movimento motoristico provinciale. La prestazione di maggior spicco porta la firma di Sabatino Di Mare , che al volante della Ferrari 296 Challenge schierata dalla scuderia MRNC 12 Racing Team ha conquistato la Finale della GT Cup Challenge , realizzando inoltre il quarto tempo assoluto di giornata sulla somma dei due giri del tracciato. Un'affermazione di grande valore tecnico, frutto di una condotta solida e incisiva Successo anche per Marcello Bisogno, protagonista nella sfida unificata riservata alle Peugeot 106 dei gruppi RS / E1, dove ha imposto un ritmo elevato sin dalle prime battute, precedendo sul traguardo Mauro Paolillo, anch'egli autore di una prova convincente Hanno sfiorato la vittoria di categoria Antonio Scorza, secondo tra le vetture TCR con l'Audi, e Michele Esposito, secondo nella classe E2SC 1400: quest'ultimo, al volante della sua Radical, ha raccolto anche l'ottava prestazione assoluta del weekend Sul podio TCR sale inoltre Emanuele Monzeglio, terzo con l'Audi, mentre tra i prototipi 1400 il terzo posto è stato appannaggio di Cataldo Esposito, anch'egli su Radical Nel settore delle auto classiche va registrato il quarto posto di Raffaele Ranieri , impegnato con la Clio Williams di Gruppo 1, autore di una prova regolare e priva di sbavature. Si sono invece fermati nelle fasi intermedie della manifestazione Carlo Casillo, ai quarti di finale della GT Cup con la Porsche 991.2; Francesco Urti, agli ottavi con la Hyundai tra le TCR; Francesco Ribecco, agli ottavi su Mini nella categoria RS Plus; Gianluca D'Alto, che non ha superato la fase di qualifica nella Master Rally Italia con la Citroën C3. L'insieme dei risultati conferma la presenza massiccia e competitiva dell'Automobile Club Salerno in un evento di grande visibilità per il motorismo campano, suggellando un weekend ricco di soddisfazioni e di riscontri agonistici. Condividi con:.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Scisciano Notizie

Web

Il Napoli Racing Show scalda i motori: 175 piloti in gara e tantissimi eventi sul Lungomare

Scisciano Notizie

Il Napoli Racing Show scalda i motori: 175 piloti in gara e tantissimi eventi sul Lungomare

11/22/2025 12:14

La conferenza stampa di presentazione del cartellone ufficiale Martedì 25 novembre ore 12,00 presso il Tennis Club Napoli Napoli, 22 Novembre – Martedì 25 novembre, alle ore 12.00, presso il Tennis Club Napoli, si terrà la conferenza stampa di presentazione del Napoli Racing Show 2025 , la grande kermesse motoristica gratuita che dal 6 all'8 dicembre trasformerà nuovamente il lungomare nel circuito più bello del mondo. Nel corso dell'incontro saranno svelati il programma completo dell'evento, tutte le attrazioni, le aree tematiche e le attività dedicate al pubblico, insieme alle novità che caratterizzeranno questa seconda edizione. Sarà inoltre ufficializzata la lista ufficiale dei piloti in gara: un elenco particolarmente ricco, frutto delle numerosissime adesioni arrivate da tutta Italia, a conferma della crescente voglia di motorsport che attraversa la città e della capacità del circuito di Napoli di attirare driver di altissimo livello. Sul tracciato del lungomare Caracciolo, quest'anno articolato su tre piste progettate e illuminate ad hoc – da 1,4 km, 1,2 km e 710 metri per i kart – si sfideranno vetture tra le più performanti e spettacolari del panorama nazionale: Ferrari, Lamborghini, Porsche, Aston Martin, Sport Prototipi come Osella e Nova Proto, rally car e le iconiche vetture protagoniste del Revival del Trofeo Renault, storica palestra dei talenti del volante. La competizione culminerà con l'assegnazione della prestigiosa Coppa del Gran Premio di Napoli, omaggio alla storica corsa disputata tra il 1933 e il 1962. Sono ben 74 i piloti, suddivisi nelle diverse categorie che si sfideranno per contendersi il titolo di campione, mentre 75 kartisti si daranno battaglia per scoprire chi è il più veloce. Accanto allo spettacolo in pista, il pubblico potrà vivere tre giorni di eventi no-stop: team endurance di kart e rally, esibizioni di drifting, concorsi di eleganza, test drive, aree espositive con i marchi della mobilità, degustazioni e momenti dedicati alla cultura dell'automotive e alla mobilità del futuro. Un'attenzione speciale è stata dedicata all'organizzazione della viabilità cittadina: dopo l'esperienza della prima edizione, l'evento ha potenziato e migliorato la gestione dei flussi, grazie al coordinamento con gli uffici del Comune di Napoli, garantendo una circolazione più scorrevole, minori congestioni e un accesso più semplice alle aree dell'evento. Alla conferenza stampa interverranno: Gaetano Manfredi , Sindaco di Napoli Enzo Rivellini , Presidente di Napoli Racing Show Paolo Scudieri , Amministratore Delegato di Adler e campione in carica del Trofeo Gran Premio di Napoli "Il Napoli Racing Show non è solo un evento motoristico – afferma il presidente Enzo Rivellini – ma una festa popolare gratuita che sta riportando Napoli al centro della scena internazionale dell'automobilismo. Invito tutti; cittadini, famiglie, turisti, appassionati, i curiosi a partecipare a questa grande festa. Il tracciato è stato ampliato, il programma è ricchissimo, le adesioni dei piloti sono state tantissime e siamo pronti a regalare alla città tre giorni indimenticabili. Ringrazio il Comune di Napoli per il grande

La conferenza stampa di presentazione del cartellone ufficiale Martedì 25 novembre ore 12,00 presso il Tennis Club Napoli Napoli, 22 Novembre Martedì 25 novembre, alle ore 12.00, presso il Tennis Club Napoli, si terrà la conferenza stampa di presentazione del Napoli Racing Show 2025 , la grande kermesse motoristica gratuita che dal 6 all'8 dicembre trasformerà nuovamente il lungomare nel circuito più bello del mondo. Nel corso dell'incontro saranno svelati il programma completo dell'evento, tutte le attrazioni, le aree tematiche e le attività dedicate al pubblico, insieme alle novità che caratterizzeranno questa seconda edizione. Sarà inoltre ufficializzata la lista ufficiale dei piloti in gara: un elenco particolarmente ricco, frutto delle numerosissime adesioni arrivate da tutta Italia, a conferma della crescente voglia di motorsport che attraversa la città e della capacità del circuito di Napoli di attirare driver di altissimo livello. Sul tracciato del lungomare Caracciolo, quest'anno articolato su tre piste progettate e illuminate ad hoc da 1,4 km, 1,2 km e 710 metri per i kart si sfideranno vetture tra le più performanti e spettacolari del panorama nazionale: Ferrari, Lamborghini, Porsche, Aston Martin, Sport Prototipi come Osella e Nova Proto, rally car e le iconiche vetture protagoniste del Revival del Trofeo Renault, storica palestra dei talenti del volante. La competizione culminerà con l'assegnazione della prestigiosa Coppa del Gran Premio di Napoli, omaggio alla storica corsa disputata tra il 1933 e il 1962. Sono ben 74 i piloti, suddivisi nelle diverse categorie che si sfideranno per contendersi il titolo di campione, mentre 75 kartisti si daranno battaglia per scoprire chi è il più veloce. Accanto allo spettacolo in pista, il pubblico potrà vivere tre giorni di eventi no-stop: team endurance di kart e rally, esibizioni di drifting, concorsi di eleganza, test drive, aree espositive con i marchi della mobilità, degustazioni e momenti dedicati alla cultura dell'automotive e alla mobilità del futuro. Un'attenzione speciale è stata dedicata all'organizzazione della viabilità cittadina: dopo l'esperienza della prima edizione, l'evento ha potenziato e migliorato la gestione dei flussi, grazie al coordinamento con gli uffici del Comune di Napoli, garantendo una circolazione più scorrevole, minori congestioni e un accesso più semplice alle aree dell'evento. Alla conferenza stampa interverranno: Gaetano Manfredi , Sindaco di Napoli Enzo Rivellini , Presidente di Napoli Racing Show Paolo Scudieri , Amministratore Delegato di Adler e campione in carica del Trofeo Gran Premio di Napoli Il Napoli Racing Show non è solo un evento motoristico afferma il presidente Enzo Rivellini ma una festa popolare gratuita che sta riportando Napoli al centro della scena internazionale dell'automobilismo. Invito tutti; cittadini, famiglie, turisti, appassionati, i curiosi a partecipare a questa grande festa. Il tracciato è stato ampliato, il programma è ricchissimo, le adesioni dei piloti sono state tantissime e siamo pronti a regalare alla città tre

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

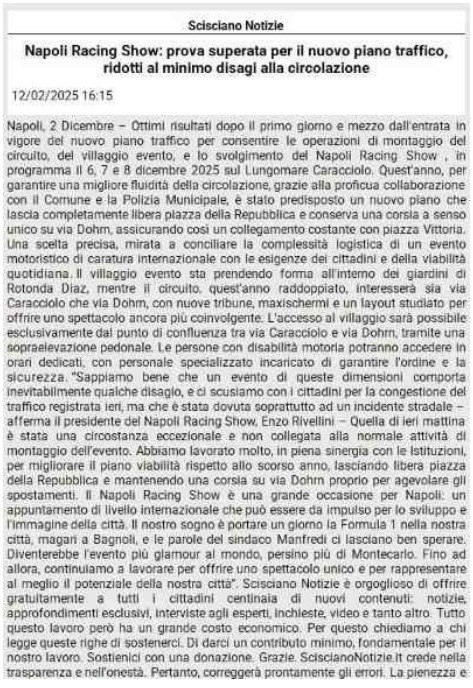
giorni indimenticabili. Ringrazio il Comune di Napoli per il grande lavoro svolto insieme, gli sponsor che ci sostengono con fiducia e tutti i piloti che hanno scelto la nostra città. Il nostro sogno rimane sempre lo stesso: costruire, passo dopo passo, le condizioni per portare la Formula 1 a Napoli. Questa città merita di tornare protagonista anche nel motorsport internazionale, e noi continueremo a lavorare ogni giorno per renderlo possibile. Scisciano Notizie è orgoglioso di offrire gratuitamente a tutti i cittadini centinaia di nuovi contenuti: notizie, approfondimenti esclusivi, interviste agli esperti, inchieste, video e tanto altro. Tutto questo lavoro però ha un grande costo economico. Per questo chiediamo a chi legge queste righe di sostenerci. Di darci un contributo minimo, fondamentale per il nostro lavoro. Sostienici con una donazione. Grazie. SciscianoNotizie.it crede nella trasparenza e nell'onestà. Pertanto, correggerà prontamente gli errori. La pienezza e la freschezza delle informazioni rappresentano due valori inevitabili nel mondo del giornalismo online; garantiamo l'opportunità di apportare correzioni ed eliminare foto quando necessario. Scrivete a redazione@sciscianonotizie.it . Questo articolo è stato verificato dall'autore attraverso fatti circostanziati, testate giornalistiche e lanci di Agenzie di Stampa.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Scisciano Notizie

Web

Napoli Racing Show: prova superata per il nuovo piano traffico, ridotti al minimo disagi alla circolazione



Scisciano Notizie

Napoli Racing Show: prova superata per il nuovo piano traffico, ridotti al minimo disagi alla circolazione

12/02/2025 16:15

Napoli, 2 Dicembre – Ottimi risultati dopo il primo giorno e mezzo dall'entrata in vigore del nuovo piano traffico per consentire le operazioni di montaggio del circuito, del villaggio evento, e lo svolgimento del Napoli Racing Show , in programma il 6, 7 e 8 dicembre 2025 sul Lungomare Caracciolo. Quest'anno, per garantire una migliore fluidità della circolazione, grazie alla proficua collaborazione con il Comune e la Polizia Municipale, è stato predisposto un nuovo piano che lascia completamente libera piazza della Repubblica e conserva una corsia a senso unico su via Dohrn, assicurando così un collegamento costante con piazza Vittoria. Una scelta precisa, mirata a conciliare la complessità logistica di un evento motoristico di caratura internazionale con le esigenze dei cittadini e della viabilità quotidiana. Il villaggio evento sta prendendo forma all'interno dei giardini di Rotonda Diaz, mentre il circuito, quest'anno raddoppiato, interesserà sia via Caracciolo che via Dohrn, con nuove tribune, maxischermi e un layout studiato per offrire uno spettacolo ancora più coinvolgente. L'accesso al villaggio sarà possibile esclusivamente dal punto di confluenza tra via Caracciolo e via Dohrn, tramite una sopraelevazione pedonale. Le persone con disabilità motoria potranno accedere in orari dedicati, con personale specializzato incaricato di garantire l'ordine e la sicurezza. "Sappiamo bene che un evento di queste dimensioni comporta inevitabilmente qualche disagio, e ci scusiamo con i cittadini per la congestione del traffico registrata ieri, ma che è stata dovuta soprattutto ad un incidente stradale – afferma il presidente del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini – Quella di ieri mattina è stata una circostanza eccezionale e non collegata alla normale attività di montaggio dell'evento. Abbiamo lavorato molto, in piena sinergia con le Istituzioni, per migliorare il piano viabilità rispetto allo scorso anno, lasciando libera piazza della Repubblica e mantenendo una corsia su via Dohrn proprio per agevolare gli spostamenti. Il Napoli Racing Show è una grande occasione per Napoli: un appuntamento di livello internazionale che può essere da impulso per lo sviluppo e l'immagine della città. Il nostro sogno è portare un giorno la Formula 1 nella nostra città, magari a Bagnoli, e le parole del sindaco Manfredi ci lasciano ben sperare. Diventerebbe l'evento più glamour al mondo, persino più di Montecarlo. Fino ad allora, continuiamo a lavorare per offrire uno spettacolo unico e per rappresentare al meglio il potenziale della nostra città". Scisciano Notizie è orgoglioso di offrire gratuitamente a tutti i cittadini centinaia di nuovi contenuti: notizie, approfondimenti esclusivi, interviste agli esperti, inchieste, video e tanto altro. Tutto questo lavoro però ha un grande costo economico. Per questo chiediamo a chi legge queste righe di sostenerci. Di darci un contributo minimo, fondamentale per il nostro lavoro. Sostienici con una donazione. Grazie. SciscianoNotizie.it crede nella trasparenza e nell'onestà. Pertanto, correggerà prontamente gli errori. La pienezza e

Napoli, 2 Dicembre Ottimi risultati dopo il primo giorno e mezzo dall'entrata in vigore del nuovo piano traffico per consentire le operazioni di montaggio del circuito, del villaggio evento, e lo svolgimento del Napoli Racing Show , in programma il 6, 7 e 8 dicembre 2025 sul Lungomare Caracciolo. Quest'anno, per garantire una migliore fluidità della circolazione, grazie alla proficua collaborazione con il Comune e la Polizia Municipale, è stato predisposto un nuovo piano che lascia completamente libera piazza della Repubblica e conserva una corsia a senso unico su via Dohrn, assicurando così un collegamento costante con piazza Vittoria. Una scelta precisa, mirata a conciliare la complessità logistica di un evento motoristico di caratura internazionale con le esigenze dei cittadini e della viabilità quotidiana. Il villaggio evento sta prendendo forma all'interno dei giardini di Rotonda Diaz, mentre il circuito, quest'anno raddoppiato, interesserà sia via Caracciolo che via Dohrn, con nuove tribune, maxischermi e un layout studiato per offrire uno spettacolo ancora più coinvolgente. L'accesso al villaggio sarà possibile esclusivamente dal punto di confluenza tra via Caracciolo e via Dohrn, tramite una sopraelevazione pedonale. Le persone con disabilità motoria potranno accedere in orari dedicati, con personale specializzato incaricato di garantire l'ordine e la sicurezza. Sappiamo bene che un evento di queste dimensioni comporta inevitabilmente qualche disagio, e ci scusiamo con i cittadini per la congestione del traffico registrata ieri, ma che è stata dovuta soprattutto ad un incidente stradale afferma il presidente del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini Quella di ieri mattina è stata una circostanza eccezionale e non collegata alla normale attività di montaggio dell'evento. Abbiamo lavorato molto, in piena sinergia con le Istituzioni, per migliorare il piano viabilità rispetto allo scorso anno, lasciando libera piazza della Repubblica e mantenendo una corsia su via Dohrn proprio per agevolare gli spostamenti. Il Napoli Racing Show è una grande occasione per Napoli: un appuntamento di livello internazionale che può essere da impulso per lo sviluppo e l'immagine della città. Il nostro sogno è portare un giorno la Formula 1 nella nostra città, magari a Bagnoli, e le parole del sindaco Manfredi ci lasciano ben sperare. Diventerebbe l'evento più glamour al mondo, persino più di Montecarlo. Fino ad allora, continuiamo a lavorare per offrire uno spettacolo unico e per rappresentare al meglio il potenziale della nostra città. Scisciano Notizie è orgoglioso di offrire gratuitamente a tutti i cittadini centinaia di nuovi contenuti: notizie, approfondimenti esclusivi, interviste agli esperti, inchieste, video e tanto altro. Tutto questo lavoro però ha un grande costo economico. Per questo chiediamo a chi legge queste righe di sostenerci. Di darci un contributo minimo, fondamentale per il nostro lavoro. Sostienici con una donazione. Grazie. SciscianoNotizie.it crede nella trasparenza e nell'onestà. Pertanto, correggerà prontamente gli errori. La pienezza e

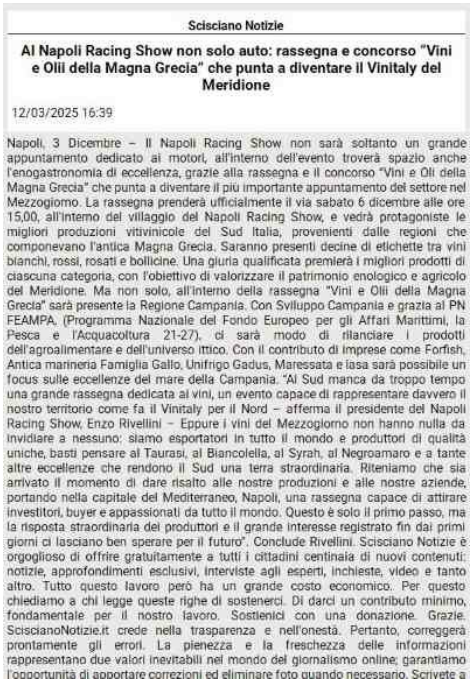
Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

la freschezza delle informazioni rappresentano due valori inevitabili nel mondo del giornalismo online; garantiamo l'opportunità di apportare correzioni ed eliminare foto quando necessario. Scrivete a redazione@sciscianonotizie.it . Questo articolo è stato verificato dall'autore attraverso fatti circostanziati, testate giornalistiche e lanci di Agenzie di Stampa.

Scisciano Notizie

Web

Al Napoli Racing Show non solo auto: rassegna e concorso Vini e Olii della Magna Grecia che punta a diventare il Vinitaly del Meridione



Scisciano Notizie

Al Napoli Racing Show non solo auto: rassegna e concorso "Vini e Olii della Magna Grecia" che punta a diventare il Vinitaly del Meridione

12/03/2025 16:39

Napoli, 3 Dicembre – Il Napoli Racing Show non sarà soltanto un grande appuntamento dedicato ai motori, all'interno dell'evento troverà spazio anche l'enogastronomia di eccellenza, grazie alla rassegna e il concorso "Vini e Oli della Magna Grecia" che punta a diventare il più importante appuntamento del settore nel Mezzogiorno. La rassegna prenderà ufficialmente il via sabato 6 dicembre alle ore 15,00, all'interno del villaggio del Napoli Racing Show, e vedrà protagoniste le migliori produzioni vitivinicole del Sud Italia, provenienti dalle regioni che componevano l'antica Magna Grecia. Saranno presenti decine di etichette tra vini bianchi, rossi, rosati e bollicine. Una giuria qualificata premierà i migliori prodotti di ciascuna categoria, con l'obiettivo di valorizzare il patrimonio enologico e agricolo del Meridione. Ma non solo, all'interno della rassegna "Vini e Olii della Magna Grecia" sarà presente la Regione Campania. Con Sviluppo Campania e grazia al PN FEAMPA, (Programma Nazionale del Fondo Europeo per gli Affari Marittimi, la Pesca e l'Acquacoltura 21-27), ci sarà modo di rilanciare i prodotti dell'agroalimentare e dell'universo ittico. Con il contributo di imprese come Forfish, Antica marineria Famiglia Gallo, Unifrigo Gadus, Maressata e Iasa sarà possibile un focus sulle eccellenze del mare della Campania. "Al Sud manca da troppo tempo una grande rassegna dedicata ai vini, un evento capace di rappresentare davvero il nostro territorio come fa il Vinitaly per il Nord – afferma il presidente del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini – Eppure i vini del Mezzogiorno non hanno nulla da invidiare a nessuno: siamo esportatori in tutto il mondo e produttori di qualità uniche, basti pensare al Taurasi, al Biancolella, al Syrah, al Negroamaro e a tante altre eccellenze che rendono il Sud una terra straordinaria. Riteniamo che sia arrivato il momento di dare risalto alle nostre produzioni e alle nostre aziende, portando nella capitale del Mediterraneo, Napoli, una rassegna capace di attirare investitori, buyer e appassionati da tutto il mondo. Questo è solo il primo passo, ma la risposta straordinaria dei produttori e il grande interesse registrato fin dai primi giorni ci lasciano ben sperare per il futuro". Conclude Rivellini. Scisciano Notizie è orgoglioso di offrire gratuitamente a tutti i cittadini centinaia di nuovi contenuti: notizie, approfondimenti esclusivi, interviste agli esperti, inchieste, video e tanto altro. Tutto questo lavoro però ha un grande costo economico. Per questo chiediamo a chi legge queste righe di sostenerci. Di darci un contributo minimo, fondamentale per il nostro lavoro. Sostienici con una donazione. Grazie. SciscianoNotizie.it crede nella trasparenza e nell'onestà. Pertanto, correggerà prontamente gli errori. La pienezza e la freschezza delle informazioni rappresentano due valori inevitabili nel mondo del giornalismo online; garantiamo l'opportunità di apportare correzioni ed eliminare foto quando necessario. Scrivete a

Napoli, 3 Dicembre Il Napoli Racing Show non sarà soltanto un grande appuntamento dedicato ai motori, all'interno dell'evento troverà spazio anche l'enogastronomia di eccellenza, grazie alla rassegna e il concorso Vini e Oli della Magna Grecia che punta a diventare il più importante appuntamento del settore nel Mezzogiorno. La rassegna prenderà ufficialmente il via sabato 6 dicembre alle ore 15,00, all'interno del villaggio del Napoli Racing Show, e vedrà protagoniste le migliori produzioni vitivinicole del Sud Italia, provenienti dalle regioni che componevano l'antica Magna Grecia. Saranno presenti decine di etichette tra vini bianchi, rossi, rosati e bollicine. Una giuria qualificata premierà i migliori prodotti di ciascuna categoria, con l'obiettivo di valorizzare il patrimonio enologico e agricolo del Meridione. Ma non solo, all'interno della rassegna Vini e Olii della Magna Grecia sarà presente la Regione Campania. Con Sviluppo Campania e grazia al PN FEAMPA, (Programma Nazionale del Fondo Europeo per gli Affari Marittimi, la Pesca e l'Acquacoltura 21-27), ci sarà modo di rilanciare i prodotti dell'agroalimentare e dell'universo ittico. Con il contributo di imprese come Forfish, Antica marineria Famiglia Gallo, Unifrigo Gadus, Maressata e Iasa sarà possibile un focus sulle eccellenze del mare della Campania. Al Sud manca da troppo tempo una grande rassegna dedicata ai vini, un evento capace di rappresentare davvero il nostro territorio come fa il Vinitaly per il Nord afferma il presidente del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini Eppure i vini del Mezzogiorno non hanno nulla da invidiare a nessuno: siamo esportatori in tutto il mondo e produttori di qualità uniche, basti pensare al Taurasi, al Biancolella, al Syrah, al Negroamaro e a tante altre eccellenze che rendono il Sud una terra straordinaria. Riteniamo che sia arrivato il momento di dare risalto alle nostre produzioni e alle nostre aziende, portando nella capitale del Mediterraneo, Napoli, una rassegna capace di attirare investitori, buyer e appassionati da tutto il mondo. Questo è solo il primo passo, ma la risposta straordinaria dei produttori e il grande interesse registrato fin dai primi giorni ci lasciano ben sperare per il futuro. Conclude Rivellini. Scisciano Notizie è orgoglioso di offrire gratuitamente a tutti i cittadini centinaia di nuovi contenuti: notizie, approfondimenti esclusivi, interviste agli esperti, inchieste, video e tanto altro. Tutto questo lavoro però ha un grande costo economico. Per questo chiediamo a chi legge queste righe di sostenerci. Di darci un contributo minimo, fondamentale per il nostro lavoro. Sostienici con una donazione. Grazie. SciscianoNotizie.it crede nella trasparenza e nell'onestà. Pertanto, correggerà prontamente gli errori. La pienezza e la freschezza delle informazioni rappresentano due valori inevitabili nel mondo del giornalismo online; garantiamo l'opportunità di apportare correzioni ed eliminare foto quando necessario. Scrivete a redazione@sciscianonotizie.it . Questo articolo è stato verificato dall'autore attraverso

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

fatti circostanziati, testate giornalistiche e lanci di Agenzie di Stampa.

Scisciano Notizie

Web

Al Napoli Racing Show il convegno su infrastrutture e grandi eventi come motore di sviluppo per il Sud

Scisciano Notizie

Al Napoli Racing Show il convegno su infrastrutture e grandi eventi come motore di sviluppo per il Sud

12/05/2025 12:47

Napoli, 5 Dicembre – "Dalle infrastrutture ai grandi eventi: ponti, treni, porti, strade e aeroporti per un Sud leader del Mediterraneo" è il titolo del convegno in programma sabato 6 dicembre, alle ore 15.30 presso il Tennis Club Napoli, promosso nell'ambito del Napoli Racing Show. Lo sviluppo del Sud, attraverso infrastrutture strategiche e grandi eventi, è uno dei temi centrali che la manifestazione motoristica, che si svolgerà nel capoluogo partenopeo dal 6 all'8 dicembre, vuole portare all'attenzione nazionale. Il convegno rappresenta un appuntamento di alto spessore istituzionale ed economico, pensato per delineare il futuro del Mezzogiorno come piattaforma strategica per l'intero bacino del Mediterraneo. L'incontro vedrà la partecipazione di autorevoli rappresentanti del mondo istituzionale, industriale e infrastrutturale, chiamati a confrontarsi sulle grandi opere necessarie per garantire al Sud crescita, competitività e capacità di attrarre eventi di rilevanza mondiale. Il Napoli Racing Show punta a diventare una manifestazione motoristica di riferimento internazionale, e il crescente interesse è stato sottolineato dalla telefonata arrivata questa mattina dalQuirinale, con cui il Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella , ha voluto far pervenire agli organizzatori le proprie congratulazioni e i migliori auguri per la riuscita dell'evento. "Ringraziamo il Presidente Mattarella per le parole affettuose rivolte alla nostra manifestazione – dichiara Enzo Rivellini presidente dell'ASD Napoli Racing Show – anche se non potrà essere presente fisicamente, per noi lo sarà idealmente. Questa telefonata ci riempie di orgoglio e ci spinge a fare ancora di più. Come gesto simbolico invieremo al Quirinale un giubbino da gara firmato Napoli Racing Show, così come faremo con tutte le autorità presenti". Il convegno sarà così strutturato: i saluti iniziali saranno affidati a Riccardo Villari , Presidente del Tennis Club Napoli, ed Enzo Rivellini , Presidente ASD Napoli Racing Show. Seguiranno gli interventi di Eliseo Cuccaro , Presidente Autorità Portuale; Giosi Romano , Presidente Z.E.S.; Costanzo Jannotti Pecci , Presidente Unione Industriali; Vito Cozzoli , Amministratore Delegato Autostrade dello Stato; Fernando De Maria , Direttore Operation Autostrade per l'Italia; Vincenzo Catone , Responsabile Nuove Opere Anas Campania; Augusto Raggi , Head of Macro Area Sud e Isole, Enel. La moderazione sarà affidata all'ingegnere Giancarlo Bruno . Le conclusioni saranno portate da Carlo Durigon , Sottosegretario di Stato; Gaetano Manfredi , Sindaco di Napoli; e Matteo Salvini , Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture, in collegamento video. Scisciano Notizie è orgoglioso di offrire gratuitamente a tutti i cittadini centinaia di nuovi contenuti: notizie, approfondimenti esclusivi, interviste agli esperti, inchieste, video e tanto altro. Tutto questo lavoro però ha un grande costo economico. Per questo chiediamo a chi legge queste righe di sostenerci. Di darci un contributo minimo, fondamentale per il nostro lavoro. Sostienici con una

Napoli, 5 Dicembre Dalle infrastrutture ai grandi eventi: ponti, treni, porti, strade e aeroporti per un Sud leader del Mediterraneo è il titolo del convegno in programma sabato 6 dicembre, alle ore 15.30 presso il Tennis Club Napoli, promosso nell'ambito del Napoli Racing Show. Lo sviluppo del Sud, attraverso infrastrutture strategiche e grandi eventi, è uno dei temi centrali che la manifestazione motoristica, che si svolgerà nel capoluogo partenopeo dal 6 all'8 dicembre, vuole portare all'attenzione nazionale. Il convegno rappresenta un appuntamento di alto spessore istituzionale ed economico, pensato per delineare il futuro del Mezzogiorno come piattaforma strategica per l'intero bacino del Mediterraneo. L'incontro vedrà la partecipazione di autorevoli rappresentanti del mondo istituzionale, industriale e infrastrutturale, chiamati a confrontarsi sulle grandi opere necessarie per garantire al Sud crescita, competitività e capacità di attrarre eventi di rilevanza mondiale. Il Napoli Racing Show punta a diventare una manifestazione motoristica di riferimento internazionale, e il crescente interesse è stato sottolineato dalla telefonata arrivata questa mattina dalQuirinale, con cui il Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella , ha voluto far pervenire agli organizzatori le proprie congratulazioni e i migliori auguri per la riuscita dell'evento. Ringraziamo il Presidente Mattarella per le parole affettuose rivolte alla nostra manifestazione dichiara Enzo Rivellini presidente dell'ASD Napoli Racing Show anche se non potrà essere presente fisicamente, per noi lo sarà idealmente. Questa telefonata ci riempie di orgoglio e ci spinge a fare ancora di più. Come gesto simbolico invieremo al Quirinale un giubbino da gara firmato Napoli Racing Show, così come faremo con tutte le autorità presenti. Il convegno sarà così strutturato: i saluti iniziali saranno affidati a Riccardo Villari , Presidente del Tennis Club Napoli, ed Enzo Rivellini , Presidente ASD Napoli Racing Show. Seguiranno gli interventi di Eliseo Cuccaro , Presidente Autorità Portuale; Giosi Romano , Presidente Z.E.S.; Costanzo Jannotti Pecci , Presidente Unione Industriali; Vito Cozzoli , Amministratore Delegato Autostrade dello Stato; Fernando De Maria , Direttore Operation Autostrade per l'Italia; Vincenzo Catone , Responsabile Nuove Opere Anas Campania; Augusto Raggi , Head of Macro Area Sud e Isole, Enel. La moderazione sarà affidata all'ingegnere Giancarlo Bruno . Le conclusioni saranno portate da Carlo Durigon , Sottosegretario di Stato; Gaetano Manfredi , Sindaco di Napoli; e Matteo Salvini , Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture, in collegamento video. Scisciano Notizie è orgoglioso di offrire gratuitamente a tutti i cittadini centinaia di nuovi contenuti: notizie, approfondimenti esclusivi, interviste agli esperti, inchieste, video e tanto altro. Tutto questo lavoro però ha un grande costo economico. Per questo chiediamo a chi legge queste righe di sostenerci. Di darci un contributo minimo, fondamentale per il nostro lavoro. Sostienici con una

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

donazione. Grazie. SciscianoNotizie.it crede nella trasparenza e nell'onestà. Pertanto, correggerà prontamente gli errori. La pienezza e la freschezza delle informazioni rappresentano due valori inevitabili nel mondo del giornalismo online; garantiamo l'opportunità di apportare correzioni ed eliminare foto quando necessario. Scrivete a redazione@sciscianonotizie.it . Questo articolo è stato verificato dall'autore attraverso fatti circostanziati, testate giornalistiche e lanci di Agenzie di Stampa.

Scisciano Notizie

Web

Coldiretti Caserta al Villaggio di Natale nel Real Sito di Carditello

Scisciano Notizie

Coldiretti Caserta al Villaggio di Natale nel Real Sito di Carditello

12/05/2025 14:01

Napoli, 5 Dicembre – Il Real Sito di Carditello rinasce e, in occasione delle festività natalizie, torna ad essere la Reale Delizia concepita dall'illuminata dinastia borbonica. Si alza il sipario sulla VI edizione di " Natale a Carditello " – in programma dal 6 dicembre 2025 al 6 gennaio 2026 – con tanti eventi gratuiti e aperti ai visitatori, nel segno delle rievocazioni storiche con auto e cavalli, e della valorizzazione dei prodotti enogastronomici a km zero. Continua, dunque, il percorso virtuoso già intrapreso dalla Fondazione Real Sito di Carditello – grazie alla partnership istituzionale con Coldiretti Caserta – con numerose attività e il Villaggio delle Tradizioni locali destinato a promuovere le eccellenze agroalimentari del territorio, nell'ambito del ricco programma di Natale. " Una importante iniziativa – afferma il presidente della Fondazione, Maurizio Maddaloni – che abbiamo fortemente voluto e che rinnova lo spirito natalizio dei nostri tempi, ma soprattutto riafferma l'antica vocazione di Carditello come fattoria agricola sperimentale. Un nuovo capitolo per voltare pagina e raccontare il presente e il futuro della Reggia borbonica che, solo pochi anni fa, sembrava condannata ad un destino inevitabile: restare una discarica a cielo aperto e un sito da sfregiare nell'indifferenza delle istituzioni. La sfida ambiziosa è coniugare cultura e turismo per diventare un vero e proprio hub sociale, agricolo ed economico, grazie anche alle numerose collaborazioni istituzionali intraprese. Ringrazio, dunque, il Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste, il Centro di incremento ippico della Regione Campania, Coldiretti Caserta, Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua, Parlamento Studentesco Territoriale e Napoli Racing Show per il sostegno *. Una occasione per incontrare le aziende locali e degustare i prodotti della Terra di Lavoro nei quattro corner di " Campagna Amica " allestiti a Carditello, già a partire dal prossimo weekend: ortofrutticolo, in collaborazione con il Consorzio di Tutela della Melannurca Igp ; angolo del casaro, con il Consorzio di Tutela della Mozzarella di Bufala Campana Dop ; olio extravergine di oliva Evo e vino, con l'Aprol Campania che curerà il laboratorio dedicato e le degustazioni di Cantine Magliulo e Vigne Chigi , organizzate direttamente dai sommelier dell'Ais. Il Villaggio delle Tradizioni locali a Carditello è una iniziativa finanziata dal Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste (con decreto del Ministro numero 410789 del 4 agosto 2023 per la concessione di contributi finalizzati alla valorizzazione delle eccellenze enogastronomiche per l'anno 2025). Un cartellone particolarmente ricco per grandi e piccini: dal Villaggio delle Tradizioni locali agli stand dedicati all'arte presepiale; dalla tappa della manifestazione motoristica Napoli Racing Show del patron Enzo Rivellini , con la sfilata di auto storiche e moderne, al ritorno dei Cavalli Persano, grazie alla partnership con il Centro di incremento ippico della Regione Campania; dalle visite accompagnate all'apertura straordinaria delle Scuderie reali; dall'artigianato natalizio alle degustazioni dei

Napoli, 5 Dicembre Il Real Sito di Carditello rinasce e, in occasione delle festività natalizie, torna ad essere la Reale Delizia concepita dall'illuminata dinastia borbonica. Si alza il sipario sulla VI edizione di Natale a Carditello in programma dal 6 dicembre 2025 al 6 gennaio 2026 con tanti eventi gratuiti e aperti ai visitatori, nel segno delle rievocazioni storiche con auto e cavalli, e della valorizzazione dei prodotti enogastronomici a km zero. Continua, dunque, il percorso virtuoso già intrapreso dalla Fondazione Real Sito di Carditello grazie alla partnership istituzionale con Coldiretti Caserta con numerose attività e il Villaggio delle Tradizioni locali destinato a promuovere le eccellenze agroalimentari del territorio, nell'ambito del ricco programma di Natale. Una importante iniziativa afferma il presidente della Fondazione, Maurizio Maddaloni che abbiamo fortemente voluto e che rinnova lo spirito natalizio dei nostri tempi, ma soprattutto riafferma l'antica vocazione di Carditello come fattoria agricola sperimentale. Un nuovo capitolo per voltare pagina e raccontare il presente e il futuro della Reggia borbonica che, solo pochi anni fa, sembrava condannata ad un destino inevitabile: restare una discarica a cielo aperto e un sito da sfregiare nell'indifferenza delle istituzioni. La sfida ambiziosa è coniugare cultura e turismo per diventare un vero e proprio hub sociale, agricolo ed economico, grazie anche alle numerose collaborazioni istituzionali intraprese. Ringrazio, dunque, il Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste, il Centro di incremento ippico della Regione Campania, Coldiretti Caserta, Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua, Parlamento Studentesco Territoriale e Napoli Racing Show per il sostegno . Una occasione per incontrare le aziende locali e degustare i prodotti della Terra di Lavoro nei quattro corner di Campagna Amica allestiti a Carditello, già a partire dal prossimo weekend: ortofrutticolo, in collaborazione con il Consorzio di Tutela della Melannurca Igp ; angolo del casaro, con il Consorzio di Tutela della Mozzarella di Bufala Campana Dop ; olio extravergine di oliva Evo e vino, con l'Aprol Campania che curerà il laboratorio dedicato e le degustazioni di Cantine Magliulo e Vigne Chigi , organizzate direttamente dai sommelier dell'Ais. Il Villaggio delle Tradizioni locali a Carditello è una iniziativa finanziata dal Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste (con decreto del Ministro numero 410789 del 4 agosto 2023 per la concessione di contributi finalizzati alla valorizzazione delle eccellenze enogastronomiche per l'anno 2025). Un cartellone particolarmente ricco per grandi e piccini: dal Villaggio delle Tradizioni locali agli stand dedicati all'arte presepiale; dalla tappa della manifestazione motoristica Napoli Racing Show del patron Enzo Rivellini , con la sfilata di auto storiche e moderne, al ritorno dei Cavalli Persano, grazie alla partnership con il Centro di incremento ippico della Regione Campania; dalle visite accompagnate all'apertura straordinaria

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

delle Scuderie reali; dall'artigianato natalizio alle degustazioni dei prodotti tipici. E non solo. In particolare, domenica 7 dicembre alle ore 11, il Real Sito di Carditello ospiterà la tappa del Napoli Racing Show con il Concorso d'Eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia e una selezione di auto storiche e moderne che sfileranno davanti al pubblico, contendendosi il Premio Best of the Show (per le vetture fino all'anno 2000) e il Premio Best of the Show (per le vetture dal 2001 ad oggi) e un incontro dedicato al Cavallo Persano . Un ritorno a casa per il Cavallino Rampante delle Ferrari, che raffigura proprio la razza reale allevata dai Borbone a Carditello. Abbiamo accolto con entusiasmo l'invito ad essere presenti nella prestigiosa cornice della Reggia di Carditello spiega il presidente di Coldiretti Caserta, Enrico Amico con i produttori della zona e tanti esperti del settore. Sarà allestito un vero e proprio melaio per spiegare il percorso di maturazione che conduce la mela dall'albero al consumatore. Altro momento importante, domenica mattina, quando sarà presente uno dei casari più famosi della Campania, che si cimenterà nella lavorazione dal vivo del prodotto in presenza del pubblico . Previsti anche alcuni momenti dedicati alla valorizzazione delle arti e della cultura, attraverso spettacoli teatrali e laboratori creativi in collaborazione con La Mansarda Teatro dell'Orco, FDA Event Creator, MIRARTE, Ditirambo e Danzando nel Tempo ed esibizioni musicali, sabato 13 dicembre alle ore 19, con i Blue Stuff (in collaborazione con i Comuni di Santa Maria Capua Vetere e San Tammaro) e, domenica 14 dicembre alle ore 19, con il concerto pianistico Geisha L'Anima della Seta del maestro Ivana D'Addona, degustazioni di tè ed esposizione di bonsai e Ikebana. Scisciano Notizie è orgoglioso di offrire gratuitamente a tutti i cittadini centinaia di nuovi contenuti: notizie, approfondimenti esclusivi, interviste agli esperti, inchieste, video e tanto altro. Tutto questo lavoro però ha un grande costo economico. Per questo chiediamo a chi legge queste righe di sostenerci. Di darci un contributo minimo, fondamentale per il nostro lavoro. Sostienici con una donazione. Grazie. SciscianoNotizie.it crede nella trasparenza e nell'onestà. Pertanto, correggerà prontamente gli errori. La pienezza e la freschezza delle informazioni rappresentano due valori inevitabili nel mondo del giornalismo online; garantiamo l'opportunità di apportare correzioni ed eliminare foto quando necessario. Scrivete a redazione@sciscianonotizie.it . Questo articolo è stato verificato dall'autore attraverso fatti circostanziati, testate giornalistiche e lanci di Agenzie di Stampa.

Scisciano Notizie

Web

Napoli Racing Show, quasi 20mila presenze nella prima giornata di gare

Scisciano Notizie

Napoli Racing Show, quasi 20mila presenze nella prima giornata di gare

12/07/2025 16:19

Napoli, 7 Dicembre – Parte con il pienone il Napoli Racing Show , l'evento motoristico che fino all'8 dicembre trasformerà il Lungomare partenopeo in uno straordinario circuito automobilistico. La prima giornata che ha portato in pista i Kart per una gara nazionale con 75 piloti ai nastri di partenza ha registrato oltre 20mila presenze. "Il successo di pubblico già dalla prima giornata di gare riflette la passione napoletana per i motori, un amore mai sopito che grazie al Racing Show torna a palpitare. La città ha sete di novità e reagisce bene alle nuove sfide. Ci sono tutti i presupposti per strutturare la Formula E a Napoli, capitale e cuore del Mediterraneo. C'è il parere positivo di tutte le autorità cittadine e di governo intervenute e siamo sicuri di poter proseguire verso la meta" . Così Enzo Rivellini , presidente ASD Napoli Racing Show. Nella gara nazionale di Karting ci sono state prove libere, qualifiche, prefinali e finali. Nella classe regina pronostico rispettato con la vittoria del campione del mondo 2025 Angelo Lombardo autore anche del giro più veloce. Simile copione anche in KZ Over dove a vincere è stato il campione europeo Paolo Gagliardini Successi di divisione anche per Giuseppe Massaro Giovanni Zarpellone e Michele Di Carlo Il programma della seconda giornata prevede gare di velocità e Rally. In pista ci saranno bolidi di tutte le categorie: Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, Audi, Nova Proto, Osella, Mitjet, le immancabili Bicilindriche e i mostri dei Rally con cinque Skoda Fabia contro altrettante Citroen C3 tutte di taglia -Rally 2- senza dimenticare le auto storiche. Il pomeriggio si arricchisce con l'arrivo del Generale Tullio del Sette , commissario ACI Sport alla presenza del quale sarà piantumato il Cedro di San Francesco. Scisciano Notizie è orgoglioso di offrire gratuitamente a tutti i cittadini centinaia di nuovi contenuti: notizie, approfondimenti esclusivi, interviste agli esperti, inchieste, video e tanto altro. Tutto questo lavoro però ha un grande costo economico. Per questo chiediamo a chi legge queste righe di sostenerci. Di darci un contributo minimo, fondamentale per il nostro lavoro. Sostienici con una donazione. Grazie. ScisclanoNotizie.it crede nella trasparenza e nell'onestà. Pertanto, correggerà prontamente gli errori. La pienezza e la freschezza delle informazioni rappresentano due valori inevitabili nel mondo del giornalismo online; garantiamo l'opportunità di apportare correzioni ed eliminare foto quando necessario. Scrivete a redazione@sciscianonotizie.it . Questo articolo è stato verificato dall'autore attraverso fatti circostanziati, testate giornalistiche e lanci di Agenzie di Stampa.

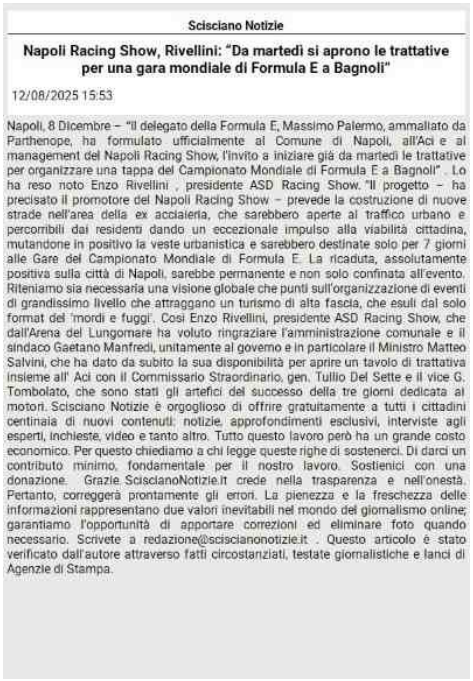
Napoli, 7 Dicembre Parte con il pienone il Napoli Racing Show , l'evento motoristico che fino all'8 dicembre trasformerà il Lungomare partenopeo in uno straordinario circuito automobilistico. La prima giornata che ha portato in pista i Kart per una gara nazionale con 75 piloti ai nastri di partenza ha registrato oltre 20mila presenze. Il successo di pubblico già dalla prima giornata di gare riflette la passione napoletana per i motori, un amore mai sopito che grazie al Racing Show torna a palpitare. La città ha sete di novità e reagisce bene alle nuove sfide. Ci sono tutti i presupposti per strutturare la Formula E a Napoli, capitale e cuore del Mediterraneo. C'è il parere positivo di tutte le autorità cittadine e di governo intervenute e siamo sicuri di poter proseguire verso la meta . Così Enzo Rivellini , presidente ASD Napoli Racing Show. Nella gara nazionale di Karting ci sono state prove libere, qualifiche, prefinali e finali. Nella classe regina pronostico rispettato con la vittoria del campione del mondo 2025 Angelo Lombardo autore anche del giro più veloce. Simile copione anche in KZ Over dove a vincere è stato il campione europeo Paolo Gagliardini Successi di divisione anche per Giuseppe Massaro Giovanni Zarpellone e Michele Di Carlo Il programma della seconda giornata prevede gare di velocità e Rally. In pista ci saranno bolidi di tutte le categorie: Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, Audi, Nova Proto, Osella, Mitjet, le immancabili Bicilindriche e i mostri dei Rally con cinque Skoda Fabia contro altrettante Citroen C3 tutte di taglia -Rally 2- senza dimenticare le auto storiche. Il pomeriggio si arricchisce con l'arrivo del Generale Tullio del Sette , commissario ACI Sport alla presenza del quale sarà piantumato il Cedro di San Francesco. Scisciano Notizie è orgoglioso di offrire gratuitamente a tutti i cittadini centinaia di nuovi contenuti: notizie, approfondimenti esclusivi, interviste agli esperti, inchieste, video e tanto altro. Tutto questo lavoro però ha un grande costo economico. Per questo chiediamo a chi legge queste righe di sostenerci. Di darci un contributo minimo, fondamentale per il nostro lavoro. Sostienici con una donazione. Grazie. SciscianoNotizie.it crede nella trasparenza e nell'onestà. Pertanto, correggerà prontamente gli errori. La pienezza e la freschezza delle informazioni rappresentano due valori inevitabili nel mondo del giornalismo online; garantiamo l'opportunità di apportare correzioni ed eliminare foto quando necessario. Scrivete a redazione@sciscianonotizie.it . Questo articolo è stato verificato dall'autore attraverso fatti circostanziati, testate giornalistiche e lanci di Agenzie di Stampa.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Scisciano Notizie

Web

Napoli Racing Show, Rivellini: Da martedì si aprono le trattative per una gara mondiale di Formula E a Bagnoli



Scisciano Notizie

Napoli Racing Show, Rivellini: "Da martedì si aprono le trattative per una gara mondiale di Formula E a Bagnoli"

12/08/2025 15:53

Napoli, 8 Dicembre – "Il delegato della Formula E, Massimo Palermo, ammaliato da Parthenope, ha formulato ufficialmente al Comune di Napoli, all'Aci e al management del Napoli Racing Show, l'invito a iniziare già da martedì le trattative per organizzare una tappa del Campionato Mondiale di Formula E a Bagnoli" . Lo ha reso noto Enzo Rivellini , presidente ASD Racing Show. "Il progetto – ha precisato il promotore del Napoli Racing Show – prevede la costruzione di nuove strade nell'area della ex acciaieria, che sarebbero aperte al traffico urbano e percorribili dai residenti dando un eccezionale impulso alla viabilità cittadina, mutandone in positivo la veste urbanistica e sarebbero destinate solo per 7 giorni alle Gare del Campionato Mondiale di Formula E. La ricaduta, assolutamente positiva sulla città di Napoli, sarebbe permanente e non solo confinata all'evento. Riteniamo sia necessaria una visione globale che punti sull'organizzazione di eventi di grandissimo livello che attraggano un turismo di alta fascia, che esuli dal solo format del 'mordi e fuggi'. Così Enzo Rivellini, presidente ASD Racing Show, che dall'Arena del Lungomare ha voluto ringraziare l'amministrazione comunale e il sindaco Gaetano Manfredi, unitamente al governo e in particolare il Ministro Matteo Salvini, che ha dato da subito la sua disponibilità per aprire un tavolo di trattativa insieme all' Aci con il Commissario Straordinario, gen. Tullio Del Sette e il vice G. Tombolato, che sono stati gli artefici del successo della tre giorni dedicata ai motori. Scisciano Notizie è orgoglioso di offrire gratuitamente a tutti i cittadini centinaia di nuovi contenuti: notizie, approfondimenti esclusivi, interviste agli esperti, inchieste, video e tanto altro. Tutto questo lavoro però ha un grande costo economico. Per questo chiediamo a chi legge queste righe di sostenerci. Di darci un contributo minimo, fondamentale per il nostro lavoro. Sostienici con una donazione. Grazie. SciscianoNotizie.it crede nella trasparenza e nell'onestà. Pertanto, correggerà prontamente gli errori. La pienezza e la freschezza delle informazioni rappresentano due valori inevitabili nel mondo del giornalismo online; garantiamo l'opportunità di apportare correzioni ed eliminare foto quando necessario. Scrivete a redazione@sciscianonotizie.it . Questo articolo è stato verificato dall'autore attraverso fatti circostanziati, testate giornalistiche e lanci di Agenzie di Stampa.

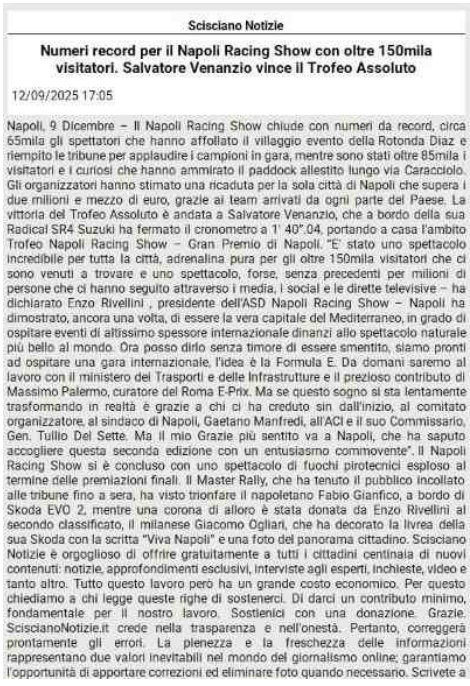
Napoli, 8 Dicembre Il delegato della Formula E, Massimo Palermo, ammaliato da Parthenope, ha formulato ufficialmente al Comune di Napoli, all'Aci e al management del Napoli Racing Show, l'invito a iniziare già da martedì le trattative per organizzare una tappa del Campionato Mondiale di Formula E a Bagnoli . Lo ha reso noto Enzo Rivellini , presidente ASD Racing Show. Il progetto ha precisato il promotore del Napoli Racing Show prevede la costruzione di nuove strade nell'area della ex acciaieria, che sarebbero aperte al traffico urbano e percorribili dai residenti dando un eccezionale impulso alla viabilità cittadina, mutandone in positivo la veste urbanistica e sarebbero destinate solo per 7 giorni alle Gare del Campionato Mondiale di Formula E. La ricaduta, assolutamente positiva sulla città di Napoli, sarebbe permanente e non solo confinata all'evento. Riteniamo sia necessaria una visione globale che punti sull'organizzazione di eventi di grandissimo livello che attraggano un turismo di alta fascia, che esuli dal solo format del mordi e fuggi'. Così Enzo Rivellini, presidente ASD Racing Show, che dall'Arena del Lungomare ha voluto ringraziare l'amministrazione comunale e il sindaco Gaetano Manfredi, unitamente al governo e in particolare il Ministro Matteo Salvini, che ha dato da subito la sua disponibilità per aprire un tavolo di trattativa insieme all'Aci con il Commissario Straordinario, gen. Tullio Del Sette e il vice G. Tombolato, che sono stati gli artefici del successo della tre giorni dedicata ai motori. Scisciano Notizie è orgoglioso di offrire gratuitamente a tutti i cittadini centinaia di nuovi contenuti: notizie, approfondimenti esclusivi, interviste agli esperti, inchieste, video e tanto altro. Tutto questo lavoro però ha un grande costo economico. Per questo chiediamo a chi legge queste righe di sostenerci. Di darci un contributo minimo, fondamentale per il nostro lavoro. Sostienici con una donazione. Grazie. SciscianoNotizie.it crede nella trasparenza e nell'onestà. Pertanto, correggerà prontamente gli errori. La pienezza e la freschezza delle informazioni rappresentano due valori inevitabili nel mondo del giornalismo online; garantiamo l'opportunità di apportare correzioni ed eliminare foto quando necessario. Scrivete a redazione@sciscianonotizie.it . Questo articolo è stato verificato dall'autore attraverso fatti circostanziati, testate giornalistiche e lanci di Agenzie di Stampa.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Scisciano Notizie

Web

Numeri record per il Napoli Racing Show con oltre 150mila visitatori. Salvatore Venanzio vince il Trofeo Assoluto



Scisciano Notizie

Numeri record per il Napoli Racing Show con oltre 150mila visitatori. Salvatore Venanzio vince il Trofeo Assoluto

12/09/2025 17:05

Napoli, 9 Dicembre – Il Napoli Racing Show chiude con numeri da record, circa 65mila gli spettatori che hanno affollato il villaggio evento della Rotonda Diaz e riempito le tribune per applaudire i campioni in gara, mentre sono stati oltre 85mila i visitatori e i curiosi che hanno ammirato il paddock allestito lungo via Caracciolo. Gli organizzatori hanno stimato una ricaduta per la sola città di Napoli che supera i due milioni e mezzo di euro, grazie ai team arrivati da ogni parte del Paese. La vittoria del Trofeo Assoluto è andata a Salvatore Venanzio, che a bordo della sua Radical SR4 Suzuki ha fermato il cronometro a 1' 40".04, portando a casa l'ambito Trofeo Napoli Racing Show – Gran Premio di Napoli. "E' stato uno spettacolo incredibile per tutta la città, adrenalina pura per gli oltre 150mila visitatori che ci sono venuti a trovare e uno spettacolo, forse, senza precedenti per milioni di persone che ci hanno seguito attraverso i media, i social e le dirette televisive – ha dichiarato Enzo Rivellini , presidente dell'ASD Napoli Racing Show – Napoli ha dimostrato, ancora una volta, di essere la vera capitale del Mediterraneo, in grado di ospitare eventi di altissimo spessore internazionale dinanzi allo spettacolo naturale più bello al mondo. Ora posso dirlo senza timore di essere smentito, siamo pronti ad ospitare una gara internazionale, l'idea è la Formula E. Da domani saremo al lavoro con il ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture e il prezioso contributo di Massimo Palermo, curatore del Roma E-Prix. Ma se questo sogno si sta lentamente trasformando in realtà è grazie a chi ci ha creduto sin dall'inizio, al comitato organizzatore, al sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi, all'ACI e il suo Commissario, Gen. Tullio Del Sette. Ma il mio Grazie più sentito va a Napoli, che ha saputo accogliere questa seconda edizione con un entusiasmo commovente". Il Napoli Racing Show si è concluso con uno spettacolo di fuochi pirotecnici esploso al termine delle premiazioni finali. Il Master Rally, che ha tenuto il pubblico incollato alle tribune fino a sera, ha visto trionfare il napoletano Fabio Gianfico, a bordo di Skoda EVO 2, mentre una corona di alloro è stata donata da Enzo Rivellini al secondo classificato, il milanese Giacomo Ogliari, che ha decorato la livrea della sua Skoda con la scritta "Viva Napoli" e una foto del panorama cittadino. Scisciano Notizie è orgoglioso di offrire gratuitamente a tutti i cittadini centinaia di nuovi contenuti: notizie, approfondimenti esclusivi, interviste agli esperti, inchieste, video e tanto altro. Tutto questo lavoro però ha un grande costo economico. Per questo chiediamo a chi legge queste righe di sostenerci. Di darci un contributo minimo, fondamentale per il nostro lavoro. Sostienici con una donazione. Grazie. SciscianoNotizie.it crede nella trasparenza e nell'onestà. Pertanto, correggerà prontamente gli errori. La pienezza e la freschezza delle informazioni rappresentano due valori inevitabili nel mondo del giornalismo online; garantiamo l'opportunità di apportare correzioni ed eliminare foto quando necessario. Scrivete a

Napoli, 9 Dicembre Il Napoli Racing Show chiude con numeri da record, circa 65mila gli spettatori che hanno affollato il villaggio evento della Rotonda Diaz e riempito le tribune per applaudire i campioni in gara, mentre sono stati oltre 85mila i visitatori e i curiosi che hanno ammirato il paddock allestito lungo via Caracciolo. Gli organizzatori hanno stimato una ricaduta per la sola città di Napoli che supera i due milioni e mezzo di euro, grazie ai team arrivati da ogni parte del Paese. La vittoria del Trofeo Assoluto è andata a Salvatore Venanzio, che a bordo della sua Radical SR4 Suzuki ha fermato il cronometro a 1' 40.04, portando a casa l'ambito Trofeo Napoli Racing Show Gran Premio di Napoli. E' stato uno spettacolo incredibile per tutta la città, adrenalina pura per gli oltre 150mila visitatori che ci sono venuti a trovare e uno spettacolo, forse, senza precedenti per milioni di persone che ci hanno seguito attraverso i media, i social e le dirette televisive ha dichiarato Enzo Rivellini , presidente dell'ASD Napoli Racing Show Napoli ha dimostrato, ancora una volta, di essere la vera capitale del Mediterraneo, in grado di ospitare eventi di altissimo spessore internazionale dinanzi allo spettacolo naturale più bello al mondo. Ora posso dirlo senza timore di essere smentito, siamo pronti ad ospitare una gara internazionale, l'idea è la Formula E. Da domani saremo al lavoro con il ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture e il prezioso contributo di Massimo Palermo, curatore del Roma E-Prix. Ma se questo sogno si sta lentamente trasformando in realtà è grazie a chi ci ha creduto sin dall'inizio, al comitato organizzatore, al sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi, all'ACI e il suo Commissario, Gen. Tullio Del Sette. Ma il mio Grazie più sentito va a Napoli, che ha saputo accogliere questa seconda edizione con un entusiasmo commovente. Il Napoli Racing Show si è concluso con uno spettacolo di fuochi pirotecnici esploso al termine delle premiazioni finali. Il Master Rally, che ha tenuto il pubblico incollato alle tribune fino a sera, ha visto trionfare il napoletano Fabio Gianfico, a bordo di Skoda EVO 2, mentre una corona di alloro è stata donata da Enzo Rivellini al secondo classificato, il milanese Giacomo Ogliari, che ha decorato la livrea della sua Skoda con la scritta Viva Napoli e una foto del panorama cittadino. Scisciano Notizie è orgoglioso di offrire gratuitamente a tutti i cittadini centinaia di nuovi contenuti: notizie, approfondimenti esclusivi, interviste agli esperti, inchieste, video e tanto altro. Tutto questo lavoro però ha un grande costo economico. Per questo chiediamo a chi legge queste righe di sostenerci. Di darci un contributo minimo, fondamentale per il nostro lavoro. Sostienici con una donazione. Grazie. SciscianoNotizie.it crede nella trasparenza e nell'onestà. Pertanto, correggerà prontamente gli errori. La pienezza e la freschezza delle informazioni rappresentano due valori inevitabili nel mondo del giornalismo online; garantiamo l'opportunità di apportare correzioni ed eliminare foto quando necessario. Scrivete a redazione@sciscianonotizie.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

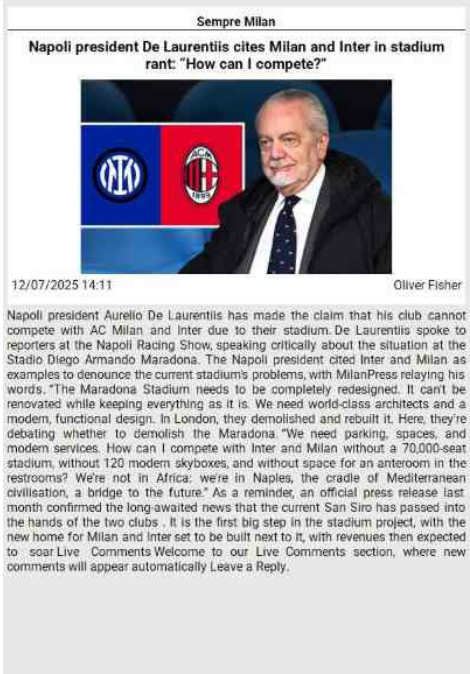
it . Questo articolo è stato verificato dall'autore attraverso fatti circostanziati, testate giornalistiche e lanci di Agenzie di Stampa.

Sempre Milan

Web

Napoli president De Laurentiis cites Milan and Inter in stadium rant: How can I compete?

Oliver Fisher


Sempre Milan

Napoli president De Laurentiis cites Milan and Inter in stadium rant: "How can I compete?"

12/07/2025 14:11 Oliver Fisher

Napoli president Aurelio De Laurentiis has made the claim that his club cannot compete with AC Milan and Inter due to their stadium. De Laurentiis spoke to reporters at the Napoli Racing Show, speaking critically about the situation at the Stadio Diego Armando Maradona. The Napoli president cited Inter and Milan as examples to denounce the current stadium's problems, with MilanPress relaying his words. "The Maradona Stadium needs to be completely redesigned. It can't be renovated while keeping everything as it is. We need world-class architects and a modern, functional design. In London, they demolished and rebuilt it. Here, they're debating whether to demolish the Maradona. "We need parking, spaces, and modern services. How can I compete with Inter and Milan without a 70,000-seat stadium, without 120 modern skyboxes, and without space for an anteroom in the restrooms? We're not in Africa: we're in Naples, the cradle of Mediterranean civilisation, a bridge to the future." As a reminder, an official press release last month confirmed the long-awaited news that the current San Siro has passed into the hands of the two clubs . It is the first big step in the stadium project, with the new home for Milan and Inter set to be built next to it, with revenues then expected to soar Live Comments Welcome to our Live Comments section, where new comments will appear automatically Leave a Reply.

Napoli president Aurelio De Laurentiis has made the claim that his club cannot compete with AC Milan and Inter due to their stadium. De Laurentiis spoke to reporters at the Napoli Racing Show, speaking critically about the situation at the Stadio Diego Armando Maradona. The Napoli president cited Inter and Milan as examples to denounce the current stadium's problems, with MilanPress relaying his words. "The Maradona Stadium needs to be completely redesigned. It can't be renovated while keeping everything as it is. We need world-class architects and a modern, functional design. In London, they demolished and rebuilt it. Here, they're debating whether to demolish the Maradona. "We need parking, spaces, and modern services. How can I compete with Inter and Milan without a 70,000-seat stadium, without 120 modern skyboxes, and without space for an anteroom in the restrooms? We're not in Africa: we're in Naples, the cradle of Mediterranean civilisation, a bridge to the future." As a reminder, an official press release last month confirmed the long-awaited news that the current San Siro has passed into the hands of the two clubs . It is the first big step in the stadium project, with the new home for Milan and Inter set to be built next to it, with revenues then expected to soar Live Comments Welcome to our Live Comments section, where new comments will appear automatically Leave a Reply.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Senza Linea

Web

REGGIA DI CARDITELLO, APRE IL VILLAGGIO DELLE TRADIZIONI NATALIZIE

Senza Linea

REGGIA DI CARDITELLO, APRE IL VILLAGGIO DELLE TRADIZIONI NATALIZIE

12/06/2025 06:47

REGGIA DI CARDITELLO, APRE IL VILLAGGIO DELLE TRADIZIONI NATALIZIE Al via "Natale a Carditello", dal 6 dicembre al 6 gennaio 2026, nel segno delle rievocazioni storiche e della valorizzazione dei prodotti tipici Il ritorno del "Cavallino Rampante" a Carditello, domenica 7 dicembre, con sfilata di Ferrari storiche e Cavalli Persano, in collaborazione con il Centro di incremento ippico della Regione Campania Il Real Sito di Carditello rinasce e, in occasione delle festività natalizie, torna ad essere la Reale Delizia concepita dall'illuminata dinastia borbonica. Si alza il sipario sulla VI edizione di " Natale a Carditello " – in programma dal 6 dicembre 2025 al 6 gennaio 2026 – con tanti eventi gratuiti e aperti ai visitatori, nel segno delle rievocazioni storiche con auto e cavalli, e della valorizzazione dei prodotti enogastronomici a km zero. Continua, dunque, il percorso virtuoso già intrapreso dalla Fondazione Real Sito di Carditello – grazie alla partnership istituzionale con Coldiretti Caserta – con numerose attività e il Villaggio delle Tradizioni locali destinato a promuovere le eccellenze agroalimentari del territorio, nell'ambito del ricco programma di Natale. " Una importante iniziativa – afferma il presidente della Fondazione, Maurizio Maddaloni – che abbiamo fortemente voluto e che rinnova lo spirito natalizio dei nostri tempi, ma soprattutto riafferma l'antica vocazione di Carditello come fattoria agricola sperimentale. Un nuovo capitolo per voltare pagina e raccontare il presente e il futuro della Reggia borbonica che, solo pochi anni fa, sembrava condannata ad un destino inevitabile: restare una discarica a cielo aperto e un sito da sfregiare nell'indifferenza delle istituzioni. La sfida ambiziosa è coniugare cultura e turismo per diventare un vero e proprio hub sociale, agricolo ed economico, grazie anche alle numerose collaborazioni istituzionali intraprese. Ringrazio, dunque, il Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste, il Centro di incremento ippico della Regione Campania, Coldiretti Caserta, Diocesi di Aversa e di Caserta,

REGGIA DI CARDITELLO, APRE IL VILLAGGIO DELLE TRADIZIONI NATALIZIE Al via Natale a Carditello, dal 6 dicembre al 6 gennaio 2026, nel segno delle rievocazioni storiche e della valorizzazione dei prodotti tipici Il ritorno del Cavallino Rampante a Carditello, domenica 7 dicembre, con sfilata di Ferrari storiche e Cavalli Persano, in collaborazione con il Centro di incremento ippico della Regione Campania Il Real Sito di Carditello rinasce e, in occasione delle festività natalizie, torna ad essere la Reale Delizia concepita dall'illuminata dinastia borbonica. Si alza il sipario sulla VI edizione di Natale a Carditello in programma dal 6 dicembre 2025 al 6 gennaio 2026 con tanti eventi gratuiti e aperti ai visitatori, nel segno delle rievocazioni storiche con auto e cavalli, e della valorizzazione dei prodotti enogastronomici a km zero. Continua, dunque, il percorso virtuoso già intrapreso dalla Fondazione Real Sito di Carditello grazie alla partnership istituzionale con Coldiretti Caserta con numerose attività e il Villaggio delle Tradizioni locali destinato a promuovere le eccellenze agroalimentari del territorio, nell'ambito del ricco programma di Natale. Una importante iniziativa afferma il presidente della Fondazione, Maurizio Maddaloni che abbiamo fortemente voluto e che rinnova lo spirito natalizio dei nostri tempi, ma soprattutto riafferma l'antica vocazione di Carditello come fattoria agricola sperimentale. Un nuovo capitolo per voltare pagina e raccontare il presente e il futuro della Reggia borbonica che, solo pochi anni fa, sembrava condannata ad un destino inevitabile: restare una discarica a cielo aperto e un sito da sfregiare nell'indifferenza delle istituzioni. La sfida ambiziosa è coniugare cultura e turismo per diventare un vero e proprio hub sociale, agricolo ed economico, grazie anche alle numerose collaborazioni istituzionali intraprese. Ringrazio, dunque, il Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste, il Centro di incremento ippico della Regione Campania, Coldiretti Caserta, Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua, Parlamento Studentesco Territoriale e Napoli Racing Show per il sostegno . Una occasione per incontrare le aziende locali e degustare i prodotti della Terra di Lavoro nei quattro corner di Campagna Amica allestiti a Carditello, già a partire dal prossimo weekend: ortofrutticolo, in collaborazione con il Consorzio di Tutela della Melannurca Igp ; angolo del casaro, con il Consorzio di Tutela della Mozzarella di Bufala Campana Dop ; olio extravergine di oliva Evo e vino, con l'Aprol Campania che curerà il laboratorio dedicato e le degustazioni di Cantine Magliulo e Vigne Chigi , organizzate direttamente dai sommelier dell'Ais. Il Villaggio delle Tradizioni locali a Carditello è una iniziativa finanziata dal Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste (con decreto del Ministro numero 410789 del 4 agosto 2023 per la concessione di contributi finalizzati alla valorizzazione delle eccellenze enogastronomiche per l'anno 2025). Un cartellone particolarmente ricco per grandi e

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

piccini: dal Villaggio delle Tradizioni locali agli stand dedicati all'arte presepiale; dalla tappa della manifestazione motoristica Napoli Racing Show del patron Enzo Rivellini , con la sfilata di auto storiche e moderne, al ritorno dei Cavalli Persano, grazie alla partnership con il Centro di incremento ippico della Regione Campania ; dalle visite accompagnate all'apertura straordinaria delle Scuderie reali; dall'artigianato natalizio alle degustazioni dei prodotti tipici. E non solo. In particolare, domenica 7 dicembre alle ore 11, il Real Sito di Carditello ospiterà la tappa del Napoli Racing Show con il Concorso d'Eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia e una selezione di auto storiche e moderne che sfileranno davanti al pubblico, contendendosi il Premio Best of the Show (per le vetture fino all'anno 2000) e il Premio Best of the Show (per le vetture dal 2001 ad oggi) e un incontro dedicato al Cavallo Persano . Un ritorno a casa per il Cavallino Rampante delle Ferrari, che raffigura proprio la razza reale allevata dai Borbone a Carditello. Ad impreziosire il programma, martedì 16 dicembre alle ore 9, la tradizionale Preghiera per la Pace con le Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua e Parlamento Studentesco Territoriale Un modo per riflettere sul significato del Natale come tempo di speranza, solidarietà e responsabilità verso la nostra comunità. Abbiamo accolto con entusiasmo l'invito ad essere presenti nella prestigiosa cornice della Reggia di Carditello spiega il presidente di Coldiretti Caserta, Enrico Amico con i produttori della zona e tanti esperti del settore. Sarà allestito un vero e proprio melaio per spiegare il percorso di maturazione che conduce la mela dall'albero al consumatore. Altro momento importante, domenica mattina, quando sarà presente uno dei casari più famosi della Campania, che si cimenterà nella lavorazione dal vivo del prodotto in presenza del pubblico . Previsti anche alcuni momenti dedicati alla valorizzazione delle arti e della cultura, attraverso spettacoli teatrali e laboratori creativi in collaborazione con La Mansarda Teatro dell'Orco, FDA Event Creator, MIRARTE, Ditirambo e Danzando nel Tempo ed esibizioni musicali, sabato 13 dicembre alle ore 19, con i Blue Stuff (in collaborazione con i Comuni di Santa Maria Capua Vetere e San Tammaro) e, domenica 14 dicembre alle ore 19, con il concerto pianistico Geisha L'Anima della Seta del maestro Ivana D'Addona , degustazioni di tè ed esposizione di bonsai e Ikebana. Leggi il programma integrale di Natale a Carditello su https://www.fondazionecarditello.org/new/2025/12/03/natale-a-carditello-2 NATALE A CARDITELLO VI edizione Dal 6 dicembre al 6 gennaio 2026 Programma Sabato 6 dicembre Ore 14:30 17:30 Villaggio delle tradizioni locali Ore 15:00 / 16:00 Visite accompagnate tematiche Domenica 7 dicembre Ore 10:30 14:00 Villaggio delle tradizioni locali Ore 11:30 / 12:30 / 15 / 16 Visite speciali con apertura straordinaria delle scuderie reali con i cavalli Persano Ore 12:00 Manifestazione motoristica M Milia della Magna Grecia e Concorso di eleganza per le vetture storiche A cura di Racing Show A.S.D. *Ingresso gratuito Per info Mail napoliracingshow@gmail.com napoliracingshow@libero.it Cell. 3341590653 3295535164 3276616294 0815753432 0812464559 Lunedì 8 dicembre Ore 10:30 14:00 Villaggio delle tradizioni locali Ore 11:30 / 12:30 Visite accompagnate tematiche con animazione teatrale in collaborazione con La Mansarda Teatro dell'Orco Per info Cell. 339 8085602 Sabato 13 dicembre Ore 14:30 17:30 Villaggio

delle tradizioni locali Ore 15 / 16 Visite accompagnate tematiche Ore 19:00 Concerto dei Blue Stuff nell'ambito della rassegna Città sotto la Città (XII edizione) In collaborazione con i comuni di Santa Maria Capua Vetere e San Tammaro *Ingresso gratuito (fino ad esaurimento posti) Domenica 14 dicembre Ore 10:30 14:00 Villaggio delle tradizioni locali Ore 11:30 / 12:30 / 15 / 16 Visite accompagnate tematiche Ore 19:00 GEISHA L'Anima della Seta Concerto pianistico del M° Ivana D'Addona Con degustazioni di tè ed esposizione di bonsai e Ikebana *Ingresso gratuito (fino ad esaurimento posti) Martedì 16 dicembre Ore 9:00 Preghiera per la Pace a Carditello nell'ambito del cammino comunitario A piccoli passi In collaborazione con la Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua e Parlamento Studentesco Territoriale *Ingresso gratuito Sabato 20 dicembre Ore 14:30 17:30 Villaggio delle tradizioni locali Ore 15 / 16 Visite accompagnate tematiche Ore 19:00 Maria Sofia: ultima regina del Regno di Napoli Spettacolo teatrale di G. Basile A cura di MIRARTE, Ditirambo, Danzando nel Tempo *Ingresso gratuito (fino ad esaurimento posti) Domenica 21 dicembre Ore 10:30 14:00 Villaggio delle tradizioni locali Ore 10:30 Natale nel Mondo (V edizione) Spettacolo teatrale e laboratori creativi per famiglie A cura de La Mansarda Teatro dell'Orco, in collaborazione con FDA Event Creator Info, costi e prenotazioni Cell. 339 8085602 Ore 11:30 / 12:30 / 15 / 16 Visite accompagnate tematiche Martedì 6 gennaio Ore 11:30 / 12:30 Visite accompagnate tematiche con animazione teatrale In collaborazione con La Mansarda Teatro dell'Orco Per info Cell. 339 8085602.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

sevenpress.com

Web

FC Competition protagonista al Napoli Racing Show

Nicola Fiore in azione (Foto Lello Abate) Pistoia - Un appuntamento di grande rilievo quello del Napoli Racing Show, andato in scena dal 6 all'8 dicembre, a cui FC Competition ha preso parte schierando Nicola Fiore e il lucchese Alessio Della Maggiora, quest'ultimo al rientro dopo due stagioni di pausa. Entrambi hanno guidato una Citroën C3 Rally2 preparata dalla PRT e equipaggiata con pneumatici MRF, in una manifestazione che ha trasformato la celebre Via Caracciolo in una vera arena dei motori, con tre giorni di spettacolo e competizione ad alto livello, arricchiti dalla presenza di numerosi protagonisti del motorsport nazionale. Sul tracciato di poco più di un chilometro, Fiore e Della Maggiora hanno dato vita a una serie di manche di qualifica avvincenti, lottando per le posizioni di vertice tra i rallisti in gara e regalando al pubblico passaggi spettacolari, nel pieno spirito dell'evento. 'È stato un weekend davvero intenso e divertente. Il Napoli Racing Show- ha dichiarato Nicola Fiore - è un evento unico nel suo genere e correre su Via Caracciolo, davanti a così tanta gente, è stato emozionante. Con Alessio, che era fermo da tanto tempo, abbiamo lavorato bene fin dalle prime manche e la Citroën C3 Rally2 preparata da PRT si è dimostrata assai competitiva. Siamo soddisfatti del lavoro svolto. La vettura si è comportata molto bene e le gomme MRF hanno garantito ottime sensazioni. Abbiamo gestito bene le qualifiche, con un buon ritmo e passaggi puliti, poi ci siamo anche dati al divertimento, il pubblico è stato incredibile, abbiamo spinto con il sorriso ed è questo lo spirito giusto. Un grazie di cuore al team principal Daniele Pellegrineschi per la grande collaborazione e la stima, che è reciproca'.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

solofraoggi.it

Web

Napoli Racing Show: "Per una gara mondiale di Formula E a Bagnoli'.

Napoli Racing Show: "Per una gara mondiale di Formula E a Bagnoli".

Il delegato della Formula E , Massimo Palermo , ammaliato da Parthenope, ha formulato ufficialmente al Comune di Napoli, all'Aci e al management del Napoli Racing Show, l'invito a iniziare già da martedì le trattative per organizzare una tappa del Campionato Mondiale di Formula E a Bagnoli. Lo ha reso noto Enzo Rivellini , presidente ASD Racing Show. Il progetto ha precisato il promotore del Napoli Racing Show - prevede la costruzione di nuove strade nell'area della ex acciaieria, che sarebbero aperte al traffico urbano e percorribili dai residenti dando un eccezionale impulso alla viabilità cittadina, mutandone in positivo la veste urbanistica e sarebbero destinate solo per 7 giorni alle Gare del Campionato Mondiale di Formula E. La ricaduta, assolutamente positiva sulla città di Napoli, sarebbe permanente e non solo confinata all'evento. Riteniamo sia necessaria una visione globale che punti sull'organizzazione di eventi di grandissimo livello che attraggano un turismo di alta fascia, che esuli dal solo format del mordi e fuggi'. Così Enzo Rivellini, presidente ASD Racing Show, che dall'Arena del Lungomare ha voluto ringraziare l'amministrazione comunale e il sindaco Gaetano Manfredi, unitamente al governo e in particolare il Ministro Matteo Salvini, che ha dato da subito la sua disponibilità per aprire un tavolo di trattativa insieme all' Aci con il Commissario Straordinario, gen. Tullio Del Sette e il vice G. Tombolato, che sono stati gli artefici del successo della tre giorni dedicata ai motori.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Speed Live

Web

FC COMPETITION AL VIA DEL NAPOLI RACING SHOW

Altero Lazzerini

Speed Live

FC COMPETITION AL VIA DEL "NAPOLI RACING SHOW"

12/03/2025 13:17 Altero Lazzerini

Cala la coppia, FC Competition, questo fine settimana, in gara al "Napoli Racing Show", evento che vuole riportare con forza il motorsport nella città partenopea, sulla scia di un passato di lustro. Saranno in gara due piloti, il fiorentino Nicola Fiore, tornato alle gare lo scorso ottobre a Pistoia dopo il problema di salute accusato lo scorso giugno, e torna anche il lucchese Alessio Della Maggiora, fermo da due stagioni. Per entrambi è pronto il volante di una Citroën C3 Rally2 gestita dalla PRT, in questa competizione che vedrà la celebre Via Caracciolo pronta a trasformarsi nell'Arena del Lungomare. Una kermesse completamente gratuita pensata per attirare appassionati, famiglie e curiosi. L'edizione 2025 propone un programma ancora più ricco, che unisce spettacolo ed agonismo dando piena centralità al pubblico, grazie alla riprogettazione del tracciato che coniuga massima sicurezza e visibilità. "Una gara atipica, senza il copilota, ma sicuramente sarà emozionante e "calda", come lo sono i napoletani, gente splendida – ha dichiarato Nicola Fiore – Torno in gara con il team PRT e ringrazio il team principal Daniele Pellegrineschi per la disponibilità della vettura, alla quale verrà affiancata la "gemella" per Alessio Della Maggiora, che ho convinto a tornare dopo due anni di stop. Sarà una bella festa, ritrovando diversi amici piloti cui sono legato da profonda stima e amicizia, per darsi il "Buon Natale con la cosa che più ci piace, il rombo dei motori!". La tre giorni si aprirà sabato 6 dicembre con la Gara Nazionale Kart, che farà da cornice all'attività più attesa dalle famiglie: il Karting in Piazza, uno spazio dedicato ai più piccoli, che potranno vivere l'esperienza del kart in totale sicurezza e partecipare a brevi attività formative sulla guida responsabile. Un modo per avvicinare i giovanissimi al motorsport con leggerezza, attraverso un messaggio educativo molto forte. Domenica 7 dicembre sarà il fulcro sportivo dell'intera manifestazione: dalle prove libere del mattino alle qualifiche, fino alle prime fasi eliminatorie della GT Cup Challenge, il circuito sarà animato da un

Cala la coppia, FC Competition, questo fine settimana, in gara al Napoli Racing Show, evento che vuole riportare con forza il motorsport nella città partenopea, sulla scia di un passato di lustro. Saranno in gara due piloti, il fiorentino Nicola Fiore, tornato alle gare lo scorso ottobre a Pistoia dopo il problema di salute accusato lo scorso giugno, e torna anche il lucchese Alessio Della Maggiora, fermo da due stagioni. Per entrambi è pronto il volante di una Citroën C3 Rally2 gestita dalla PRT, in questa competizione che vedrà la celebre Via Caracciolo pronta a trasformarsi nell'Arena del Lungomare. Una kermesse completamente gratuita pensata per attirare appassionati, famiglie e curiosi. L'edizione 2025 propone un programma ancora più ricco, che unisce spettacolo ed agonismo dando piena centralità al pubblico, grazie alla riprogettazione del tracciato che coniuga massima sicurezza e visibilità. Una gara atipica, senza il copilota, ma sicuramente sarà emozionante e calda, come lo sono i napoletani, gente splendida ha dichiarato Nicola Fiore Torno in gara con il team PRT e ringrazio il team principal Daniele Pellegrineschi per la disponibilità della vettura, alla quale verrà affiancata la gemella per Alessio Della Maggiora, che ho convinto a tornare dopo due anni di stop. Sarà una bella festa, ritrovando diversi amici piloti cui sono legato da profonda stima e amicizia, per darsi il Buon Natale con la cosa che più ci piace, il rombo dei motori!. La tre giorni si aprirà sabato 6 dicembre con la Gara Nazionale Kart, che farà da cornice all'attività più attesa dalle famiglie: il Karting in Piazza, uno spazio dedicato ai più piccoli, che potranno vivere l'esperienza del kart in totale sicurezza e partecipare a brevi attività formative sulla guida responsabile. Un modo per avvicinare i giovanissimi al motorsport con leggerezza, attraverso un messaggio educativo molto forte. Domenica 7 dicembre sarà il fulcro sportivo dell'intera manifestazione: dalle prove libere del mattino alle qualifiche, fino alle prime fasi eliminatorie della GT Cup Challenge, il circuito sarà animato da un susseguirsi ininterrotto di competizioni. Nel pomeriggio spazio alla suggestiva esibizione del Revival Trofeo Renault, che riporterà in pista alcune storiche vetture della casa francese, rendendo omaggio ai numerosi talenti lanciati da questo celebre monomarca. La giornata ospiterà inoltre il Concorso d'Eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia, con una selezione di auto storiche e moderne che sfileranno davanti al pubblico. Lunedì 8 dicembre, giornata conclusiva, si aprirà con le ultime sfide del Rally Master Show, prima che il tracciato torni alla configurazione ad alta velocità per una serie serrata di esibizioni e finali. Molto attesa la parata dei campioni di ieri e di oggi, protagonisti al volante di vetture iconiche dalle Formula 1 ai Prototipi destinata a entusiasmare gli spettatori. Non mancherà una parentesi dedicata al drifting, seguita dalle finali delle diverse categorie di velocità. A metà giornata andranno in scena due tra i momenti più vivaci

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

del programma: la Coppa Birba, che vedrà due campioni sfidarsi sulle nuovissime vetture Birba, e la Coppa Enel, con modelli elettrici ad alte prestazioni affidati a piloti professionisti per una dimostrazione di potenza e agilità. La giornata proseguirà con gli ultimi duelli del Rally Master Show fino alla finale attesissima. A chiudere la kermesse, intorno alle 16:15, la premiazione ufficiale e un grande spettacolo pirotecnico che illuminerà il Golfo di Napoli: un finale scenografico che suggellerà tre giorni dedicati al motorsport, allo spettacolo e alla città. Nella Foto (DI ALTERO LAZZERINI): NICOLA FIORE IN AZIONE.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Speed Live

Web

FC Competition protagonista al Napoli Racing Show

Lello Abate

Speed Live

FC Competition protagonista al Napoli Racing Show

12/10/2025 14:14 Lello Abate

Un appuntamento di grande rilievo quello del Napoli Racing Show, andato in scena dal 6 all'8 dicembre, a cui FC Competition ha preso parte schierando Nicola Fiore e il lucchese Alessio Della Maggiora, quest'ultimo al rientro dopo due stagioni di pausa. Entrambi hanno guidato una Citroën C3 Rally2 preparata dalla PRT e equipaggiata con pneumatici MRF, in una manifestazione che ha trasformato la celebre Via Caracciolo in una vera arena dei motori, con tre giorni di spettacolo e competizione ad alto livello, arricchiti dalla presenza di numerosi protagonisti del motorsport nazionale. Sul tracciato di poco più di un chilometro, Fiore e Della Maggiora hanno dato vita a una serie di manche di qualifica avvincenti, lottando per le posizioni di vertice tra i rallisti in gara e regalando al pubblico passaggi spettacolari, nel pieno spirito dell'evento. "È stato un weekend davvero intenso e divertente. Il Napoli Racing Show- ha dichiarato Nicola Fiore – è un evento unico nel suo genere e correre su Via Caracciolo, davanti a così tanta gente, è stato emozionante. Con Alessio, che era fermo da tanto tempo, abbiamo lavorato bene fin dalle prime manche e la Citroën C3 Rally2 preparata da PRT si è dimostrata assai competitiva. Siamo soddisfatti del lavoro svolto. La vettura si è comportata molto bene e le gomme MRF hanno garantito ottime sensazioni. Abbiamo gestito bene le qualifiche, con un buon ritmo e passaggi puliti, poi ci siamo anche dati al divertimento, il pubblico è stato incredibile, abbiamo spinto con il sorriso ed è questo lo spirito giusto. Un grazie di cuore al team principal Daniele Pellegrineschi per la grande collaborazione e la stima, che è reciproca". Nella foto (di Lello Abate): NICOLA FIORE IN AZIONE.

Un appuntamento di grande rilievo quello del Napoli Racing Show, andato in scena dal 6 all'8 dicembre, a cui FC Competition ha preso parte schierando Nicola Fiore e il lucchese Alessio Della Maggiora, quest'ultimo al rientro dopo due stagioni di pausa. Entrambi hanno guidato una Citroën C3 Rally2 preparata dalla PRT e equipaggiata con pneumatici MRF, in una manifestazione che ha trasformato la celebre Via Caracciolo in una vera arena dei motori, con tre giorni di spettacolo e competizione ad alto livello, arricchiti dalla presenza di numerosi protagonisti del motorsport nazionale. Sul tracciato di poco più di un chilometro, Fiore e Della Maggiora hanno dato vita a una serie di manche di qualifica avvincenti, lottando per le posizioni di vertice tra i rallisti in gara e regalando al pubblico passaggi spettacolari, nel pieno spirito dell'evento. È stato un weekend davvero intenso e divertente. Il Napoli Racing Show- ha dichiarato Nicola Fiore è un evento unico nel suo genere e correre su Via Caracciolo, davanti a così tanta gente, è stato emozionante. Con Alessio, che era fermo da tanto tempo, abbiamo lavorato bene fin dalle prime manche e la Citroën C3 Rally2 preparata da PRT si è dimostrata assai competitiva. Siamo soddisfatti del lavoro svolto. La vettura si è comportata molto bene e le gomme MRF hanno garantito ottime sensazioni. Abbiamo gestito bene le qualifiche, con un buon ritmo e passaggi puliti, poi ci siamo anche dati al divertimento, il pubblico è stato incredibile, abbiamo spinto con il sorriso ed è questo lo spirito giusto. Un grazie di cuore al team principal Daniele Pellegrineschi per la grande collaborazione e la stima, che è reciproca. Nella foto (di Lello Abate): NICOLA FIORE IN AZIONE.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Speed Live

Web

GIACOMO OGLIARI HA CHIUSO LA STAGIONE DA PROTAGONISTA AL NAPOLI RACING SHOW

Si può vincere senza arrivare primi? Si se ci si chiama Giacomo Ogliari! Il pilota milanese della scuderia La Superba ha incantato le folle al Napoli Racing Show che si è corso tra sabato 6 e lunedì 8 dicembre sul lungo mare Caracciolo di Napoli. Un pubblico straripante ha accolto i partecipanti della kermesse campana tra i presenti anche Aurelio De Laurentis ed in modo particolare proprio Giacomo Ogliari che dopo aver preso le misure del tracciato, ha incantato a suon di temponi e traversi. Record del percorso nelle battute iniziali del mattino, sfide dirette vinte e accesso alla finale dove solo il locale Gianfico è riuscito ad avere la meglio per un soffio. Secondo posto ma standing ovation per Ogliari che è stato acclamato dallo speaker come il Del Piero dei rally. I miei genitori mi hanno portato spesso in vacanza nella costiera amalfitana e questo è un territorio al quale sono molto legato ha spiegato Ogliari. Mi sono divertito in questo percorso spettacolare e vedo che anche il pubblico ha gradito. Giacomo Ogliari ha dedicato l'intera livrea della vettura, la Skoda Fabia Rs della GMA Racing alla città di Napoli!

Speed Live

GIACOMO OGLIARI HA CHIUSO LA STAGIONE DA PROTAGONISTA AL NAPOLI RACING SHOW

12/15/2025 13:41

Si può vincere senza arrivare primi? Si se ci si chiama Giacomo Ogliari! Il pilota milanese della scuderia La Superba ha incantato le folle al Napoli Racing Show che si è corso tra sabato 6 e lunedì 8 dicembre sul lungo mare Caracciolo di Napoli. Un pubblico straripante ha accolto i partecipanti della kermesse campana – tra i presenti anche Aurelio De Laurentis – ed in modo particolare proprio Giacomo Ogliari che dopo aver preso le misure del tracciato, ha incantato a suon di temponi e traversi. Record del percorso nelle battute iniziali del mattino, sfide dirette vinte e accesso alla finale dove solo il locale Gianfico è riuscito ad avere la meglio per un soffio. Secondo posto ma standing ovation per Ogliari che è stato acclamato dallo speaker come "il Del Piero dei rally". "I miei genitori mi hanno portato spesso in vacanza nella costiera amalfitana e questo è un territorio al quale sono molto legato" ha spiegato Ogliari. Mi sono divertito in questo percorso spettacolare e vedo che anche il pubblico ha gradito". Giacomo Ogliari ha dedicato l'intera livrea della vettura, la Skoda Fabia Rs della GMA Racing alla città di Napoli!

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Sport Friends

Web

Sabatino Di Mare (Ferrari 296 Challenge-MRNC12) trionfa nel GT Cup Challenge al Napoli Racing Show 2025

Sport Friends

Sabatino Di Mare (Ferrari 296 Challenge-MRNC12) trionfa nel GT Cup Challenge al Napoli Racing Show 2025

12/10/2025 16:34

Sei piloti del Campionato Italiano Gran Turismo sono stati i protagonisti assoluti nella seconda edizione del Gran Premio di Napoli. Sabatino Di Mare lascia il segno sul lungomare di Napoli firmando la vittoria nel GT Cup Challenge, una delle prove più attese del Napoli Racing Show 2025, che lunedì ha chiuso la sua seconda edizione con un successo di pubblico impressionante. Il pilota del team MRNC12, al volante della Ferrari 296 Challenge, ha conquistato la finale al termine di una sfida spettacolare contro il plurititolato Vito Postiglione, in gara con la Ferrari 488 Challenge della Best Lap. Il confronto fra alcuni dei i protagonisti del Campionato Italiano Gran Turismo ha infiammato il circuito cittadino disegnato sul lungomare partenopeo, offrendo ai tifosi una sfida ravvicinata e ricca di sorpassi. Sul podio è salito anche un altro pilota Best Lap, Ivan David Mari, terzo classificato con la Ferrari 296 Challenge, autore di una performance costante per tutta la manifestazione. In pista anche altri volti noti del paddock GT, tra cui Gianluigi Simonelli, al volante della Ferrari 296 Challenge del team Best Lap, e Giammarco Marzialetti, portacolori MRNC12, anche lui su Ferrari 296 Challenge, entrambi protagonisti delle batterie eliminatorie e applauditi dal pubblico campano. Nel programma dedicato alle vetture GT spazio anche alla GT3 Series, che ha visto il successo di Maurizio Pitorri alla guida della Ferrari 488 GT3 della Best Lap, aggiungendo un ulteriore sigillo "rosso" al weekend. Il Napoli Racing Show 2025, impreziosito da gare nazionali di kart, Rally Master Show, esibizioni, il revival del Trofeo Renault e numerosi eventi collaterali, ha richiamato migliaia di visitatori, trasformando il lungomare della città partenopea in un vero e proprio tempio dei motori. La manifestazione, sostenuta da partnership istituzionali di primo piano come ACI, ACI Sport, Regione Campania, Regione Puglia, Comune di Napoli, ANAS e di due Ministeri (MIT e MASAF), si conferma un appuntamento di riferimento nel

Sei piloti del Campionato Italiano Gran Turismo sono stati i protagonisti assoluti nella seconda edizione del Gran Premio di Napoli. Sabatino Di Mare lascia il segno sul lungomare di Napoli firmando la vittoria nel GT Cup Challenge, una delle prove più attese del Napoli Racing Show 2025, che lunedì ha chiuso la sua seconda edizione con un successo di pubblico impressionante. Il pilota del team MRNC12, al volante della Ferrari 296 Challenge, ha conquistato la finale al termine di una sfida spettacolare contro il plurititolato Vito Postiglione, in gara con la Ferrari 488 Challenge della Best Lap. Il confronto fra alcuni dei i protagonisti del Campionato Italiano Gran Turismo ha infiammato il circuito cittadino disegnato sul lungomare partenopeo, offrendo ai tifosi una sfida ravvicinata e ricca di sorpassi. Sul podio è salito anche un altro pilota Best Lap, Ivan David Mari, terzo classificato con la Ferrari 296 Challenge, autore di una performance costante per tutta la manifestazione. In pista anche altri volti noti del paddock GT, tra cui Gianluigi Simonelli, al volante della Ferrari 296 Challenge del team Best Lap, e Giammarco Marzialetti, portacolori MRNC12, anche lui su Ferrari 296 Challenge, entrambi protagonisti delle batterie eliminatorie e applauditi dal pubblico campano. Nel programma dedicato alle vetture GT spazio anche alla GT3 Series, che ha visto il successo di Maurizio Pitorri alla guida della Ferrari 488 GT3 della Best Lap, aggiungendo un ulteriore sigillo rosso al weekend. Il Napoli Racing Show 2025, impreziosito da gare nazionali di kart, Rally Master Show, esibizioni, il revival del Trofeo Renault e numerosi eventi collaterali, ha richiamato migliaia di visitatori, trasformando il lungomare della città partenopea in un vero e proprio tempio dei motori. La manifestazione, sostenuta da partnership istituzionali di primo piano come ACI, ACI Sport, Regione Campania, Regione Puglia, Comune di Napoli, ANAS e di due Ministeri (MIT e MASAF), si conferma un appuntamento di riferimento nel panorama motoristico nazionale.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Sportefinanza

Web

Napoli lancia la sfida: «Dal Motor Show agli eventi internazionali, sogno F1»

Anna Botton

Sportefinanza

Napoli lancia la sfida: «Dal Motor Show agli eventi internazionali, sogno F1»

11/27/2025 10:41 Anna Botton

Napoli si prepara a ruggire. Dal 6 all'8 dicembre 2025, il lungomare di via Caracciolo diventerà teatro della seconda edizione del Napoli Racing Show , una tre giorni motoristica che punta a scrivere un nuovo capitolo nella storia automobilistica della città. Il progetto, come riporta Il Mattino , ha ambizioni che vanno ben oltre l'evento in sé: l'obiettivo finale è quello di portare competizioni di livello internazionale nel capoluogo campano, sfruttando le infrastrutture della Coppa America a Bagnoli e creando un vero e proprio Gran Premio del Mediterraneo. powered by Napoli Racing Show: l'evento Rispetto alla prima edizione, l'evento cresce in maniera significativa. Il circuito si svilupperà su tre piste illuminate appositamente : 1,4 km, 1,2 km e 710 metri dedicati ai kart. Vista l'estensione maggiore, l'organizzazione ha prestato particolare attenzione alla viabilità cittadina. Sulle piste napoletane si sfideranno alcuni dei bolidi più spettacolari del panorama nazionale: Ferrari, Lamborghini, Porsche, Aston Martin, prototipi Osella e Nova Proto, rally car e le storiche Renault del Revival. Ben 74 piloti nelle categorie auto e 75 kartisti si contenderanno il titolo, tra cui nomi prestigiosi come Vito Postiglione, Piero Nappi, Rosario Iaquinta, Angelo Lombardo (Campione del Mondo 2025 Senior) e Paolo Gagliardini (Campione Europeo Over). Il calendario prevede un crescendo di emozioni. Sabato 6 dicembre si partirà con la Gara Nazionale Kart e il Karting in Piazza, spazio educativo per i più piccoli, seguiti da test drive e Rally Master Show. La giornata sarà arricchita dalla rassegna Vini e Olii della Magna Grecia. Domenica 7 dicembre rappresenterà il cuore tecnico della manifestazione : prove libere, qualifiche, prime eliminatorie della GT Cup Challenge e il Revival dedicato alle Renault storiche. Nel pomeriggio spazio al Concorso d'Eleganza della Mille Miglia della Magna Grecia. La giornata conclusiva di lunedì 8 dicembre ospiterà le finali, esibizioni di drifting, parate di campioni e due appuntamenti di rilievo: la Coppa Birba, sfida tra piloti professionisti a bordo di vetture elettriche di ultima generazione, e la Coppa Enel, dedicata alle EV ad alte prestazioni. RIGENERAZIONE URBANA Napoli, scommessa Bagnoli: per l'America's Cup occorre accelerare Bagnoli, area di Napoli, rinasce con la vela. Team dell'America's Cup in arrivo ad aprile 2026, lavori già partiti. Il modello Barcellona per il Sud. L'ambizione: un Gran Premio internazionale Ma l'evento è solo il primo passo di un progetto più ampio. Enzo Rivellini , presidente e anima del Napoli Racing Show, non nasconde le ambizioni: « Il nostro obiettivo è chiaro: creare, passo dopo passo, le condizioni per un futuro Gran Premio del Mediterraneo ». A dare sostanza al progetto c'è anche Paolo Scudieri , imprenditore, pilota del Challenge Ferrari e sponsor della scuderia di Maranello con il marchio Adler. « Quello che si sta organizzando è un percorso fatto di tappe di avvicinamento e di monitoraggio: una serie di test che servono a capire

Sportefinanza

Web

fin dove può arrivare Napoli, spiega Scudieri. Una buona organizzazione dà fiducia agli organismi internazionali, che così possono valutare Napoli come una sede seria per ospitare un evento mondiale. Non necessariamente la Formula Uno, il cui iter è lunghissimo, ma ad esempio una rievocazione storica della F1, oppure gare di turismo o categorie affini ». Bagnoli e il lungomare: i due assi nella manica L'ipotesi più concreta prevede un circuito cittadino che sfrutterebbe due location d'eccezione. Il lungomare offre un'atmosfera che richiama immediatamente i grandi circuiti internazionali come Montecarlo, mentre Bagnoli , con gli hangar della Coppa America che potrebbero trasformarsi in paddock, rappresenterebbe una risorsa unica per competizioni come il Gran Turismo, la Formula Uno storica o eventi rievocativi. « Se Macao ha appena ospitato una prova della Fia GT World Cup su un circuito cittadino con tratti di strada larghi appena 4 metri e mezzo, non si capisce perché Napoli non possa aspirare a un Gran Premio », osserva Scudieri. i progetti per l'area America's Cup a Napoli: Bagnoli verso la bonifica, sarà un polo sportivo permanente Napoli accelera su Bagnoli per l'America's Cup 2027: 1,4 miliardi di investimenti per bonifica e rigenerazione urbana. Nel post-evento nascerà un polo d'eccellenza per vela, canottaggio e sport acquatici. Il sindaco: «Giusto sognare in grande» Il primo cittadino Gaetano Manfredi ha partecipato alla presentazione dell'evento e non si è tirato indietro di fronte alle ambizioni del progetto. « Napoli deve avere una manifestazione motoristica di livello internazionale. Nessuno immaginava di portare l'America's Cup, eppure ci siamo riusciti. Perché non sognare anche la Formula 1?, ha dichiarato il sindaco, aggiungendo: Giusto sognare in grande ». Il parallelismo non è casuale: anche quella competizione sembrava un'utopia prima di diventare realtà. Ora lo stesso modello potrebbe essere applicato al motorsport, con un approccio graduale ma determinato. Durante la manifestazione, il Comitato A Napoli una gara di Formula 1 presenterà ufficialmente il proprio progetto , dando ulteriore sostanza a un'ambizione che sta prendendo forma concreta. L'evento culminerà con l'assegnazione della Coppa del Gran Premio di Napoli, omaggio alla storica corsa disputata nella città tra il 1933 e il 1962. Un legame con il passato che guarda decisamente al futuro. La Formula 1 e la MotoGP, le coppe europee UEFA, l'NBA e tutto il grande tennis ATP e WTA Tour. Tutto questo è NOW. Clicca qui per scoprire di più. Sport Formula 1 Vedi anche.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Sportefinanza

Web

De Laurentiis rilancia: «Sogno di portare la Formula 1 a Napoli»

Anna Botton

Sportefinanza

De Laurentiis rilancia: «Sogno di portare la Formula 1 a Napoli»

12/12/2025 14:02 Anna Botton

Aurelio De Laurentiis non si accontenta degli scudetti. Dopo aver portato il Napoli sul tetto d'Italia, il patron azzurro ha rilanciato con forza la sua visione per la città partenopea: ospitare un Gran Premio di Formula 1 tra le bellezze del Golfo. L'annuncio è arrivato sul palco dei Gazzetta Sports Awards, dove De Laurentiis era stato invitato in qualità di presidente della Squadra dell'Anno « Sogno di portare la Formula 1 in città, – ha dichiarato come riportato dalla Gazzetta dello Sport . – È una terra baciata dal sole, lo meriterebbe. Si potrebbe correre fino a Pompei o Sorrento: le possibilità non mancano, anche per un circuito diverso ogni volta ». powered by Un'idea dalle grandi ambizioni Non si tratta di una suggestione dell'ultimo minuto. Durante il Napoli Motor Show , De Laurentiis ha ricordato di aver proposto l'idea già nel , poco dopo il suo arrivo alla guida del club: « Arrivai da Iervolino e dissi: "Perché non facciamo qui la Formula 1?" ». Il presidente non ha nascosto le sue ambizioni, spingendosi a un paragone audace con il circuito più iconico del Mondiale. « Non siamo secondi a nessuno. Non abbiamo il regime fiscale di Montecarlo, ma la bellezza del nostro golfo è unica, – ha affermato durante il convegno sullo sport e le infrastrutture. – Con i droni potremmo mostrare al mondo immagini spettacolari: da Pompei a Ercolano, da Sorrento a Capri, fino a Ischia e alla Costiera Amalfitana ». Il produttore cinematografico ha poi illustrato una visione ancora più ambiziosa: « Si potrebbe fare un circuito nella città di Napoli, poi un domani uno tra Ercolano e Pompei e successivamente sulla costiera amalfitana. Ogni anno un tracciato diverso, ogni anno uno spettacolo nuovo ». Classifica tra stipendi e bonus I piloti di F1 più pagati nel 2025: Verstappen ancora in testa con 76 milioni Max Verstappen domina la classifica dei compensi con 76 milioni di dollari, seguito da Hamilton e dal neo-campione Norris. I top 10 guadagnano complessivamente 363 milioni, +15% rispetto al 2024. La realtà dei numeri genera alternative realistiche Tuttavia, tra sogno e concretezza si frappone un ostacolo difficilmente superabile: i costi . Gli investimenti necessari per ospitare la Formula 1 sono infatti spropositati. La sola tassa di ospitalità annuale si aggira intorno ai 30 milioni di euro , a cui si aggiungono i costi di costruzione della pista , che oscillano tra i 200 milioni e il miliardo di euro Queste cifre impressionanti rendono il progetto F1 a Napoli una probabile illusione costosa e tecnicamente quasi irrealizzabile, soprattutto senza investimenti colossali e una volontà politica fortissima da parte delle istituzioni. La direzione più realistica per il motorsport napoletano sembra virare verso la Formula E . Matteo Salvini, Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, si è detto disponibile a valutare progetti per organizzare una tappa del mondiale elettrico a Napoli, fornendo un importante supporto istituzionale. L'opzione Formula E appare decisamente più fattibile anche dal punto di vista logistico. Il mondiale elettrico potrebbe sfruttare le strutture che saranno

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

realizzate a Bagnoli per l'America's Cup 2027 , che hanno molto in comune con la configurazione di un classico paddock. Il lungomare di Mergellina o l'area di Bagnoli diventano così location ideali per ospitare il campionato a zero emissioni. Conclusioni Nei prossimi anni, il Comune della città metropolitana, lo Stato italiano ed importanti investitori proveranno a dare forma a questi progetti. Se la Formula 1 rimane per ora un miraggio, la Formula E rappresenta un obiettivo concreto e un possibile trampolino di lancio per posizionare Napoli sulla mappa internazionale del motorsport. Convertire l'entusiasmo generato dal Napoli Racing Show in un appuntamento fisso richiederà comunque grandi sforzi e investimenti significativi, ma la sfida è stata lanciata. La Formula 1 e la MotoGP, le coppe europee UEFA, l'NBA e tutto il grande tennis ATP e WTA Tour. Tutto questo è NOW. Clicca qui per scoprire di più. Sport Formula 1 Vedi anche.

Sviluppo Campania

Web

Al Napoli Racing Show 2025 scaldono i motori' le eccellenze campane dell'universo ittico

Sviluppo Campania

Al Napoli Racing Show 2025 'scaldono i motori' le eccellenze campane dell'universo ittico

12/04/2025 09:51

Home Fiere Notizie Al Napoli Racing Show 2025 'scaldono i motori' le eccellenze campane dell'universo ittico La Regione Campania, attraverso la Direzione Generale per le Politiche Agricole, Alimentari e Forestali e con il supporto operativo di Sviluppo Campania S.p.A., parteciperà al Napoli Racing Show 2025, in programma dal 6 all'8 dicembre lungo l'Arena del Lungomare Caracciolo. La presenza regionale si inserisce nell'ambito delle attività del Programma Nazionale FEAMPA 20212027, con l'obiettivo di promuovere e valorizzare le eccellenze dell'agroalimentare e del comparto ittico campano, favorendo una maggiore conoscenza delle produzioni locali e la diffusione di pratiche di consumo sostenibile. All'interno della rassegna enogastronomica "Vini e Olii della Magna Grecia", che sarà occasione di approfondimento sulle eccellenze del territorio, la Regione Campania sarà presente con uno spazio istituzionale dedicato, aperto ufficialmente il 6 dicembre alle ore 11:00, che ospiterà momenti di approfondimento e valorizzazione delle filiere produttive legate al mare e al territorio. Grazie al supporto del PN FEAMPA, saranno protagonisti alcuni dei marchi più rappresentativi del settore ittico regionale. Le imprese presenteranno prodotti, tecniche e tradizioni che raccontano la qualità, la tracciabilità e la sostenibilità delle produzioni campane, confermando il ruolo strategico del comparto nella filiera agroalimentare regionale. In particolare previste degustazioni di tonno, alici, baccalà, in varie lavorazioni, e salumi di mare La partecipazione al Napoli Racing Show – manifestazione di rilievo nazionale che abbina sport, innovazione e cultura del territorio – rappresenta per le Istituzioni campane una nuova occasione per rafforzare il legame tra eccellenze enogastronomiche, mare e identità locale, promuovendo al grande pubblico il valore delle produzioni della pesca, dell'acquacoltura e della trasformazione.

Home Fiere Notizie Al Napoli Racing Show 2025 scaldono i motori' le eccellenze campane dell'universo ittico La Regione Campania, attraverso la Direzione Generale per le Politiche Agricole, Alimentari e Forestali e con il supporto operativo di Sviluppo Campania S.p.A., parteciperà al Napoli Racing Show 2025, in programma dal 6 all'8 dicembre lungo l'Arena del Lungomare Caracciolo. La presenza regionale si inserisce nell'ambito delle attività del Programma Nazionale FEAMPA 20212027, con l'obiettivo di promuovere e valorizzare le eccellenze dell'agroalimentare e del comparto ittico campano, favorendo una maggiore conoscenza delle produzioni locali e la diffusione di pratiche di consumo sostenibile. All'interno della rassegna enogastronomica Vini e Olii della Magna Grecia, che sarà occasione di approfondimento sulle eccellenze del territorio, la Regione Campania sarà presente con uno spazio istituzionale dedicato, aperto ufficialmente il 6 dicembre alle ore 11:00, che ospiterà momenti di approfondimento e valorizzazione delle filiere produttive legate al mare e al territorio. Grazie al supporto del PN FEAMPA, saranno protagonisti alcuni dei marchi più rappresentativi del settore ittico regionale.
Le imprese presenteranno prodotti, tecniche e tradizioni che raccontano la qualità, la tracciabilità e la sostenibilità delle produzioni campane, confermando il ruolo strategico del comparto nella filiera agroalimentare regionale. In particolare previste degustazioni di tonno, alici, baccalà, in varie lavorazioni, e salumi di mare La partecipazione al Napoli Racing Show manifestazione di rilievo nazionale che abbina sport, innovazione e cultura del territorio rappresenta per le Istituzioni campane una nuova occasione per rafforzare il legame tra eccellenze enogastronomiche, mare e identità locale, promuovendo al grande pubblico il valore delle produzioni della pesca, dell'acquacoltura e della trasformazione.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Tele Ischia

Web

Napoli invasa dai turisti per l'Immacolata: tra shopping, presepi e motori

Napoli si conferma ancora una volta una delle mete turistiche più ambite del periodo natalizio. In vista della festa dell'Immacolata, un vero e proprio fiume di persone ha invaso le principali arterie cittadine, da via Chiaia a via Toledo, da Montesanto al lungomare, fino al cuore pulsante della tradizione presepiale: San Gregorio Armeno. Le botteghe dei maestri pastorai, con le loro creazioni artigianali, continuano ad attirare migliaia di visitatori, affascinati dalla magia del Natale partenopeo. A rendere ancora più piacevole la giornata, un clima insolitamente mite per la stagione, che ha favorito l'afflusso di turisti sin dalle prime ore del mattino. A contribuire all'affollamento anche eventi di grande richiamo come il Napoli Racing Show, che ha già registrato oltre 20.000 presenze nella giornata inaugurale. Tuttavia, non mancano le voci critiche: alcuni commercianti lamentano un turismo mordi e fuggi che non porta benefici duraturi, mentre i residenti segnalano disagi legati al traffico congestionato e alla presenza di rifiuti in strada. Il traffico cittadino sarà messo ulteriormente alla prova in serata, quando lo stadio Maradona ospiterà il big match Napoli-Juventus, con 55.000 spettatori attesi sugli spalti.

Tele Ischia

Napoli invasa dai turisti per l'Immacolata: tra shopping, presepi e motori

12/08/2025 10:56

Napoli si conferma ancora una volta una delle mete turistiche più ambite del periodo natalizio. In vista della festa dell'Immacolata, un vero e proprio fiume di persone ha invaso le principali arterie cittadine, da via Chiaia a via Toledo, da Montesanto al lungomare, fino al cuore pulsante della tradizione presepiale: San Gregorio Armeno. Le botteghe dei maestri pastorai, con le loro creazioni artigianali, continuano ad attirare migliaia di visitatori, affascinati dalla magia del Natale partenopeo. A rendere ancora più piacevole la giornata, un clima insolitamente mite per la stagione, che ha favorito l'afflusso di turisti sin dalle prime ore del mattino. A contribuire all'affollamento anche eventi di grande richiamo come il Napoli Racing Show, che ha già registrato oltre 20.000 presenze nella giornata inaugurale. Tuttavia, non mancano le voci critiche: alcuni commercianti lamentano un turismo "mordi e fuggi" che non porta benefici duraturi, mentre i residenti segnalano disagi legati al traffico congestionato e alla presenza di rifiuti in strada. Il traffico cittadino sarà messo ulteriormente alla prova in serata, quando lo stadio Maradona ospiterà il big match Napoli-Juventus, con 55.000 spettatori attesi sugli spalti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Tele Ischia

Web

Napoli Racing Show. motori accesi e pubblico da record sul lungomare

Napoli, 8 dicembre 2025 È partito con il botto il Napoli Racing Show, l'evento motoristico che fino all'8 dicembre trasforma il lungomare partenopeo in un circuito a cielo aperto. La prima giornata ha visto scendere in pista 75 piloti per una gara nazionale di karting, attirando oltre 20.000 spettatori e superando le 40.000 presenze nelle prime 36 ore. Il successo di pubblico riflette la passione napoletana per i motori, ha dichiarato Enzo Rivellini, presidente dell'ASD Napoli Racing Show. La città ha sete di novità e risponde con entusiasmo. Siamo pronti a sognare in grande: la Formula E a Napoli è un obiettivo possibile. Tra i protagonisti della giornata, il campione del mondo 2025 Angelo Lombardo ha dominato la classe regina, mentre Paolo Gagliardini ha trionfato nella KZ Over. Vittorie anche per Giuseppe Massaro, Giovanni Zarpellone e Michele Di Carlo. Il programma della seconda giornata prevede gare di velocità e rally con vetture di ogni categoria: Ferrari, Lamborghini, Porsche, Audi, auto storiche e le leggendarie Bicilindriche. Atteso nel pomeriggio il generale.

Tele Ischia

Napoli Racing Show. motori accesi e pubblico da record sul lungomare

12/08/2025 12:00

Napoli, 8 dicembre 2025 – È partito con il botto il Napoli Racing Show, l'evento motoristico che fino all'8 dicembre trasforma il lungomare partenopeo in un circuito a cielo aperto. La prima giornata ha visto scendere in pista 75 piloti per una gara nazionale di karting, attirando oltre 20.000 spettatori e superando le 40.000 presenze nelle prime 36 ore. "Il successo di pubblico riflette la passione napoletana per i motori," ha dichiarato Enzo Rivellini, presidente dell'ASD Napoli Racing Show. "La città ha sete di novità e risponde con entusiasmo. Siamo pronti a sognare in grande: la Formula E a Napoli è un obiettivo possibile." Tra i protagonisti della giornata, il campione del mondo 2025 Angelo Lombardo ha dominato la classe regina, mentre Paolo Gagliardini ha trionfato nella KZ Over. Vittorie anche per Giuseppe Massaro, Giovanni Zarpellone e Michele Di Carlo. Il programma della seconda giornata prevede gare di velocità e rally con vetture di ogni categoria: Ferrari, Lamborghini, Porsche, Audi, auto storiche e le leggendarie Bicilindriche. Atteso nel pomeriggio il generale.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

TeleClubItalia

Web

Napoli, weekend dell'Immacolata da record: centro storico invaso dai turisti

Le strade del centro sono piene ma gli alberghi non registrano il tutto esaurito, a conferma di quanto la città soffra ancora il fenomeno del turismo mordi e fuggi. Dato positivo è invece l'incremento di arrivi in aeroporto: +40% di passeggeri a Capodichino. Oggi la giornata conclusiva del Napoli Racing Show sul lungomare con la parata dei campioni e la premiazione ufficiale. Ma sono tanti gli eventi in calendario che attraggono turisti da e fuori la Campania. San Gregorio Armeno, la famosa strada dei pastori, si conferma meta di pellegrinaggio e tappa obbligata per chiunque visiti la capitale del Sud. Non mancano disagi alla viabilità.

TeleClubItalia

Napoli, weekend dell'Immacolata da record: centro storico invaso dai turisti

12/08/2025 11:15

Le strade del centro sono piene ma gli alberghi non registrano il tutto esaurito, a conferma di quanto la città soffra ancora il fenomeno del turismo "mordi e fuggi". Dato positivo è invece l'incremento di arrivi in aeroporto: +40% di passeggeri a Capodichino. Oggi la giornata conclusiva del "Napoli Racing Show" sul lungomare con la parata dei campioni e la premiazione ufficiale. Ma sono tanti gli eventi in calendario che attraggono turisti da e fuori la Campania. San Gregorio Armeno, la famosa strada dei pastori, si conferma meta di pellegrinaggio e tappa obbligata per chiunque visiti la capitale del Sud. Non mancano disagi alla viabilità.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Teleradio News

Web

Caserta. Coldiretti al Villaggio di Natale' con Campagna Amica' nel Real Sito di Carditello

Teleradio News

Caserta. Coldiretti al 'Villaggio di Natale' con 'Campagna Amica' nel Real Sito di Carditello

12/05/2025 23:36

Il Real Sito di Carditello rinasce e, in occasione delle festività natalizie, torna ad essere la Reale Delizia concepita dall'illuminata dinastia borbonica. Natale a Carditello " – in programma dal 6 dicembre 2025 al 6 gennaio 2026 – con tanti eventi gratuiti e aperti ai visitatori, nel segno delle rievocazioni storiche con auto e cavalli, e della valorizzazione dei prodotti enogastronomici a km zero. Continua, dunque, il percorso virtuoso già intrapreso dalla Fondazione Real Sito di Carditello – grazie alla partnership istituzionale con Coldiretti Caserta – con numerose attività e il Villaggio delle Tradizioni locali destinato a promuovere le eccellenze agroalimentari del territorio, nell'ambito del ricco programma di Natale. " Una importante iniziativa – afferma il presidente della Fondazione, Maurizio Maddaloni – che abbiamo fortemente voluto e che rinnova lo spirito natalizio dei nostri tempi, ma soprattutto riafferma l'antica vocazione di Carditello come fattoria agricola sperimentale. Un nuovo capitolo per voltare pagina e raccontare il presente e il futuro della Reggia borbonica che, solo pochi anni fa, sembrava condannata ad un destino inevitabile: restare una discarica a cielo aperto e un sito da sfregiare nell'indifferenza delle istituzioni. La sfida ambiziosa è coniugare cultura e turismo per diventare un vero e proprio hub sociale, agricolo ed economico, grazie anche alle numerose collaborazioni istituzionali intraprese. Ringrazio, dunque, il Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste, il Centro di incremento ippico della Regione Campania, Coldiretti Caserta, Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua, Parlamento Studentesco Territoriale e Napoli Racing Show per il sostegno . Una occasione per incontrare le aziende locali e degustare i prodotti della Terra di Lavoro nei quattro corner di Campagna Amica allestiti a Carditello, già a partire dal prossimo weekend: ortofrutticolo, in collaborazione con il Consorzio di Tutela della Melannurca Igp ; angolo del casaro, con il Consorzio di Tutela della Mozzarella di Bufala Campana Dop ; olio extravergine di oliva Evo e vino, con l'Aprol Campania che curerà il laboratorio dedicato e le degustazioni di Cantine Magliulo e Vigne Chigi , organizzate direttamente dai sommelier dell'Ais. Il Villaggio delle Tradizioni locali a Carditello è una iniziativa finanziata dal Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste (con decreto del Ministro numero 410789 del 4 agosto 2023 per la concessione di contributi finalizzati alla valorizzazione delle eccellenze enogastronomiche per l'anno 2025). Un cartellone particolarmente ricco per grandi e piccini: dal Villaggio delle Tradizioni locali agli stand dedicati all'arte presepiale; dalla tappa della manifestazione motoristica Napoli Racing Show del patron Enzo Rivellini , con la sfilata di auto storiche e moderne, al ritorno dei Cavalli Persano, grazie alla partnership con il Centro di incremento ippico della Regione Campania ; dalle visite accompagnate all'apertura straordinaria delle Scuderie reali; dall'artigianato

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

natalizio alle degustazioni dei prodotti tipici. E non solo. In particolare, domenica 7 dicembre alle ore 11, il Real Sito di Carditello ospiterà la tappa del Napoli Racing Show con il Concorso d'Eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia e una selezione di auto storiche e moderne che sfileranno davanti al pubblico, contendendosi il Premio Best of the Show (per le vetture fino all'anno 2000) e il Premio Best of the Show (per le vetture dal 2001 ad oggi) e un incontro dedicato al Cavallo Persano . Un ritorno a casa per il Cavallino Rampante delle Ferrari, che raffigura proprio la razza reale allevata dai Borbone a Carditello. Abbiamo accolto con entusiasmo l'invito ad essere presenti nella prestigiosa cornice della Reggia di Carditello spiega il presidente di Coldiretti Caserta, Enrico Amico con i produttori della zona e tanti esperti del settore. Sarà allestito un vero e proprio melaio per spiegare il percorso di maturazione che conduce la mela dall'albero al consumatore. Altro momento importante, domenica mattina, quando sarà presente uno dei casari più famosi della Campania, che si cimenterà nella lavorazione dal vivo del prodotto in presenza del pubblico . Previsti anche alcuni momenti dedicati alla valorizzazione delle arti e della cultura, attraverso spettacoli teatrali e laboratori creativi in collaborazione con La Mansarda Teatro dell'Orco, FDA Event Creator, MIRARTE, Ditirambo e Danzando nel Tempo ed esibizioni musicali, sabato 13 dicembre alle ore 19, con i Blue Stuff (in collaborazione con i Comuni di Santa Maria Capua Vetere e San Tammaro) e, domenica 14 dicembre alle ore 19, con il concerto pianistico Geisha L'Anima della Seta del maestro Ivana D'Addona , degustazioni di tè ed esposizione di bonsai e Ikebana. Roberto Esse Comunicato Stampa Elaborato Archiviato in #TeleradioNews © Diritti riservati all'autore Pubblicità Impostazioni sulla privacy.

Terranostra

Web

Napoli invasa dai turisti per l'Immacolata

Terranostra

Napoli invasa dai turisti per l'Immacolata

12/08/2025 08:19

Napoli si conferma una meta turistica di tendenza: anche oggi, in prossimità della festa dell'Immacolata, un fiume di persone sta attraversando le vie principali della città, dalle strade dello shopping a quelle del centro storico come San Gregorio Armeno dove i maestri pastorai con le loro botteghe restano un'attrazione per tanti. Da via Chiaia a via Toledo, da Montesanto al lungomare, difficile farsi largo in quella che è una vera e propria muraglia umana formatasi in strada sin dalle prime ore del giorno. Un'invasione facilitata anche dalla bella giornata, con temperature miti sopra la media stagionale, e complice la presenza in città di alcune manifestazioni di richiamo come il Napoli Racing Show che nella giornata di apertura ha registrato circa ventimila presenze. Non mancano le lamentele, tuttavia. Quelle dei commercianti che giudicano quello di questi giorni un esempio di turismo mordi e fuggi e quelle dei residenti che lamentano la presenza di rifiuti in strada e la difficoltà negli spostamenti a causa del caos traffico. Proprio il nodo del traffico stradale è atteso a un test impegnativo in serata a causa della disputa della partita di calcio tra Napoli e Juventus in programma al Maradona dove è atteso il pubblico delle grandi occasioni con 55000 spettatori sugli spalti.

Napoli si conferma una meta turistica di tendenza: anche oggi, in prossimità della festa dell'Immacolata, un fiume di persone sta attraversando le vie principali della città, dalle strade dello shopping a quelle del centro storico come San Gregorio Armeno dove i maestri pastorai con le loro botteghe restano un'attrazione per tanti. Da via Chiaia a via Toledo, da Montesanto al lungomare, difficile farsi largo in quella che è una vera e propria muraglia umana formatasi in strada sin dalle prime ore del giorno. Un'invasione facilitata anche dalla bella giornata, con temperature miti sopra la media stagionale, e complice la presenza in città di alcune manifestazioni di richiamo come il Napoli Racing Show che nella giornata di apertura ha registrato circa ventimila presenze. Non mancano le lamentele, tuttavia. Quelle dei commercianti che giudicano quello di questi giorni un esempio di turismo mordi e fuggi e quelle dei residenti che lamentano la presenza di rifiuti in strada e la difficoltà negli spostamenti a causa del caos traffico. Proprio il nodo del traffico stradale è atteso a un test impegnativo in serata a causa della disputa della partita di calcio tra Napoli e Juventus in programma al Maradona dove è atteso il pubblico delle grandi occasioni con 55000 spettatori sugli spalti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

terronianmagazine.com

Web

Napoli Racing Show, oltre 40mila spettatori per applaudire i pluricampioni mondiali ed europei, per un indotto che supererà i due milioni di euro. Cilento (ACI Sport) 'Critiche incomprensibili. Venite a vederci, Napoli è tutta qui'

Alberto Alovisi

Ezio Micillo Sono oltre 40mila gli spettatori arrivati al Napoli Racing Show, nelle prime 36ore di evento, venuti ad applaudire i pluricampioni mondiali ed europei, come Vito Postiglione, Piero Nappi, Rosario Iaquinta, Angelo Lombardo, Paolo Gagliardini a bordo di bolidi mozzafiato, quali Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, i prestigiosi prototipi e i velocissimi Kart. Una kermesse di livello internazionale che prevede un indotto da oltre due milioni di euro in soli tre giorni di evento. 'Il Napoli Racing Show rappresenta un salto di qualità per tutta la città di Napoli che si candida a diventare protagonista del motorsport in tutto il mediterraneo' afferma Pasquale Cilento, fiduciario ACI Sport Campania. 'Rispetto allo scorso anno abbiamo raddoppiato tutto, anche le presenze, ma la vera notizia è che abbiamo ricevuto la visita di Massimo Palermo, CEO di Oxygen e curatore del Roma E-Prix, e abbiamo avviato le trattative per l'organizzazione di una gara mondiale di Formula E da disputare qui a Napoli, in una sede opportuna e da definire. Da martedì saremo al Ministero dei Trasporti per avviare una seria interlocuzione che porti all'organizzazione del Gran Premio. Questo risultato è arrivato grazie alla bellezza della città e all'amore dei napoletani, quelli veri, che stanno affollando a decine di migliaia il lungomare Caracciolo per ammirare e applaudire i campioni e i bolidi in gara'. 'Le critiche che stanno arrivando in queste ore onestamente ci stupiscono - prosegue Cilento Abbiamo realizzato un evento che sta avendo una ricaduta fortissima sul territorio, con un eco internazionale. In tre giorni sposteremo oltre un milione di euro e i problemi di viabilità sono stati brillantemente superati lasciando libere due corsie su via Dohrn. Questa è una kermesse di alto livello, che contrasta quel turismo mordi e fuggi che non porta né lustro né ricchezza alla nostra città, che invece merita palcoscenici internazionali. A chi ci critica diciamo solo una cosa, venite ad assistere a questo spettacolo mozzafiato, Napoli è tutta qui'.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

VareseSport

Web

Napoli Racing Show: Giacomo Ogliari pronto a dare spettacolo

VareseSport

Napoli Racing Show: Giacomo Ogliari pronto a dare spettacolo

12/04/2025 18:00

Giacomo Ogliari è da sempre un pilota votato allo spettacolo. Oltre a siglare tempi importanti, il driver della scuderia La Superba è noto per "incantare" il pubblico a suon di traversi con le vetture da corsa che utilizza. Ora si presenta un'occasione quantomai idonea per regalare spettacolo: il Napoli Racing Show. Sul lungomare Caracciolo la seconda edizione dell'iniziativa vedrà anche i cronometri presenti a diramare classifiche sulla base di sfide 1 vs 1. Dopo averla utilizzata a Monza per lo Special Rally di Vedovati e al recente Pavia Rally Circuit, il portacolori della scuderia La Superba utilizzerà nuovamente la Skoda Fabia RS Rally2 della comasca GMA Racing per l'occasione adesivata in tributo alla città di Napoli. La competizione non prevede la presenza di navigatori. Ogliari partirà con il numero due in una sfida aperta ad auto da rally, da pista, storiche, da salita e molto altro. " Napoli è una città incantevole che ogni volta stupisce per il suo fascino. Potervi gareggiare con una macchina da corsa è un privilegio che mai avrei pensato di poter avere- dice Ogliari. Per questo ho dedicato tutta la grafica della vettura alla città e al suo golfo! " La gara si svolgerà sabato 6 e domenica 7 e lunedì 8 dicembre. Redazione LASCIA UN COMMENTO.

Giacomo Ogliari è da sempre un pilota votato allo spettacolo. Oltre a siglare tempi importanti, il driver della scuderia La Superba è noto per incantare il pubblico a suon di traversi con le vetture da corsa che utilizza. Ora si presenta un'occasione quantomai idonea per regalare spettacolo: il Napoli Racing Show. Sul lungomare Caracciolo la seconda edizione dell'iniziativa vedrà anche i cronometri presenti a diramare classifiche sulla base di sfide 1 vs 1. Dopo averla utilizzata a Monza per lo Special Rally di Vedovati e al recente Pavia Rally Circuit, il portacolori della scuderia La Superba utilizzerà nuovamente la Skoda Fabia RS Rally2 della comasca GMA Racing per l'occasione adesivata in tributo alla città di Napoli. La competizione non prevede la presenza di navigatori. Ogliari partirà con il numero due in una sfida aperta ad auto da rally, da pista, storiche, da salita e molto altro. Napoli è una città incantevole che ogni volta stupisce per il suo fascino. Potervi gareggiare con una macchina da corsa è un privilegio che mai avrei pensato di poter avere- dice Ogliari. Per questo ho dedicato tutta la grafica della vettura alla città e al suo golfo! La gara si svolgerà sabato 6 e domenica 7 e lunedì 8 dicembre. Redazione LASCIA UN COMMENTO.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

VareseSport

Web

Giacomo Ogliari incanta al Napoli Racing Show: secondo posto e standing ovation tra gli applausi del pubblico

VareseSport

Giacomo Ogliari incanta al Napoli Racing Show: secondo posto e standing ovation tra gli applausi del pubblico

12/15/2025 17:32

Il pilota lombardo della Skoda Fabia RS domina le prove e conquista la finale, diventando il beniamino della kermesse partenopea con temponi e traversi da applausi guadagnandosi il soprannome di "Del Piero dei rally" Una stagione chiusa in grande stile per Giacomo Ogliari , protagonista assoluto al Napoli Racing Show. Il driver lombardo, al volante della Skoda Fabia RS della GMA Racing , ha regalato spettacolo sulle strade del lungomare Caracciolo , conquistando il pubblico partenopeo con tempi record e curve mozzafiato Nonostante il secondo posto in finale , Ogliari ha ricevuto una vera e propria standing ovation, diventando il beniamino del weekend e guadagnandosi il soprannome di " Del Piero dei rally " dallo speaker della manifestazione. Tra sfide vinte e prestazioni da applausi, il pilota ha sottolineato il legame affettivo con la Campania , raccontando dei ricordi d'infanzia sulla costiera amalfitana. " I miei genitori mi hanno portato spesso in vacanza nella costiera amalfitana e questo è un territorio al quale sono molto legato – ha spiegato Ogliari – . Mi sono divertito in questo percorso spettacolare e vedo che anche il pubblico ha gradito ". La livrea della sua vettura, interamente dedicata a Napoli, ha completato il quadro di una performance da protagonista, chiudendo così un 2025 ricco di soddisfazioni e confermando Ogliari tra i nomi più amati e seguiti nel panorama rally italiano. Redazione LASCIA UN COMMENTO.

Il pilota lombardo della Skoda Fabia RS domina le prove e conquista la finale, diventando il beniamino della kermesse partenopea con temponi e traversi da applausi guadagnandosi il soprannome di Del Piero dei rally Una stagione chiusa in grande stile per Giacomo Ogliari , protagonista assoluto al Napoli Racing Show. Il driver lombardo, al volante della Skoda Fabia RS della GMA Racing , ha regalato spettacolo sulle strade del lungomare Caracciolo , conquistando il pubblico partenopeo con tempi record e curve mozzafiato Nonostante il secondo posto in finale , Ogliari ha ricevuto una vera e propria standing ovation, diventando il beniamino del weekend e guadagnandosi il soprannome di Del Piero dei rally dallo speaker della manifestazione. Tra sfide vinte e prestazioni da applausi, il pilota ha sottolineato il legame affettivo con la Campania , raccontando dei ricordi d'infanzia sulla costiera amalfitana. I miei genitori mi hanno portato spesso in vacanza nella costiera amalfitana e questo è un territorio al quale sono molto legato ha spiegato Ogliari . Mi sono divertito in questo percorso spettacolare e vedo che anche il pubblico ha gradito . La livrea della sua vettura, interamente dedicata a Napoli, ha completato il quadro di una performance da protagonista, chiudendo così un 2025 ricco di soddisfazioni e confermando Ogliari tra i nomi più amati e seguiti nel panorama rally italiano. Redazione LASCIA UN COMMENTO.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Vesuvio Live

Web

Napoli Racing Show, 150 piloti sul Lungomare: così nasce il sogno di un Gran Premio

Redazione Vesuviolive

Vesuvio Live

Napoli Racing Show, 150 piloti sul Lungomare: così nasce il sogno di un Gran Premio

11/25/2025 17:42 Redazione Vesuviolive

Via Caracciolo è pronta a trasformarsi ancora una volta nell'Arena del Lungomare, cornice spettacolare del Napoli Racing Show, in programma il 6, 7 e 8 dicembre . La manifestazione, completamente gratuita, punta ad attirare appassionati, famiglie e curiosi con un'edizione 2025 ancora più ricca, tra spettacolo, agonismo e una maggiore centralità del pubblico grazie alla riprogettazione del tracciato, pensata per offrire sicurezza e visibilità ottimali. L'obiettivo dichiarato è ambizioso: fare del Napoli Racing Show l'apripista per una futura gara di Formula 1 in città , magari in concomitanza con la prestigiosa Coppa America. Nonostante il circuito sia stato esteso fino a raddoppiare rispetto all'edizione 2024, la viabilità cittadina rimarrà sostanzialmente invariata . Piazza della Repubblica resterà completamente libera, permettendo agli automobilisti di superarla e accedere a una corsia su viale Dhorn e un'altra su via Caracciolo, mantenendo così il collegamento diretto con piazza Vittoria. La volontà dell'amministrazione comunale, sostenuta dal sindaco Gaetano Manfredi, è quella di consolidare a Napoli una manifestazione motoristica di livello internazionale . L'entusiasmo è condiviso anche dal promotore Enzo Rivellini, che vede nell'evento un passo decisivo verso il sogno di un futuro Gran Premio del Mediterraneo. La manifestazione, quest'anno ampliata ulteriormente, punta a diventare uno degli appuntamenti più iconici nel panorama nazionale. L'edizione 2025 presenta un parterre di partecipanti di grande prestigio. Tra i 75 kartisti al via figurano il Campione del Mondo 2025 Senior Angelo Lombardo e il Campione Europeo Over Paolo Gagliardini . Nel settore auto, il tracciato partenopeo ospiterà pluricampioni italiani come Vito Postiglione, Francesco Turizio, Piero Nappi, Rosario Iaquinta, Mariano Maglioccola, Francesco Leogrande, Luigi Vinaccia, Salvatore Venanzio e molti altri, pronti a dar vita a sfide di altissimo livello. La manifestazione prenderà il via sabato 6 dicembre con la Gara Nazionale Kart e con l'attività dedicata ai più piccoli: il Karting in Piazza. Un'esperienza che permetterà ai bambini di avvicinarsi al motorsport in piena sicurezza, accompagnata da attività educative sul tema della guida responsabile. Nel pomeriggio spazio alla cerimonia inaugurale, al Rally Master Show e ai test drive dei concessionari locali. Il villaggio accoglierà inoltre la rassegna Vini e Olii della Magna Grecia, che arricchisce l'evento con un tocco enogastronomico. La giornata di domenica 7 dicembre sarà il cuore pulsante del Napoli Racing Show. Dalle prove libere del mattino alle qualifiche, fino alle prime fasi eliminatorie della GT Cup Challenge , la pista vivrà un susseguirsi di competizioni. Nel pomeriggio spazio al Revival Trofeo Renault , che riporterà in scena vetture storiche della casa francese, omaggio ai tanti talenti cresciuti nel monomarca. La giornata sarà impreziosita anche dal Concorso d'Eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia , con una selezione di auto storiche e moderne che sfileranno tra il pubblico. Lunedì

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Vesuvio Live

Web

8 dicembre , giorno conclusivo, si aprirà con le ultime sfide del Rally Master Show , prima che la pista torni nella configurazione dedicata alla velocità. Il pubblico potrà assistere a una lunga sequenza di esibizioni e finali, tra cui l'attesissima parata dei campioni di ieri e di oggi al volante di vetture iconiche, dalle Formula 1 ai Prototipi. Spazio poi al drifting e ai momenti più attesi della giornata : la Coppa Birba , che vedrà due campioni sfidarsi con le nuove vetture Birba, e la Coppa Enel , dedicata alle auto elettriche ad alte prestazioni guidate da piloti professionisti. La kermesse proseguirà con gli ultimi duelli del Rally Master Show fino alla finale. A chiudere la tre giorni, intorno alle 16.15, la premiazione ufficiale e un grande spettacolo pirotecnico che illuminerà il Golfo di Napoli , regalando al pubblico un finale scenografico all'altezza di un evento ormai destinato a diventare un punto di riferimento nazionale del motorsport.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Vesuvio Live

Web

Natale alla Reggia di Carditello tra villaggio di specialità a km 0 e cavalli: l'ingresso è gratis

Veronica Ronza

Vesuvio Live

Natale alla Reggia di Carditello tra villaggio di specialità a km 0 e cavalli: l'ingresso è gratis

12/05/2025 17:03 Veronica Ronza

Dal 6 dicembre 2025 al 6 gennaio 2026 arriva Natale a Carditello, la rassegna degli eventi natalizi che si terrà presso la Reggia di Carditello, la splendida residenza borbonica di San Tammaro, nel Casertano. Un programma ricco di appuntamenti che si svolgerà nel segno delle rievocazioni storiche e della valorizzazione dei prodotti tipici a km 0 , con tanti eventi gratuiti e aperti ai visitatori. Domenica 7 dicembre ci sarà il ritorno del "Cavallino Rampante" con la sfilata di Ferrari storiche e Cavalli Persano, in collaborazione con il Centro di incremento ippico della Regione Campania. Continua, dunque, il percorso virtuoso già intrapreso dalla Fondazione Real Sito di Carditello – grazie alla partnership istituzionale con Coldiretti Caserta – con numerose attività e il Villaggio delle Tradizioni locali destinato a promuovere le eccellenze agroalimentari del territorio, nell'ambito del ricco programma di Natale. Una occasione per incontrare le aziende locali e degustare i prodotti della Terra di Lavoro nei quattro corner di " Campagna Amica " allestiti a Carditello, già a partire dal prossimo weekend: ortofrutticolo, in collaborazione con il Consorzio di Tutela della Melannurca Igp ; angolo del casaro, con il Consorzio di Tutela della Mozzarella di Bufala Campana Dop ; olio extravergine di oliva Evo e vino, con l'Aprol Campania che curerà il laboratorio dedicato e le degustazioni di Cantine Magliulo e Vigne Chigi , organizzate direttamente dai sommelier dell'Ais. Il Villaggio delle Tradizioni locali a Carditello è una iniziativa finanziata dal Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste (con decreto del Ministro numero 410789 del 4 agosto 2023 per la concessione di contributi finalizzati alla valorizzazione delle eccellenze enogastronomiche per l'anno 2025). Un cartellone particolarmente ricco per grandi e piccini: dal Villaggio delle Tradizioni locali agli stand dedicati all'arte presepiale ; dalla tappa della manifestazione motoristica Napoli Racing Show del patron Enzo Rivellini , con la sfilata di auto storiche e moderne, al ritorno dei Cavalli Persano, grazie alla partnership con il Centro di incremento ippico della Regione Campania ; dalle visite accompagnate all'apertura straordinaria delle Scuderie reali; dall'artigianato natalizio alle degustazioni dei prodotti tipici. E non solo. In particolare, domenica 7 dicembre alle ore 11, il Real Sito di Carditello ospiterà la tappa del Napoli Racing Show con il Concorso d'Eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia e una selezione di auto storiche e moderne che sfileranno davanti al pubblico, contendendosi il Premio Best of the Show (per le vetture fino all'anno 2000) e il Premio Best of the Show (per le vetture dal 2001 ad oggi) e un incontro dedicato al Cavallo Persano . Un ritorno a casa per il Cavallino Rampante delle Ferrari, che raffigura proprio la razza reale allevata dai Borbone a Carditello. Ad impreziosire il programma, martedì 16 dicembre alle ore 9, la tradizionale Preghiera per la Pace con le Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua e Parlamento Studentesco

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Vesuvio Live

Web

Territoriale . Un modo per riflettere sul significato del Natale come tempo di speranza, solidarietà e responsabilità verso la nostra comunità. Previsti anche alcuni momenti dedicati alla valorizzazione delle arti e della cultura, attraverso spettacoli teatrali e laboratori creativi in collaborazione con La Mansarda Teatro dell'Orco, FDA Event Creator, MIRARTE, Ditirambo e Danzando nel Tempo ed esibizioni musicali, sabato 13 dicembre alle ore 19, con i Blue Stuff (in collaborazione con i Comuni di Santa Maria Capua Vetere e San Tammaro) e, domenica 14 dicembre alle ore 19, con il concerto pianistico Geisha L'Anima della Seta del maestro Ivana D'Addona , degustazioni di tè ed esposizione di bonsai e Ikebana. Sabato 6 dicembre Ore 14:30 17:30 Villaggio delle tradizioni locali Ore 15:00 / 16:00 Visite accompagnate tematiche Domenica 7 dicembre Ore 10:30 14:00 Villaggio delle tradizioni locali Ore 11:30 / 12:30 / 15 / 16 Visite speciali con apertura straordinaria delle scuderie reali con i cavalli Persano Ore 12:00 Manifestazione motoristica M Milia della Magna Grecia e Concorso di eleganza per le vetture storiche A cura di Racing Show A.S.D. *Ingresso gratuito Per info Mail napoliracingshow@gmail.com napoliracingshow@libero.it Cell. 3341590653 3295535164 3276616294 0815753432 0812464559 Lunedì 8 dicembre Ore 10:30 14:00 Villaggio delle tradizioni locali Ore 11:30 / 12:30 Visite accompagnate tematiche con animazione teatrale in collaborazione con La Mansarda Teatro dell'Orco Per info Cell. 339 8085602 Sabato 13 dicembre Ore 14:30 17:30 Villaggio delle tradizioni locali Ore 15 / 16 Visite accompagnate tematiche Ore 19:00 Concerto dei Blue Stuff nell'ambito della rassegna Città sotto la Città (XII edizione) In collaborazione con i comuni di Santa Maria Capua Vetere e San Tammaro *Ingresso gratuito (fino ad esaurimento posti) Domenica 14 dicembre Ore 10:30 14:00 Villaggio delle tradizioni locali Ore 11:30 / 12:30 / 15 / 16 Visite accompagnate tematiche Ore 19:00 GEISHA L'Anima della Seta Concerto pianistico del M° Ivana D'Addona Con degustazioni di tè ed esposizione di bonsai e Ikebana *Ingresso gratuito (fino ad esaurimento posti) Martedì 16 dicembre Ore 9:00 Preghiera per la Pace a Carditello nell'ambito del cammino comunitario A piccoli passi In collaborazione con la Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua e Parlamento Studentesco Territoriale *Ingresso gratuito Sabato 20 dicembre Ore 14:30 17:30 Villaggio delle tradizioni locali Ore 15 / 16 Visite accompagnate tematiche Ore 19:00 Maria Sofia: ultima regina del Regno di Napoli Spettacolo teatrale di G. Basile A cura di MIRARTE, Ditirambo, Danzando nel Tempo *Ingresso gratuito (fino ad esaurimento posti) Domenica 21 dicembre Ore 10:30 14:00 Villaggio delle tradizioni locali Ore 10:30 Natale nel Mondo (V edizione) Spettacolo teatrale e laboratori creativi per famiglie A cura de La Mansarda Teatro dell'Orco, in collaborazione con FDA Event Creator Info, costi e prenotazioni Cell. 339 8085602 Ore 11:30 / 12:30 / 15 / 16 Visite accompagnate tematiche Martedì 6 gennaio Ore 11:30 / 12:30 Visite accompagnate tematiche con animazione teatrale In collaborazione con La Mansarda Teatro dell'Orco Per info Cell. 339 8085602.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Vivi Campania

Web

Napoli Racing Show, quasi 20mila presenze nella prima giornata di gare

Vivi Campania

Napoli Racing Show, quasi 20mila presenze nella prima giornata di gare

12/08/2025 07:51

Parte con il pienone il Napoli Racing Show, l'evento motoristico che fino all'8 dicembre trasformerà il Lungomare partenopeo in uno straordinario circuito automobilistico. La prima giornata che ha portato in pista i Kart per una gara nazionale con 75 piloti ai nastri di partenza ha registrato oltre 20mila presenze. "Il successo di pubblico già dalla prima giornata di gare riflette la passione napoletana per i motori, un amore mai sopito che grazie al Racing Show torna a palpitare. La città ha sete di novità e reagisce bene alle nuove sfide. Ci sono tutti i presupposti per strutturare la Formula E a Napoli, capitale e cuore del Mediterraneo. C'è il parere positivo di tutte le autorità cittadine e di governo intervenute e siamo sicuri di poter proseguire verso la meta". Così Enzo Rivellini , presidente ASD Napoli Racing Show. Nella gara nazionale di Karting ci sono state prove libere, qualifiche, prefinali e finali. Nella classe regina pronostico rispettato con la vittoria del campione del mondo 2025 Angelo Lombardo autore anche del giro più veloce. Simile copione anche in KZ Over dove a vincere è stato il campione europeo Paolo Gagliardini. Successi di divisione anche per Giuseppe Massaro Giovanni Zarpellone e Michele Di Carlo. Il programma della seconda giornata prevede gare di velocità e Rally. In pista ci saranno bolidi di tutte le categorie: Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, Audi, Nova Proto, Osella, Mitjet, le immancabili Bicilindriche e i mostri dei Rally con cinque Skoda Fabia contro altrettante Citroen C3 tutte di taglia -Rally 2- senza dimenticare le auto storiche. Il pomeriggio si arricchisce con l'arrivo del Generale Tullio del Sette , commissario ACI Sport alla presenza del quale sarà piantumato il Cedro di San Francesco.

Parte con il pienone il Napoli Racing Show, l'evento motoristico che fino all'8 dicembre trasformerà il Lungomare partenopeo in uno straordinario circuito automobilistico. La prima giornata che ha portato in pista i Kart per una gara nazionale con 75 piloti ai nastri di partenza ha registrato oltre 20mila presenze. Il successo di pubblico già dalla prima giornata di gare riflette la passione napoletana per i motori, un amore mai sopito che grazie al Racing Show torna a palpitare. La città ha sete di novità e reagisce bene alle nuove sfide. Ci sono tutti i presupposti per strutturare la Formula E a Napoli, capitale e cuore del Mediterraneo. C'è il parere positivo di tutte le autorità cittadine e di governo intervenute e siamo sicuri di poter proseguire verso la meta. Così Enzo Rivellini , presidente ASD Napoli Racing Show. Nella gara nazionale di Karting ci sono state prove libere, qualifiche, prefinali e finali. Nella classe regina pronostico rispettato con la vittoria del campione del mondo 2025 Angelo Lombardo autore anche del giro più veloce. Simile copione anche in KZ Over dove a vincere è stato il campione europeo Paolo Gagliardini. Successi di divisione anche per Giuseppe Massaro Giovanni Zarpellone e Michele Di Carlo. Il programma della seconda giornata prevede gare di velocità e Rally. In pista ci saranno bolidi di tutte le categorie: Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, Audi, Nova Proto, Osella, Mitjet, le immancabili Bicilindriche e i mostri dei Rally con cinque Skoda Fabia contro altrettante Citroen C3 tutte di taglia -Rally 2- senza dimenticare le auto storiche. Il pomeriggio si arricchisce con l'arrivo del Generale Tullio del Sette , commissario ACI Sport alla presenza del quale sarà piantumato il Cedro di San Francesco.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Volwer

Web

Il Napoli Racing Show scalda i motori: dal 6 all'8 dicembre su Lungomare

Volwer

Il Napoli Racing Show scalda i motori: dal 6 all'8 dicembre su Lungomare

11/22/2025 16:07

Napoli Racing Show 2025 è la grande kermesse motoristica gratuita che dal 6 all'8 dicembre trasformerà nuovamente il lungomare nel circuito più bello del mondo. Nel corso dell'incontro saranno svelati il programma completo dell'evento, tutte le attrazioni, le aree tematiche e le attività dedicate al pubblico, insieme alle novità che caratterizzeranno questa seconda edizione. Sarà inoltre ufficializzata la lista ufficiale dei piloti in gara: un elenco particolarmente ricco, frutto delle numerosissime adesioni arrivate da tutta Italia, a conferma della crescente voglia di motorsport che attraversa la città e della capacità del circuito di Napoli di attirare driver di altissimo livello. Sul tracciato del lungomare Caracciolo, quest'anno articolato su tre piste progettate e illuminate ad hoc – da 1,4 km, 1,2 km e 710 metri per i kart – si sfideranno vetture tra le più performanti e spettacolari del panorama nazionale: Ferrari, Lamborghini, Porsche, Aston Martin, Sport Prototipi come Osella e Nova Proto, rally car e le iconiche vetture protagoniste del Revival del Trofeo Renault, storica palestra dei talenti del volante. La competizione culminerà con l'assegnazione della prestigiosa Coppa del Gran Premio di Napoli, omaggio alla storica corsa disputata tra il 1933 e il 1962. Sono ben 74 i piloti, suddivisi nelle diverse categorie che si sfideranno per contendersi il titolo di campione, mentre 75 kartisti si daranno battaglia per scoprire chi è il più veloce. Accanto allo spettacolo in pista, il pubblico potrà vivere tre giorni di eventi no-stop: team endurance di kart e rally, esibizioni di drifting, concorsi di eleganza, test drive, aree espositive con i marchi della mobilità, degustazioni e momenti dedicati alla cultura dell'automotive e alla mobilità del futuro. Un'attenzione speciale è stata dedicata all'organizzazione della viabilità cittadina: dopo l'esperienza della prima edizione, l'evento ha potenziato e migliorato la gestione dei flussi, grazie al coordinamento con gli uffici del Comune di Napoli, garantendo una circolazione più scorrevole, minori congestioni e un accesso più semplice alle aree dell'evento. Alla conferenza stampa interverranno: Gaetano Manfredi, Sindaco di Napoli Enzo Rivellini, Presidente di Napoli Racing Show Paolo Scudieri, Amministratore Delegato di Adler e campione in carica del Trofeo Gran Premio di Napoli Il Napoli Racing Show non è solo un evento motoristico afferma il presidente Enzo Rivellini ma una festa popolare gratuita che sta riportando Napoli al centro della scena internazionale dell'automobilismo. Invito tutti; cittadini, famiglie, turisti, appassionati, i curiosi a partecipare a questa grande festa. Il tracciato è stato ampliato, il programma è ricchissimo, le adesioni dei piloti sono state tantissime e siamo pronti a regalare alla città tre giorni indimenticabili. Ringrazio il Comune di Napoli per il grande lavoro svolto insieme, gli sponsor che ci sostengono con fiducia e tutti i piloti che hanno scelto la nostra città. Il nostro sogno rimane sempre lo stesso:

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

costruire, passo dopo passo, le condizioni per portare la Formula 1 a Napoli. Questa città merita di tornare protagonista anche nel motorsport internazionale, e noi continueremo a lavorare ogni giorno per renderlo possibile.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Volwer

Web

Presentato il programma completo del Napoli Racing Show

Volwer

Presentato il programma completo del Napoli Racing Show

11/25/2025 17:32

Apprezziamo la tua privacy Napoli Racing Show: la carica dei 150 piloti pronti a sfidarsi sull'Arena del Lungomare Manfredi (Sindaco Napoli): "Dopo America's Cup anche Formula 1 a Napoli, sarebbe un miracolo" Rivellini (Napoli Racing Show): "Circuito raddoppiato, tanti eventi e nessun problema per traffico cittadino" NAPOLI- Via Caracciolo pronta a trasformarsi nell'Arena del Lungomare, per il 2^Napoli Racing Show, in programma il 6 – 7- 8 dicembre. Una kermesse completamente gratuita pensata per attirare appassionati, famiglie e curiosi. L'edizione 2025 propone un programma ancora più ricco, che unisce spettacolo ed agonismo dando piena centralità al pubblico, grazie alla riprogettazione del tracciato che coniuga massima sicurezza e visibilità. Il Napoli Racing Show vuole essere l'apripista per una futura gara di Formula 1, magari in contemporanea con la prestigiosa Coppa America, un agognato traguardo già raggiunto dalla città della Dea Partenope. Particolare attenzione è stata riservata alla viabilità cittadina, che rimarrà pressochè immutata. Sebbene il circuito sia esteso il doppio del 2024, a differenza dello scorso anno tutta Piazza della Repubblica resterà libera. Gli automobilisti, una volta superata la piazza, potranno accedere in una corsia su viale Dhorn e in un'altra su via Caracciolo, in modo da garantire il collegamento diretto con piazza Vittoria. "Napoli deve avere una manifestazione motoristica di livello internazionale – ha dichiarato il sindaco Gaetano Manfredi a margine della conferenza stampa di presentazione – perché è una città che per tradizione e posizionamento ha tutte le condizioni per aspirare a questo. Se addirittura arrivasse la Formula 1 avremmo fatto un miracolo. D'altronde neanche immaginavamo, fino a qualche tempo fa, di portare qui l'America's cup e ci siamo riusciti. A Napoli i grandi eventi riscuotono sempre un grande successo, è il segno di una città che cambia ed è diventata estremamente attrattiva". Un auspicio che fa proprio il promotore del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini: "Abbiamo aumentato a dismisura questo evento veramente

Apprezziamo la tua privacy Napoli Racing Show: la carica dei 150 piloti pronti a sfidarsi sull'Arena del Lungomare Manfredi (Sindaco Napoli): "Dopo America's Cup anche Formula 1 a Napoli, sarebbe un miracolo" Rivellini (Napoli Racing Show): "Circuito raddoppiato, tanti eventi e nessun problema per traffico cittadino" NAPOLI- Via Caracciolo pronta a trasformarsi nell'Arena del Lungomare, per il 2^Napoli Racing Show, in programma il 6 – 7- 8 dicembre. Una kermesse completamente gratuita pensata per attirare appassionati, famiglie e curiosi. L'edizione 2025 propone un programma ancora più ricco, che unisce spettacolo ed agonismo dando piena centralità al pubblico, grazie alla riprogettazione del tracciato che coniuga massima sicurezza e visibilità. Il Napoli Racing Show vuole essere l'apripista per una futura gara di Formula 1, magari in contemporanea con la prestigiosa Coppa America, un agognato traguardo già raggiunto dalla città della Dea Partenope. Particolare attenzione è stata riservata alla viabilità cittadina, che rimarrà pressochè immutata. Sebbene il circuito sia esteso il doppio del 2024, a differenza dello scorso anno tutta Piazza della Repubblica resterà libera. Gli automobilisti, una volta superata la piazza, potranno accedere in una corsia su viale Dhorn e in un'altra su via Caracciolo, in modo da garantire il collegamento diretto con piazza Vittoria. Napoli deve avere una manifestazione motoristica di livello internazionale ha dichiarato il sindaco Gaetano Manfredi a margine della conferenza stampa di presentazione perché è una città che per tradizione e posizionamento ha tutte le condizioni per aspirare a questo. Se addirittura arrivasse la Formula 1 avremmo fatto un miracolo. D'altronde neanche immaginavamo, fino a qualche tempo fa, di portare qui l'America's cup e ci siamo riusciti. A Napoli i grandi eventi riscuotono sempre un grande successo, è il segno di una città che cambia ed è diventata estremamente attrattiva. Un auspicio che fa proprio il promotore del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini: Abbiamo aumentato a dismisura questo evento veramente iconico, che è anteprima della Formula 1, perché Napoli merita questi palcoscenici. Penso a un Gran Premio del Mediterraneo e ci stiamo rimboccando le maniche per portare a casa questo grandissimo traguardo. Abbiamo raddoppiato il circuito, tantissimi i piloti in campo con macchine iconiche come Lamborghini, Porsche, prototipi; tanti gli eventi collaterali con la presentazione di nuovi modelli. Non ci saranno contraccolpi per la viabilità cittadina e sarà una festa dello sport, delle famiglie e degli appassionati dei motori. Pregiato ed agguerrito il parterre dei partecipanti. Fra i 75 kartisti al via, anche il Campione del Mondo 2025 Senior Angelo Lombardo ed il Campione Europeo Over Paolo Gagliardini. Tanti i big nei roster e fra i piloti delle auto: a correre nel tracciato partenopeo vedremo pluricampioni italiani come Vito Postiglione, Francesco Turizio, Piero Nappi, Rosario Iaquinta, Mariano Maglioccola, Francesco Leogrande, Luigi Vinaccia, Salvatore

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Volwer

Web

Venanzio e tanti altri. Il programma completo è stato presentato durante la conferenza stampa che si è svolta presso il Tennis Club Napoli, che ha visto la partecipazione, oltre che di Manfredi e Rivellini, del padrone di casa e presidente del Tennis Club, Riccardo Villari, il campione in carica del Trofeo Gran Premio di Napoli, Paolo Scudieri, e il fiduciario ACI Campania, Pasquale Cilento. La tre giorni si aprirà sabato 6 dicembre con la Gara Nazionale Kart, che farà da cornice all'attività più attesa dalle famiglie: il Karting in Piazza, uno spazio dedicato ai più piccoli, che potranno vivere l'esperienza del kart in totale sicurezza e partecipare a brevi attività formative sulla guida responsabile. Un modo per avvicinare i giovanissimi al motorsport con leggerezza, attraverso un messaggio educativo molto forte. Dopo la cerimonia inaugurale, via al Rally Master Show ed ai Test Drive dei concessionari locali. Ancora di sabato, il villaggio ospiterà' la rassegna Vini e Olii della Magna Grecia, che arricchisce l'evento con un tocco di cultura enogastronomica. Domenica 7 dicembre, sarà il cuore sportivo della manifestazione: dalle prove libere del mattino alle qualifiche, fino alle prime fasi eliminatorie della GT Cup Challenge, il circuito vivrà infatti un susseguirsi di competizioni. Nel pomeriggio la struggente esibizione del Revival Trofeo Renault, che riporterà in pista vetture storiche della casa francese, come omaggio ai tanti grandi talenti scoperti da questo monomarca negli anni. Domenica la scena andrà anche al Concorso d'Eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia, con una selezione di auto storiche e moderne che sfileranno tra il pubblico. Lunedì 8 dicembre, giornata conclusiva, si aprirà con le ultime sfide del Rally Master Show, prima che la pista torni nella configurazione velocità per una sequenza serrata di esibizioni e finali. Attesissima la parata dei campioni di ieri e di oggi al volante di vetture iconiche, dalle Formula 1 ai Prototipi, che certamente accenderà gli animi del pubblico. Non mancherà lo spazio dedicato al drifting, seguito dalle finali delle varie categorie di velocità. A metà giornata, due appuntamenti che si preannunciano tra i più vivaci del programma: la Coppa Birba, che vedrà due campioni sfidarsi a bordo delle nuove vetture Birba e la Coppa Enel, in cui le auto elettriche ad alte prestazioni saranno affidate a piloti professionisti per una dimostrazione di potenza e agilità. La giornata proseguirà con gli ultimi duelli del Rally Master Show, fino all'attesissima finale. A chiudere la kermesse, attorno alle 16.15, la premiazione ufficiale seguita da un grande spettacolo pirotecnico che illuminerà il Golfo di Napoli, un finale scenografico che suggellerà una tre giorni dedicata al motorsport, allo spettacolo ed alla città.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Volwer

Web

Napoli Racing Show: prova superata per il nuovo piano traffico

Volwer

Napoli Racing Show: prova superata per il nuovo piano traffico

12/02/2025 18:56

Apprezziamo la tua privacy Ridotti al minimo disagi alla circolazione, quasi ultimato montaggio circuito e villaggio evento Ottimi risultati dopo il primo giorno e mezzo dall'entrata in vigore del nuovo piano traffico per consentire le operazioni di montaggio del circuito, del villaggio evento, e lo svolgimento del Napoli Racing Show, in programma il 6, 7 e 8 dicembre 2025 sul Lungomare Caracciolo. Quest'anno, per garantire una migliore fluidità della circolazione, grazie alla proficua collaborazione con il Comune e la Polizia Municipale, è stato predisposto un nuovo piano che lascia completamente libera piazza della Repubblica e conserva una corsia a senso unico su via Dohrn, assicurando così un collegamento costante con piazza Vittoria. Una scelta precisa, mirata a conciliare la complessità logistica di un evento motoristico di caratura internazionale con le esigenze dei cittadini e della viabilità quotidiana. Il villaggio evento sta prendendo forma all'interno dei giardini di Rotonda Diaz, mentre il circuito, quest'anno raddoppiato, interesserà sia via Caracciolo che via Dohrn, con nuove tribune, maxischermi e un layout studiato per offrire uno spettacolo ancora più coinvolgente. L'accesso al villaggio sarà possibile esclusivamente dal punto di confluenza tra via Caracciolo e via Dohrn, tramite una sopraelevazione pedonale. Le persone con disabilità motoria potranno accedere in orari dedicati, con personale specializzato incaricato di garantire l'ordine e la sicurezza. "Sappiamo bene che un evento di queste dimensioni comporta inevitabilmente qualche disagio, e ci scusiamo con i cittadini per la congestione del traffico registrata ieri, ma che è stata dovuta soprattutto ad un incidente stradale – afferma il presidente del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini – Quella di ieri mattina è stata una circostanza eccezionale e non collegata alla normale attività di montaggio dell'evento. Abbiamo lavorato molto, in piena sinergia con le Istituzioni, per migliorare il piano viabilità rispetto allo scorso anno, lasciando libera piazza della Repubblica e mantenendo una corsia su via Dohrn proprio per

Apprezziamo la tua privacy Ridotti al minimo disagi alla circolazione, quasi ultimato montaggio circuito e villaggio evento Ottimi risultati dopo il primo giorno e mezzo dall'entrata in vigore del nuovo piano traffico per consentire le operazioni di montaggio del circuito, del villaggio evento, e lo svolgimento del Napoli Racing Show, in programma il 6, 7 e 8 dicembre 2025 sul Lungomare Caracciolo. Quest'anno, per garantire una migliore fluidità della circolazione, grazie alla proficua collaborazione con il Comune e la Polizia Municipale, è stato predisposto un nuovo piano che lascia completamente libera piazza della Repubblica e conserva una corsia a senso unico su via Dohrn, assicurando così un collegamento costante con piazza Vittoria. Una scelta precisa, mirata a conciliare la complessità logistica di un evento motoristico di caratura internazionale con le esigenze dei cittadini e della viabilità quotidiana. Il villaggio evento sta prendendo forma all'interno dei giardini di Rotonda Diaz, mentre il circuito, quest'anno raddoppiato, interesserà sia via Caracciolo che via Dohrn, con nuove tribune, maxischermi e un layout studiato per offrire uno spettacolo ancora più coinvolgente. L'accesso al villaggio sarà possibile esclusivamente dal punto di confluenza tra via Caracciolo e via Dohrn, tramite una sopraelevazione pedonale. Le persone con disabilità motoria potranno accedere in orari dedicati, con personale specializzato incaricato di garantire l'ordine e la sicurezza. "Sappiamo bene che un evento di queste dimensioni comporta inevitabilmente qualche disagio, e ci scusiamo con i cittadini per la congestione del traffico registrata ieri, ma che è stata dovuta soprattutto ad un incidente stradale – afferma il presidente del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini – Quella di ieri mattina è stata una circostanza eccezionale e non collegata alla normale attività di montaggio dell'evento. Abbiamo lavorato molto, in piena sinergia con le Istituzioni, per migliorare il piano viabilità rispetto allo scorso anno, lasciando libera piazza della Repubblica e mantenendo una corsia su via Dohrn proprio per

Apprezziamo la tua privacy Ridotti al minimo disagi alla circolazione, quasi ultimato montaggio circuito e villaggio evento Ottimi risultati dopo il primo giorno e mezzo dall'entrata in vigore del nuovo piano traffico per consentire le operazioni di montaggio del circuito, del villaggio evento, e lo svolgimento del Napoli Racing Show, in programma il 6, 7 e 8 dicembre 2025 sul Lungomare Caracciolo. Quest'anno, per garantire una migliore fluidità della circolazione, grazie alla proficua collaborazione con il Comune e la Polizia Municipale, è stato predisposto un nuovo piano che lascia completamente libera piazza della Repubblica e conserva una corsia a senso unico su via Dohrn, assicurando così un collegamento costante con piazza Vittoria. Una scelta precisa, mirata a conciliare la complessità logistica di un evento motoristico di caratura internazionale con le esigenze dei cittadini e della viabilità quotidiana. Il villaggio evento sta prendendo forma all'interno dei giardini di Rotonda Diaz, mentre il circuito, quest'anno raddoppiato, interesserà sia via Caracciolo che via Dohrn, con nuove tribune, maxischermi e un layout studiato per offrire uno spettacolo ancora più coinvolgente. L'accesso al villaggio sarà possibile esclusivamente dal punto di confluenza tra via Caracciolo e via Dohrn, tramite una sopraelevazione pedonale. Le persone con disabilità motoria potranno accedere in orari dedicati, con personale specializzato incaricato di garantire l'ordine e la sicurezza. Sappiamo bene che un evento di queste dimensioni comporta inevitabilmente qualche disagio, e ci scusiamo con i cittadini per la congestione del traffico registrata ieri, ma che è stata dovuta soprattutto ad un incidente stradale afferma il presidente del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini Quella di ieri mattina è stata una circostanza eccezionale e non collegata alla normale attività di montaggio dell'evento. Abbiamo lavorato molto, in piena sinergia con le Istituzioni, per migliorare il piano viabilità rispetto allo scorso anno, lasciando libera piazza della Repubblica e mantenendo una corsia su via Dohrn proprio per agevolare gli spostamenti. Il Napoli Racing Show è una grande occasione per Napoli: un appuntamento di livello internazionale che può essere da impulso per lo sviluppo e l'immagine della città. Il nostro sogno è portare un giorno la Formula 1 nella nostra città, magari a Bagnoli, e le parole del sindaco Manfredi ci lasciano ben sperare. Diventerebbe l'evento più glamour al mondo, persino più di Montecarlo. Fino ad allora, continuiamo a lavorare per offrire uno spettacolo unico e per rappresentare al meglio il potenziale della nostra città.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

Zarabaza.it

Web

REGGIA DI CARDITELLO, APRE IL VILLAGGIO DELLE TRADIZIONI NATALIZIE

Zarabaza.it

REGGIA DI CARDITELLO, APRE IL VILLAGGIO DELLE TRADIZIONI NATALIZIE

12/14/2025 12:34

14 Dicembre 2025 Al via "Natale a Carditello", dal 6 dicembre al 6 gennaio 2026, nel segno delle rievocazioni storiche e della valorizzazione dei prodotti tipici Il ritorno del "Cavallino Rampante" a Carditello, domenica 7 dicembre, con sfilata di Ferrari storiche e Cavalli Persano, in collaborazione con il Centro di incremento ippico della Regione Campania Il Real Sito di Carditello rinasce e, in occasione delle festività natalizie, torna ad essere la Reale Delizia concepita dall'illuminata dinastia borbonica. Si alza il sipario sulla VI edizione di "Natale a Carditello" – in programma dal 6 dicembre 2025 al 6 gennaio 2026 – con tanti eventi gratuiti e aperti al visitatori, nel segno delle rievocazioni storiche con auto e cavalli, e della valorizzazione dei prodotti enogastronomici a km zero. Continua, dunque, il percorso virtuoso già intrapreso dalla Fondazione Real Sito di Carditello – grazie alla partnership istituzionale con Coldiretti Caserta – con numerose attività e il Villaggio delle Tradizioni locali destinato a promuovere le eccellenze agroalimentari del territorio, nell'ambito del ricco programma di Natale. "Una importante iniziativa – afferma il presidente della Fondazione, Maurizio Maddaloni – che abbiamo fortemente voluto e che rinnova lo spirito natalizio dei nostri tempi, ma soprattutto riafferma l'antica vocazione di Carditello come fattoria agricola sperimentale. Un nuovo capitolo per voltare pagina e raccontare il presente e il futuro della Reggia borbonica che, solo pochi anni fa, sembrava condannata ad un destino inevitabile: restare una discarica a cielo aperto e un sito da sfregiare nell'indifferenza delle istituzioni. La sfida ambiziosa è coniugare cultura e turismo per diventare un vero e proprio hub sociale, agricolo ed economico, grazie anche alle numerose collaborazioni istituzionali intraprese. Ringrazio, dunque, il Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste, il Centro di incremento ippico della Regione Campania, Coldiretti Caserta, Diocesi di Aversa e di Caserta,

14 Dicembre 2025 Al via Natale a Carditello, dal 6 dicembre al 6 gennaio 2026, nel segno delle rievocazioni storiche e della valorizzazione dei prodotti tipici Il ritorno del Cavallino Rampante a Carditello, domenica 7 dicembre, con sfilata di Ferrari storiche e Cavalli Persano, in collaborazione con il Centro di incremento ippico della Regione Campania Il Real Sito di Carditello rinasce e, in occasione delle festività natalizie, torna ad essere la Reale Delizia concepita dall'illuminata dinastia borbonica. Si alza il sipario sulla VI edizione di Natale a Carditello in programma dal 6 dicembre 2025 al 6 gennaio 2026 con tanti eventi gratuiti e aperti ai visitatori, nel segno delle rievocazioni storiche con auto e cavalli, e della valorizzazione dei prodotti enogastronomici a km zero. Continua, dunque, il percorso virtuoso già intrapreso dalla Fondazione Real Sito di Carditello grazie alla partnership istituzionale con Coldiretti Caserta con numerose attività e il Villaggio delle Tradizioni locali destinato a promuovere le eccellenze agroalimentari del territorio, nell'ambito del ricco programma di Natale. Una importante iniziativa afferma il presidente della Fondazione, Maurizio Maddaloni che abbiamo fortemente voluto e che rinnova lo spirito natalizio dei nostri tempi, ma soprattutto riafferma l'antica vocazione di Carditello come fattoria agricola sperimentale. Un nuovo capitolo per voltare pagina e raccontare il presente e il futuro della Reggia borbonica che, solo pochi anni fa, sembrava condannata ad un destino inevitabile: restare una discarica a cielo aperto e un sito da sfregiare nell'indifferenza delle istituzioni. La sfida ambiziosa è coniugare cultura e turismo per diventare un vero e proprio hub sociale, agricolo ed economico, grazie anche alle numerose collaborazioni istituzionali intraprese. Ringrazio, dunque, il Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste, il Centro di incremento ippico della Regione Campania, Coldiretti Caserta, Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua, Parlamento Studentesco Territoriale e Napoli Racing Show per il sostegno. Una occasione per incontrare le aziende locali e degustare i prodotti della Terra di Lavoro nei quattro corner di Campagna Amica allestiti a Carditello, già a partire dal prossimo weekend: ortofrutticolo, in collaborazione con il Consorzio di Tutela della Melannurca Igp; angolo del casaro, con il Consorzio di Tutela della Mozzarella di Bufala Campana Dop; olio extravergine di oliva Evo e vino, con l'Aprol Campania che curerà il laboratorio dedicato e le degustazioni di Cantine Magliulo e Vigne Chigi, organizzate direttamente dai sommelier dell'Ais. Il Villaggio delle Tradizioni locali a Carditello è una iniziativa finanziata dal Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste (con decreto del Ministro numero 410789 del 4 agosto 2023 per la concessione di contributi finalizzati alla valorizzazione delle eccellenze enogastronomiche per l'anno 2025). Un cartellone particolarmente ricco per grandi e piccini: dal Villaggio

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

delle Tradizioni locali agli stand dedicati all'arte presepiale; dalla tappa della manifestazione motoristica Napoli Racing Show del patron Enzo Rivellini, con la sfilata di auto storiche e moderne, al ritorno dei Cavalli Persano, grazie alla partnership con il Centro di incremento ippico della Regione Campania; dalle visite accompagnate all'apertura straordinaria delle Scuderie reali; dall'artigianato natalizio alle degustazioni dei prodotti tipici. E non solo. In particolare, domenica 7 dicembre alle ore 11, il Real Sito di Carditello ospiterà la tappa del Napoli Racing Show con il Concorso d'Eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia e una selezione di auto storiche e moderne che sfileranno davanti al pubblico, contendendosi il Premio Best of the Show (per le vetture fino all'anno 2000) e il Premio Best of the Show (per le vetture dal 2001 ad oggi) e un incontro dedicato al Cavallo Persano. Un ritorno a casa per il Cavallino Rampante delle Ferrari, che raffigura proprio la razza reale allevata dai Borbone a Carditello. Ad impreziosire il programma, martedì 16 dicembre alle ore 9, la tradizionale Preghiera per la Pace con le Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua e Parlamento Studentesco Territoriale. Un modo per riflettere sul significato del Natale come tempo di speranza, solidarietà e responsabilità verso la nostra comunità. Abbiamo accolto con entusiasmo l'invito ad essere presenti nella prestigiosa cornice della Reggia di Carditello spiega il presidente di Coldiretti Caserta, Enrico Amico con i produttori della zona e tanti esperti del settore. Sarà allestito un vero e proprio melaio per spiegare il percorso di maturazione che conduce la mela dall'albero al consumatore. Altro momento importante, domenica mattina, quando sarà presente uno dei casari più famosi della Campania, che si cimenterà nella lavorazione dal vivo del prodotto in presenza del pubblico. Previsti anche alcuni momenti dedicati alla valorizzazione delle arti e della cultura, attraverso spettacoli teatrali e laboratori creativi in collaborazione con La Mansarda Teatro dell'Orco, FDA Event Creator, MIRARTE, Ditirambo e Danzando nel Tempo ed esibizioni musicali, sabato 13 dicembre alle ore 19, con i Blue Stuff (in collaborazione con i Comuni di Santa Maria Capua Vetere e San Tammaro) e, domenica 14 dicembre alle ore 19, con il concerto pianistico Geisha L'Anima della Seta del maestro Ivana D'Addona, degustazioni di tè ed esposizione di bonsai e Ikebana. N.B.: Leggi il programma integrale di Natale a Carditello su https://www.fondazionecarditello.org/new/2025/12/03/natale-a-carditello-2/ - NATALE A CARDITELLO VI edizione Dal 6 dicembre al 6 gennaio 2026 Programma Sabato 6 dicembre Ore 14:30 17:30 Villaggio delle tradizioni locali Ore 15:00 / 16:00 Visite accompagnate tematiche Domenica 7 dicembre Ore 10:30 14:00 Villaggio delle tradizioni locali Ore 11:30 / 12:30 / 15 / 16 Visite speciali con apertura straordinaria delle scuderie reali con i cavalli Persano Ore 12:00 Manifestazione motoristica M Milia della Magna Grecia e Concorso di eleganza per le vetture storiche A cura di Racing Show A.S.D. *Ingresso gratuito Per info Mail napoliracingshow@gmail.com napoliracingshow@libero.it Cell. 3341590653 3295535164 3276616294 0815753432 0812464559 Lunedì 8 dicembre Ore 10:30 14:00 Villaggio delle tradizioni locali Ore 11:30 / 12:30 Visite accompagnate tematiche con animazione teatrale in collaborazione con La Mansarda Teatro dell'Orco Per info Cell. 339 8085602 Sabato 13 dicembre Ore 14:30 17:30 Villaggio delle tradizioni

locali Ore 15 / 16 Visite accompagnate tematiche Ore 19:00 Concerto dei Blue Stuff nell'ambito della rassegna Città sotto la Città (XII edizione) In collaborazione con i comuni di Santa Maria Capua Vetere e San Tammaro *Ingresso gratuito (fino ad esaurimento posti) Domenica 14 dicembre Ore 10:30 14:00 Villaggio delle tradizioni locali Ore 11:30 / 12:30 / 15 / 16 Visite accompagnate tematiche Ore 19:00 GEISHA L'Anima della Seta Concerto pianistico del M° Ivana D'Addona Con degustazioni di tè ed esposizione di bonsai e Ikebana *Ingresso gratuito (fino ad esaurimento posti) Martedì 16 dicembre Ore 9:00 Preghiera per la Pace a Carditello nell'ambito del cammino comunitario A piccoli passi In collaborazione con la Diocesi di Aversa e di Caserta, Arcidiocesi di Capua e Parlamento Studentesco Territoriale *Ingresso gratuito Sabato 20 dicembre Ore 14:30 17:30 Villaggio delle tradizioni locali Ore 15 / 16 Visite accompagnate tematiche Ore 19:00 Maria Sofia: ultima regina del Regno di Napoli Spettacolo teatrale di G. Basile A cura di MIRARTE, Ditirambo, Danzando nel Tempo *Ingresso gratuito (fino ad esaurimento posti) Domenica 21 dicembre Ore 10:30 14:00 Villaggio delle tradizioni locali Ore 10:30 Natale nel Mondo (V edizione) Spettacolo teatrale e laboratori creativi per famiglie A cura de La Mansarda Teatro dell'Orco, in collaborazione con FDA Event Creator Info, costi e prenotazioni Cell. 339 8085602 Ore 11:30 / 12:30 / 15 / 16 Visite accompagnate tematiche Martedì 6 gennaio Ore 11:30 / 12:30 Visite accompagnate tematiche con animazione teatrale In collaborazione con La Mansarda Teatro dell'Orco Per info Cell. 339 8085602.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

latorre1905.it

Web

Tutto pronto per il Napoli Racing Show, che vuole essere l'apripista per una futura gara di Formula 1

Napoli- Via Caracciolo pronta a trasformarsi nell'Arena del Lungomare, per il 2^Napoli Racing Show, in programma il 6 - 7- 8 dicembre. Una kermesse completamente gratuita pensata per attirare appassionati, famiglie e curiosi. L'edizione 2025 propone un programma ancora più ricco, che unisce spettacolo ed agonismo dando piena centralità al pubblico, grazie alla riprogettazione del tracciato che coniuga massima sicurezza e visibilità. Il Napoli Racing Show vuole essere l'apripista per una futura gara di Formula 1, magari in contemporanea con la prestigiosa Coppa America, un agognato traguardo già raggiunto dalla città della Dea Partenope. Particolare attenzione è stata riservata alla viabilità cittadina, che rimarrà pressochè immutata. Sebbene il circuito sia esteso il doppio del 2024, a differenza dello scorso anno tutta Piazza della Repubblica resterà libera. Gli automobilisti, una volta superata la piazza, potranno accedere in una corsia su viale Dhorn e in un'altra su via Caracciolo, in modo da garantire il collegamento diretto con piazza Vittoria. 'Napoli deve avere una manifestazione motoristica di livello internazionale - ha dichiarato il sindaco Gaetano Manfredi a margine della conferenza stampa di presentazione perché è una città che per tradizione e posizionamento ha tutte le condizioni per aspirare a questo. Se addirittura arrivasse la Formula 1 avremmo fatto un miracolo. D'altronde neanche immaginavamo, fino a qualche tempo fa, di portare qui l'America's cup e ci siamo riusciti. A Napoli i grandi eventi riscuotono sempre un grande successo, è il segno di una città che cambia ed è diventata estremamente attrattiva'. Un auspicio che fa proprio il promotore del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini: 'Abbiamo aumentato a dismisura questo evento veramente iconico, che è anteprima della Formula 1, perché Napoli merita questi palcoscenici. Penso a un Gran Premio del Mediterraneo e ci stiamo rimboccando le maniche per portare a casa questo grandissimo traguardo. Abbiamo raddoppiato il circuito, tantissimi i piloti in campo con macchine iconiche come Lamborghini, Porsche, prototipi; tanti gli eventi collaterali con la presentazione di nuovi modelli. Non ci saranno contraccolpi per la viabilità cittadina e sarà una festa dello sport, delle famiglie e degli appassionati dei motori'. Pregiato ed agguerrito il parterre dei partecipanti. Fra i 75 kartisti al via, anche il Campione del Mondo 2025 Senior Angelo Lombardo ed il Campione Europeo Over Paolo Gagliardini. Tanti i big nei roster e fra i piloti delle auto: a correre nel tracciato partenopeo vedremo pluricampioni italiani come Vito Postiglione, Francesco Turizio, Piero Nappi, Rosario Iaquinta, Mariano Maglioccola, Francesco Leogrande, Luigi Vinaccia, Salvatore Venanzio e tanti altri. Il programma completo è stato presentato durante la conferenza stampa che si è svolta presso il Tennis Club Napoli, che ha visto la partecipazione, oltre che di Manfredi e Rivellini, del padrone di casa e presidente del Tennis Club, Riccardo Villari, il campione in carica del Trofeo Gran Premio di Napoli, Paolo Scudieri, e il fiduciario

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

latorre1905.it

Web

ACI Campania, Pasquale Cilento. La tre giorni si aprirà sabato 6 dicembre con la Gara Nazionale Kart, che farà da cornice all'attività più attesa dalle famiglie: il Karting in Piazza, uno spazio dedicato ai più piccoli, che potranno vivere l'esperienza del kart in totale sicurezza e partecipare a brevi attività formative sulla guida responsabile. Un modo per avvicinare i giovanissimi al motorsport con leggerezza, attraverso un messaggio educativo molto forte. Dopo la cerimonia inaugurale, via al Rally Master Show ed ai Test Drive dei concessionari locali. Ancora di sabato, il villaggio ospiterà' la rassegna 'Vini e Olii della Magna Grecia', che arricchisce l'evento con un tocco di cultura enogastronomica. Domenica 7 dicembre, sarà il cuore sportivo della manifestazione: dalle prove libere del mattino alle qualifiche, fino alle prime fasi eliminatorie della GT Cup Challenge, il circuito vivrà infatti un susseguirsi di competizioni. Nel pomeriggio la struggente esibizione del Revival Trofeo Renault, che riporterà in pista vetture storiche della casa francese, come omaggio ai tanti grandi talenti scoperti da questo monomarca negli anni. Domenica la scena andrà anche al Concorso d' Eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia, con una selezione di auto storiche e moderne che sfileranno tra il pubblico. Lunedì 8 dicembre, giornata conclusiva, si aprirà con le ultime sfide del Rally Master Show, prima che la pista torni nella configurazione velocità per una sequenza serrata di esibizioni e finali. Attesissima la parata dei campioni di ieri e di oggi al volante di vetture iconiche, dalle Formula 1 ai Prototipi, che certamente accenderà gli animi del pubblico. Non mancherà lo spazio dedicato al drifting, seguito dalle finali delle varie categorie di velocità. A metà giornata, due appuntamenti che si preannunciano tra i più vivaci del programma: la Coppa Birba, che vedrà due campioni sfidarsi a bordo delle nuove vetture 'Birba' e la Coppa Enel, in cui le auto elettriche ad alte prestazioni saranno affidate a piloti professionisti per una dimostrazione di potenza e agilità. La giornata proseguirà con gli ultimi duelli del Rally Master Show, fino all'attesissima finale. A chiudere la kermesse, attorno alle 16.15, la premiazione ufficiale seguita da un grande spettacolo pirotecnico che illuminerà il Golfo di Napoli, un finale scenografico che suggellerà una tre giorni dedicata al motorsport, allo spettacolo ed alla città. Vi aspettiamo a Napoli, nell'ARENA DEL LUNGOMARE, per 3 giorni di passione, glamour e adrenalina.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

ansa.it

Web

Al via Napoli Racing Show, sul lungomare la carica di 150 piloti

Motori protagonisti per 3 giorni sognando di ospitare Formula 1

Agenzia ANSA

Il lungomare di via Caracciolo diventa un autodromo per il secondo 'Napoli Racing Show', in programma da oggi e fino all'8 dicembre. L'edizione 2025 propone un programma ancora più ricco grazie alla riprogettazione del tracciato che si propone di fare da apripista per una futura gara di Formula 1, magari in contemporanea con la Coppa America a Napoli. Raddoppiato - infatti - il circuito rispetto a quello dello scorso anno. Agguerrito il parterre dei partecipanti. Fra i 75 kartisti al via, anche il campione del mondo 2025 senior Angelo Lombardo ed il campione europeo over Paolo Gagliardini. Tanti i big nei roster e fra i piloti delle auto: a correre nel tracciato partenopeo pluricampioni italiani come Vito Postiglione, Francesco Turizio, Piero Nappi, Rosario Iaquinta, Mariano Maglioccola, Francesco Leogrande, Luigi Vinaccia, Salvatore Venanzio e tanti altri. Oggi la gara nazionale kart, cornice dell'attività più attesa dalle famiglie, il karting in piazza, uno spazio dedicato ai più piccoli. Domani, 7 dicembre, il cuore sportivo della manifestazione: dalle prove libere del mattino alle qualifiche, fino alle prime fasi eliminatorie della GT Cup Challenge, il circuito vivrà infatti un susseguirsi di competizioni. Nel pomeriggio l'esibizione del Revival Trofeo Renault, che riporterà in pista vetture storiche della casa francese Domenica la scena andrà anche al concorso d'eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia, con una selezione di auto storiche e moderne. Lunedì 8 dicembre, giornata conclusiva, si aprirà con le ultime sfide del Rally Master Show, prima che la pista torni nella configurazione velocità per una sequenza serrata di esibizioni e finali. Attesissima la parata dei campioni di ieri e di oggi al volante di vetture iconiche, dalle Formula 1 ai prototipi, che certamente accenderà gli animi del pubblico. A chiudere la kermesse, attorno alle 16.15, la premiazione ufficiale seguita da un grande spettacolo pirotecnico che illuminerà il Golfo di Napoli. Riproduzione riservata

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

rainews.it

Web

Rivellini: "Il sogno è un gran premio di Formula Uno a Bagnoli"

Il patron del Napoli Racing Show lancia la proposta di un circuito cittadino nello stesso quartiere che ospiterà l'America's Cup di vela

Servizio di Andrea Caruso - Immagini di Mario Nobile

'Sognare un gran premio di Formula Uno a Napoli non è più un'utopia'. Le parole di Enzo Rivellini, patron del Napoli Racing Show in corso sul lungomare, riscaldano il cuore degli appassionati di automobilismo. In città, per l'evento, ci sono emissari delle federazioni internazionali degli sport motoristici. Si lavora, così, per portare nel capoluogo partenopeo un altro grande evento. La proposta è la realizzazione di un circuito cittadino a Bagnoli, dove si terrà anche l'America's Cup di vela nel 2027, da destinare per quasi tutto l'anno alla viabilità cittadina e per una sola settimana alle quattro ruote più celebri del mondo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

rainews.it

Web

Napoli Racing Show, lo spettacolo è duplice sul lungomare

In pista kart, Gran Turismo e rally, con il Vesuvio sullo sfondo, i disagi per la viabilità, e l'ambizione di riportare in città la F1

TGR Campania

Motori che rombano sulla pista a tutta velocità accanto al mare lottando per il titolo nazionale della propria categoria, altri che procedono a passo più lento poco più in là, sulla Riviera di Chiaia, automobilisti in giro per lavoro, necessità o diletto. Partito il Napoli Racing Show, uno spettacolo appunto, con qualche disagio per la viabilità, per il restringimento dell'area adibita al traffico veicolare, e il divertimento degli spettatori, oltre che dei protagonisti. Kart, Gran Turismo e rally fino a lunedì: l'ambizione degli organizzatori è porre le basi per riportare in città un gran premio di Formula 1.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

latorre1905.it

Web

Tutto pronto per il Napoli Racing Show, che vuole essere l'apripista per una futura gara di Formula 1

Napoli- Via Caracciolo pronta a trasformarsi nell'Arena del Lungomare, per il 2^Napoli Racing Show, in programma il 6 - 7- 8 dicembre. Una kermesse completamente gratuita pensata per attirare appassionati, famiglie e curiosi. L'edizione 2025 propone un programma ancora più ricco, che unisce spettacolo ed agonismo dando piena centralità al pubblico, grazie alla riprogettazione del tracciato che coniuga massima sicurezza e visibilità. Il Napoli Racing Show vuole essere l'apripista per una futura gara di Formula 1, magari in contemporanea con la prestigiosa Coppa America, un agognato traguardo già raggiunto dalla città della Dea Partenope. Particolare attenzione è stata riservata alla viabilità cittadina, che rimarrà pressochè immutata. Sebbene il circuito sia esteso il doppio del 2024, a differenza dello scorso anno tutta Piazza della Repubblica resterà libera. Gli automobilisti, una volta superata la piazza, potranno accedere in una corsia su viale Dhorn e in un'altra su via Caracciolo, in modo da garantire il collegamento diretto con piazza Vittoria. 'Napoli deve avere una manifestazione motoristica di livello internazionale - ha dichiarato il sindaco Gaetano Manfredi a margine della conferenza stampa di presentazione perché è una città che per tradizione e posizionamento ha tutte le condizioni per aspirare a questo. Se addirittura arrivasse la Formula 1 avremmo fatto un miracolo. D'altronde neanche immaginavamo, fino a qualche tempo fa, di portare qui l'America's cup e ci siamo riusciti. A Napoli i grandi eventi riscuotono sempre un grande successo, è il segno di una città che cambia ed è diventata estremamente attrattiva'. Un auspicio che fa proprio il promotore del Napoli Racing Show, Enzo Rivellini: 'Abbiamo aumentato a dismisura questo evento veramente iconico, che è anteprima della Formula 1, perché Napoli merita questi palcoscenici. Penso a un Gran Premio del Mediterraneo e ci stiamo rimboccando le maniche per portare a casa questo grandissimo traguardo. Abbiamo raddoppiato il circuito, tantissimi i piloti in campo con macchine iconiche come Lamborghini, Porsche, prototipi; tanti gli eventi collaterali con la presentazione di nuovi modelli. Non ci saranno contraccolpi per la viabilità cittadina e sarà una festa dello sport, delle famiglie e degli appassionati dei motori'. Pregiato ed agguerrito il parterre dei partecipanti. Fra i 75 kartisti al via, anche il Campione del Mondo 2025 Senior Angelo Lombardo ed il Campione Europeo Over Paolo Gagliardini. Tanti i big nei roster e fra i piloti delle auto: a correre nel tracciato partenopeo vedremo pluricampioni italiani come Vito Postiglione, Francesco Turizio, Piero Nappi, Rosario Iaquinta, Mariano Maglioccola, Francesco Leogrande, Luigi Vinaccia, Salvatore Venanzio e tanti altri. Il programma completo è stato presentato durante la conferenza stampa che si è svolta presso il Tennis Club Napoli, che ha visto la partecipazione, oltre che di Manfredi e Rivellini, del padrone di casa e presidente del Tennis Club, Riccardo Villari, il campione in carica del Trofeo Gran Premio di Napoli, Paolo Scudieri, e il fiduciario

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

latorre1905.it

Web

ACI Campania, Pasquale Cilento. La tre giorni si aprirà sabato 6 dicembre con la Gara Nazionale Kart, che farà da cornice all'attività più attesa dalle famiglie: il Karting in Piazza, uno spazio dedicato ai più piccoli, che potranno vivere l'esperienza del kart in totale sicurezza e partecipare a brevi attività formative sulla guida responsabile. Un modo per avvicinare i giovanissimi al motorsport con leggerezza, attraverso un messaggio educativo molto forte. Dopo la cerimonia inaugurale, via al Rally Master Show ed ai Test Drive dei concessionari locali. Ancora di sabato, il villaggio ospiterà' la rassegna 'Vini e Olii della Magna Grecia', che arricchisce l'evento con un tocco di cultura enogastronomica. Domenica 7 dicembre, sarà il cuore sportivo della manifestazione: dalle prove libere del mattino alle qualifiche, fino alle prime fasi eliminatorie della GT Cup Challenge, il circuito vivrà infatti un susseguirsi di competizioni. Nel pomeriggio la struggente esibizione del Revival Trofeo Renault, che riporterà in pista vetture storiche della casa francese, come omaggio ai tanti grandi talenti scoperti da questo monomarca negli anni. Domenica la scena andrà anche al Concorso d' Eleganza legato alla Mille Miglia della Magna Grecia, con una selezione di auto storiche e moderne che sfileranno tra il pubblico. Lunedì 8 dicembre, giornata conclusiva, si aprirà con le ultime sfide del Rally Master Show, prima che la pista torni nella configurazione velocità per una sequenza serrata di esibizioni e finali. Attesissima la parata dei campioni di ieri e di oggi al volante di vetture iconiche, dalle Formula 1 ai Prototipi, che certamente accenderà gli animi del pubblico. Non mancherà lo spazio dedicato al drifting, seguito dalle finali delle varie categorie di velocità. A metà giornata, due appuntamenti che si preannunciano tra i più vivaci del programma: la Coppa Birba, che vedrà due campioni sfidarsi a bordo delle nuove vetture 'Birba' e la Coppa Enel, in cui le auto elettriche ad alte prestazioni saranno affidate a piloti professionisti per una dimostrazione di potenza e agilità. La giornata proseguirà con gli ultimi duelli del Rally Master Show, fino all'attesissima finale. A chiudere la kermesse, attorno alle 16.15, la premiazione ufficiale seguita da un grande spettacolo pirotecnico che illuminerà il Golfo di Napoli, un finale scenografico che suggellerà una tre giorni dedicata al motorsport, allo spettacolo ed alla città. Vi aspettiamo a Napoli, nell'ARENA DEL LUNGOMARE, per 3 giorni di passione, glamour e adrenalina.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

rainews.it

Web

Rivellini: "Il sogno è un gran premio di Formula Uno a Bagnoli"

Il patron del Napoli Racing Show lancia la proposta di un circuito cittadino nello stesso quartiere che ospiterà l'America's Cup di vela

Servizio di Andrea Caruso - Immagini di Mario Nobile

'Sognare un gran premio di Formula Uno a Napoli non è più un'utopia'. Le parole di Enzo Rivellini, patron del Napoli Racing Show in corso sul lungomare, riscaldano il cuore degli appassionati di automobilismo. In città, per l'evento, ci sono emissari delle federazioni internazionali degli sport motoristici. Si lavora, così, per portare nel capoluogo partenopeo un altro grande evento. La proposta è la realizzazione di un circuito cittadino a Bagnoli, dove si terrà anche l'America's Cup di vela nel 2027, da destinare per quasi tutto l'anno alla viabilità cittadina e per una sola settimana alle quattro ruote più celebri del mondo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023

rainews.it

Web

Napoli Racing Show, lo spettacolo è duplice sul lungomare

In pista kart, Gran Turismo e rally, con il Vesuvio sullo sfondo, i disagi per la viabilità, e l'ambizione di riportare in città la F1

TGR Campania

Motori che rombano sulla pista a tutta velocità accanto al mare lottando per il titolo nazionale della propria categoria, altri che procedono a passo più lento poco più in là, sulla Riviera di Chiaia, automobilisti in giro per lavoro, necessità o diletto. Partito il Napoli Racing Show, uno spettacolo appunto, con qualche disagio per la viabilità, per il restringimento dell'area adibita al traffico veicolare, e il divertimento degli spettatori, oltre che dei protagonisti. Kart, Gran Turismo e rally fino a lunedì: l'ambizione degli organizzatori è porre le basi per riportare in città un gran premio di Formula 1.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress: 2013-2023