

A.s.d. NAPOLI RACING SHOW

**2° Napoli Racing Show 2025 - 2° Trofeo Città di Napoli
2° Gran Premio di Napoli**



SUPPLEMENTARY REGULATIONS

REGOLAMENTO PARTICOLARE V5



6/7/8 DICEMBRE 2025

- 2°NAPOLI RACING SHOW 2025 -2° TROFEO CITTA' DI NAPOLI / 2°GRAN PREMIO DI NAPOLI



Ministero delle Imprese
e del Made in Italy



Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti

INDICE:

Organizzatore	Ufficiali di Gara & Locations	Pg.4/5
Programma		Pg.5/6/7/8/9
Regolamento Particolare di Gara		Pg.10
Art. 1 Organizzazione		Pg.10
Art. 2 Caratteristiche della Manifestazione		Pg.10
Art. 3 Iscrizioni – Pubblicità		Pg.10
Art. 3.1 Assegnazione dei numeri di gara		Pg.11
Art. 4 Vetture Ammesse		Pg.11
Art. 5 Concorrenti – Conduttori		Pg.11
Art. 5.1 Criteri di ammissione dei conduttori alle singole gare		Pg.11
Art. 6 Verifiche Sportive		Pg.12
Art. 6.1 Documenti da presentare alle verifiche sportive ante-gara		Pg.12
Art. 6.2 Verifiche Tecniche		Pg.13
Art. 7 Parco Assistenza		Pg.13
Art. 8 Percorso		Pg.14
Art. 8.1 Fasi della competizione		Pg.15
Art. 8.2 Remote Service Zone Area		Pg.16
Art. 9 Bandiere – Partenze – Mancata effettuazione prove e/o gare		Pg.17
Art. 9.1 Bandiere di segnalazione		Pg.17
Art. 9.2 Significato delle bandiere		Pg.17
Art. 9.3 Partenze – Procedure		Pg.17
Art. 9.4 Mancata effettuazione prove e/o gare		Pg.17
Art. 10 Carburante - Pneumatici		Pg.17
Art. 10.1 Carburante		Pg.17
Art. 10.2 Pneumatici		Pg.18
Art. 11 Parco Chiuso		Pg.18
Art. 12 Applicazione ed interpretazione dei regolamenti		Pg.18
Art. 13 Penalità - Riepilogo		Pg.18
Art. 14 Classifiche		Pg.19
Art. 15 Reclami e Appelli		Pg.19
Art. 16 Premiazioni		Pg.19
Art. 17 Premi		Pg.19
Art. 18 Norme Generali		Pg.20
Pagina Firme ed Approvazione ACI Sport		Pg.21
Allegati: Layout del Percorso di Gara Setup Velocità		Pg.22
Layout del Percorso di Gara Setup Rally		Pg.23

ORGANIZZATORE: NAPOLI RACING SHOW A.S.D.

Legale Rappresentante - Presidente: On. le CRESCENZIO (ENZO) RIVELLINI

Componenti dell'Organizzazione:

PASQUALE CILENTO – CARLO CASILLO – PIETRO CASILLO

In Collaborazione con:

COMUNE DI NAPOLI ed AUTORITA' PORTUALE DI NAPOLI

UFFICIALI DI GARA PRINCIPALI:

Collegio dei Commissari Sportivi:

CSN Del. ACI Sport - Presidente	ANTONIO MILO	LIC. 56918	AC SA
CSN Del. ACI Sport	IVAN LAMBIASI	LIC. 57285	AC NA
CSR	ANTONIO FUNARI	LIC. 56983	AC NA
Segretaria dei Commissari Sportivi	MASCIA VEDOVATI	LIC. 49065	AC LE

Staff di Direzione Gara:

Direttore di Gara & DAP	GIANLUCA MAROTTA	LIC. 54520	Internazionale	AC RI
Direttore di Gara Aggiunto	ANTONIO CAPPELLI	LIC. 69614	Nazionale	AC SA
Direttore di Gara Aggiunto	ALESSANDRA PALMUCCI	LIC. 338584	Nazionale	AC VE
Ispettore alla Sicurezza Del. ACI Sport	DANIELE CARLO GALBIATI	LIC. 430643		AC MI
Medico Capo di Gara FMSI ACI Sport	DR. VINCENZO IANNOTTA	LIC. 110672		AC SA
Addetto alle Relazioni con i Concorrenti	VALERIO INGENITO	LIC. 57105		AC SA
Addetto alle Relazioni con i Concorrenti	NICOLA GIORGIONE	LIC. 243343		AC NA
Segretario di Manifestazione	DIEGO DE NARDO	LIC. 234089		AC NA
Segretaria di Manifestazione	MASCIA VEDOVATI	LIC. 49065		AC LE
Verificatore Sportivo	DIEGO DE NARDO	LIC. 234089		AC NA
Verificatore Sportivo	FLORA CUSCINA'	LIC. 362049		AC NA
Commissari di Percorso	AA.CC. REGIONE CAMPANIA			

Commissari Tecnici:

Commissario Tecnico – CTN Del. ACI Sport	GIUSEPPE GARGIULO	LIC. 203212	AC NA
Commissario Tecnico Regionale	TOMMASO RUSSO	LIC. 66534	AC NA
Commissario Tecnico Regionale	ANTONIO SIGNORELLO	LIC. 337620	AC SA
Commissario Tecnico Regionale	ROBERTO RUJU	LIC. 243090	AC NA

Servizi & Responsabili:

Consulente Sportivo & Regolamentazione	GIANLUCA MAROTTA
Responsabili Allestimento del Tracciato	PAOLO GIAFUSTI – ANDREA GIAFUSTI
Servizio di Cronometraggio & Grafica TV	PERUGIA TIMING
Capo Servizio Cronometraggio	MARCO PREPI
Compilatore delle Classifiche	MARCO PREPI
Responsabile del Parco Assistenza	PAOLO GIAFUSTI
Responsabile Ingresso Uscita Auto da Gara	ANDREA GIAFUSTI
Team di De-carcerazione/Antincendio	RED ONE srl LIC. 338813
Capo Ufficio Stampa	ING. BRUNO GIORDANO – FRANCESCO ROMEO
Produzione & Promozione Televisiva	ACISPORT Spa - NPV
Speakers TV	ING. BRUNO GIORDANO – FRANCESCO ROMEO
Speakers della Manifestazione	ING. BRUNO GIORDANO – FRANCESCO ROMEO
Servizio Collegamenti Radio	SAITEL TELECOMUNICAZIONI (MI)

DIREZIONE DI GARA:	PRESSO TENSOISTRUTTURE START A/B
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE:	PRESSO TENSOISTRUTTURE START A/B
SALA RIUNIONI DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI:	PRESSO HOSPITALITY PARCO ASSISTENZA
SALA BRIEFING:	PRESSO HOSPITALITY PARCO ASSISTENZA
VERIFICHE SPORTIVE:	PRESSO HOSPITALITY PARCO ASSISTENZA
VERIFICHE TECNICHE & PESA:	PARCO ASSISTENZA
UFFICIO STAMPA E COMUNICAZIONE:	PRESSO TENSOISTRUTTURA VILLAGGIO
ALBO UFFICIALE DI GARA ON LINE:	APP SPORTITY – PWD: TBA
OFFICINA DI VERIFICHE TECNICHE POST-GARA:	TBA

PROGRAMMA

(V5 DEL 22.11.2025)

Venerdì 5 Dicembre	dalle 15.00 alle 18.00	Ingresso Mezzi in Parco Assistenza (solo Teams e Conduttori campani)
Sabato 6 Dicembre	dalle 07.00 alle 08.30	Verifiche Sportive – Distribuzione Pneumatici Parco Chiuso Sistema C/B
	dalle 10.00 alle 13.00	Kart in Piazza – Tracciato in uso competizioni
	alle 12.00	Ceppo di San Francesco – Cerimonia di Posa
	dalle 12.00 alle 13.00	Ingresso Mezzi in Parco Assistenza (<u>solo Vetture da Rally</u>)
	alle 12.30	Insediamento del Collegio dei Commissari Sportivi – Prima Riunione
	dalle 13.00 alle 14.30	Circolo del Tennis di Napoli
	dalle 14.50 alle 16.30	Verifiche Sportive e Tecniche (solo Vetture da Rally)
	alle 15.00	Cambio Configurazione del Tracciato Rally
	alle 16.00	Area Hospitality Briefing Obbligatorio con il Dg (solo Conduttori Rally)
	dalle 16.30 alle 17.30	Inaugurazione Napoli Racing Show 2025 – Taglio del Nastro
	dalle 17.10 alle 17.40	“Fumata Azzurra” - Start A Tutte le Premiazioni del Karting
	dalle 17.45 alle 18.15	Ingresso Mezzo in Parco Assistenza (<u>tutte le tipologie di vetture</u>)
	dalle 18.20 alle 19.30	Shake Down – Master Rally Italia (Fanaliere accessorie obbligatorie) 30'
	dalle 18.25 alle 19.00	(1 contro 1 - su due Start)
	Alle 19.05	Prove Ufficiali – Master Rally Italia (Fanaliere accessorie obbligatorie) 30'
	alle 19.30	(1 contro 1 - su due Start)
Domenica 7 Dicembre	dalle 08.10 alle 12.15	Area Hospitality Verifiche Sportive e Tecniche (<u>tutte le tipologie di vetture</u>)
	dalle 12.25 alle 12.45	Dealers Cars Test Run 35'
	dalle 12.50 alle 14.50	Cambio Configurazione del Tracciato Velocità
	dalle 14.55 alle 15.25	Area Hospitality - Briefing Obbligatorio con il Dg (Tutti i conduttori Verificati)
	dalle 15.30 alle 17.20	Prove Libere per tutte le auto comprese nella tassa di iscrizione - 230'
	dalle 17.30 alle 18.10	(3 Vetture a sessione da 10' Minuti su unico Start - Velocità)
	dalle 18.15 alle 19.15	Dealers Cars Test Run 20'
	dalle 19.20 alle 19.40	Prove Ufficiali per tutte le auto (5'minuti/Sessione) 120'
Lunedì 8 Dicembre	Nel corso della Giornata	Quarti di finale: GT CUP CHALLENGE (SOLO I MIGLIORI 8 AUTO)
	dalle 08.15 alle 09.15	(1° / 8° - 3° / 6° - 2° / 7° - 4° / 5°) 30'
	dalle 09.20 alle 09.45	(alle semifinali i vincitori dei primi due scontri e dei secondi due scontri)
	dalle 09.50 alle 10.15	Semifinali: GT3-GTCUP-MINICAR-STORICHE-SPECIALCARS-TCR-RS-E2SC 1.4
	dalle 10.20 alle 11.25	E2SC 2.0 (solo 4 Auto per Raggruppamento) (1 contro 1 - su due Start) - 110'
	dalle 11.30 alle 11.55	Cambio Configurazione del Tracciato Rally
	dalle 12.00 alle 12.10	Gare – Master Rally Italia (Fanaliere accessorie obbligatorie) (10 SCONTI)
		(1 contro 1 - su due Start)
		Dealers Cars Test Run - 20'
		Aggiornamenti e Pubblicazione delle Classifiche provvisorie
		Gare – Master Rally Italia – (10 SCONTI) - (1 contro 1 - su due Start)
		Cambio Configurazione del Tracciato Velocità
		Esibizione di Drifting 5' – Esibizione e revival Trofeo Renault 10'
		Finali Velocità GT3-GTCUP-MINICAR-STORICHE-SPECIALCARS-TCR-RS-E2SC 1.4
		E2SC 2.0 (solo 2 Auto per Raggruppamento) (1 contro 1 - su due Start) - 65'
		Esibizione Campioni di Ieri e di Oggi con Vetture Iconiche F1 – 25'
		Sfilata Vetture Storiche seguite da Cavalli Persiani – 10'

dalle 12.15 alle 12.30 Esibizioni di Fiat 127 preparata - con Personalità e VIP – 15'
dalle 12.35 alle 12.55 Coppa Birba – Coppa Enel – 20'
dalle 13.00 alle 14.00 Finali – Velocità GRAN TURISMO – PEUGEOT – E2SS 1150 – E2SC 1.6 – E2SH
- CN (solo i Migliori 2 per Raggruppamento) (1 contro 1 - su due Start) (55')
- AL MEGLIO DELLE 2 MANCHES
dalle 14.05 alle 14.25 Dealers Cars Test Run 20'
dalle 14.30 alle 15.00 Cambio Configurazione del Tracciato Rally
dalle 15.05 alle 15.20 Semifinali – Master Rally Italia – 4 Auto (1 contro 1 - su due Start)
(1° Giallo / 2° azzurro) – (1° Azzurro / 2° Giallo) 15'
dalle 15.30 alle 16.00 Finali – Master Rally Italia - (1 contro 1 - su due Start)
3° e 4° Posto Perdenti delle Semifinali – 1° e 2° Posto Vincenti delle semifinali
(al meglio delle due manche) 30'
Premiazione e fuochi pirotecnicci chiusura della manifestazione
Dalle 16.15 Aggiornamenti e Pubblicazione delle Classifiche provvisorie
Nel corso della Giornata

Il giorno Venerdì 5 Dicembre verrà emessa dall'organizzatore la circolare informativa n° 1 ove verranno pubblicati gli orari e gli abbinamenti relativi alla manifestazione.

KILOMETRAGGI PERCORSI DALLE VETTURE DA GARA DA PROVE LIBERE ALLE FINALI: 50 KILOMETRI TOTALI

ULTERIORI INFORMAZIONI SU WWW.NAPOLIRACINGSHOW.IT

REGOLAMENTO PARTICOLARE

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Napoli Racing Show asd, con sede in Via Staffetta, 5 - Giugliano in Campania 80014 (NA) - MAIL napoliracingshow@libero.it - pec: asdnapoliracingshow@pec.it Tel. 081/5753432 - Tel. 329/5535164, titolare della licenza di Organizzatore ACI Sport n. 507172 in corso di validità, indice ed organizza, in collaborazione con il Comune di Napoli e l'Autorità Portuale di Napoli, la manifestazione automobilistica, atipica sperimentale riservata ad inviti, a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA), su un traguardo per alcune sessioni e su due traguardi per altre, della tipologia "Formula Challenge UNO CONTRO UNO", denominata " NAPOLI RACING SHOW 2025 - TROFEO CITTA' DI NAPOLI - GRAN PREMIO DI NAPOLI " riservata a Vettura: RALLY2-R5/GT3/GTCUP/GRAN TURISMO/TCR/TCRDSG/SPECIALCAR MITJET/ AUTOSTORICHE E AUTO CLASSICHE /RS PLUS / E1 / E2SS1150 / E2SC1400/E2SC1600/E2SH/CN1600/CN2000/ E2SC2000 / E2SC3000, da disputarsi nei giorni 7/8/9 DICEMBRE 2025 su due tipologie di percorso, rispettivamente: 1) Tracciato Velocità della Lunghezza di 1190 con percorso temporaneo chiuso ad anello in senso antiorario, allestito a Napoli lungo Via Francesco Caracciolo, incrocio Piazza della Repubblica, oltrepassando e comprendendo, sempre da Via Francesco Caracciolo la Rotonda Armando Diaz, fino all'incrocio con Viale Anton Dohrn e percorrendo Viale Anton Dohrn fino a ricongiungersi con Via Caracciolo utilizzando la via pedonale che porta da Viale Dohrn a Via Caracciolo (vedi layout 1 allegato). 2) Tracciato Rally della Lunghezza di 1340 con percorso temporaneo chiuso ad anello in senso antiorario, allestito a Napoli lungo Via Francesco Caracciolo, incrocio Piazza della Repubblica, oltrepassando e comprendendo, sempre da Via Francesco Caracciolo la Rotonda Armando Diaz, fino all'incrocio con Viale Anton Dohrn e percorrendo Viale Anton Dohrn fino a ricongiungersi con Via Caracciolo utilizzando la via pedonale che porta da Viale Dohrn a Via Caracciolo (vedi layout 2 allegato). Lo staff di Consulenza Sportiva, è l'unico responsabile dell'accettazione dei conduttori, proposti dai concorrenti invitati; è a suo esclusivo arbitrio e giudizio inappellabile ed insindacabile, la loro ammissione e/o partecipazione. Il numero dei conduttori partecipanti è riservato a: vetture GT3, (tutte conformi al Regolamento del Campionato Italiano GT Sprint ed al relativo BoP emesso dal Bureau ACI Sport e più recente), a vetture GT CUP (tutte conformi ai propri regolamenti di provenienza dei rispettivi trofei monomarca per ogni rispettivo anno della vettura), a vetture TCR e TCR DSG (conformi al regolamento del Campionato Italiano TCR Italy 2025), Vettura Prototipi di cilindrata massima fino a 3000cc, a Vettura di Marca Radical o di altre marche con motore moto di cilindrata massima fino a 2000cc, a Vettura Minicar. Le vetture tutte Omologate, in possesso di Fiche Fia e/o Passaporto Tecnico ACI Sport in corso di validità. Le vetture del Monomarca Ferrari Challenge Europe, dovranno essere conformi al Regolamento Tecnico del Ferrari Challenge Europe in vigore - (Totale massimo complessivo di Vettura ammesse: 75 unità).

ART. 2 - CARATTERISTICHE DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione, verrà disputata su due tipologie di percorso, rispettivamente: 1) Tracciato Velocità fondo 100% asfalto della Lunghezza **di 1190 metri**, con percorso temporaneo chiuso ad anello in senso di marcia antiorario, allestito a Napoli lungo Via Francesco Caracciolo, incrocio Piazza della Repubblica, oltrepassando e comprendendo, sempre da Via Francesco Caracciolo la Rotonda Armando Diaz, fino all'incrocio con Viale Anton Dohrn e percorrendo Viale Anton Dohrn fino a ricongiungersi con Via Caracciolo utilizzando la via pedonale che porta da Viale Dohrn a Via Caracciolo (vedi layout 1 allegato). 2) Tracciato Rally fondo 100% asfalto della Lunghezza di **1340 metri**, con percorso temporaneo chiuso ad anello in senso di marcia antiorario, allestito a Napoli lungo Via Francesco Caracciolo, incrocio Piazza della Repubblica, oltrepassando e comprendendo, sempre da Via Francesco Caracciolo la Rotonda Armando Diaz, fino all'incrocio con Viale Anton Dohrn e percorrendo Viale Anton Dohrn fino a ricongiungersi con Via Caracciolo utilizzando la via pedonale che porta da Viale Dohrn a Via Caracciolo (vedi layout 2 allegato). Entrambe i tracciati insistono sulle medesime vie e si differenziano per istituzioni diversificate di chicane ed inversioni con rotoballe, jersey in cemento, pile di pneumatici legate a norma FIA, Jersey in plastica e Jersey piccoli in plastica. Entrambe i tracciati descritti, su fondo **100% asfalto** sono allestiti con sistemi di protezione passiva ed attiva, **in versione "race"**, da ripetere nelle varie fasi, in più giri con uno o due start/arrivo, con due vetture alla volta che partono ed arrivano sui medesimi start/arrivo, o con massimo 4 vetture alla volta utilizzando un solo start/arrivo. Entrambe i tracciati saranno

omologati dall'Automobile Club d'Italia Sport ed appositamente predisposti con le misure idonee e previste da ACI Sport. La gara è organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale della F.I.A., al Regolamento Sportivo Nazionale di ACI Sport in vigore ed al presente Regolamento Particolare di Gara, approvato dall'Autorità Sportiva Nazionale (Automobile Club d'Italia Sport).

ART. 3 - ISCRIZIONI - PUBBLICITA'

Il concorrente che riceverà l'invito dovrà compilare il regolare modulo d'iscrizione/Invito con l'indicazione del 1°conduttore e completo di tutti i dati richiesti (Regolamento Sportivo Nazionale – art. 64). Sono ammessi a partecipare anche i conduttori Prioritari Rally FIA ed ACI Sport del 1° e del 2° Elenco Internazionale, aggiornati all'ultimo elenco emesso da ACI Sport e dalla FIA e le categorizzazioni FIA dei conduttori velocità, Platinum/Gold/Silver/Bronze. Il concorrente dovrà accettare obbligatoriamente la pubblicità "obbligatoria" dell'Organizzatore, il mancato rispetto dell'impegno assunto con l'iscrizione, comporterà l'esclusione dalla manifestazione.

TASSE DI ISCRIZIONE ALLA GARA:

RALLY 2	TRATTATIVA RISERVATA
TUTTE LE CATEGORIE DI VETTURE	EURO 850+IVA = 1037 euro

Ai Concorrenti saranno consegnati:

Tre serie di numeri, quali:

- 3 Porta-numero circolari fondo bianco - diametro 50 cm MINICAR/STORICHE/CLASSICHE
 3 Porta-numero cm 40 X 40 fondo bianco TUTTE LE VETTURE PROTOTIPO
 3 Porta-numero cm 50 x 52 fondo bianco TUTTE LE ALTRE VETTURE



Pubblicità imposta ed obbligatoria sulle placche porta-numero:

ACI – ACISPORT – COMUNE DI NAPOLI – MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI – RED 30 YEARS – ENEL – SARA DI ASSICURA – EPM

Pubblicità imposta ed obbligatoria sul vetro anteriore – fascia parasole lunghezza cm 140 altezza cm 20:



Le vetture prototipo dovranno predisporre e posizionare la fascia in questione, al centro del cofano anteriore in posizione di massima visibilità. Gli adesivi, le placche e le fasce parasole, saranno forniti dall'organizzatore, Le placche andranno posizionate sulle portiere anteriori e sul cofano anteriore al centro. Per le vetture prototipi nei laterali della vettura e sul cofano anteriore al centro.

I numeri sulle portiere dovranno essere applicati, con il lato superiore a contatto al limite inferiore del finestrino prima di sottoporre la stessa alle Verifiche Tecniche ante-gara. Il mancato rispetto dell'impegno assunto, con l'iscrizione potrà comportare sanzioni fino all'esclusione dalla manifestazione. La mancata esposizione della Pubblicità Obbligatoria (anche parziale), se effettivamente rilevata dagli Ufficiali di Gara, in qualsiasi fase della manifestazione, non permetterà l'assegnazione dei premi finali. La pubblicità obbligatoria e facoltativa non dovrà essere intagliata in alcun modo ed applicata sulla vettura completa.

La targa ufficiale della manifestazione potrà essere applicata sul cofano anteriore o sul cofano posteriore.



Targa ufficiale della manifestazione:

Pubblicità Facoltativa:



Parafango anteriore sinistro



Parafango anteriore destro

Il Rifiuto della Pubblicità Facoltativa, comporterà il pagamento di una ammenda pari ad euro 1500,00 iva compresa, a prescindere dal gruppo di appartenenza della vettura, da versare all'organizzatore, entro e non oltre il termine delle verifiche ante-gara, in aggiunta alla tassa di iscrizione alla gara stessa.

ART. 3.1 - ASSEGNAZIONE DEI NUMERI DI GARA

Verranno assegnati, a completa ed insindacabile discrezione dell'Organizzatore i numeri di gara per le varie tipologie di vetture.

ART. 4 – VETTURE AMMESSE

La manifestazione è riservata alle seguenti vetture omologate ed in possesso di Passaporto Tecnico ACI Sport in corso di validità:

RALLY2/R5/GRAN TURISMO/GT3/GTCUP/TCR/TCRDGS/RS PLUS/E1/SPECIALCARS MITJET/PEUGEOT 106 1.6/
E2SS/E2SC/E2SH/CN/E2SC2000/E2SC3000/MINICARS/AUTOSTORICHE/AUTOCLASSICHE

Ogni concorrente potrà iscrivere una vettura di riserva, nel caso di concorrente persona giuridica; questo potrà iscrivere un numero di vetture di riserva, pari al numero dei conduttori che ha iscritto. **Nel caso in cui non fosse disponibile la vettura di riserva ciascun Conduttore, potrà altresì utilizzare vetture di altri conduttori precedentemente eliminati, purché verificate e previo l'assenso di quest'ultimi.** Le eventuali non conformità tecniche della vettura, verranno sanzionate dai Commissari Sportivi, per quanto previsto dall'annuario ACI Sport in vigore.

ART. 5 - CONCORRENTI/CONDUTTORI

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un conduttore (1° conduttore) e quindi titolare di licenza di conduttore, rilasciata dall'ACI Sport o da una A.S.N. di Paese U.E. aderente alla F.I.A., in corso di validità. I Concorrenti STRANIERI che desiderano partecipare alla gara devono avere rilasciata l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera di provenienza e/o di residenza). L'autorizzazione deve essere presentata unitamente l'inoltro della domanda di iscrizione all'Organizzatore, che ha l'obbligo di richiederla. L'Organizzatore non

ammetterà alla gara, equipaggi stranieri privi di tale autorizzazione. L'assenza di tale documento non permetterà la partecipazione alla manifestazione. I Conduttori iscritti hanno l'obbligo di presentare in originale, il modulo di sicurezza in sede di verifica sportiva ante-gara, previsto dalla FIA e dall'ACI Sport in relazione ed ossequio del "World Accident Database Fia". I dati relativi all'eventuale conduttore di riserva potranno essere comunicati entro e non oltre la chiusura delle verifiche sportive ante-gara. Il Conduttore, qualora il concorrente non sia a bordo della vettura durante la gara, ne assume la piena responsabilità, fatto salvo quanto previsto dal R.S.N. in materia di reclami e/o di appelli. I concorrenti con il rispettivo conduttore dovranno presentarsi negli orari previsti dal programma presso i locali predisposti, per espletare le formalità necessarie alle verifiche sportive.

ART. 5.1 - CRITERI DI AMMISSIONE DEI CONDUTTORI ALLE SINGOLE GARE:

(I CONDUTTORI MINORENNI NON SONO AMMESSI).

IL SECONDO CONDUTTORE A BORDO DELLA VETTURA NON E' AMMESSO ED E' TASSATIVAMENTE VIETATO.

È obbligatorio l'uso del casco di tipo omologato allacciato, delle cinture di sicurezza allacciate, unitamente al sistema di ritenzione della testa (FHR - collare di Hans) e relativi dispositivi di sicurezza, e dell'abbigliamento ignifugo, omologati secondo la vigente normativa.

ART. 6 - VERIFICHE SPORTIVE

I concorrenti con i loro conduttori (1°Conduttore), dovranno presentarsi negli orari previsti dal programma, presso la location individuata per espletare le formalità di verifiche sportive, e negli stessi orari verranno effettuate le verifiche tecniche delle vetture. Limitazioni gradi di Licenza Conduttori: verranno tenute in considerazione le limitazioni dei gradi di licenza, previste per le gare di Velocità.

ART. 6.1 - DOCUMENTI DA PRESENTARE ALLE VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA

Alle verifiche saranno controllati:

- La licenza del concorrente (P.F. o P.G.)
- L'eventuale delega del Concorrente Persona Giuridica con annessi i relativi documenti d'identità in copia fotostatica sia del delegato che del delegante (Legale Rappresentante della Società).
- La licenza di conduttore del 1° Conduttore e dell'eventuale Conduttore di riserva (con i relativi certificati di abilitazione della Scuola Federale ACI, ove previsti per la classe ed il gruppo di vettura utilizzata).
- La patente di guida del 1° Conduttore e dell'eventuale Conduttore di riserva in originale.
- Il certificato medico di idoneità agonistica rilasciato da centro FMSI autorizzato del 1° Conduttore e dell'eventuale conduttore di riserva, in originale.
- L'eventuale attestazione di appartenenza alla Scuderia.
- La tessera da Socio ACI in corso di validità.
- L'autorizzazione dell'A.S.N. di provenienza alla partecipazione alla gara dei conduttori stranieri.
- I dati indicati nella scheda d'iscrizione e la loro conferma materiale.
- Il Modulo FIA Sicurezza Auto e dispositivi di Sicurezza (WDA _ FIA 14.12.2015).
- Il passaporto Tecnico (digitale) e tutti i certificati previsti per i sistemi di sicurezza della vettura.
- L'Abbigliamento protettivo e di sicurezza completo del 1° Conduttore e dell'eventuale Conduttore di riserva.

Nota Bene:

Tutti i documenti citati dovranno essere in originale, in corso di validità e potranno essere eventualmente richiesti dal Direttore di Gara, in qualsiasi momento della manifestazione. Tali documenti dovranno essere sempre a bordo della vettura da gara, pena l'esclusione dalla manifestazione.

ART. 6.2 - VERIFICHE TECNICHE

Alle verifiche sportive sarà consegnata ai Concorrenti la Scheda di Verifica Tecnica; detta scheda dovrà essere esibita e consegnata, da parte dei Concorrenti, ai Commissari Tecnici per la verifica della vettura. Durante le verifiche tecniche, sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo, entrambi di tipo omologato, comprensivo del sistema Hans (Collare di Hans), che i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare durante lo svolgimento di tutte le fasi di gara, pena la non ammissione alla partenza. Come in precedenza narrato, potranno essere eseguite verifiche tecniche nel corso di tutta la competizione a cura dei commissari tecnici, su eventuale discrezionale mandato dei Commissari Sportivi della manifestazione.

- La Vettura in configurazione rally, in uso dovrà essere conforme alla Fiche Naz. Gruppo R Classe R5 in tutte le fasi della Competizione,
- Durante tutte le fasi della gara, tutti i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e ulteriori dispositivi di sicurezza obbligatori, pena l'esclusione dalla manifestazione.
- Tutti i conduttori che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale e/o nazionale, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva, a cura dei Commissari Sportivi.
- Nel corso delle prove e delle gare saranno eseguite verifiche tecniche riguardanti in particolare peso vetture e Valvole POP-OFF (conformi entrambi allegato J), a discrezione dei Commissari Sportivi in qualsiasi fase della manifestazione.
- Tutti coloro hanno predisposto il montaggio del Camera On Board a bordo della Vettura, dovranno consegnare l'apposita richiesta prevista al Commissario Tecnico Nazionale Delegato ACI Sport. I Filmati delle Camera On Board, dietro semplice richiesta del Direttore di Gara, al fine della Tutela del Diritto sportivo e di eventuali istruttorie necessarie, per tutte le fasi della manifestazione, dovranno essere consegnati a quest'ultimo, con immediatezza.

-È reso obbligatorio il montaggio sulle vetture da gara, delle fanaliere notturne ausiliarie/accessorie, al quale tutti i conduttori alla Guida di Vetture R5 si dovranno inderogabilmente attenere e predisporre.

Le fanaliere in questione, dovranno essere efficacemente funzionanti, a partire dalle Ore 15.10 per ogni giorno di attività dinamica, fino al termine delle rispettive giornate. I Teams di Vetture R5 dovranno avere, con obbligo, la disponibilità delle fanaliere accessorie per i giorni e gli orari indicati.

Tutte le altre vetture ammesse, dovranno avere i fari anteriori e posteriori efficacemente funzionanti, a partire dalle Ore 15.10 di Domenica e Lunedì, fino al termine delle rispettive giornate.

ART. 7 - PARCO ASSISTENZA

Nell'area prevista, verrà allestito un parco assistenza dove dovranno stazionare le vetture ed i mezzi di assistenza. Il Parco Assistenza (Paddock/Box) è la sola zona dove sono permessi assistenza alle vetture, il rifornimento di carburante. Sarà possibile avere accesso al Parco Assistenza esclusivamente con i Mezzi di assistenza. All'interno del Parco Assistenza la velocità massima consentita è di **10 km/h**. **E' consentito l'uso delle Termocoperte e/o "Scaldoni", in tutte le fasi della manifestazione, per tutte le categorie di vetture ammesse (dalle Prove Libere/Shake Down alle Finali).**

ART. 8 - PERCORSO

Il percorso di gara, da svolgersi in Tre (3) giornate su fondo interamente in asfalto, si compone di un piccolo tratto di trasferimento vigilato dai commissari di percorso che dal parco assistenza seguendo le norme del codice della strada, porta i conduttori con le vetture da gara, al percorso indicato sui layouts allegati, veri e propri percorsi di gara; La manifestazione, verrà disputata su due tipologie di percorso, rispettivamente: **1) Tracciato Velocità fondo 100% asfalto della Lunghezza di 1190 metri, con percorso temporaneo chiuso ad anello in senso di marcia antiorario, allestito a Napoli lungo Via Francesco Caracciolo, incrocio Piazza della Repubblica, oltrepassando e comprendendo, sempre da Via Francesco Caracciolo la Rotonda Armando Diaz, fino all'incrocio con Viale Anton Dohrn e percorrendo Viale Anton Dohrn fino a ricongiungersi con Via Caracciolo utilizzando la via pedonale che porta da Viale Dohrn a Via Caracciolo (vedi layout 1 allegato).**

2) Tracciato Rally fondo 100% asfalto della Lunghezza di **1340 metri**, con percorso temporaneo chiuso ad anello in senso di marcia antiorario, allestito a Napoli, lungo Via Francesco Caracciolo, incrocio Piazza della Repubblica, oltrepassando e comprendendo, sempre da Via Francesco Caracciolo la Rotonda Armando Diaz, fino all'incrocio con Viale Anton Dohrn e percorrendo Viale Anton Dohrn fino a ricongiungersi con Via Caracciolo utilizzando la via pedonale che porta da Viale Dohrn a Via Caracciolo (vedi layout 2 allegato). Entrambe i tracciati insistono sulle medesime vie e si differenziano per istituzioni diversificate di chicane ed inversioni con rotoballe, jersey in cemento, pile di pneumatici legate a norma FIA, Jersey in plastica e Jersey piccoli in plastica. Entrambe i tracciati descritti, su fondo **100% asfalto** sono allestiti con sistemi di protezione passiva ed attiva, **in versione "race"**, da ripetere nelle varie fasi, in più giri con uno o due start/arrivo, con due vetture alla volta che partono ed arrivano sui medesimi start/arrivo, o con massimo 4 vetture alla volta utilizzando un solo start/arrivo. Entrambe i tracciati saranno omologati dall'Automobile Club d'Italia Sport ed appositamente predisposti con le misure idonee e previste da ACI Sport. La gara è organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale della F.I.A., al Regolamento Sportivo Nazionale di ACI Sport in vigore ed al presente Regolamento Particolare di Gara, approvato dall'Autorità Sportiva Nazionale (Automobile Club d'Italia Sport). Le prescrizioni e le verifiche preventive, effettuate a mezzo di ispezione da parte dell'**Ispettore Preventivo alla Sicurezza Delegato ACI Sport, Sig. _____** e condivise dall'Organizzatore, dal DAP e dal Direttore di Gara, controllo e posizionamento delle quali sono i responsabili, per la loro completa e compiuta applicazione. Il percorso di gara, allestito a Napoli, lungo Via Francesco Caracciolo, incrocio Piazza della Repubblica, oltrepassando e comprendendo, sempre da Via Francesco Caracciolo la Rotonda Armando Diaz, fino all'incrocio con Viale Anton Dohrn e percorrendo in altra corsia del tracciato, il percorso descritto a ritroso, è stato omologato dall'Automobile Club d'Italia Sport **in data 5.12.2025** a mezzo del Verbale di Ispezione Preventiva rilasciato **in data 5.12.2025** ed ha termine **in data 9.12.2025 alle ore 24.00**. Le varianti artificiali e le protezioni passive (ottenute con la posa in opera di pile di gomme e/o jersey in cemento o plastica e Rotoballe - Balle di Paglia Parallelepipedo-formi ed eventuali birilli) saranno posizionate lungo il percorso stesso. Il tempo verrà rilevato al Centesimo di Secondo, con apparecchiature elettroniche; il tempo sarà il criterio di valutazione sulla performance sportiva di ogni Conduttore. Gli Start in tutte le fasi della competizione avverranno con semaforica di Segnalazione/Partenza sincronizzata, tra Start A e Start B a comando univoco. La gara è composta, dallo svolgimento di tutte le fasi riportate analiticamente nel tabellone abbinamenti del presente RPG. **Tali fasi e/o attività potranno essere cambiate e/o variate per esigenze organizzative, con un semplice comunicato del Direttore di Gara.**

ART.1 - FASI DELLA COMPETIZIONE:

Per tutte le categorie, verrà prevista Una sessione di Prove Libere cronometrate, al fine della conoscenza e del test del percorso di gara, prima dell'inizio delle fasi vere e proprie della competizione.

Sabato 6 Dicembre 2025 - MASTER RALLY ITALIA - Shake Down - dalle 17.10 alle 17.40 - 30':

Tabellone abbinamenti – Shake Down - MASTER RALLY ITALIA

Lo Shake down cronometrato si terrà con il percorso preparato in assetto versione Rally "race" e con le vetture da gara. Tutti i conduttori, secondo l'ordine di partenza previsto dal Direttore di Gara, **10 minuti** prima dell'orario teorico di start, dovranno farsi trovare pronti all'accesso in pista con tutti i sistemi di sicurezza individuali in ordine e le cinture allacciate. Il primo conduttore che avrà accesso si recherà allo Start A ed il secondo allo Start B. Dovranno fermarsi sui rispettivi start ed attendere il segnale di Partenza con il semaforo. Verrà dato lo start ed effettueranno **2 (due) giri** dal rispettivo start. Al termine dei **2 (due)** giri, in ogni rispettivo start verrà dato il segnale di fine a mezzo della bandiera a scacchi. I conduttori dovranno raggiungere l'altro start ed effettuare nuovamente ulteriori **2 (due) giri** con la medesima procedura. Dopo la bandiera a scacchi che segnala il termine dello Shake Down, raggiungeranno il parco assistenza a velocità moderata. **È obbligatorio il montaggio sulle vetture da gara, delle luci notturne ausiliarie/fanalerie accessorie dopo le ore 15.10 di ogni giornata e l'accensione dei fari anteriori e posteriori.**

Sabato 6 Dicembre 2025 - MASTER RALLY ITALIA - Prove Ufficiali - dalle 17.45 alle 18.15 - 30':
(2 vetture alla volta - 1 contro 1 - su due start)

Tabellone abbinamenti - Gironi di Prove Ufficiali - Master Rally Italia

Le prove ufficiali si terranno con il percorso preparato in assetto versione Rally "race" e con le vetture da gara. Tutti i conduttori, secondo l'ordine di partenza previsto dal Direttore di Gara, **10 minuti** prima dell'orario teorico di start, dovranno farsi trovare pronti all'accesso in pista con tutti i sistemi di sicurezza individuali in ordine e le cinture allacciate. Il primo conduttore che avrà accesso si recherà allo Start A ed il secondo allo Start B. Dovranno fermarsi sui rispettivi start ed attendere il segnale di Partenza con il semaforo. Verrà dato lo start ed effettueranno **2 (due)** giri dal rispettivo start. Al termine dei **2 (due)** giri, in ogni rispettivo start verrà dato il segnale di fine a mezzo della bandiera a scacchi. I conduttori dovranno raggiungere l'altro start ed effettuare nuovamente ulteriori **2 (due)** giri con la medesima procedura. Dopo la bandiera a scacchi che segnala il termine della Manche, raggiungeranno il parco assistenza a velocità moderata. **È obbligatorio il montaggio sulle vetture da gara, delle luci notturne ausiliarie/fanalerie accessorie dopo le ore 15.10 di ogni giornata e l'accensione dei fari anteriori e posteriori.**

(Gli abbinamenti derivano dal tabellone)

Domenica 7 Dicembre 2025 - TUTTE LE CATEGORIE - Prove Libere - dalle 08.10 alle 12.15 - 230':
(3 Vetture a sessione da 10' Minuti su unico Start - Velocità)

Tabellone abbinamenti - Gironi di Prove Libere - Tutte Le categorie

Le Prove Libere, si terranno con il percorso preparato in assetto versione "race" e con le vetture da gara. Tutti i 3 conduttori per ogni sessione da 10'muti, secondo l'ordine di partenza previsto dal Direttore di Gara, **10 minuti** prima dell'orario teorico di start, dovranno farsi trovare pronti all'accesso in pista con tutti i sistemi di sicurezza individuali in ordine e le cinture allacciate. Tutti i 3 conduttori che avranno accesso per la sessione, si recheranno allo Start A uno di seguito all'altro. Essi sullo start attenderanno il segnale di Partenza con il semaforo e verranno fatti partire 10/15 secondi l'uno dall'altro, per un totale di 10' minuti complessivi di durata della sessione, al termine della quale, verrà esposta la bandiera a scacchi, quale segnale del termine della sessione. Dopo la bandiera a scacchi che segnala il termine delle prove libere, i conduttori raggiungeranno il parco assistenza a velocità moderata. Non sono consentiti i sorpassi.

Domenica 7 Dicembre 2025 - TUTTE LE CATEGORIE - Prove Ufficiali - dalle 12.50 alle 14.50 - 120':
(3 Vetture a sessione da 5' Minuti su unico Start - Velocità)

Tabellone abbinamenti - Gironi di Prove Ufficiali - Tutte Le categorie

Le Prove Ufficiali, si terranno con il percorso preparato in assetto versione "race" e con le vetture da gara. Tutti i 3 conduttori per ogni sessione da 5'muti, secondo l'ordine di partenza previsto dal Direttore di Gara, **10 minuti** prima dell'orario teorico di start, dovranno farsi trovare pronti all'accesso in pista con tutti i sistemi di sicurezza individuali in ordine e le cinture allacciate. Tutti i 3 conduttori che avranno accesso per la sessione, si recheranno allo Start A uno di seguito all'altro. Essi sullo start attenderanno il segnale di Partenza con il semaforo e verranno fatti partire 10/15 secondi l'uno dall'altro per un totale di 5' minuti complessivi di durata della sessione, al termine della quale, verrà esposta la bandiera a scacchi, quale segnale del termine della sessione. Dopo la bandiera a scacchi che segnala il termine delle prove libere, i conduttori raggiungeranno il parco assistenza a velocità moderata. Non sono consentiti i sorpassi. **Le Prove Ufficiali determineranno gli abbinamenti e l'ordine di partenza della sessione di gara successiva.**

Domenica 7 Dicembre 2025 - GT CUP CHALLENGE - Quarti di Finale - dalle 14.55 alle 15.25 - 30':
(2 vetture alla volta - 1 contro 1 - su due start) - (1° / 8° - 3° / 6° - 2° / 7° - 4° / 5°)

Tabellone abbinamenti - Quarti di Finale - GT CUP CHALLENGE - accederanno solo i migliori 8 risultati delle Prove Ufficiali.

I quarti di Finale si terranno con il percorso preparato in assetto versione "race" e con le vetture da gara. Tutti i

conduttori, secondo l'ordine di partenza previsto dal Direttore di Gara, **10 minuti** prima dell'orario teorico di start, dovranno farsi trovare pronti all'accesso in pista con tutti i sistemi di sicurezza individuali in ordine e le cinture allacciate. Il primo conduttore che avrà accesso si recherà allo Start A ed il secondo allo Start B. Dovranno fermarsi sui rispettivi start ed attendere il segnale di Partenza con il semaforo. Verrà dato lo start ed effettueranno **2 (due) giri** dal rispettivo start. Al termine dei **2 (due) giri**, in ogni rispettivo start verrà dato il segnale di fine a mezzo della bandiera a scacchi. I conduttori dovranno raggiungere l'altro start ed effettuare nuovamente ulteriori **2 (due) giri** con la medesima procedura. Dopo la bandiera a scacchi che segnala il termine dello Manche, raggiungeranno il parco assistenza a velocità moderata. In caso di parità, verrà preferito il conduttore che avrà effettuato il miglior tempo totale di una singola manche (due giri) ed eventualmente, in caso di ulteriore parità, il miglior tempo sul giro in una qualunque delle manche effettuate. **In caso di ulteriore parità verrà utilizzato quale discriminante, il secondo miglior tempo sul giro.**

I vincitori dei quattro scontri accederanno alle semifinali.

I Quarti di Finale determineranno l'ordine di partenza delle semifinali, alle quali accederanno i vincitori dei primi due scontri e dei secondi due scontri.

Domenica 7 Dicembre 2025- Semifinali: GT3-GTCUP-MINICAR-STORICHE-SPECIALCARS-TCR-RS-E2SC 1.4- E2SC 2.0
- dalle 15.30 alle 17.20 – 110':
(2 vetture alla volta – solo 4 Auto per Raggruppamento) - (1 contro 1 - su due Start)

Tabellone abbinamenti – Semifinali: GT3-GTCUP-MINICAR-STORICHE-SPECIALCARS-TCR-RS-E2SC 1.4- E2SC 2.0
(accederanno solo i migliori 4 risultati delle prove ufficiali)

Le **Semi-finali** si terranno con il percorso preparato in assetto versione "race" e con le vetture da gara. Tutti i conduttori, secondo l'ordine di partenza previsto dal Direttore di Gara, **10 minuti** prima dell'orario teorico di start, dovranno farsi trovare pronti all'accesso in pista con tutti i sistemi di sicurezza individuali in ordine e le cinture allacciate. Il primo conduttore che avrà accesso si recherà allo Start A ed il secondo allo Start B. Dovranno fermarsi sui rispettivi start ed attendere il segnale di Partenza con il semaforo. Verrà dato lo start ed effettueranno **2 (due) giri** dal rispettivo start. Al termine dei **2 (due) giri**, in ogni rispettivo start verrà dato il segnale di fine a mezzo della bandiera a scacchi. I conduttori dovranno raggiungere l'altro start ed effettuare nuovamente ulteriori **2 (due) giri** con la medesima procedura. Dopo la bandiera a scacchi che segnala il termine dello Manche, raggiungeranno il parco assistenza a velocità moderata. In caso di parità, verrà preferito il conduttore che avrà effettuato il miglior tempo totale di una singola manche (due giri) ed eventualmente, in caso di ulteriore parità, il miglior tempo sul giro in una qualunque delle manche effettuate. **In caso di ulteriore parità verrà utilizzato quale discriminante, il secondo miglior tempo giro.**

I vincitori delle **Semifinali** accederanno alla finale per il primo e secondo posto. Sarà assegnata la terza posizione al perdente dei due scontri, che avrà effettuato il miglior tempo totale in una singola manche (due giri) ed eventualmente, in caso di ulteriore parità, il miglior tempo sul giro in una qualunque delle manche effettuate.

Domenica 7 Dicembre 2025 - MASTER RALLY ITALIA – GARE - dalle 18.15 alle 19.15 – 60':
(2 vetture alla volta – 1 contro 1 - su due start)

Tabellone abbinamenti – GARE – Master Rally Italia

Le **Gare** si terranno con il percorso preparato in assetto versione Rally "race" e con le vetture da gara. Tutti i conduttori, secondo l'ordine di partenza previsto dal Direttore di Gara, **10 minuti** prima dell'orario teorico di start, dovranno farsi trovare pronti all'accesso in pista con tutti i sistemi di sicurezza individuali in ordine e le cinture allacciate. Il primo conduttore che avrà accesso si recherà allo Start A ed il secondo allo Start B. Dovranno fermarsi sui rispettivi start ed attendere il segnale di Partenza con il semaforo. Verrà dato lo start ed effettueranno **2 (due) giri** dal rispettivo start. Al termine dei **2 (due) giri**, in ogni rispettivo start verrà dato il segnale di fine a mezzo della

bandiera a scacchi. I conduttori dovranno raggiungere l'altro start ed effettuare nuovamente ulteriori **2 (due) giri** con la medesima procedura. Dopo la bandiera a scacchi che segnala il termine dello Manche, raggiungeranno il parco assistenza a velocità moderata. Al vincitore di ogni singola manche (due giri) saranno assegnati **due punti**, **al perdente zero punti e, in caso di parità di tempo, un punto ad ogni conduttore**. Sarà dichiarato vincitore il conduttore che avrà acquistato il maggior punteggio. In caso di parità di punteggio, verrà preferito il conduttore che avrà effettuato il miglior tempo totale di una singola manche (due giri) ed eventualmente, in caso di ulteriore parità, il miglior tempo sul giro in una qualunque delle manche effettuate.

Lunedì 8 Dicembre

MASTER RALLY ITALIA – GARE - dalle 08.15 alle 09.15 – 60'

(2 vetture alla volta – 1 contro 1 - su due start)

Tabellone abbinamenti – GARE – MASTER RALLY ITALIA

Le **Gare** si terranno con il percorso preparato in assetto versione Rally "race" e con le vetture da gara. Tutti i conduttori, secondo l'ordine di partenza previsto dal Direttore di Gara, **10 minuti** prima dell'orario teorico di start, dovranno farsi trovare pronti all'accesso in pista con tutti i sistemi di sicurezza individuali in ordine e le cinture allacciate. Il primo conduttore che avrà accesso si recherà allo Start A ed il secondo allo Start B. Dovranno fermarsi sui rispettivi start ed attendere il segnale di Partenza con il semaforo. Verrà dato lo start ed effettueranno **2 (due) giri** dal rispettivo start. Al termine dei **2 (due) giri**, in ogni rispettivo start verrà dato il segnale di fine a mezzo della bandiera a scacchi. I conduttori dovranno raggiungere l'altro start ed effettuare nuovamente ulteriori **2 (due) giri** con la medesima procedura. Dopo la bandiera a scacchi che segnala il termine dello Manche, raggiungeranno il parco assistenza a velocità moderata. Al vincitore di ogni singola manche (due giri) saranno assegnati **due punti**, **al perdente zero punti e, in caso di parità di tempo, un punto ad ogni conduttore**. Sarà dichiarato vincitore il conduttore che avrà acquistato il maggior punteggio. In caso di parità di punteggio, verrà preferito il conduttore che avrà effettuato il miglior tempo totale di una singola manche (due giri) ed eventualmente, in caso di ulteriore parità, il miglior tempo sul giro in una qualunque delle manche effettuate.

Verranno ammessi alle **Semifinali**, i migliori due conduttori di ciascun girone (Totale 4).

Lunedì 8 Dicembre

Finali Velocità GT3-GTCUP-MINICAR-STORICHE-SPECIALCARS-TCR-RS-E2SC 1.4

E2SC 2.0 - dalle 10.20 alle 11.25 – 65'

(solo 2 Auto per Raggruppamento) (1 contro 1 - su due Start)

Tabellone abbinamenti – Finali Velocità GT3-GTCUP-MINICAR-STORICHE-SPECIALCARS-TCR-RS-E2SC 1.4

Le **finali per il primo e secondo posto** si terranno con il percorso preparato in assetto versione "race" e con le vetture da gara. Tutti i conduttori, secondo l'ordine di partenza previsto dal Direttore di Gara, **10 minuti** prima dell'orario teorico di start, dovranno farsi trovare pronti all'accesso in pista con tutti i sistemi di sicurezza individuali in ordine e le cinture allacciate. Il primo conduttore che avrà accesso si recherà allo Start A ed il secondo allo Start B. Dovranno fermarsi sui rispettivi start ed attendere il segnale di Partenza con il semaforo. Verrà dato lo start ed effettueranno **2 (due) giri** dal rispettivo start. Al termine dei **2 (due) giri**, in ogni rispettivo start verrà dato il segnale di fine a mezzo della bandiera a scacchi. I conduttori dovranno raggiungere l'altro start ed effettuare nuovamente ulteriori **2 (due) giri** con la medesima procedura. Dopo la bandiera a scacchi che segnala il termine della Manche, raggiungeranno il parco assistenza a velocità moderata. In caso di parità, verrà preferito il conduttore che avrà effettuato il miglior tempo totale di una singola manche (due giri) ed eventualmente, in caso di ulteriore parità, il miglior tempo sul giro in una qualunque delle manche effettuate. In caso di ulteriore parità verrà utilizzato quale discriminante, il secondo miglior tempo giro.

Lunedì 8 Dicembre

Finali – Velocità: GRAN TURISMO – PEUGEOT – E2SS 1150 – E2SC 1.6 – E2SH- CN

dalle 13.00 alle 14.00 (solo i Migliori 2 per Raggruppamento) (1 contro 1 - su due Start) - (55')

Al meglio delle 2 manches

Tabellone abbinamenti – Finali – Velocità: GRAN TURISMO – PEUGEOT – E2SS 1150 – E2SC 1.6 – E2SH- CN

Le **finali per il primo e secondo posto** si terranno con il percorso preparato in assetto versione "race" e con le vetture da gara. Tutti i conduttori, secondo l'ordine di partenza previsto dal Direttore di Gara, **10 minuti** prima dell'orario teorico di start, dovranno farsi trovare pronti all'accesso in pista con tutti i sistemi di sicurezza individuali

in ordine e le cinture allacciate. Il primo conduttore che avrà accesso si recherà allo Start A ed il secondo allo Start B. Dovranno fermarsi sui rispettivi start ed attendere il segnale di Partenza con il semaforo. Verrà dato lo start ed effettueranno 2 (due) giri dal rispettivo start. Al termine dei 2 (due) giri, in ogni rispettivo start verrà dato il segnale di fine a mezzo della bandiera a scacchi. I conduttori dovranno raggiungere l'altro start ed effettuare nuovamente ulteriori 2 (due) giri con la medesima procedura. In caso di parità di vittorie verrà effettuata una terza manche. Dopo la bandiera a scacchi che segnala il termine dell'ultima Manche, i conduttori raggiungeranno il parco assistenza a velocità moderata.

Lunedì 8 Dicembre

Semifinali – Master Rally Italia

dalle 15.05 alle 15.20 – 15'

4 Auto (1 contro 1 - su due Start) - (1° Giallo / 2° azzurro) – (1° Azzurro / 2° Giallo)

Tabellone abbinamenti -

Semi-finali – MASTER RALLY ITALIA

Le gare si svolgeranno con il percorso preparato in assetto versione Rally "race" e con le vetture da gara. Tutti i conduttori, secondo l'ordine di partenza previsto dal Direttore di Gara, **15/20 minuti** prima dell'orario teorico di start, dovranno farsi trovare pronti all'accesso in pista con tutti i sistemi di sicurezza individuali in ordine e le cinture allacciate. Il primo conduttore che avrà accesso, si recherà allo Start A ed il secondo allo Start B. Dovranno fermarsi sui rispettivi start ed attendere il segnale di Partenza con il semaforo. Verrà dato lo start ed effettueranno **2 (due) giri** del percorso. Al termine dei **2 (due) giri** verrà dato il segnale di fine a mezzo della bandiera a scacchi. I conduttori dovranno raggiungere l'altro start ed effettuare nuovamente ulteriori **2 (due) giri**, con la medesima procedura. Dopo la bandiera a scacchi che segnala il termine delle manche, raggiungeranno il parco assistenza a velocità moderata. Non sono consentiti sorpassi. In caso di parità, verrà preferito il conduttore che avrà effettuato il miglior tempo totale di una singola manche (due giri) ed eventualmente, in caso di ulteriore parità, il miglior tempo sul giro in una qualunque delle manche effettuate. **In caso di ulteriore parità, verrà utilizzato quale discriminante, il secondo miglior tempo sul giro, in una qualunque delle manche effettuate .**

Verranno ammessi alla Finale 1° e 2° posto i due vincenti delle semifinali ed i perdenti delle semi-finali, verranno ammessi alla finale 3° e 4° posto.

Lunedì 8 Dicembre

Finali – Master Rally Italia

dalle 15.30 alle 16.00 – 30'

(1 contro 1 - su due Start) 3° e 4° Posto Perdenti delle Semifinali – 1° e 2° Posto Vincenti delle semifinali (al meglio delle due manche)

Tabellone abbinamenti –

Finali (1°e 2° posto/3° e 4° posto) – MASTER RALLY ITALIA

Le finali si svolgeranno con il percorso preparato in assetto versione Rally "race" con le vetture da gara. Tutti i conduttori, secondo l'ordine di partenza previsto dal Direttore di Gara, 10 minuti prima dell'orario di start, dovranno farsi trovare pronti all'accesso in pista con tutti i sistemi di sicurezza individuali in ordine e le cinture allacciate. Il primo conduttore che avrà accesso, si recherà allo Start A ed il secondo allo Start B. Dovranno fermarsi sui rispettivi start ed attendere il segnale di Partenza con il semaforo. Verrà dato lo start ed effettueranno **2 (due) giri** del percorso. Al termine dei **2 (due) giri** verrà dato il segnale di fine a mezzo della bandiera a scacchi. I conduttori dovranno raggiungere l'altro start ed effettuare nuovamente ulteriori **2 (due) giri**, con la medesima procedura. Dopo la bandiera a scacchi che segnala il termine delle manche, raggiungeranno il parco chiuso a velocità moderata. Non sono consentiti i sorpassi. In caso di parità per la finale 3° e 4° posto, verrà preferito il conduttore che avrà effettuato il miglior tempo totale di una singola manche (due giri) ed eventualmente, in caso di ulteriore parità, il miglior tempo sul giro in una qualunque delle manche effettuate. In caso di parità per la finale 1° e 2° posto, verrà effettuata una manche di Spareggio tra i Conduttori.

Il Vincitore Assoluto della Manifestazione verrà sancito dal miglior tempo assoluto di manche fatto registrare, considerando le sole manche per la finale 1° e 2° posto di tutte le categorie in gara, al quale verrà assegnato il TROFEO CITTA' DI NAPOLI/GRAN PREMIO CITTA' DI NAPOLI 2025.

Per ogni categoria verranno decretati i seguenti vincitori:

TROFEO CITTÀ DI NAPOLI – GRAN PREMIO DI NAPOLI		1° ASSOLUTO
MASTER RALLY ITALIA	1° 2° 3° 4° ASSOLUTO	
GT CUP CHALLENGE	1° 2° 3° 4° ASSOLUTO	
GT3	1° 2° 3° 4° ASSOLUTO	
GRAN TURISMO	1° 2° ASSOLUTO	
MINICAR	1° 2° 3° 4° ASSOLUTO	
STORICHE/CLASSICHE	1° 2° 3° 4° ASSOLUTO	
SPECIALCARS MITJET	1° 2° 3° 4° ASSOLUTO	
TCR/TCRDSG	1° 2° 3° 4° ASSOLUTO	
RS PLUS	1° 2° 3° 4° ASSOLUTO	
PEUGEOT 106	1° 2° ASSOLUTO	
PROT.E2SS 1150	1° 2° ASSOLUTO	
PROT. E2SC 1400	1° 2° 3° 4° ASSOLUTO	
PROT. E2SC 1600	1° 2° ASSOLUTO	
PROT. E2SH	1° 2° ASSOLUTO	
PROT. CN2000	1° 2° ASSOLUTO	
PROT. E2SC +2000	1° 2° 3° 4° ASSOLUTO	

ART. 8.2 - REMOTE SERVICE ZONE AREA

In Caso di afflosciamento dello pneumatico, durante qualsiasi fase della competizione, nell'area Remote Service Zone ubicata nelle immediate vicinanze del percorso di gara i conduttori potranno recarsi e ricevere assistenza per la sostituzione dello pneumatico afflosciato. L'Operazione di smontaggio e rimontaggio da quando si ferma compiutamente la vettura a quando riparte dovrà avere una durata massima di 3' Minuti (rilevati dal servizio di Cronometraggio). In caso contrario, ogni secondo di ritardo per il compimento di tale operazione, verrà sommato al tempo della manche, immediatamente successiva, fatto registrare dal conduttore attore del ritardo descritto. All'interno dell'area, saranno ammessi i seguenti uomini e sistemi per ogni vettura:

- 1 Assistente Meccanico facente parte del Team di riferimento di ogni vettura
- 2 Pneumatici
- 1 Crick
- 1 Pistola Svita-Dadi e/o chiave manuale dinamometrica

L'Area di Remote Service Zone, sarà ubicata sul rispettivo start di partenza, assegnato dal tabellone abbinamenti dei conduttori, relativo al match in disputa.

ART. 9 - BANDIERE - PARTENZE - MANCATA EFFETTUAZIONE PROVE E/O GARA

ART. 9.1 - Bandiere di segnalazione

È previsto l'impiego di Bandiere di segnalazione, secondo le disposizioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale, così previste:

ART. 9.2 - SIGNIFICATO DELLE BANDIERE:

▪ BANDIERA NAZIONALE (TRICOLORE): SEGNALE DI PARTENZA.
▪ BANDIERA GIALLA (AGITATA): SEGNALE DI PERICOLO GENERICO (MODERARE LA VELOCITA' – DIVIETO DI SORPASSO – PRESTARE MOLTA ATTENZIONE)
▪ DOPPIE BANDIERE GIALLA (AGITATE): SEGNALE DI PERICOLO IMPORTANTE – (MODERARE LA VELOCITA' – DIVIETO DI SORPASSO – STARE PRONTI ANCHE A FERMARSI – PRESTARE MOLTA ATTENZIONE)

- BANDIERA ROSSA (FISSA): ARRESTO IMMEDIATO DELLA GARA/SESSIONE (IL PERCORSO È TOTALMENTE OSTRUITO E/O VIENE REPUTATO INDISPENSABILE DALLA DIREZIONE DI GARA ARRESTARE LA COMPETIZIONE E/O LA PROVA SPECIALE).
- BANDIERA BLU (AGITATA) SOPRAGGIUNGE UN CONCORRENTE PIU' VELOCE – CONCEDETE STRADA ED IL SORPASSO APPENA POSSIBILE.
- BANDIERA GIALLA A STRISCIE ROSSE (FISSA): DIMINUITA ADERENZA DEL TRACCIATO DI GARA IN QUEL TRATTO.
- BANDIERA VERDE (AGITATA): RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA, POTETE RIPRENDERE LA GARA IN VELOCITA'.
- BANDIERA BIANCA: VEICOLO/ VETTURA LENTA IN PISTA – RALLENTARE E PRESTARE ATTENZIONE.
- BANDIERA A SCACCHI BIANCHI E NERI (AGITATA): SEGNALE DI ARRIVO E DI FINE DELLA SESSIONE DI PROVE O DI GARA.

ART. 9.3 - PARTENZE – PROCEDURE

Le partenze saranno date con Semaforo sincronizzato per entrambi gli start con comando univoco sotto il controllo diretto del Direttore di Gara. Il conteggio del tempo cronometrato partirà dal momento dell'accensione della luce verde. In caso di partenza anticipata effettivamente rilevata dalla Fotocellula e dal Giudice di Partenza, sarà applicata una penalità di 10' secondi. In caso di problematica allo start di uno dei due conduttori, a discrezione del direttore di gara, potrà essere esposta la bandiera rossa, fermata la sessione di gara e prevista una nuova ripartenza, come se la sessione non fosse mai partita.

ART. 9.4 - MANCATA EFFETTUAZIONE DI UNA SESSIONE DI PROVE UFFICIALI

Nel caso in cui un concorrente non fosse in grado di disputare una sessione di prove, non importa per quale ragione, allo stesso sarà assegnato il peggiore tempo **della propria categoria**, aumentato di 1' minuto.

ART. 10 - CARBURANTE – PNEUMATICI

ART. 10.1 - CARBURANTE

È consentito l'uso del carburante conforme agli art. 252.9.1 dell'allegato "J". Prelievi di carburante dal serbatoio della vettura potranno essere disposti dai Commissari Sportivi. Le caratteristiche del carburante utilizzato potranno essere controllate immediatamente presso un laboratorio mobile, se presente sul posto, o successivamente presso altro laboratorio autorizzato.

ART. 10.2 - PNEUMATICI

Per tutte le vetture sono obbligatori gli Pneumatici Slick.

Gli pneumatici dovranno essere mantenuti come in origine e saranno i soli utilizzabili durante la manifestazione. È vietata la raspatura del battistrada ed ogni altra forma di lavorazione che ne alteri o modifichi il disegno originale, inclusi tagli manuali mediante sgorbiatura. È vietato utilizzare dispositivi anti-sgonfiamento e l'aggiunta di qualsiasi tipo di mousse e/o riempitivo interno anti-foratura. Potranno essere utilizzati esclusivamente dietro autorizzazione del Direttore di Gara gli pneumatici WET che avverrà con eventuale apposito comunicato di "gara bagnata". Tutti gli pneumatici in uso (sia Standard che WET) dovranno essere situati all'esterno dei mezzi di assistenza, in area ispezionabile e visibile agli Ufficiali di Gara. Il mancato rispetto di quanto previsto, constatato dagli Ufficiali di Gara, potrà comportare l'applicazione di provvedimenti disciplinari sino alla esclusione dalla Manifestazione. **E' consentito l'utilizzo delle termocoperte e/o scaldoni per tutte le giornate e per tutte le fasi della competizione. Il numero di pneumatici utilizzabili, sia da asciutto che da bagnato, è libero sia nella marca sia nel numero, sia nella mescola.**

ART. 11 – PARCO CHIUSO

Al termine della manifestazione, le vetture finaliste (4° - 3° - 2° - 1° ASSOLUTO DI OGNI GARA) dovranno essere immediatamente condotte in un luogo che sarà loro indicato dagli Ufficiali di Gara addetti, adibito a Parco Chiuso. I Commissari Sportivi potranno disporre verifiche tecniche pre-gara, intra-gara e post-gara. In deroga a quanto previsto dalla normativa vigente, non sarà corrisposto alcun rimborso per le spese di smontaggio e rimontaggio dei particolari sottoposti a verifica tecnica d'ufficio. L'allontanamento delle vetture dal Parco chiuso, prima dell'autorizzazione espressa del Direttore di Gara, comporterà l'immediata esclusione dalla Classifica e la perdita dei premi d'onore e materiali previsti. **Il parco chiuso finale, dopo la sua apertura non sarà vigilato.**

ART. 12 – APPLICAZIONE ED INTERPRETAZIONE DEI REGOLAMENTI

I Commissari Sportivi sono abilitati a prendere una decisione sui casi non previsti dal Regolamento, previo studio del caso conformemente alle disposizioni del R.S.N. (Norma Generale Rally, RdS Rally Show e RdS Formula Challenge e RDS Velocità in Circuito), Annuario ACI Sport in vigore ed in relazione al loro Background ed eventualmente anche facendo riferimento alla normativa Internazionale prevista dalla FIA.

ART. 13 - PENALITA' – RIEPILOGO

ART. 13.1 - Penalità sul mancato rispetto dei limiti del percorso di gara o sulla Partenza Anticipato:

- Partenza Anticipata per ogni secondo di anticipo	10" secondi
- Taglio di percorso	10" secondi
- Salto completo della chicane	10" secondi
- Spostamento della Chicane (per ogni singola Barriera spostata o Bidone)	5" secondi

ART. 13.2 - Penalità per Partenza Anticipata: Le penalità relative all'eventuale partenza anticipata, saranno sanzionate con 10" secondi di penalità, per ogni secondo di anticipo o frazione di secondo di anticipo. Gli starters sono nominati Giudici di Partenza/Arrivo, i commissari di percorso addetti alle chicane, sono nominati Giudici di Fatto e Giudici di Merito (le decisioni dei Giudici di Partenza/arrivo, dei Giudici di Fatto e dei Giudici di Merito, sono inappellabili).

ART. 13.3 - Vettura sottopeso o non conformità tecnica della Valvola POPOFF: Esclusione dalla Classifica.

ART. 13.4 - Carburante non Conforme: Esclusione dalla Classifica.

ART. 14 - CLASSIFICHE

Le classifiche Finali saranno esposte all'Albo Ufficiale di Gara Virtuale entro 30' minuti primi, dal termine delle Finali e saranno le seguenti:

TROFEO CITA' DI NAPOLI – GRAN PREMIO DI NAPOLI	1° ASSOLUTO
MASTER RALLY ITALIA	1°2°3°4° ASSOLUTO
GT CUP CHALLENGE	1°2°3°4° ASSOLUTO
GT3	1°2°3°4° ASSOLUTO
GRAN TURISMO	1°2° ASSOLUTO
MINICAR	1°2°3°4° ASSOLUTO
STORICHE/CLASSICHE	1°2°3°4° ASSOLUTO

SPECIALCARS MITJET	1°2°3°4° ASSOLUTO
TCR/TCRDSG	1°2°3°4° ASSOLUTO
RS PLUS	1°2°3°4° ASSOLUTO
PEUGEOT 106	1°2° ASSOLUTO
PROT.E2SS 1150	1°2° ASSOLUTO
PROT. E2SC 1400	1°2°3°4° ASSOLUTO
PROT. E2SC 1600	1°2° ASSOLUTO
PROT. E2SH	1°2° ASSOLUTO
PROT. CN2000	1°2° ASSOLUTO
PROT. E2SC +2000	1°2°3°4° ASSOLUTO

Verrà così decretato il Vincitore Assoluto della Manifestazione sancito dal miglior tempo assoluto di Manche fatto registrare, considerando tutte le categorie di vetture in gara e considerando esclusivamente le manche di finale 1° e 2° posto , al quale verrà assegnato il TROFEO CITTA' DI NAPOLI/GRAN PREMIO DI NAPOLI 2025 e decretati anche gli assoluti di ogni categoria.

ART. 15 RECLAMI ED APPELLI

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dagli Articoli 172 e 173 del Regolamento Sportivo Nazionale. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è di **€ 500,00**. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e ri-montaggio il cui ammontare sarà deciso dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del tariffario previsto in Annuario ACI Sport in vigore. Nel caso di verifiche tecniche, intra-gara e/o post-gara, richieste dai commissari sportivi, definite "verifiche d'ufficio" , l'organizzatore non sarà tenuto al rimborso delle spese di ri-montaggio, in nessun caso ed il concorrente interessato, non potrà in nessun caso, richiedere tale rimborso, provvedendo alle spese medesime in proprio conto. Le decisioni comunicate mediante affissione all'Albo Ufficiale di gara, avranno valore di notifica a tutti effetti. Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dagli Articoli 182 e 183 del Regolamento Sportivo Nazionale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è di **€ 3000,00**.

ART. 16 - PREMIAZIONE

I piloti sono obbligati a partecipare alla premiazione, pena la perdita dei premi. La consegna delle Coppe ai primi 4 classificati avrà luogo sul podio presso il traguardo A al termine delle finali.

ART. 17 – PREMI

TROFEO CITTA' DI NAPOLI – GRAN PREMIO DI NAPOLI	1° ASSOLUTO
MASTER RALLY ITALIA	1°2°3°4° ASSOLUTO
GT CUP CHALLENGE	1°2°3°4° ASSOLUTO
GT3	1°2°3°4° ASSOLUTO
GRAN TURISMO	1°2° ASSOLUTO
MINICAR	1°2°3°4° ASSOLUTO
STORICHE/CLASSICHE	1°2°3°4° ASSOLUTO
SPECIALCARS MITJET	1°2°3°4° ASSOLUTO
TCR/TCRDSG	1°2°3°4° ASSOLUTO
RS PLUS	1°2°3°4° ASSOLUTO
PEUGEOT 106	1°2° ASSOLUTO
PROT.E2SS 1150	1°2° ASSOLUTO
PROT. E2SC 1400	1°2°3°4° ASSOLUTO
PROT. E2SC 1600	1°2° ASSOLUTO

PROT. E2SH	1°2°	ASSOLUTO
PROT. CN2000	1°2°	ASSOLUTO
PROT. E2SC +2000	1°2°3°4°	ASSOLUTO

Verrà così decretato il Vincitore Assoluto della Manifestazione sancito dal miglior tempo assoluto di Manche fatto registrare, considerando tutte le categorie di vetture in gara e considerando esclusivamente le manche di finale 1° e 2° posto, al quale verrà assegnato il TROFEO CITTA' DI NAPOLI/GRAN PREMIO DI NAPOLI 2025 e decretati anche i vincitori assoluti di ogni categoria.

ART. 18 - NORME GENERALI

Per quanto non espressamente indicato sul presente regolamento valgono i quanto applicabili le norme F.I.A. ed ACI Sport. Con l'iscrizione il concorrente dichiara per sé stesso e per i suoi conduttori:

- . 1) Di conoscere, impegnandosi a rispettarle e far rispettare, le disposizioni del Codice e suoi Allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale Sportivo e sue Appendici e del presente Regolamento;
- . 2) Di riconoscere ACI Sport quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale Sportivo, rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- . 3) Di ritenere sollevati l'A.C.I., l'ACI Sport, l'Organizzatore, tutti gli Ufficiali di gara ed il personale dell'organizzazione, gli enti proprietari e gestori del percorso di gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi collaboratori, suoi dipendenti e/o cose, oppure prodotti o causati a terzi e cose da esso concorrente, suoi conduttori, suoi collaboratori, suoi dipendenti e/o cose.
- . 4) Si impegna a far utilizzare al proprio conduttore, per tutto l'arco della Manifestazione, l'abbigliamento protettivo ignifugo ed un casco omologati secondo le specifiche della vigente Normativa F.I.A., esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara e l'ACI Sport da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente impegno, i conduttori che saranno trovati non conformi alla normativa vigente, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla Manifestazione e deferiti alla giustizia sportiva.
- . 5) Sono stipulate le polizze assicurative richieste dalle Leggi dello Stato Italiano, D.LGS. 209/2005 – Art. 124 (R.C.T. del Comitato Organizzatore) e quelle richieste dalla A.S.N. – AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA SPORT (A.C.I. Sport) e dalla Legislazione dello Stato Italiano. L'assicurazione a copertura dei rischi di Responsabilità Civile verso terzi sarà stipulata con il massimale di € 7.700.000,00. La copertura assicurativa avrà effetto dal momento in cui la vettura sarà presentata alle verifiche tecniche ante-gara e cesserà alla fine della gara (all'arrivo) o al momento del ritiro o dell'esclusione. Compagnia Assicuratrice SARA ASSICURAZIONI (come da Contratto ACI Sport), la garanzia non include il rischio statico. Include le verifiche ante-gara, il Parco Partenza, la Partenza, i Tratti di Trasferimento, i parchi chiusi, i parchi assistenza, l'arrivo ed il parco chiuso finale.
- . 6) I layouts dei Percorsi di Gara riportati nelle ultime pagina, sono parte integrante del Presente Regolamento Particolare.
- . 7) Tutti i concorrenti ed i Conduttori si impegnano durante la marcia delle vetture da gara, nei tragitti di trasferimento ed in tutto il parco assistenza, a mantenere un "comportamento del buon padre di famiglia", agendo con zelo perizia, prudenza ed attenzione e di rispettare incondizionatamente, la velocità massima di 10 km/h, senza effettuare manovre brusche e/o repentine.
- . 8) Di aver preso visione, anche durante lo shakedown, del percorso di gara e di essere in grado di affrontare la competizione, senza alcuna riserva, sia in versione diurna che in versione notturna.
- . 9) Ogni singolo team avrà il dovuto Rispetto dell'ambiente e dell'atmosfera, sia nell'ambito delle manovre di assistenza tecnica alle vetture sia durante e dopo la consumazione dei pasti e delle bevande, avendo cura di non gettare rifiuti sul terreno e di non abbandonare pneumatici, idrocarburi ed olii esausti e relativi contenitori di varia natura ed entità. Il Comitato Organizzatore farà dei severi controlli in tal senso, per tutta l'intera durata della manifestazione.
- . 10) Il Regolamento Particolare di Gara redatto in Lingua Italiana (il presente), è il documento che sarà determinante e preso in considerazione in caso di controversie.
- . 11) Il programma della Manifestazione potrà essere variato con la sola circolare informativa dei Commissari Sportivi, su richiesta del Direttore di Gara.
- . 12) In tutte le fasi della competizione non potrà mai essere superata la media oraria di km 80.

ALLEGATI: 1 - Layout del Percorso di Gara Velocità - 2 -Layout del Percorso di Gara Rally

FIRME PER REDAZIONE, ACCETTAZIONE DELL'INCARICO ED APPROVAZIONE ACISPORT

Il presente Regolamento Particolare di Gara / Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Gianluca MAROTTA



Firma per la Delegazione Regionale

Il Delegato/Fiduciario Regionale ACISPORT/CONI della Campania

(per presa visione del presente Regolamento)

Rag. Pasquale CILENTO



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

L'Organizzatore: Napoli Racing Show ASD

On.le CRESCENZIO (ENZO) RIVELLINI



Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del:

2° NAPOLI RACING SHOW 2025 – 2° TROFEO CITTA' DI NAPOLI / 2° GRAN PREMIO DI NAPOLI

Da svolgersi a **NAPOLI (NA)** in data **7/8/9 DICEMBRE 2025**.

RPG approvato in data _____ con numero di approvazione RM/ ____/ 2025.

VISTO SI APPROVA

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Marco FERRARI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è costituito da 22 Pagine + 2 Allegati (Totale 24 Pagine).

- 2° NAPOLI RACING SHOW 2025 – 2° TROFEO CITTA' DI NAPOLI / 2° GRAN PREMIO DI NAPOLI

ALLEGATO 1 - LAYOUT DEL PERCORSO DI GARA VELOCITA'



- NAPOLI RACING SHOW 2025 – TROFEO CITTA' DI NAPOLI / GRAN PREMIO DI NAPOLI
ALLEGATO 2 - LAYOUT DEL PERCORSO DI GARA RALLY

